

VIN / വി.ഐ.എൻ:																	
MODEL / മോഡൽ:							OWNER NAME & ADDRESS/ ഉടമസ്ഥൻ പേരും മേൽ വിലാസവും										
VARIANT / വേരിയന്റ്:																	
COLOUR / കളർ:																	
ENGINE NO. / എഞ്ചിൻ നം.:							CONTACT NO. / ബന്ധപ്പെടേണ്ട നമ്പർ.										
KEY NO. / ചാവി നം:							E-mail ID / ഇ-മെയിൽ ഐ.ഡി:										
INVOICE DATE / ഇൻവോയ്സ് തീയതി:							SELLING DEALER NAME & CODE / വിൽപന നടത്തിയ ഡീലർ പേരും കോഡും										
ODOMETER READING / ഓഡോമീറ്റർ റിഡിംഗ്:	KM / കി.മീ																
REGISTRATION NO. / രജിസ്ട്രേഷൻ മാൻ.:																	
BATTERY MAKE / ബാറ്ററി നിർമ്മിതി:							DEALER SHOWROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP) / ഡീലർ ഷോറൂം മേൽ വിലാസവും ബന്ധപ്പെടേണ്ട നമ്പരും. (സ്റ്റാമ്പ്)										
BATTERY NO. / ബാറ്ററി നം:																	
BATTERY BATCH CODE / ബാറ്ററി ബാച്ച് കോഡ്:																	
TYRE / ടയർ	MAKE / നിർമ്മിതി		BATCH CODE / ബാച്ച് കോഡ്				CONTACT NO. FOR SERVICE APPOINT- MENT & SUPPORT / ബന്ധപ്പെടേണ്ട നമ്പർ. സർവീസ് അപ്പോയിന്റ്മെന്റ്, സഹായം എന്നിവയ്ക്ക്										
Front Right / ഫ്രണ്ട് വലത്																	
Front Left / ഫ്രണ്ട് ഇടത്																	
Rear Right / റിയർ വലത്																	
Rear Left / റിയർ ഇടത്																	
Spare / സ്പെയർ																	
<p>For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our Dealer or Authorised Service Station. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual / Service Network booklet.</p> <p>ഞങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ സഹായങ്ങൾക്കും ഞങ്ങളുടെ ഡീലർ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത സർവീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ജനറൽ മാനേജർ / വർക്സ് മാനേജർ എന്നിവരുമായി ബന്ധപ്പെടുക. കൂടുതൽ അന്വേഷണങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസ് അല്ലെങ്കിൽ സർവീസ് വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്. മേൽ വിലാസങ്ങൾ, ഫോൺ നമ്പറുകൾ എന്നിവ ഈ മാന്വലിലെ സർവീസ് നെറ്റ് വർക്ക് സെക്ഷനിൽ / സർവീസ് നെറ്റ് വർക്ക് ബുക്ക്ലെറ്റിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p>																	

CUSTOMER SERVICE MAINTENANCE RECORD / കസ്റ്റമർ സർവീസ് മെയിന്റനൻസ് റിക്കോഡ്

INSPECTION SCHEDULE / പരിശോധനാ ഷെഡ്യൂൾ	DATE OF SERVICE / സർവീസ് തീയതി	MILEAGE (KM) / മൈലേജ് (കി.മീ)	NAME OF SERVICING WORKSHOP / സർവീസ് ചെയ്യുന്ന വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ പേര്
1 st Free inspection service - 5000 KM / 2 Months			
2 nd Free inspection service - 10000 KM / 4 Months			
3 rd Free inspection service - 20000 KM / 8 Months			
4 th Free inspection service - 30000 KM / 12 Months			
1 st Paid inspection service - 40000 KM / 16 Months			
2 nd Paid inspection service - 50000 KM / 20 Months			
3 rd Paid inspection service - 60000 KM / 24 Months			
4 th Paid inspection service - 70000 KM / 28 Months			
5 th Paid inspection service - 80000 KM / 32 Months			
6 th Paid inspection service - 90000 KM / 36 Months			
7 th Paid inspection service - 100000 KM / 40 Months			
8 th Paid inspection service - 110000 KM / 44 Months			
9 th Paid inspection service - 120000 KM / 48 Months			
10 th Paid inspection service - 130000 KM / 52 Months			
11 th Paid inspection service - 140000 KM / 56 Months			

Maruti Suzuki Network can be viewed by installing below Mobile App /**താഴെ കാണുന്ന മൊബൈൽ ആപ്പ് ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്താൽ മാരുതി സുസുക്കി നെറ്റ് വർക്ക് ലഭ്യമാകും:****Maruti care / മാരുതി കെയർ**

1ST. FREE INSPECTION COUPON
(Customer's copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

**For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual**

1ST. FREE INSPECTION COUPON
(Selling dealer copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON
(Servicing W/S copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y							
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y							
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMERWorkshop In charge
Signature**For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual****2ND. FREE INSPECTION COUPON**

(Selling dealer copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y							
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y							
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMERWorkshop In charge
Signature**2ND. FREE INSPECTION COUPON**

(Servicing W/S copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y							
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y							
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMERWorkshop In charge
Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON
(Customer's copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

**For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual**

3RD. FREE INSPECTION COUPON
(Selling dealer copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON
(Servicing W/S copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN															
Engine No.															
Mileage															
Invoice Date															
Date of Inspection															
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN												
Engine No.												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN												
Engine No.												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN												
Engine No.												
Mileage												
Invoice Date			D	D	M	M	Y	Y				
Date of Inspection			D	D	M	M	Y	Y				
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.


MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

WARNING/ **CAUTION/NOTICE/** *NOTE*

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol  and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and *NOTE* have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

CAUTION

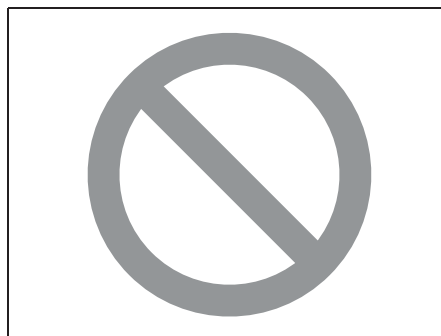
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means "Don't do this" or "Don't let this happen".

MODIFICATION WARNING

WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen's Band) radios may cause electronic interference with your vehicle's ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by an authorized Maruti Suzuki dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty:

The Maruti Suzuki vehicle must be delivered by Maruti Suzuki authorized dealer and set-up, serviced by Maruti Suzuki authorized dealer / service station.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of delivery to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labor, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- 1) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, headlight aiming, fastener re tightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of carburettor, ignition timing, clutch and valve clearance.
- 2) The replacement of normal wear parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- 3) Any vehicle which has been used for competition or racing.
- 4) Any repairs or replacement required as a result of accidents or collision.
- 5) Any defects caused by misuse, negligence, abnormal use or insufficient care.
- 6) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories.
- 7) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki have been used.
- 8) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 9) Any vehicle which has not received, during the warranty term, the service inspections prescribed in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 10) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than an Maruti Suzuki authorized dealer/service station.

-
- 11) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - 12) Any damage or deterioration caused by industrial pollution and bird droppings.
 - 13) Insignificant defects which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - 14) Any natural wear and tear including without limitation, aging etc.
 - 15) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - 16) V-belts, hoses and gas leaks (For Maruti Suzuki AC vehicle).
 - 17) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.

(5) Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorized to make any oral warranty on Maruti Suzuki's behalf.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to any authorized Maruti Suzuki dealer.

(7) Owner's Warranty Responsibilities:

It is responsibility of each owner to:

- Make certain that the warranty registration/PDI card was completed at the time of delivery of the vehicle;

0-4

- Have performed, at his own expenses, by an Maruti Suzuki authorized dealer/service station all the service inspections specified in the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Make certain that the Maruti Suzuki authorized dealer/service station performing the service inspection has certified the work on the "Maintenance Service Record" page in the "Owner's Manual and Service Booklet and
- Present the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet to the authorized Maruti Suzuki dealer whenever requesting service inspections or warranty service.

If the "Owner's Manual and Service Booklet should be lost or destroyed the owner should consult the authorized Maruti Suzuki dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the "Owner's Manual and Service Booklet.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or it's dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), inspite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and it's dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and it's dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and it's dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manifold

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11
INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)	12

FUEL RECOMMENDATION

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

You must use diesel fuel with Cetane Number (CN) higher than 51 and sulphur content less than 50 ppm (parts per million). MARUTI SUZUKI recommends to use the diesel fuel conformable to EN590. Do not use marine diesel fuel, heating oils etc.

NOTICE

The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

NOTICE

Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

BEFORE DRIVING

Keys 2-1

Door Locks 2-1

Tailgate 2-1

Windows 2-3

Mirrors 2-3

Seats 2-3

Seat Belts 2-4

Instrument Cluster 2-8

Speedometer 2-9

Fuel Gauge 2-9

Information Display 2-9

Warning and Indicator Lights 2-11

Lighting Control Lever 2-14

Headlight Leveling Switch 2-14

Turn Signal Control Lever 2-15

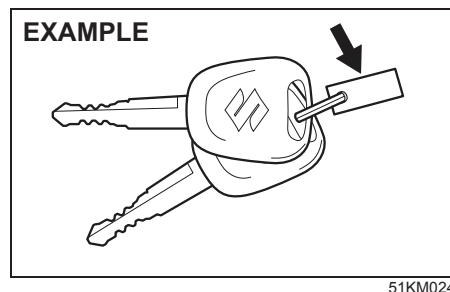
Hazard Warning Switch 2-15

Windshield Wiper and Washer Lever 2-16

Horn 2-17

BEFORE DRIVING

Keys



Your vehicle comes with a pair of identical keys. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

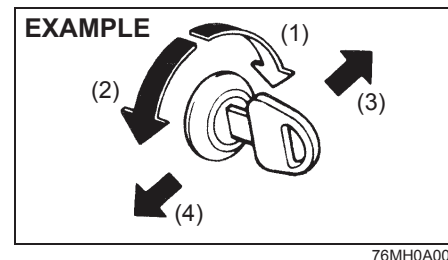
The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Door Locks

Side Door Locks

Driver's door



- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

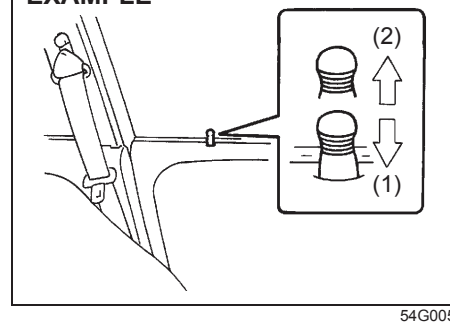
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

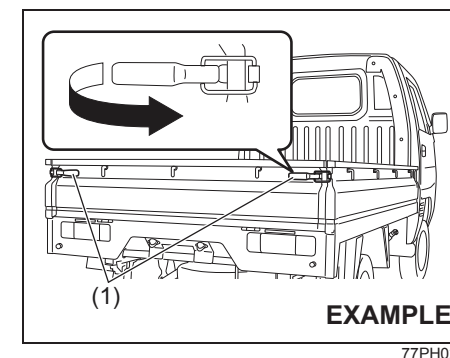
To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

EXAMPLE



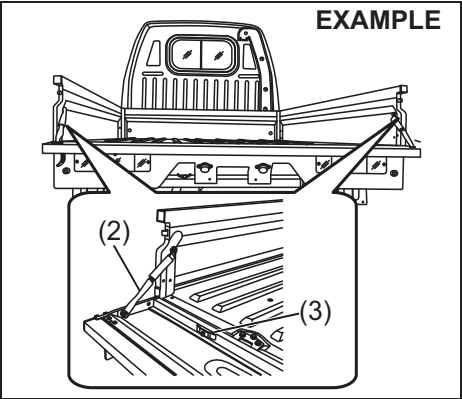
- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

Tailgate



BEFORE DRIVING

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.



77PM201

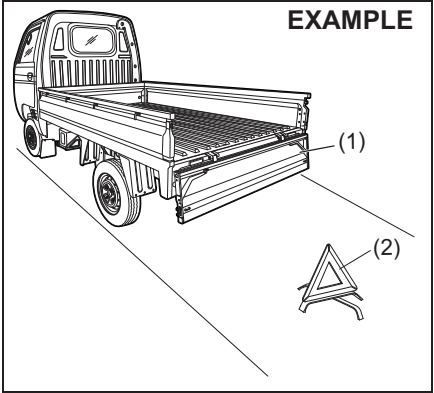
The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



77PM202

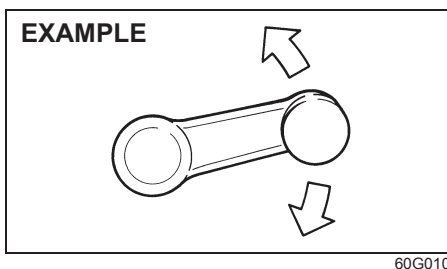
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

BEFORE DRIVING

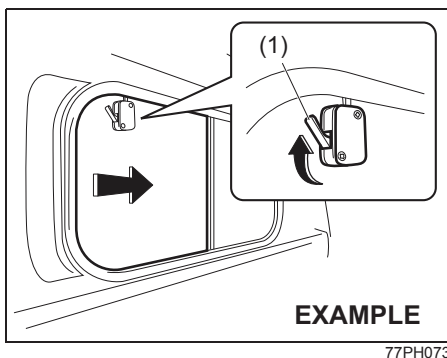
Windows

Manual Window Control



Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window

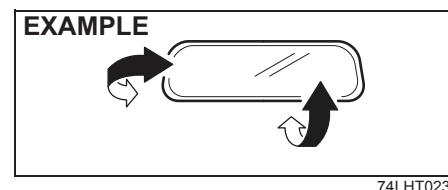


To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.

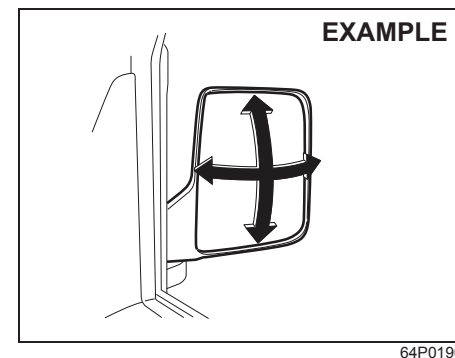


Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.



Seats

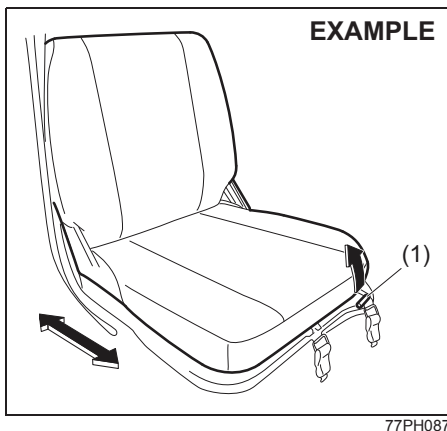
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



Seat position adjustment lever (1)

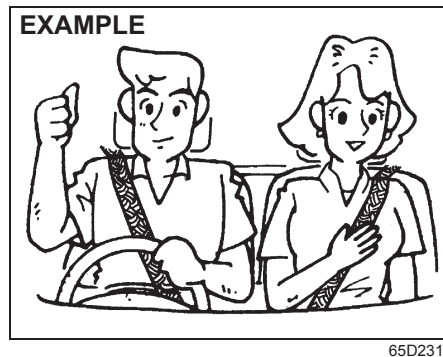
Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

Seat Belts

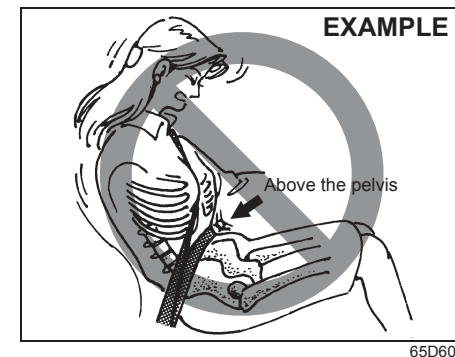


⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.

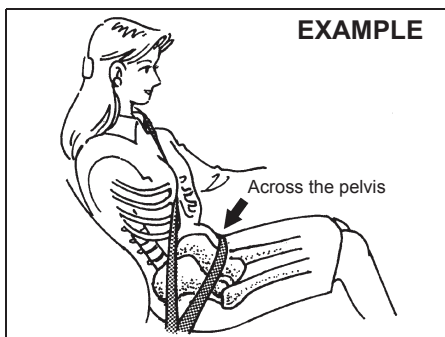


⚠ WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

BEFORE DRIVING

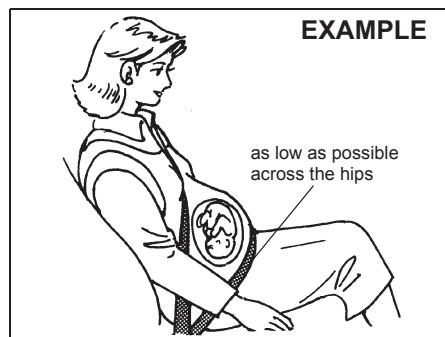


⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)



⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

BEFORE DRIVING

⚠ WARNING

(Continued)

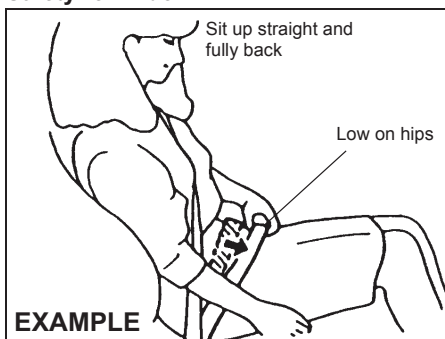
- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

Emergency Locking Retractor (ELR)

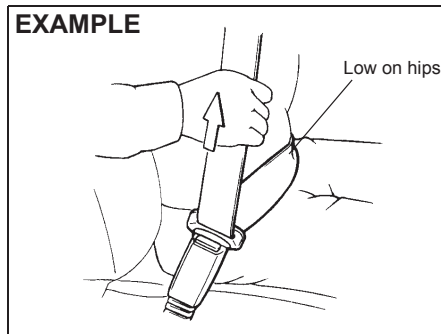
The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder



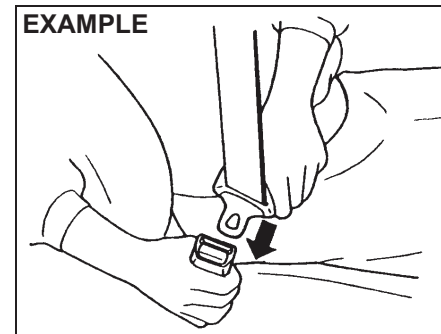
60A038

EXAMPLE

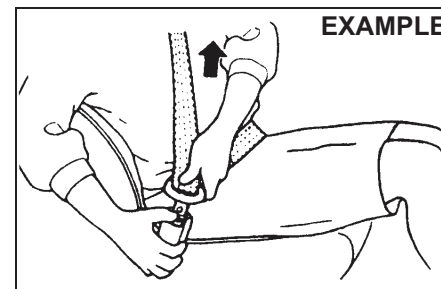


To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.

EXAMPLE



To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.



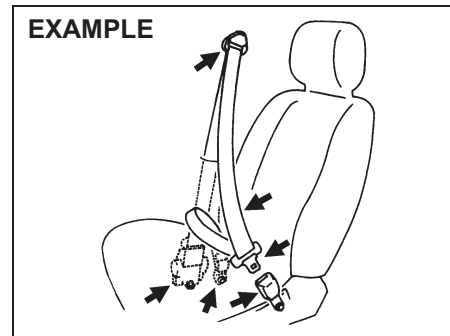
60A039

To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly

BEFORE DRIVING

while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

Seat Belt Inspection



65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

⚠ WARNING

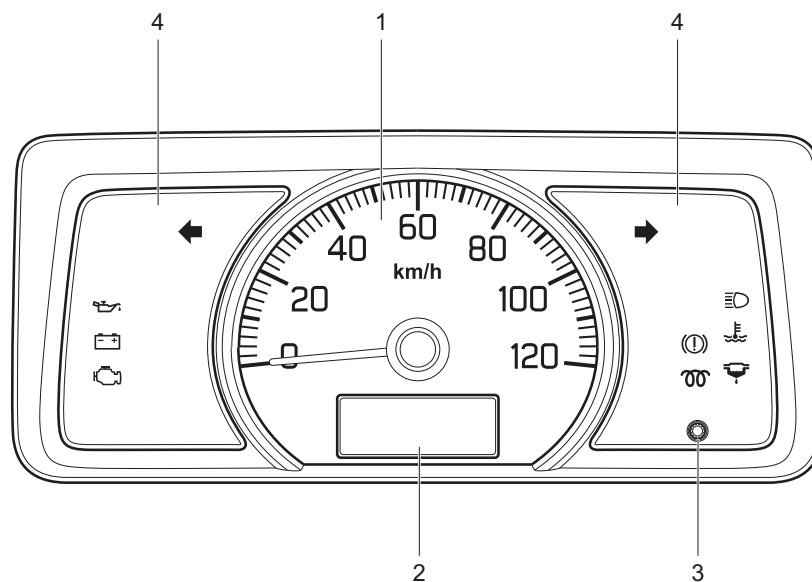
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



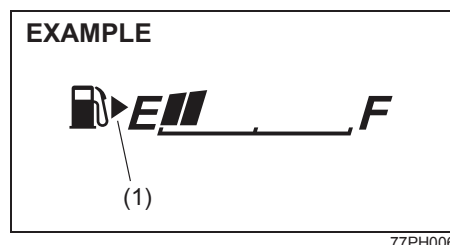
77PH108

BEFORE DRIVING

Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

Fuel Gauge



When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

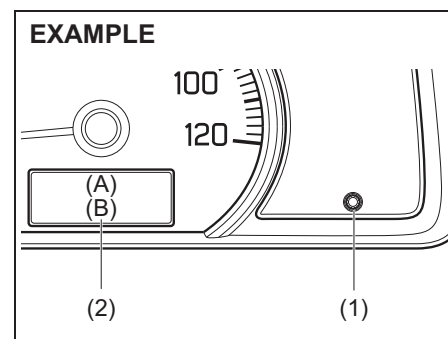
If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

The mark (1) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

Information Display



- (1) Trip meter selector knob
- (2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)
Fuel gauge

Display (B)
Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Fuel Gauge

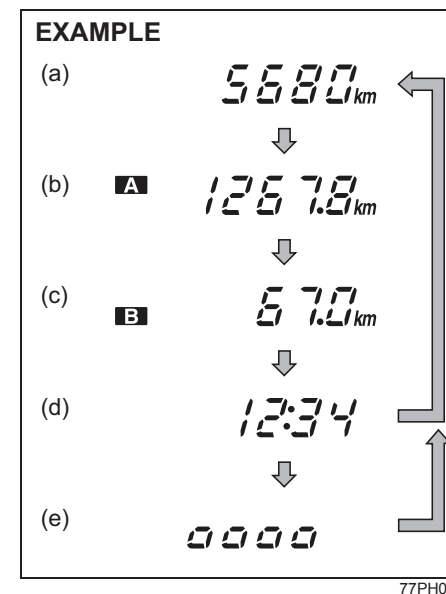
When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to "Fuel Gauge" in this section.

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.



- (a) Odometer
- (b) Trip meter A
- (c) Trip meter B

BEFORE DRIVING

- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.
Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:
Indications will change when you push and release the knob.

Odometer
The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter
The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.
You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:
The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock
The display shows the time.

- To change the time indication:
- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
 - 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
 - 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.
Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:
When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control
When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.
Do not attempt to adjust the display while driving.

BEFORE DRIVING

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.

- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for repairs.

⚠ WARNING

If any of the following conditions occur, you should immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.

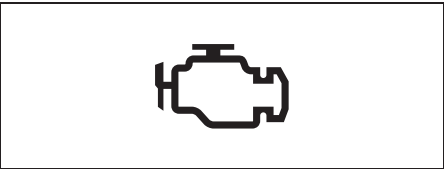
- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

BEFORE DRIVING

Malfunction Indicator Light



63J031

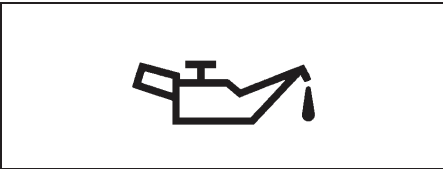
Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to “ON” position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the damage fixed.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle’s emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



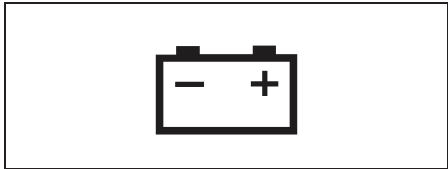
50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine. Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

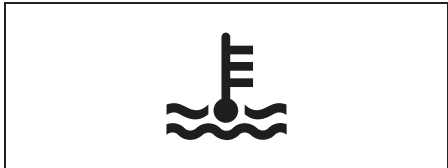
Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the “ON” position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If

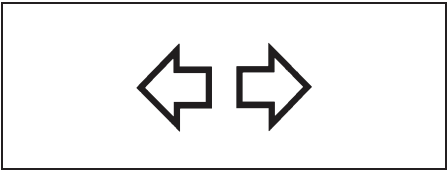
BEFORE DRIVING

the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the “If the Engine Overheats” of “EMERGENCY SERVICE” section.

NOTICE

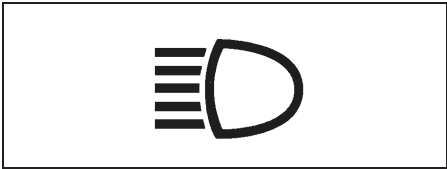
Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

Turn Signal Indicators



When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

Main Beam (high beam) Indicator Light



This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

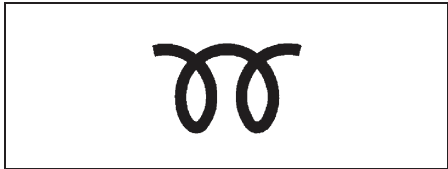
Fuel Filter Warning Light



This light comes on for several seconds when the ignition switch is turned to the “ON” position so you can check the light is working.

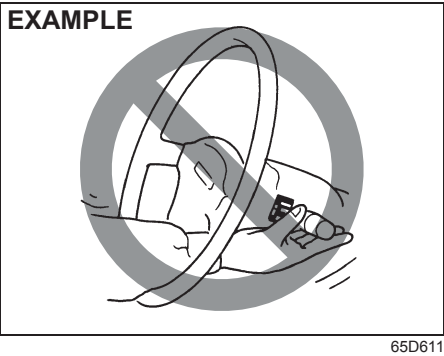
If the light comes on when driving, there is a possibility to have water in the fuel filter. Drain water as soon as possible. For details of draining water, refer to “Fuel Filter” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section.

Glow Plug Indicator Light



If the coolant temperature is cool enough, this light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position and goes out when the glow plug is heated enough for engine starting.

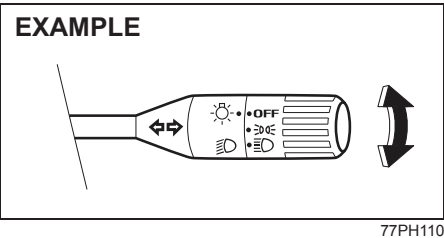
Lighting Control Lever



⚠ WARNING


To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.


Lighting Operation

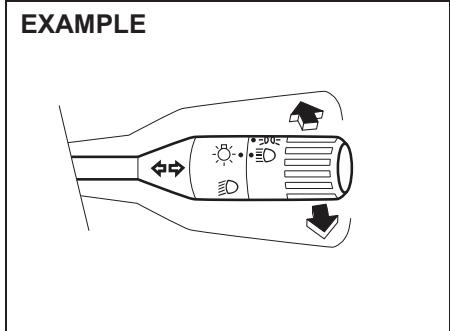


To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF
All lights are off.

 Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.

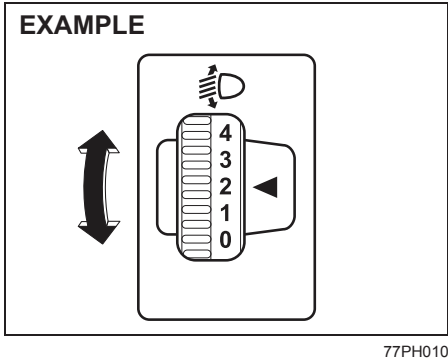
 Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.



With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam

(high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch



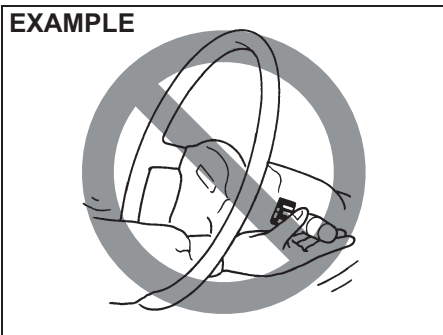
Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	3

BEFORE DRIVING

Turn Signal Control Lever

EXAMPLE



65D611



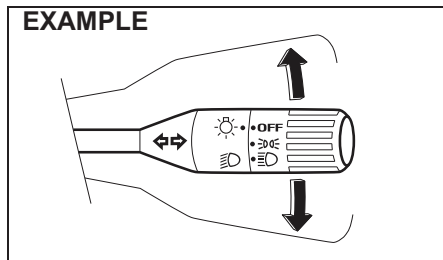
WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the “ON” position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

EXAMPLE

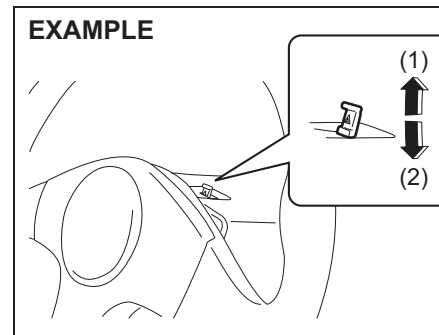


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



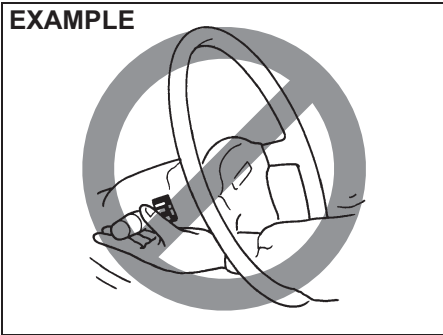
77PH028

- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

Windshield Wiper and Washer Lever

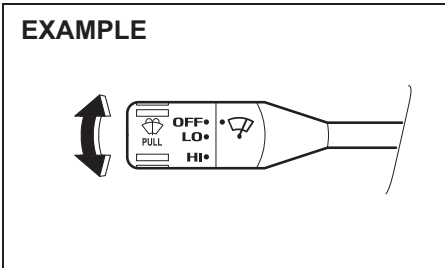


⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

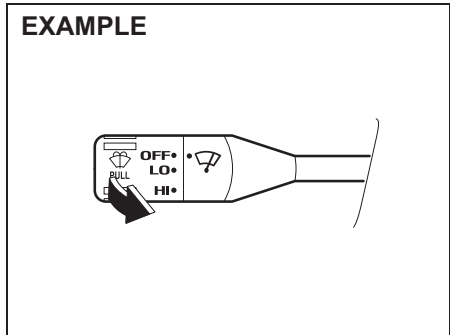
Wiper Operation
When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers



To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Windshield Washer (If equipped)



To spray windshield washer fluid, pull the lever towards you.

⚠ WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. It can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

BEFORE DRIVING

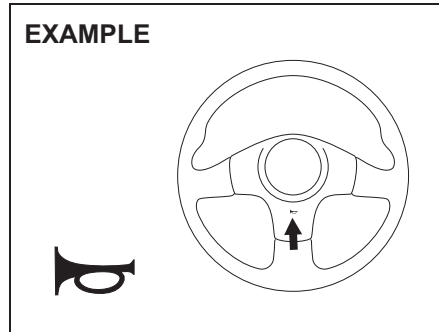
NOTICE

To help prevent damage to the windshield wiper and washer system components, you should take the following precautions:

- Do not continue to hold in the lever when there is no windshield washer fluid being sprayed or the washer motor can be damaged.
- Do not attempt to remove dirt from a dry windshield with the wipers or you can damage the windshield and the wiper blades. Always wet the windshield with washer fluid before operating the wipers.
- Clear ice or packed snow from the wiper blades before using the wipers.
- Check the washer fluid level regularly. Check it often when the weather is bad.
- Only fill the washer fluid reservoir 3/4 full during cold weather to allow room for expansion if the temperature falls low enough to freeze the solution.

Horn

EXAMPLE



77PH029

Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning 3-1

Daily Inspection Checklist 3-1

Engine Oil Consumption 3-2

Ignition Switch 3-2

Parking Brake Lever 3-4

Pedal 3-4

Starting the Engine 3-5

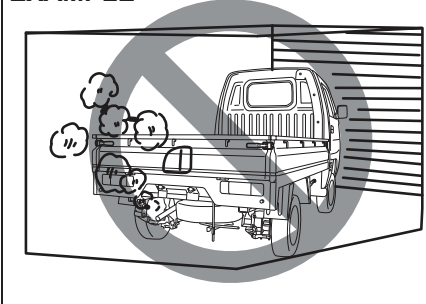
Using the Transmission 3-6

Braking 3-7

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning

EXAMPLE



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.

(Continued)

⚠ WARNING

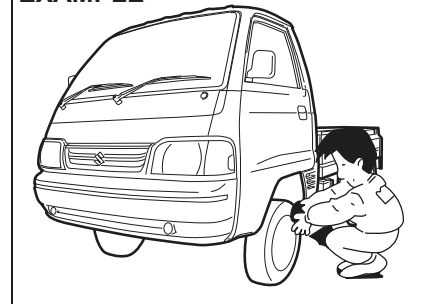
(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving

EXAMPLE



82DY011

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.
- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

OPERATING YOUR VEHICLE

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank, perform the following checks:

- 1) Engine oil level
- 2) Coolant level
- 3) Brake fluid level
- 4) Windshield washer fluid (if equipped) level
- 5) Battery electrolyte level
- 6) Latch operation
See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank, check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

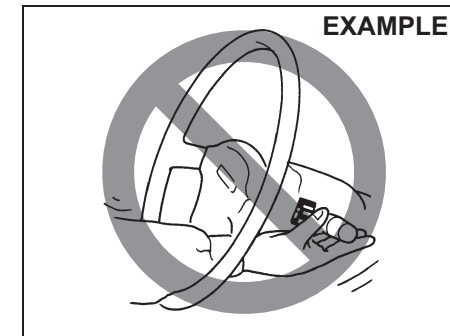
Oil consumption:
Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



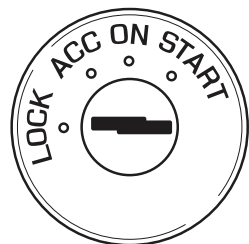
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

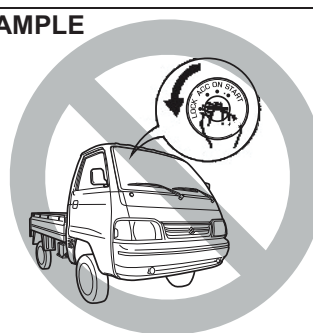
ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.

EXAMPLE



82DY04

NOTICE

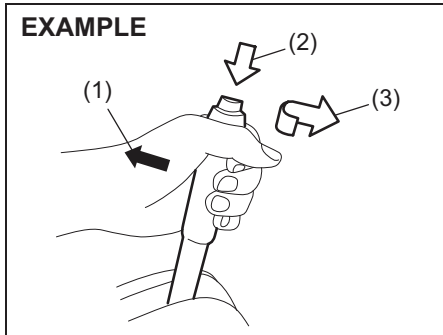
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

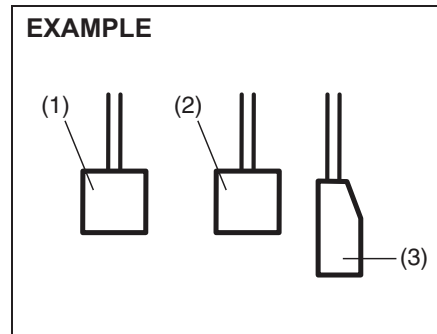
⚠ WARNING

When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

Pedal

EXAMPLE



80J2121

OPERATING YOUR VEHICLE

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as cold, dampness, snow, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

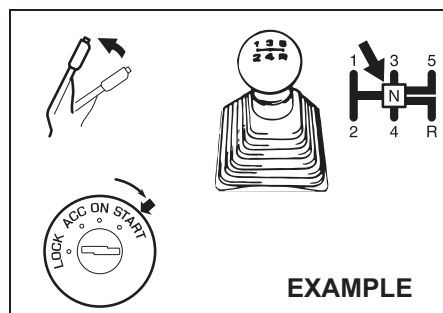
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



77PH014

- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor.

Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

Cold engine

Turn the ignition switch to the "ON" position and wait until the glow plug indicator goes out if it comes on. Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

Warm engine

Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

OPERATING YOUR VEHICLE

Caution when stopping the engine with turbocharger

When stopping the engine after climbing or high speed driving, let the engine idle for about one minute or more (if it is not prohibited) to cool down the turbocharger and engine oil. This is to prevent the engine oil from over-deteriorating. Deteriorated engine oil will damage the bearings of the turbocharger.

Restarting diesel engine after fuel-empty stop

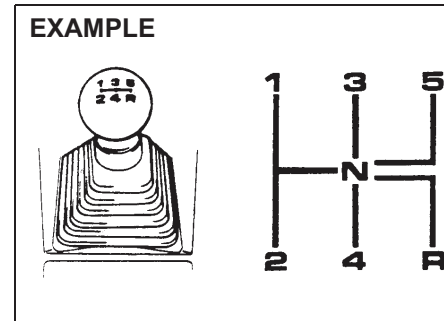
If the engine stops and the low fuel warning light and the malfunction indicator light come on, use the following procedure:

- 1) Fill the fuel tank.
- 2) Hold the ignition key in "ON" position for 5–10 seconds to feed fuel.
- 3) Perform the above starting procedure to start the engine.

If the malfunction indicator light still comes on after the engine starts, there may be some problem with the engine. Ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to have the engine inspected.

Using the Transmission

Manual Transmission



Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

Downshifting maximum allowable speeds

Downshifting	km/h
2nd to 1st	5
3rd to 2nd	40
4th to 3rd	60
5th to 4th	85

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

OPERATING YOUR VEHICLE

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

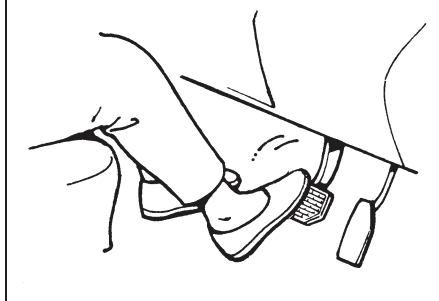
Make sure that the vehicle is completely stationary before you shift into reverse.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

⚠ WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

⚠ WARNING

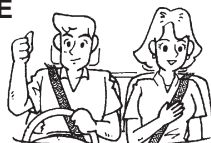
Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in	4-1
Catalytic Converter	4-1
Improving Fuel Economy	4-2
Highway Driving	4-3
Driving on Hills	4-3
Driving on Slippery Roads	4-4
Driving on Wet Roads	4-4
Do's and Dont's for Safe Driving	4-5
Margin for Safety	4-6

DRIVING TIPS

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the “Seat Belts” section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

Running-in

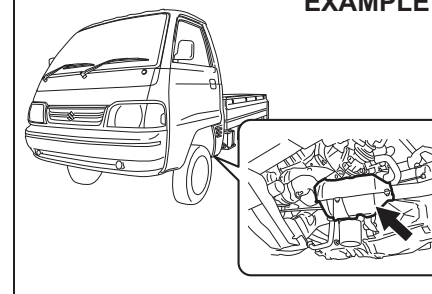
NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter

EXAMPLE



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.

EXAMPLE



82DY05

Improving Fuel Economy

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

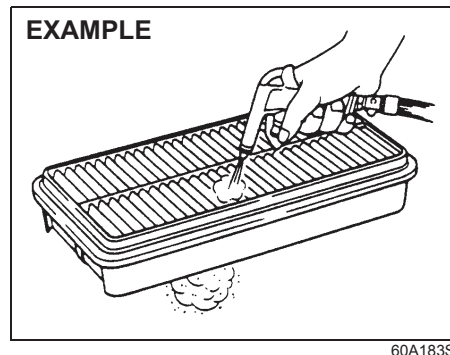
Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean



If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

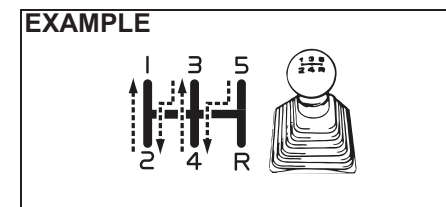
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.

- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.



77PH003

WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

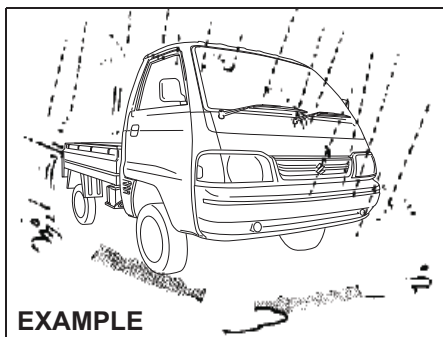
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, **NEVER** turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting. Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.
- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

NOTICE

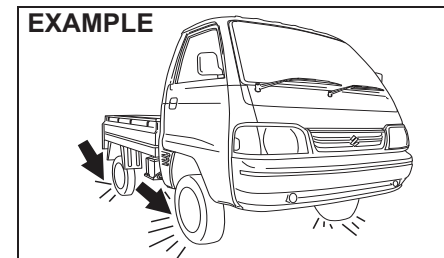
Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads

NOTICE

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.

EXAMPLE



DRIVING TIPS

⚠ WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to “Tyres” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Do's and Dont's for Safe Driving

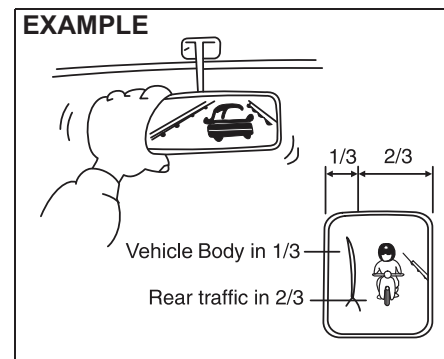
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver's seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE

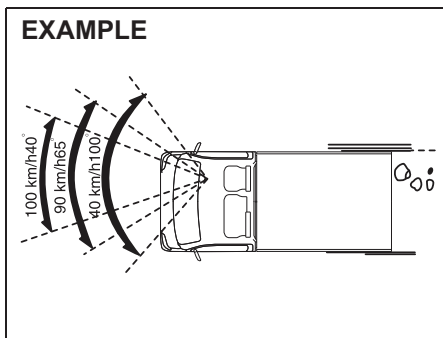


83K-04-008

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don't accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don't apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don't attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver's visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.



83K-04-012

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience.

Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap 5-1

Engine Compartment 5-1

Sun Visor 5-3

Interior Light 5-4

Accessory Socket 5-4

Glove Box 5-4

Storage Area 5-5

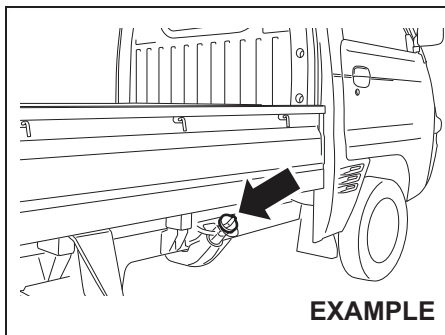
Air Vent 5-5

Frame Hook 5-6

Assist Grip 5-6

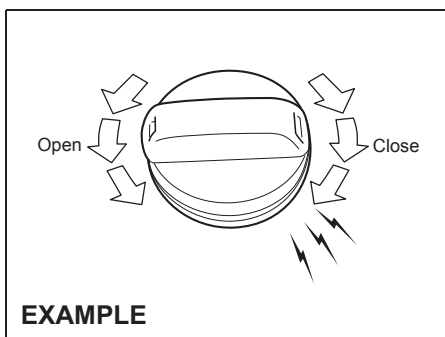
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

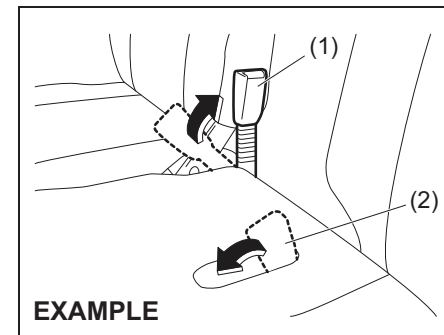
⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

Engine Compartment



77PH094

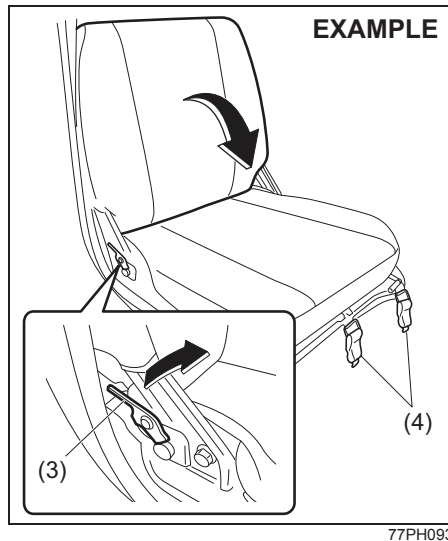
To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

⚠ CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

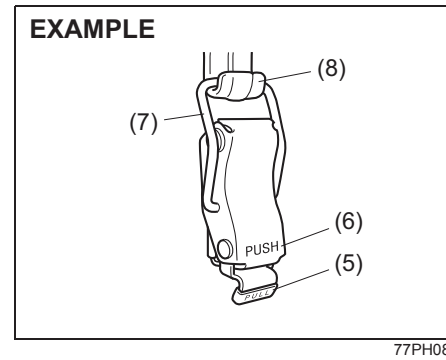


- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

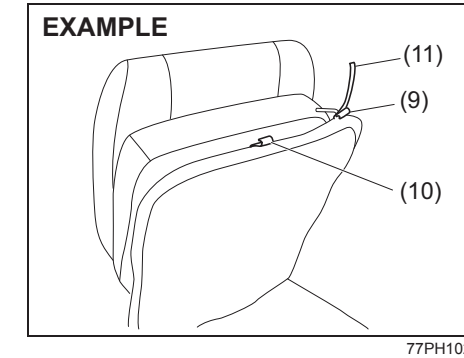
The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.

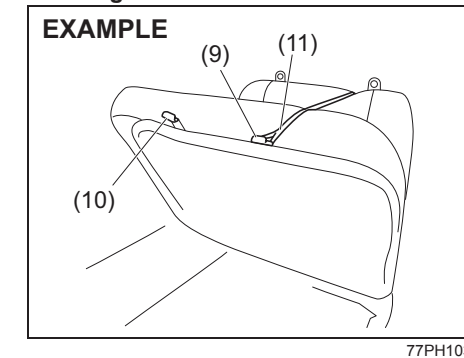


- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side



Passenger side



NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

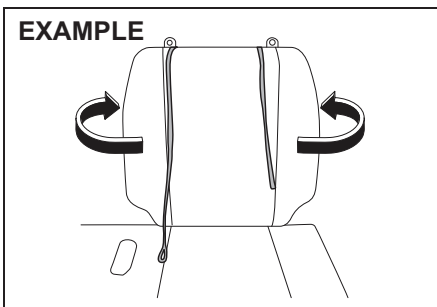
- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.
- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

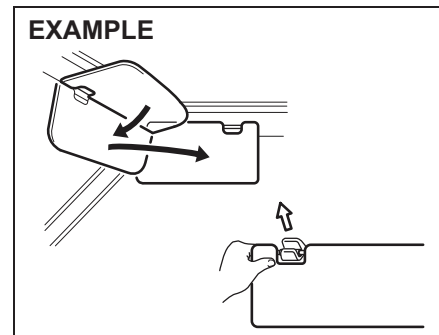
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

Sun Visor

EXAMPLE



77PH004

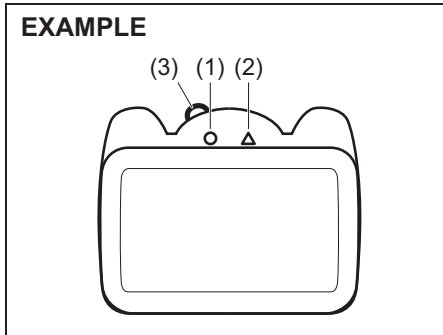
Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light



This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

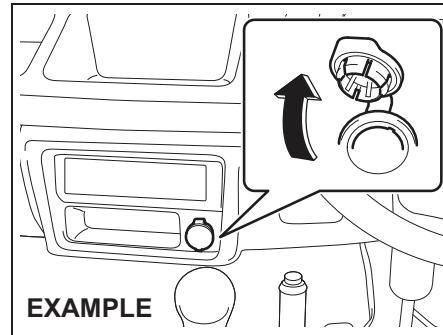
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket

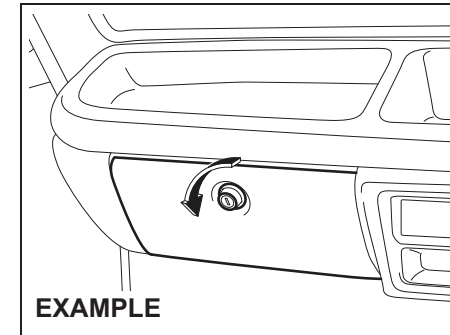


The accessory socket will work when the ignition switch is in the “ACC” or “ON” position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box



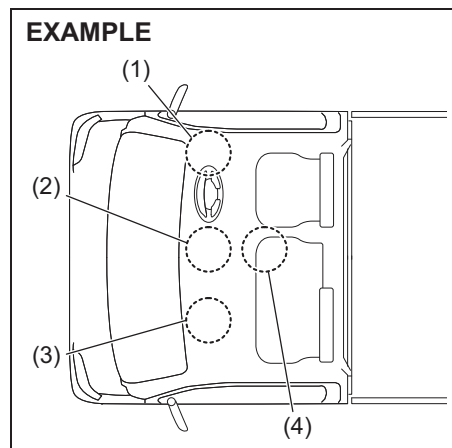
To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

⚠ WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Storage Area



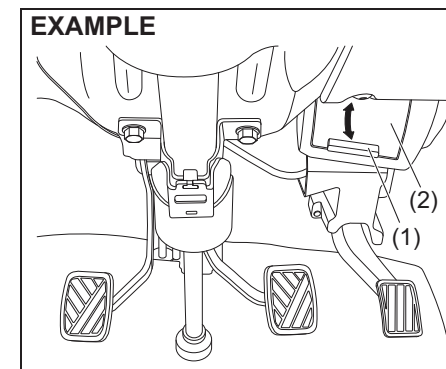
- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

Instrument Panel Pocket (1)/(2) / Instrument Panel Tray (2)/(3) / Center Pocket (4)

⚠ WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent

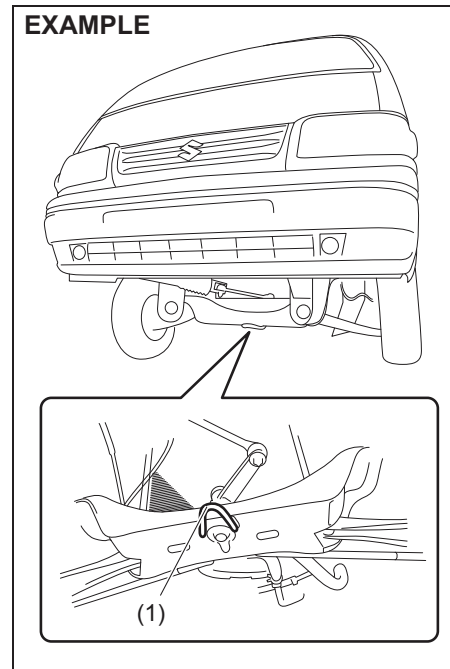


Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front



The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

⚠ WARNING

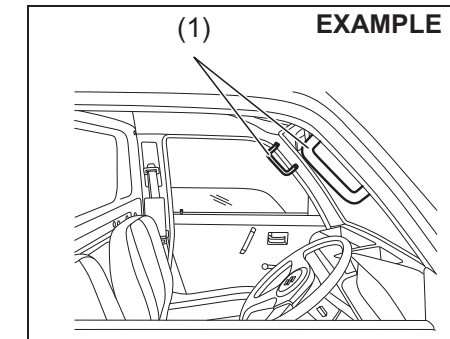
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading 6-1
Trailer Towing 6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

Trailer Towing

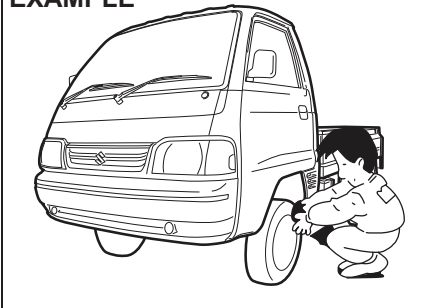
Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI SUZUKI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule	7-1
Periodic Maintenance Schedule	7-2
Inspection and Maintenance operations to be performed by customer	7-6
Drive Belt	7-8
Engine Oil and Filter	7-8
Engine Coolant	7-11
Air Cleaner	7-12
Gear Oil	7-13
Clutch Pedal	7-14
Fuel Filter	7-14
Brakes	7-14
Steering	7-16
Propeller Shaft Universal Joint	7-17
Tyres	7-17
Battery	7-19
Fuses	7-20
Bulb Replacement	7-22
Wiper Blades	7-24
Windshield Washer Fluid (If equipped).....	7-26

INSPECTION AND MAINTENANCE

EXAMPLE



60A187S

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL WORKSHOP.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use MARUTI genuine replacement parts or their equivalent.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Periodic Maintenance Schedule

"A": Adjust

"C": Clean

"R": Replace or Change

"I": Inspect, clean, adjust, lubricate or
replace as necessary

"L": Lubricate

"T": Tighten to Specified Torque

"O": Rotate

NOTE:

*This table includes services as scheduled
up to 90,000 km mileage. Beyond
90,000km, carry out the same services at
the same intervals respectively.*

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ENGINE												
1-1.	Water pump drive, Alternator belt (Tension, Wear)	–	–	–	–	I	–	–	–	R	–	
1-2.	Engine Coolant (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	Engine oil and engine oil filter	–	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	Engine cylinder head cover bolts (Loose, Damage)	–	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	Valve clearance	–	–	–	I	–	–	I	–	–	I	
1-8.	Exhaust System (Noise, Leakage or Otherwise Defective)	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	
1-9.	Exhaust Gas Recirculation Valve	–	–	–	C	–	–	C	–	–	C	
FUEL												
2-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM									
		Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.									
2-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)	I	–	–	–	I	–	–	–	I	–	
2-3.	Fuel Filter and Water Draining	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
CLUTCH AND TRANSMISSION												
3-1.	Clutch Pedal (Play)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-3.	Gear shifter cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)	Replace at 1,60,000 km or 10 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)	Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first										
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
BRAKE												
4-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	Brake disc and pad (Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	Brake drum and shoes (Wear)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
WHEEL												
5-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	Wheels (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRONT / REAR SUSPENSION												
6-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	Rear leaf spring (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
STEERING												
7-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ELECTRICAL												
8-1.	Battery electrolyte (Level, Leakage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Battery Voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-3.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-4.	Lighting system (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
9-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
9-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
9-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
10-1.	Operation of Brakes, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.
This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No.7-18
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Diesel oil.	Page No. 7-8
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No.7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No.7-13
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No.7-14
	6	Inspect vehicle for <ul style="list-style-type: none">• Engine oil leakage• Coolant leakage• Brake fluid leakage• Front suspension strut leakage• Rear shock absorber leakage• Fuel leakage• Transmission oil and differential oil leakage	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-12
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-17
	13	Loosen drain screw of fuel filter to drain water & sediments.	Page No. 7-14
As and when required	14	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-14
	15	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-15
	16	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-16

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

⚠ WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

(For Diesel Engine Model)

The drive belts tension adjusts automatically.

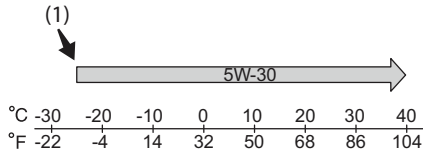
The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Oil and Filter

Specified Oil

EXAMPLE



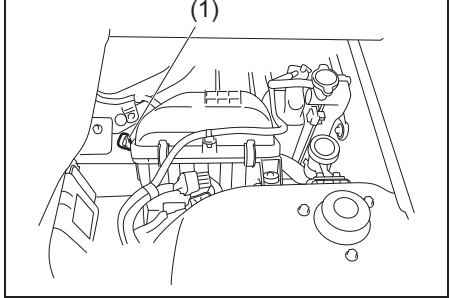
76MH024

(1) Preferred

Be sure that the engine oil **5W-30** you use comes under the quality classification of ACEA A5/B5. Use the appropriate oil viscosity according to the above chart.

Oil Level Check

EXAMPLE



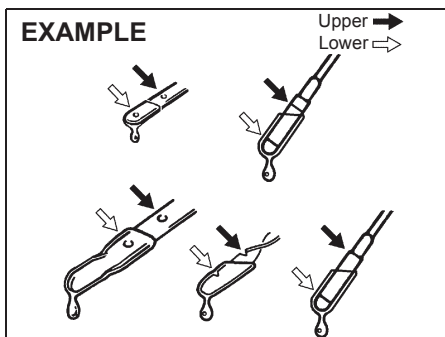
77PH036

(1) Engine oil dipstick

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

The handle of the engine oil dipstick is colored yellow for easy identification.

INSPECTION AND MAINTENANCE



Pull out the oil dipstick, wipe oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

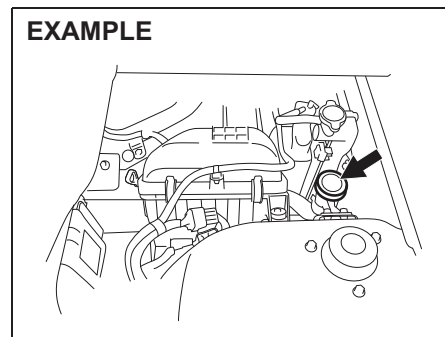
NOTICE

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

NOTICE

Do not top up the oil over the MAX limit. Too much oil causes serious engine trouble.

Refilling



Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.

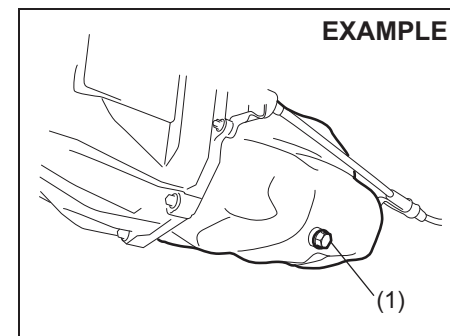
Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.



Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kgf-m, 36.9 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

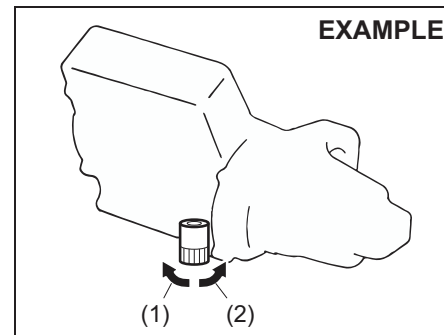
To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dish-washing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

Replace the Oil Filter

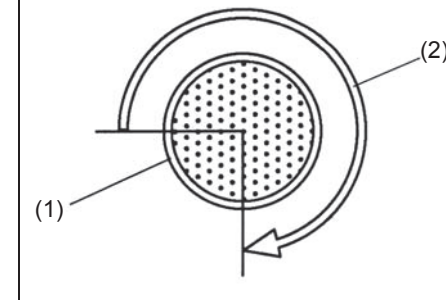
- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.



- (1) Loosen
- (2) Tighten

Tightening (viewed from filter top)

EXAMPLE



- (1) Oil filter
- (2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required

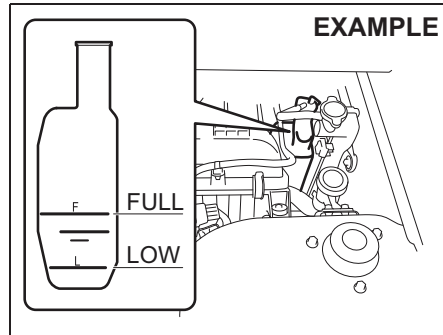
Adding Coolant

⚠ WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of anti-freeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.



77PH039

If the coolant level is below the "L" (LOW) mark, more coolant should be added. Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the "F" (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the "F" (FULL) mark.

NOTICE

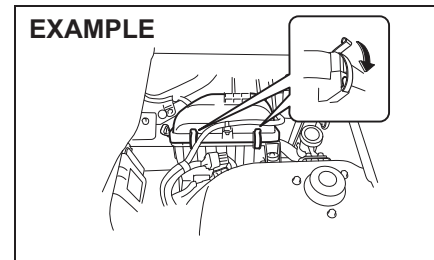
When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

Coolant Replacement

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for coolant replacement.

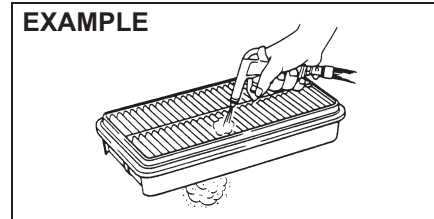
Air Cleaner

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.



77PH040

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.



60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one.

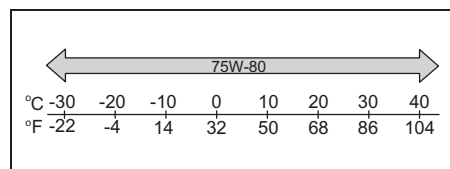
INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

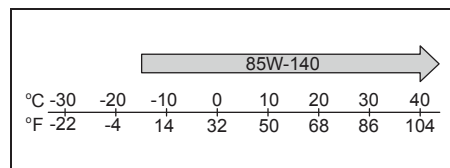
Manual transmission oil



68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W-80**"
for manual transmission gear oil.

Rear differential oil



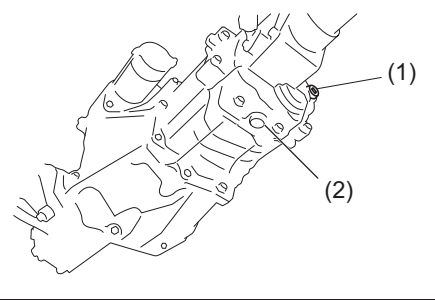
77PH075

We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**"
for rear differential oil.

Gear Oil Level Check

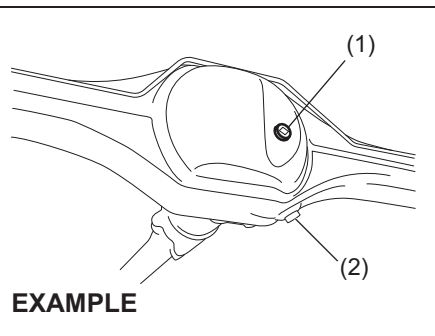
Manual transmission

EXAMPLE



77PH078

Rear differential



77PH047

EXAMPLE

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

⚠ CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

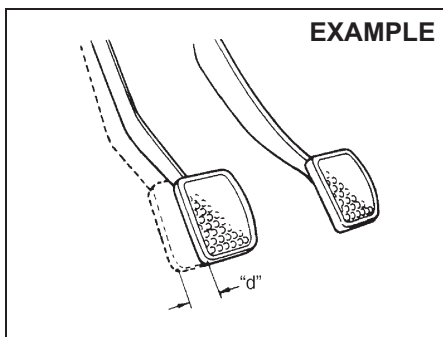
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Clutch Pedal

Cable control clutch

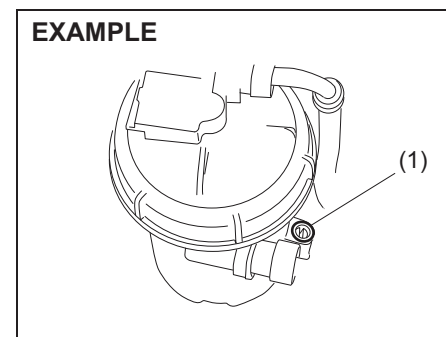


54G274

Clutch pedal play "d":
10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Fuel Filter



77PH089

The fuel filter works as a water sedimentor as well.

Drain water according to the Periodic Maintenance Schedule. To drain water:

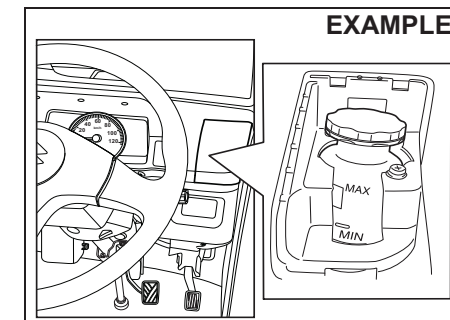
- 1) Place a pan or ample rag under the fuel filter drain nozzle.
- 2) Loosen the drain screw (1). The water will be drained.

- 3) Tighten the drain screw when the water changes to the diesel fuel.

Tightening torque for drain screw
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid. Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

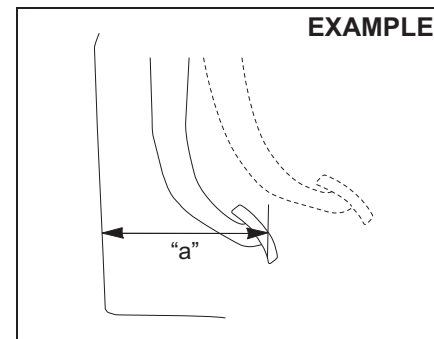
NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:

EXAMPLE



77PM701

**Pedal to Front Panel minimum distance "a":
180 mm (7.1 in.)**

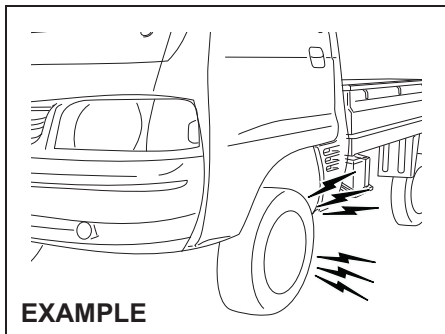
With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



EXAMPLE

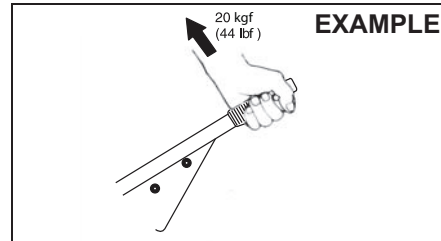
60G104S

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels.)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed.)

Parking Brake



EXAMPLE

77PM702

Ratchet tooth specification
7th – 9th teeth
Lever pull force (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)

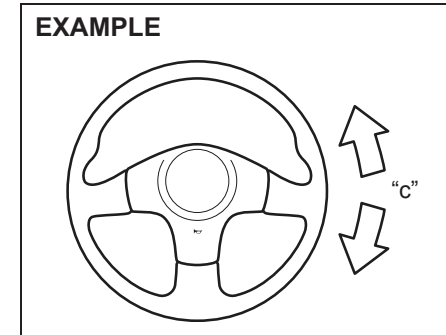
Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ WARNING

- Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.

Steering

EXAMPLE



77PH042

Steering wheel play "c":
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

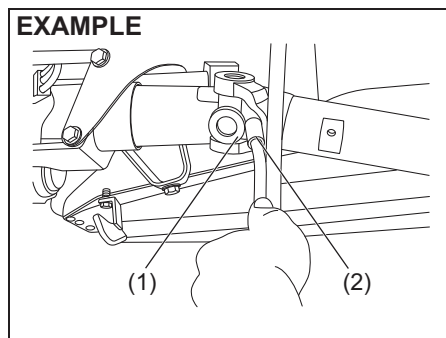
Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right from centre position and measuring the distance that it moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values.

Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

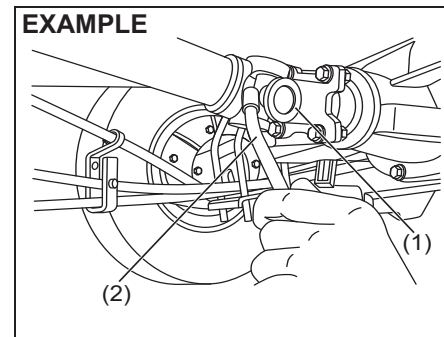
INSPECTION AND MAINTENANCE

Propeller Shaft Universal Joint

Front



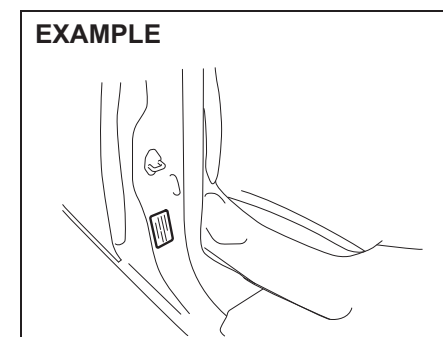
Rear



Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres



The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

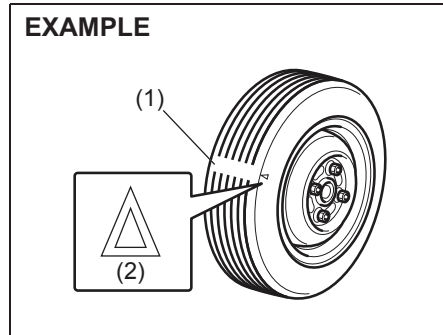
Tyre Inspection

Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE

52KM110

- (1) Tread wear indicator
- (2) Indicator location mark

- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
- 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

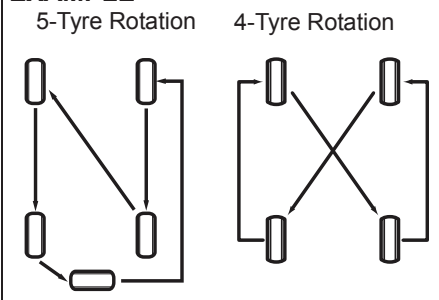
INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation

EXAMPLE



80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

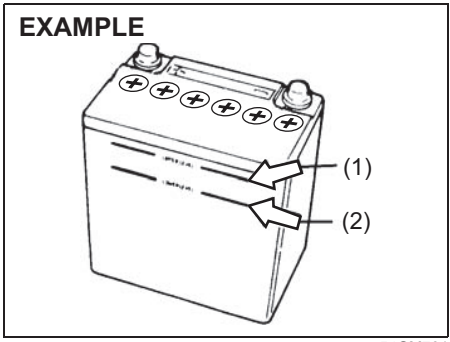
Wheel Alignment

In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery

⚠ WARNING

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.



For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. If the level is found to be below the lower level line (2), add distilled water till the upper level line (1). You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

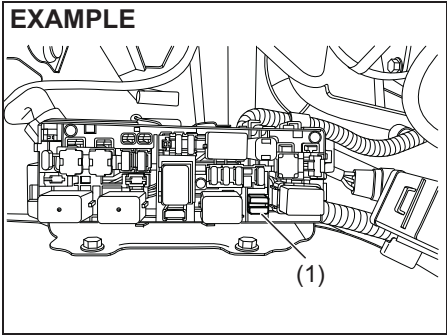
Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

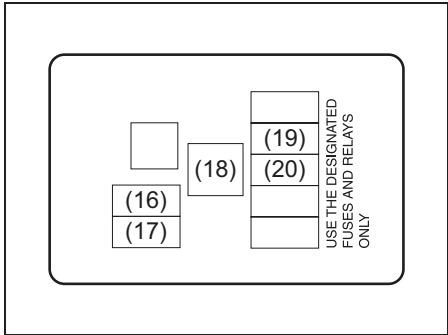
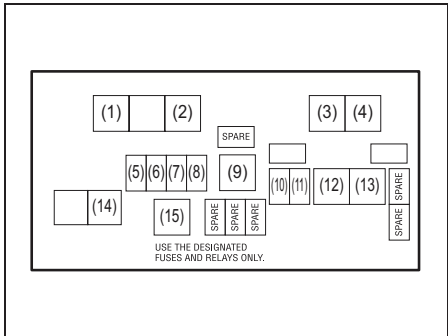
Individual fuses

These fuses are for individual electrical circuits.

To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box.



Fuses in the Engine Compartment

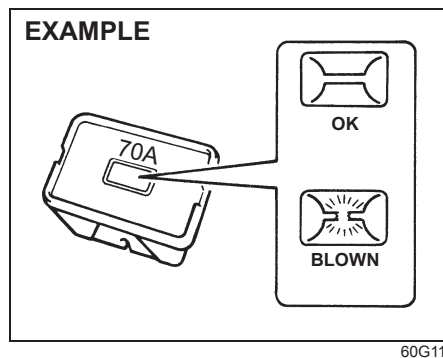


INSPECTION AND MAINTENANCE

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	–	ST (Starting motor relay)
(2)	–	RDTR (Radiator fan relay)
(3)	–	Glow 2 (Glow plug 2 relay)
(4)	–	F/P (Fuel Pump relay)
(5)	20A	F/P (Fuel Pump)
(6)	30A	FI (Fuel Injector)
(7)	30A	ST (Starting motor)
(8)	15A	Horn/Hazard
(9)	70A	ALT (Alternator)
(10)	20A	Glow plug
(11)	20A	Glow plug 2
(12)	40A	Battery
(13)	40A	IGN (Ignition switch)
(14)	30A	RDTR (Radiator fan)
(15)	–	Glow plug relay
(16)	–	Blank
(17)	–	Blank
(18)	–	Fuel Injector main relay
(19)	15A	FI2 (Fuel Injector 2)

(20)	20A	INJ DRV (Injector Driver)
------	-----	------------------------------

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.



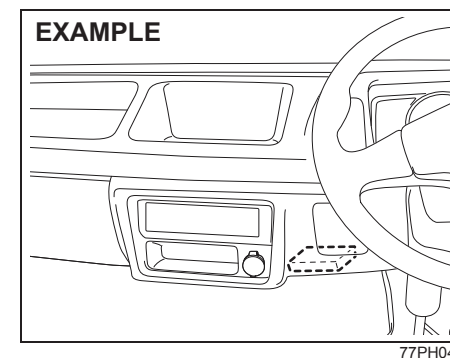
⚠ WARNING

If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

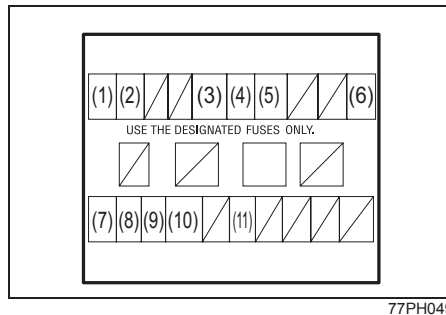
NOTE:

Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board

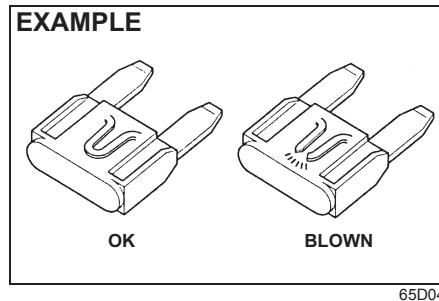


INSPECTION AND MAINTENANCE



MAIN FUSE/PRIMARY FUSE		
(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Tail light
(4)	10A	Stop light
(5)	15A	Radio/Dome
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	Meter
(8)	10A	IG1
(9)	10A	Back-up light
(10)	15A	Wiper
(11)	15A	Accessory

The fuse box is located under the dashboard.



⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

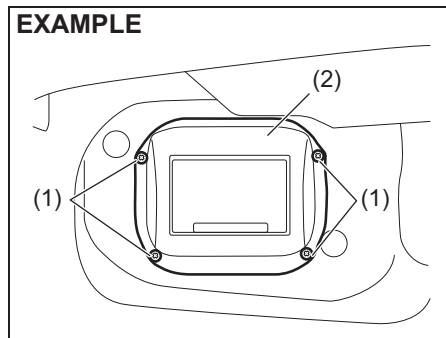
The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

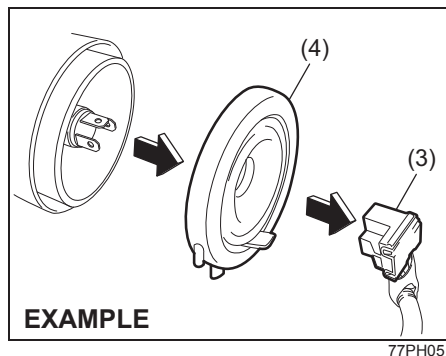
Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

INSPECTION AND MAINTENANCE

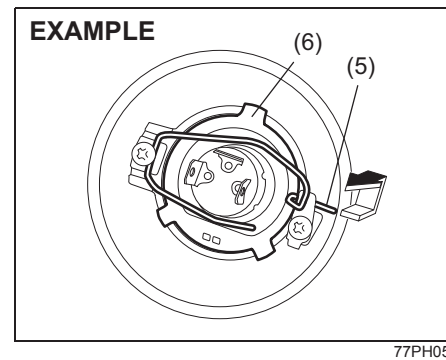
Headlights



- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

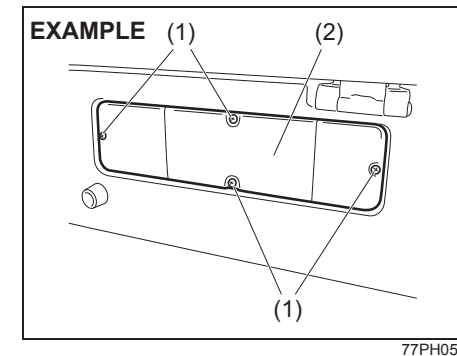


- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

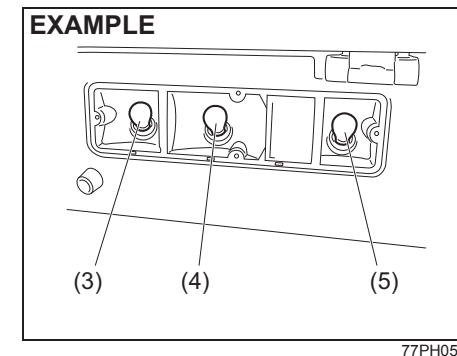
Front Turn Signal Light Front Position Light

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

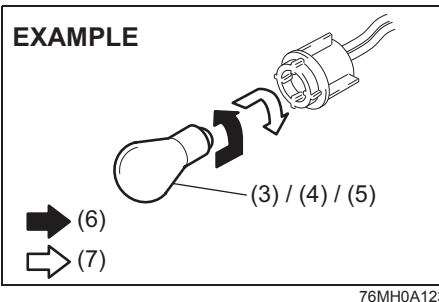
Rear Combination Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



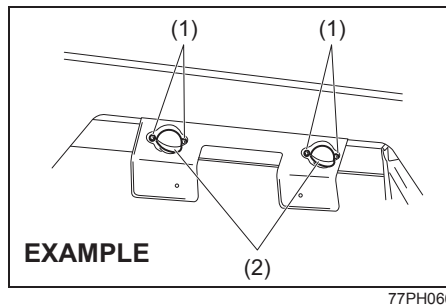
INSPECTION AND MAINTENANCE



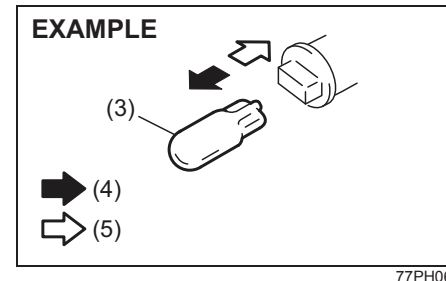
(6) Removal
(7) Install

- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

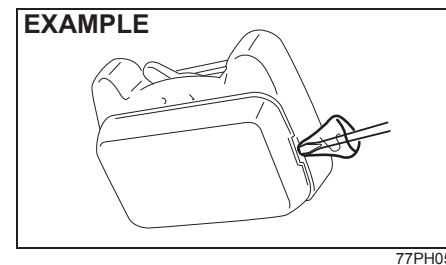


(4) Removal
(5) Install

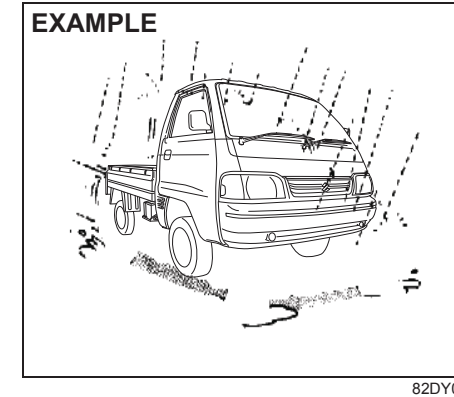
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



Wiper Blades



If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

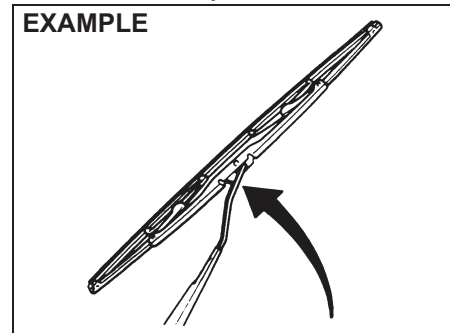
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTE:

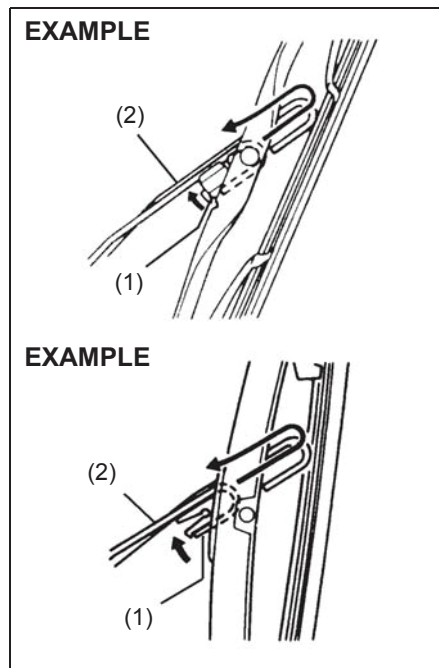
Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

For windshield wipers:



70G119

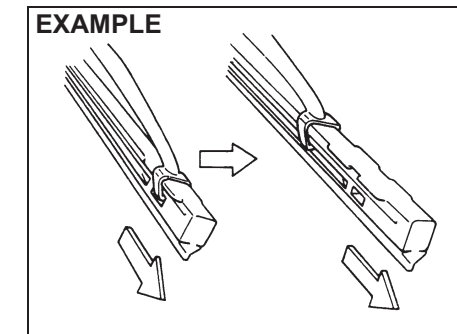
- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.



54G130

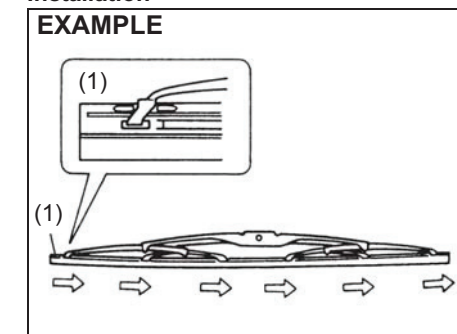
- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal



60A260

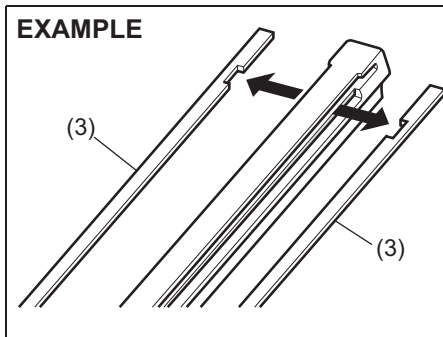
Installation



54G132

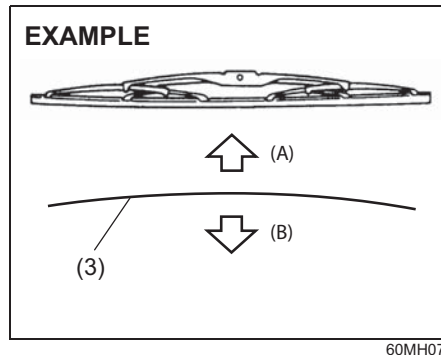
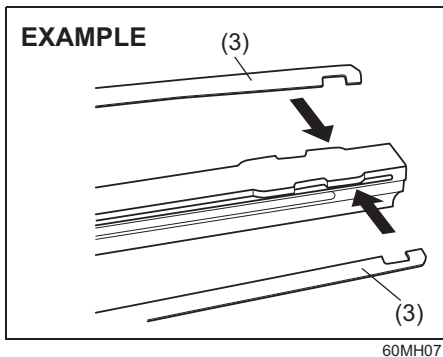
- (1) Locked end

INSPECTION AND MAINTENANCE



(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.



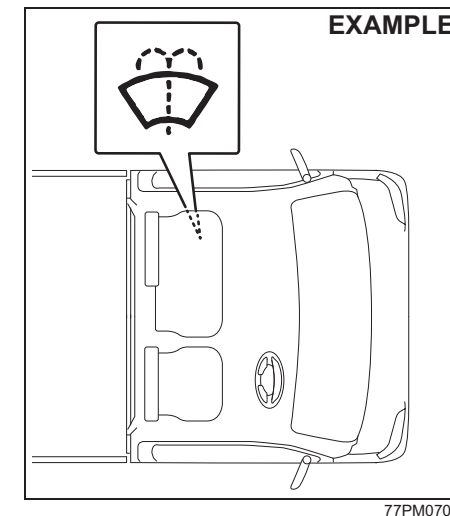
(A) Up
(B) Down

NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

Windshield Washer Fluid (If equipped)



Visually inspect that there is washer fluid in the tank. Refill it if necessary. Use a good quality windshield washer fluid, diluted with water as necessary.

INSPECTION AND MAINTENANCE

WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. This can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

NOTICE

Damage may result if the washer motor is operated with no fluid in the washer tank.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool 8-1

Jacking Instructions 8-2

Changing Wheels 8-5

Jump Starting Instructions 8-5

Towing 8-7

If the Starter Does Not Operate 8-7

If the Engine is Flooded 8-7

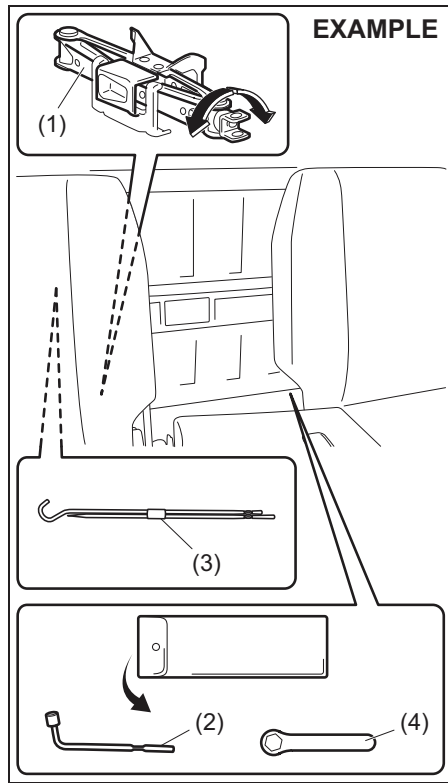
If the Engine Overheats 8-8

Underbody Trouble by Hitting 8-8

Warning Triangle 8-9

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool



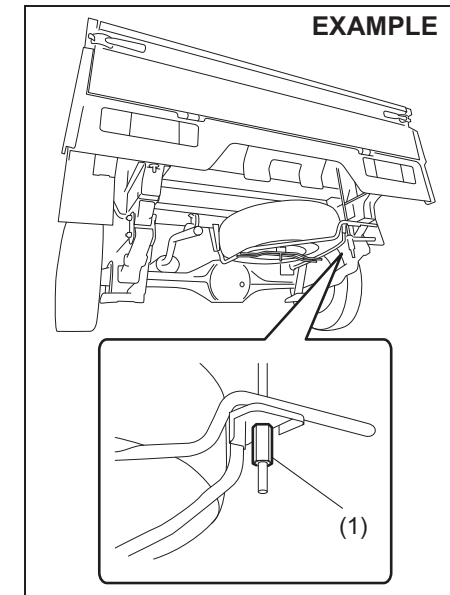
77PH202

- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

EMERGENCY SERVICE

⚠ WARNING

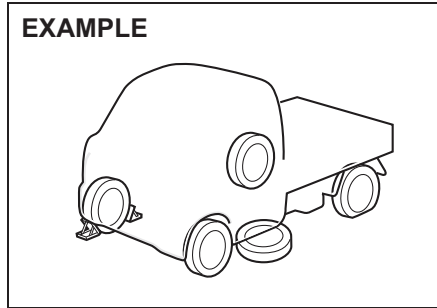
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



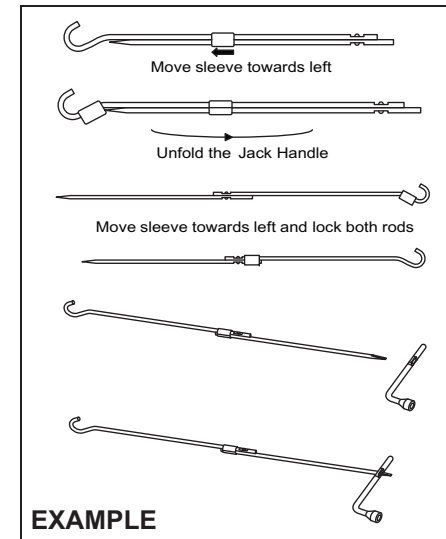
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

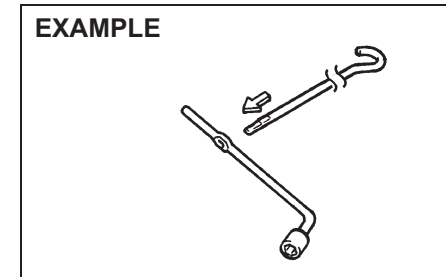
- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



77PH802

EXAMPLE

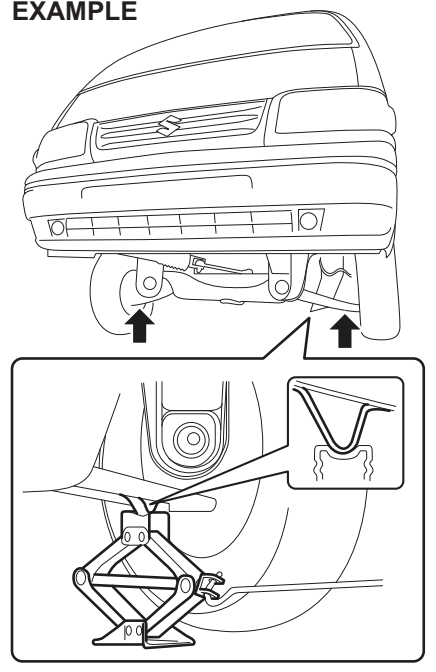


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

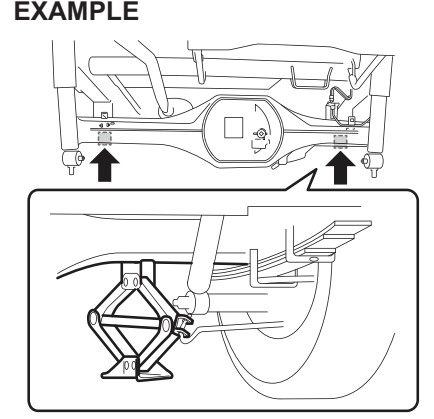
EXAMPLE



77PH084

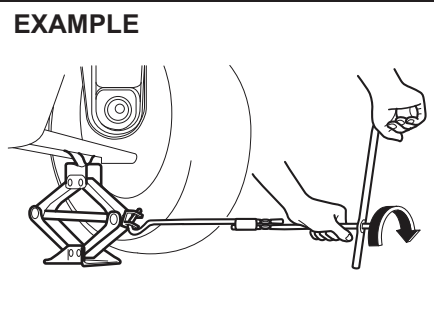
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

⚠ WARNING

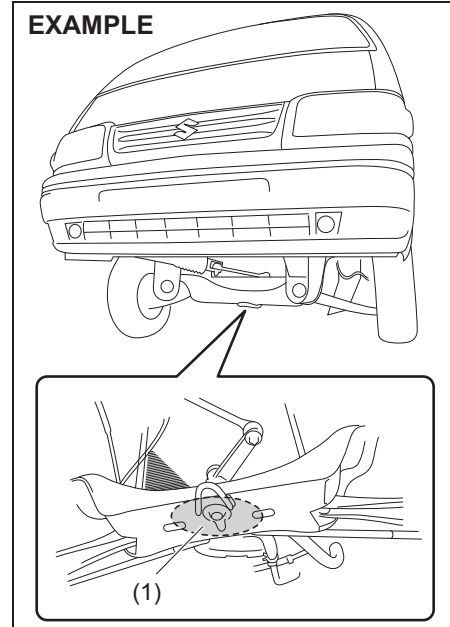
- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

EMERGENCY SERVICE

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

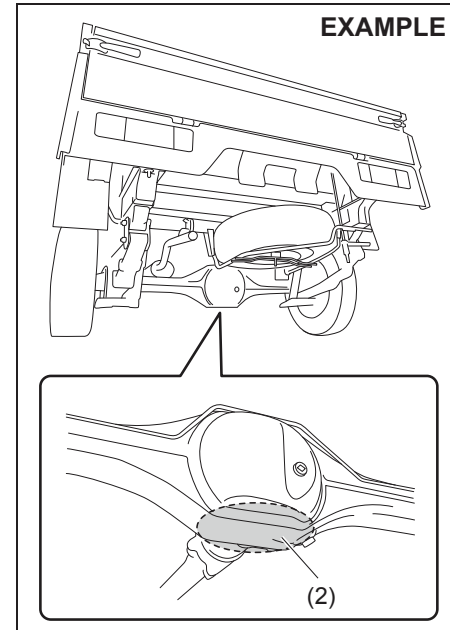
- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)



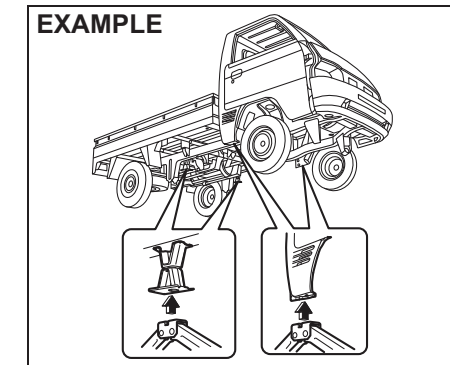
77PH060

Rear jacking point for garage jack (2)



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

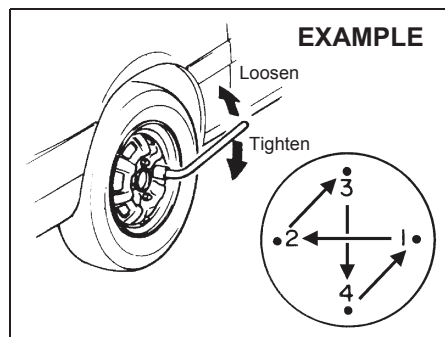
For more details, please contact an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.
- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.
- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

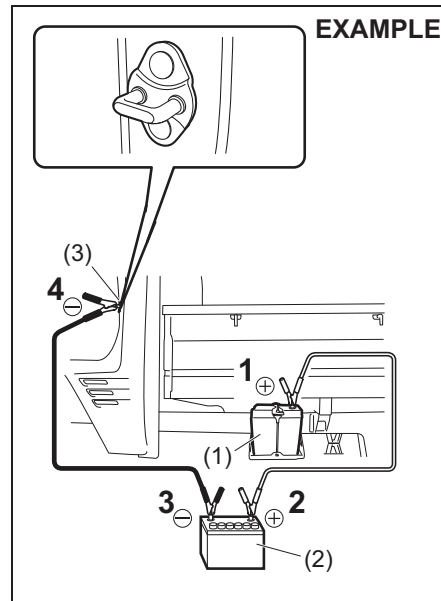
EMERGENCY SERVICE

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, **DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH**. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



77PS056

3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

EMERGENCY SERVICE

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

⚠ WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

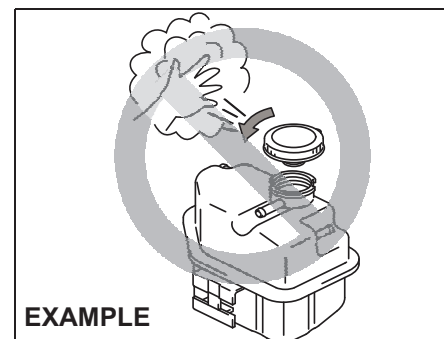
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer.



EXAMPLE

65D350d

⚠ WARNING

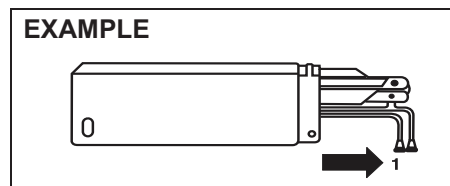
- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

Underbody Trouble by Hitting

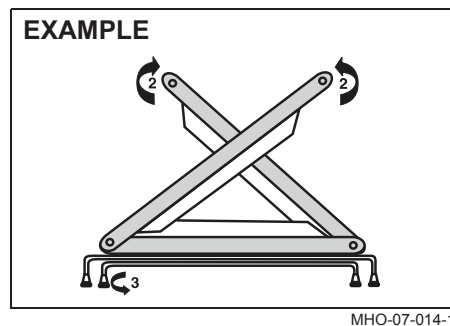
If you hit underbody of your vehicle, ask an authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

EMERGENCY SERVICE

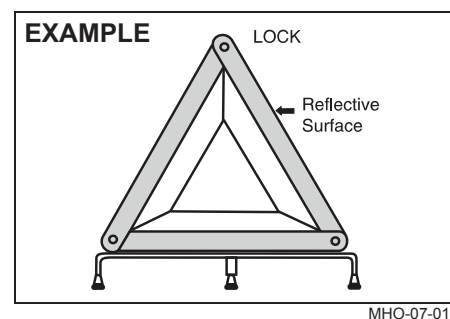
Warning Triangle



In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.



- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.



APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention	9-1
Vehicle Cleaning	9-2

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.
- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is

specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet

APPEARANCE CARE

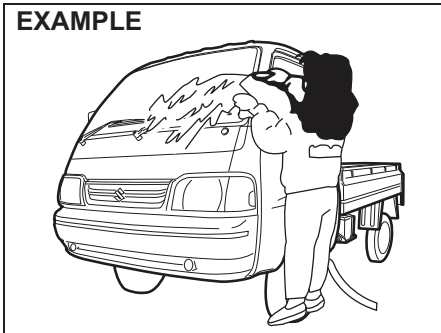
vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning

EXAMPLE



76G044S

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, **NEVER USE** flammable solvents such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

APPEARANCE CARE

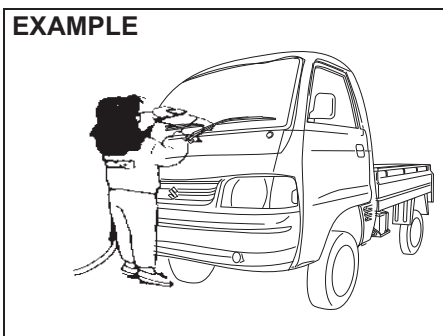
Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing

EXAMPLE



82DY09

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

APPEARANCE CARE

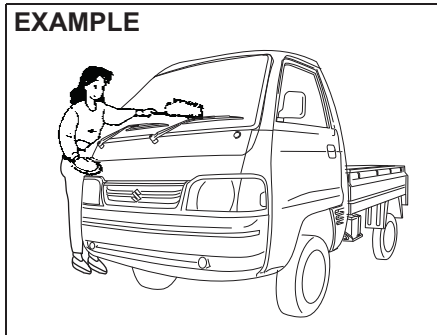
- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing

EXAMPLE



82DY010

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

GENERAL INFORMATION

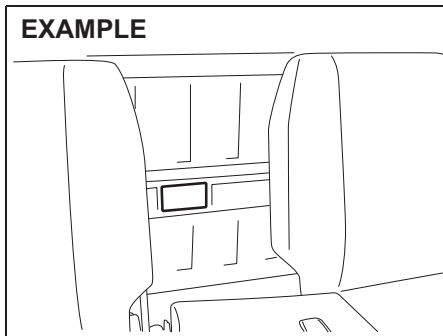
Vehicle Identification 10-1

FASTag (if equipped) 10-2

GENERAL INFORMATION

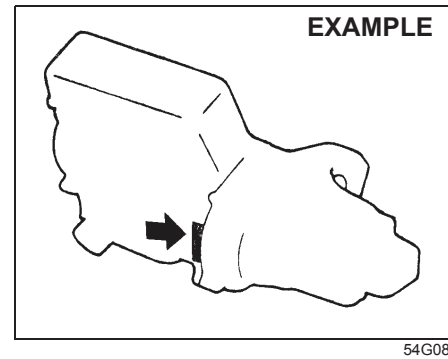
Vehicle Identification

Chassis Serial Number



The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number



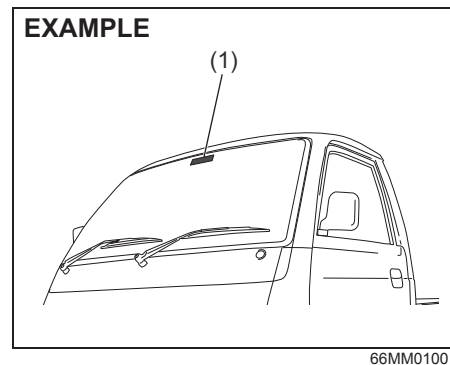
The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

GENERAL INFORMATION

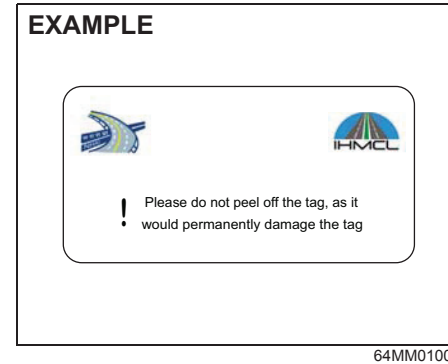
FASTag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the FASTag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

In case of any damage to FASTag or replacement of front windscreen, please contact your nearest authorised Maruti Suzuki workshop.



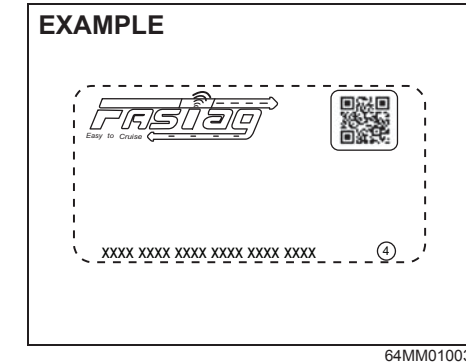
As seen from inside of the vehicle



NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle



NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

M/T: Manual transmission

Diesel: Diesel engine model

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1883
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330
Ground clearance		175 (unladen condition)

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	M/T	860
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	
Type	E08A (DOHC)
Number of cylinders	2
Bore	77.0 mm
Stroke	85.1 mm
Piston displacement	793 cm ³
Compression ratio	15.1 ± 0.4 : 1

ITEM: Electrical	
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 60/55W	H4
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

SPECIFICATIONS

ITEM: Wheels and Tyres					
Tyre size	155R13 LT 8PR 89/88S*				
	155R13 LT 8PR 90/89Q*				
Rim size	13X4J				
Tyre pressures	For the specified tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.				
	Loading	UP TO 300 KG		ABOVE 300 KG	
	COLD TYRE PRESSURE	FRONT	REAR	FRONT	REAR
	kPa	240	240	350	450
	(Kgf/cm ²)	(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
	<psi>	<34>	<34>	<50>	<64>

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

ITEM: Recommended Fuel/Lubricants and Capacities (approx.)		
Fuel	See "FUEL RECOMMENDATION" section.	30 L [#]
Engine oil	Synthetic oil, Quality: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 5W-30	3.4 L (replacement with oil filter)
Engine coolant	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil	"MGGO 75W-80"	1.3 L
Rear differential oil	"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid	Maruti Genuine Brake Fluid	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

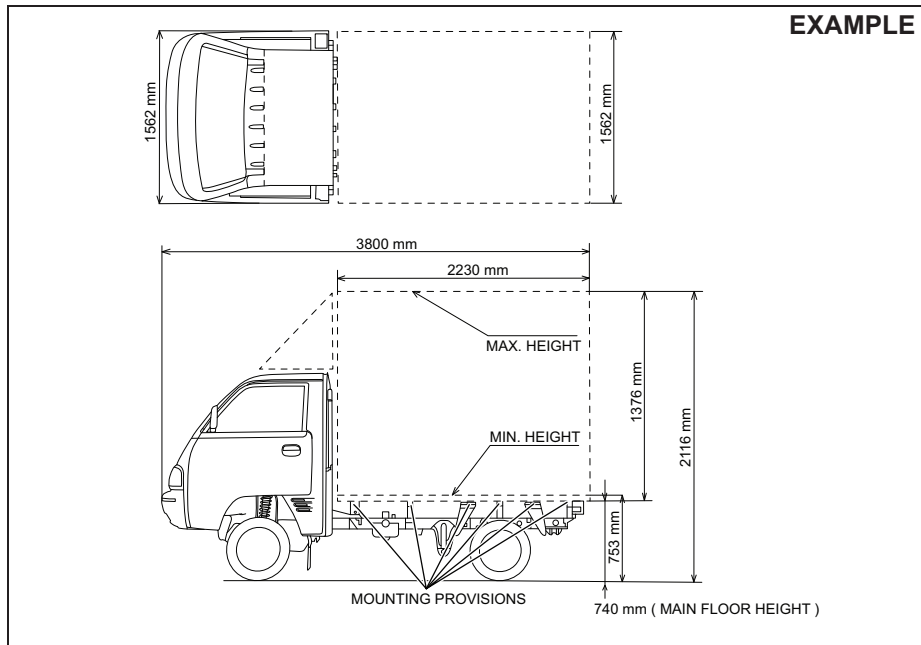
The fuel tank capacity is slightly much more than the recommended quantity of fuel that you can fill. The additional voluminous space is provided for safety and scientific reasons.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)

The body fabrication on the cab-chassis vehicle shall be carried out ensuring the following recommendations and boundary conditions:

- (a) **Dimensions:** The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within a minimum and maximum envelop as specified in below illustration.



77PM12001

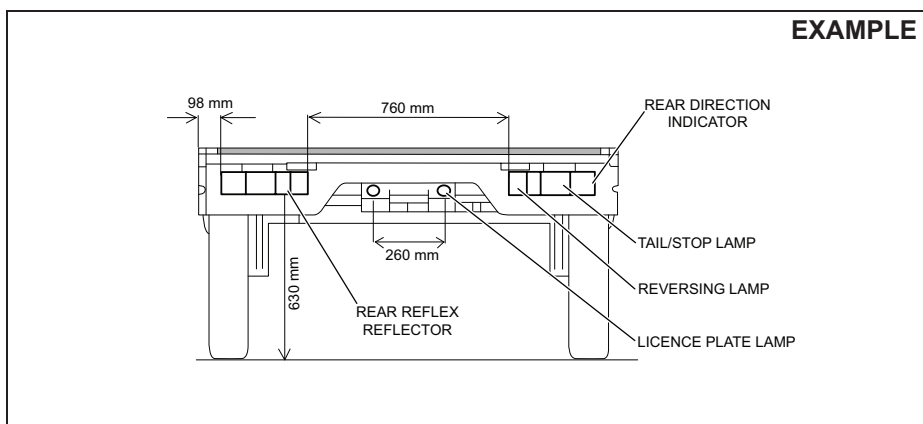
- (b) **Weight and its distribution:** The load body/application shall be fabricated considering the minimum kerb weight of complete vehicle as 860kg and maximum kerb weight of complete vehicle as 930kg. The ratio of front axle and rear axle kerb weight shall not exceed 1.389.

The body builder shall place the body-builder's plate specifying the unladen weight and payload as per requirement under CMVR Rule 122.

- (c) **Body exteriors:** The load body/application shall be fabricated such that the external surface of the vehicle shall not have sharp edges or sharp projecting parts which are likely to increase the risk or seriousness of bodily injury to a person hit by the bodywork or brushing against it in the event of a collision. This is valid both when the complete vehicle is stationary and in motion. It is recommended to ensure a minimum 2.5mm radius of curvature on external edges and projecting parts. Body shall meet the stipulated requirement as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)

- (d) **Lighting and signaling devices:** The cab chassis is being supplied with head lamp assembly inbuilt with the cab and a temporary panel with rear combination lamps and registration plate lamps. There shall not be any modifications done with the position of Head lamp assembly. The rear combination lamps and registration plate lamps shall be fitted on the load body/ application as per the recommended position (height and width) specified in below illustration.



77PM12002

- (e) **Reflective Tape:** The body builder shall paste a red reflective tape (of not less than 20mm width) running across the width of the body on the rear of the vehicle and should comply with requirements under CMVR Rule No. 104.
- (f) **Form 22A Part II:** The body builder shall provide Form 22A Part II as per requirement under CMVR Rule 47.
- (g) The body builder shall not alter with the electrical wiring, electrical equipment, brake connections, brake piping, fuel connection, exhaust system and chassis components during the body fabrication.

Disclaimer: The owner/body-builder shall comply to applicable CMVR requirements and also State Motor vehicle Rules as applicable from time to time in respect of body fabrication of super carry chassis variant.

The vehicle manufacturer shall not be liable for any non-conformity of applicable laws arising due to fabrication of body/ application, in contradiction to manufacturer's recommendation and prevailing regulations.

ആമുഖം

ഈ മാസൽ താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ പ്രധാനമായ ഭാഗമാണ്. വാഹനം വീൽക്കുകയോ മറ്റൊരു ഉടമസ്ഥൻ അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവർക്ക് മറ്റേതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കൈമാറുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് വാഹനത്തിൽ തന്നെ ഉണ്ടായിരിക്കണം. താങ്കളുടെ മാരുതി സുസുക്കി ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങും മുൻപ് ഈ മാസുവൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വായിക്കുക. പിന്നീട് സമയാസമയങ്ങളിൽ പുനരവലോകനം ചെയ്യുക. ഇതിൽ സുരക്ഷാ, പ്രവർത്തന രീതി, മെയിന്റനൻസ് എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ച സുപ്രധാന വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഈ മാസലിൽ സൂചിപ്പിച്ച പ്രകാരമുള്ള നാല് സൗജന്യ പരിശോധനാ സർവീസ് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ താങ്കളെ ക്ഷണിക്കുന്നു. സൗജന്യ പരിശോധനാ കുപ്പനുകൾ ഈ മാസലിനോടൊപ്പം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. താങ്കളുടെ മാരുതി സുസുക്കി സർവീസിനു കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ ദയവായി ഈ മാസൽ ഡിലറെ കാണിക്കുക. താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും മെയിന്റനൻസ് ചെലവ് കുറയ്ക്കാനും ഈ മാസലിലെ “പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും” എന്ന സെക്ഷനിൽ ഉള്ള “സമയാസമയം മെയിന്റനൻസ് പട്ടിക” അനുസരിച്ച് സമയാസമയം മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുക. പ്രശ്നങ്ങൾ, ആക്സിഡന്റ് എന്നിവ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ താങ്കളുടെ സംതൃപ്തിയും സുരക്ഷയും ഉറപ്പാക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്. വാഹനത്തിന്റെ ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഡ്രൈവിംഗ് സുരക്ഷിതമാക്കാനും ഈ മാസലിലെ “പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും” എന്ന സെക്ഷനിൽ പറയുന്ന “ദൈനംദിന പരിശോധനാ ചെക്ക് ലിസ്റ്റ്” പ്രകാരം ദിവസവും പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ചെയ്യുന്നത് സർവ്വ പ്രധാനമാണ്.

ഈ ഭൂമിയിലെ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ പരിപാലിക്കുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന് മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് കരുതുന്നു.

ആ ലക്ഷ്യം നേടാനായി, ഉപയോഗിച്ച എഞ്ചിൻ ഓയിൽ, കൂളന്റ്, മറ്റു ഫ്ലൂയിഡുകൾ, ബാറ്ററികൾ, ടയറുകൾ മുതലായവ റിസൈക്കിൾ ചെയ്യുക, ട്രേഡ് ഇൻ ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ ഉചിതമായ രീതിയിൽ നശിപ്പിച്ച് കളയാൻ വാഹന ഉടമകളെ ഞങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു.

മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ്

ഈ മാസലിൽ ഉള്ള വിവരങ്ങൾ ഇത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് ഉൽപ്പന്നത്തെ സംബന്ധിച്ച് ലഭ്യമായ ഏറ്റവും പുതിയ വിവരങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്. പരിഷ്കരണങ്ങളോ മറ്റു മാറ്റങ്ങളോ കാരണമായി ഈ മാസലിൽ കൊടുക്കുന്ന വിവരങ്ങളും താങ്കളുടെ വാഹനവും തമ്മിൽ വ്യത്യാസം ഉണ്ടായേക്കാം. അറിയിപ്പില്ലാതെയും, സമാനമായ മാറ്റങ്ങൾ മുൻപ് നിർമ്മിക്കുകയോ വീൽപ്പന നടത്തുകയോ ചെയ്ത വാഹനങ്ങളിൽ ചെയ്തു കൊടുക്കാമെന്ന യാതൊരു ബാധ്യതയും ഇല്ലാതെയും ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള അവകാശം മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

ഈ വാഹനം മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലെ ഗുണ നിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങളോ ചട്ടങ്ങളോ പാലിക്കുന്നവ ആകണമെന്നില്ല. മറ്റേതെങ്കിലും രാജ്യത്ത് ഈ വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കും മുൻപ് ബാധകമായ എല്ലാ നിയമങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നവീകരണങ്ങൾ വരുത്തുക.

സുപ്രധാനം

⚠ അപായ സൂചന / ⚠ മുന്നറിയിപ്പ് / അറിയിപ്പ് / കുറിപ്പ്
ദയവായി ഈ മാന്യൽ വായിച്ച് അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പിന്തുടരുക. സവിശേഷമായ വിവരങ്ങൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകാനായി ⚠ ചിഹ്നവും, പ്രത്യേക അർത്ഥം ഉള്ള അപായ സൂചന, മുന്നറിയിപ്പ്, അറിയിപ്പ്, കുറിപ്പ് എന്നിവകൾക്കും ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഈ സൂചനാ പദങ്ങൾ സഹിതം എടുത്തു കാണിക്കുന്ന സന്ദേശങ്ങൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുക:

⚠ അപായ സൂചന

മരണമോ ഗുരുതരമായ പരിക്കോ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാധ്യതകളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

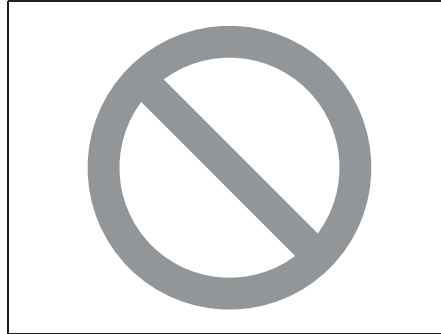
ലഘുവായ അല്ലെങ്കിൽ ഇടത്തരമായ പരിക്കുകൾ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാധ്യതകളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

അറിയിപ്പ്

വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാധ്യതകളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

കുറിപ്പ്:
മെയിന്റനൻസ് എളുപ്പമാക്കാനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൃത്യതയ്ക്ക് വ്യക്തമാക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക വിവരങ്ങളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

0-2



75F135

നടുവിൽ ഒരു സ്ലാഷ് ഉള്ള വൃത്തം കണ്ടാൽ “ഇത് ചെയ്യരുത്” അല്ലെങ്കിൽ “ഇത് സംഭവിക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്” എന്നാണ് അർത്ഥം.

ഭേദഗതി അപായ സൂചന

⚠ അപായ സൂചന

താങ്കളുടെ വാഹനം ഭേദഗതി ചെയ്യരുത്. ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് സുരക്ഷ, കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, പ്രകടനം, അല്ലെങ്കിൽ ഊടു നിൽപ്പ് എന്നിവയെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ച് ചെയ്യാം. അവ ഗവർണ്മെന്റ് നിബന്ധനകളുടെ ലംഘനവും മാകാം. കൂടാതെ, ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് മൂലം ഉണ്ടാവുന്ന കേടുപാടുകൾ, പ്രവർത്തന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവക്ക് വാറണ്ടി ബാധകമാവില്ലെന്ന് വരാം.

അറിയിപ്പ്

സെല്ലുലാർ ഫോൺ അല്ലെങ്കിൽ സിബി (സിറ്റിസൺ ബാൻഡ്) തുടങ്ങിയ മൊബൈൽ അശുഭമായ വിനിമയ ഉപകരണങ്ങൾ തെറ്റായ രീതിയിൽ ഘടിപ്പിച്ചാൽ വാഹനത്തിന്റെ ഇൻഷൻ സിസ്റ്റത്തിൽ ഇലക്ട്രോണിക് ഇന്റർഫറൻസ് ഉണ്ടാകാനും വാഹനത്തിൽ പ്രവർത്തന പ്രശ്നങ്ങൾ വരാനും കാരണമാകാം. മൊബൈൽ കമ്യൂണിക്കേഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് അംഗീകൃത ഡീലറെ സമീപിക്കുക.

അറിയിപ്പ്

മാരുതി സുസുക്കി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ഗുണ നിലവാരം കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം അല്ലെങ്കിൽ/ കൂടാതെ ല്യൂബ്രിക്കന്റ് ഉപയോഗിച്ചാൽ ഗുരുതരമായ കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായേക്കാം.

വാറണ്ടി നയം

മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യയിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതും ഒരു അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി ഡീലർ വിൽപന നടത്തുന്നതും ആയ ഓരോ പുതിയ മാരുതി സുസുക്കി വാഹനവും, സാധാരണ ഉപയോഗ, സർവീസ് സാഹചര്യങ്ങളിൽ, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളിലോ, നിർമ്മാണ സമയത്തെ ജോലി വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിലോ യാതൊരു ന്യൂനതകളും ഇല്ലാത്തതായിരിക്കും എന്ന് മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് (മേലിൽ "മാരുതി സുസുക്കി" എന്ന് പറയപ്പെടും) താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായി വാറണ്ടി നൽകുന്നു:

(1) അർഹത:

ഈ വാറണ്ടിക്ക് അർഹത നേടാൻ:

മാരുതി സുസുക്കി വാഹനം മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർ ഡെലിവറി നൽകിയതും മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർ / സർവീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സെറ്റ്-അപ്പ്, സർവീസ് ചെയ്യുന്നതും ആവണം.

(2) കാലാവധി:

ഈ വാറണ്ടിയുടെ കാലാവധി, വാഹനം ആദ്യ ഉടമസ്ഥനു ഡെലിവറി നൽകുന്ന നാൾ മുതൽ ഇരുപത്തി നാലു (24) മാസം അല്ലെങ്കിൽ 72,000 കി.മീ, (ഏത് ആദ്യം വരുന്നുവോ അത്) വരെ ആയിരിക്കും.

(3) മാരുതി സുസുക്കി വാറണ്ടി ബാധ്യതകൾ:

മേൽ ഉടമ്പടി ചെയ്ത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ മാരുതി സുസുക്കി വാഹനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ന്യൂനത(കൾ) കണ്ടാൽ, നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളിലോ, നിർമ്മാണ സമയത്തെ ജോലി വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിലോ ഉള്ള കുഴപ്പം മൂലമാണെന്ന് മാരുതി സുസുക്കി ഏൽക്കുന്ന പക്ഷം, ആ ന്യൂനത കാണുന്ന ഏതൊരു പാർട്ടും ഉടമസ്ഥനിൽ നിന്ന് യാതൊരു ചിലവും, പാർട്ടുകളുടെ വിലയായോ, പണിക്കൂലിയോ ഈടാക്കാതെ റിപ്പയർ ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റി പുതിയതോ, തത്തുല്യമായതോ ആയ പാർട്ട് ഘടിപ്പിച്ച് നൽകുക എന്നത് മാത്രമാണ് മാരുതി സുസുക്കിയുടെ ഏക ബാധ്യത. ഈ വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത ഏത് റിപ്പയർ അല്ലെങ്കിൽ പാർട്ട് മാറ്റൽ ചിലവുകൾക്കും ഉടമസ്ഥൻ ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കും.

(4) പരിമിതികൾ:

താഴെ പറയുന്നവയ്ക്ക് വാറണ്ടി ബാധകമാവുകയില്ല:

- 1) നാല് സൗജന്യ സർവീസുകൾ ഒഴികെ ആവശ്യമായി വരുന്ന സാധാരണ മെയിന്റനൻസ് സർവീസുകൾ, പരിമിതി ഇല്ലാതെ ഓയിൽ, ഫ്ലൂയിഡ് മാറ്റൽ, ഹെഡ് ലൈറ്റ് എയിമിംഗ്. ഫാസനർ വീണ്ടും ടൈറ്റ് ചെയ്യൽ, വീൽ ബാലൻസിംഗ്, വീൽ അലൈൻമെന്റ്, ടയർ റൊട്ടേഷൻ, ഇൻജക്റ്റർ ക്ലീനിംഗ്, കാർബുറേറ്റർ ക്രമീകരണം, ഇൻജിൻ ടൈമിംഗ്, ക്ലച്ച്, വാൽവ് ക്ലിയറൻസ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ.
- 2) സാധാരണ തേയ്മാനം വരുന്ന പാർട്ടുകൾ മാറ്റൽ, പരിമിതി ഇല്ലാതെ ബൾബ്, ടയർ, ട്യൂബ്, സ്പാർക്ക് പ്ലഗ്, ബെൽറ്റ്, ഹോസ്, ഫിൽട്ടർ, വൈപ്പർ ബ്ലേഡ്, ബ്രഷ്, കോണ്ടാക്റ്റ് പോയിന്റ്, ഫ്യൂസ്, ക്ലച്ച് ഡിസ്ക്, ബ്രേക്ക് ഷൂസ്, ബ്രേക്ക് പാഡ്, കേബിൾ, എല്ലാ റബ്ബർ പാർട്ടുകളും (ഓയിൽ സീൽ, ഗ്ലാസ് റബ്ബർ എന്നിവ ഒഴികെ) ഉൾപ്പെടെ
- 3) മത്സരങ്ങൾക്കോ പന്തയ ഓട്ടത്തിനോ ഉപയോഗിച്ച വാഹനങ്ങൾ.
- 4) ആക്സിഡന്റ് അല്ലെങ്കിൽ കൂട്ടിയിടിയുടെ ഫലമായി വേണ്ടി വരുന്ന റിപ്പയർ അഥവാ മാറ്റൽ.
- 5) ദുരുപയോഗം, അപഗണന, അസാധാരണ ഉപയോഗം, അപര്യാപ്തമായ പരിചരണം എന്നിവ മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ.
- 6) പരിഷ്കരിക്കുകയോ മാറ്റം വരുത്തുകയോ ചെയ്ത വാഹനങ്ങൾ, പ്രകടനം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള അനുബന്ധങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ.
- 7) മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകരിക്കാത്ത പാർട്ടുകൾ, അനുബന്ധങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ
- 8) മാരുതി സുസുക്കി ഓണേഴ്സ് മാനുവലിൽ പറയുന്ന പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമാല്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ.
- 9) വാറണ്ടി കാലാവധിയിൽ മാരുതി സുസുക്കി ഓണേഴ്സ് മാനുവലിൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സർവീസ് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ.
- 10) മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർ/സർവീസ് സ്റ്റേഷൻ അല്ലാതെ മറ്റാരെങ്കിലും കൂട്ടി ചേർക്കുകയോ, അഴിച്ചെടുക്കുകയോ, ക്രമീകരിക്കുകയോ, റിപ്പയർ ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത വാഹനങ്ങൾ.

- 11) അത് രൂപകൽപന ചെയ്ത ആവശ്യത്തിനല്ലാതെ മറ്റു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ച വാഹനങ്ങൾ.
- 12) വ്യാവസായിക മലിനീകരണം, പക്ഷി വിസർജ്ജനം എന്നിവയാൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേട് അല്ലെങ്കിൽ ദ്രവിക്കൽ.
- 13) ശബ്ദം, വിറയൽ, ഫ്ലൂയിഡ് ഉറൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ വാഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കാത്ത നിസ്സാര പ്രശ്നങ്ങൾ.
- 14) സ്വാഭാവിക തെയ്മാനങ്ങൾ, കാലപ്പഴക്കം ഉൾപ്പെടെ പരിമിതി ഇല്ലാതെ.
- 15) ഗാർഹിക എൽ.പി.ജി ഗ്യാസ് / എൽ.പി.ജി സിലിണ്ടർ ഘടിപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ.
- 16) V-ബെൽറ്റ്, ഹോസ്, ഗ്യാസ് ലീക്ക് (മാരുതി സുസുക്കി എ/സി വാഹനങ്ങൾക്ക്).
- 17) എൽ.പി.ജി/സി.എൻ.ജി കീറ്റ് ഘടിപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ.

(5) വാറണ്ടി ദീർഘിപ്പിക്കൽ:

മാരുതി സുസുക്കി വാഹനങ്ങൾക്ക് മാരുതി സുസുക്കി നൽകുന്ന സമ്പൂർണ്ണമായ രേഖാമൂലമുള്ള വാറണ്ടിയാണ് ഇത്. ഏതെങ്കിലും ഡീലർ അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ / അയാളുടെ എജന്റ് / ജീവനക്കാർ എന്നിവരെ ഈ വാറണ്ടി ദീർഘിപ്പിക്കാനോ വിപുലീകരിക്കാനോ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഏതെങ്കിലും ഡീലർ / അതിന്റെ / അയാളുടെ എജന്റ് അല്ലെങ്കിൽ ജീവനക്കാർ എന്നിവരെ മാരുതി സുസുക്കിയുടെ പേരിൽ വാക്കാൽ വാറണ്ടി നൽകാൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. മുൻപ് വിൽപന നടത്തിയ വാഹനങ്ങളിൽ അതെ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി കൊടുക്കാം എന്ന ബാധ്യത ഇല്ലാതെ ഏത് മോഡലിലും ഏത് സമയത്തും പരിഷ്കരണങ്ങളോ മാറ്റങ്ങളോ വരുത്താനുള്ള പൂർണ്ണ അവകാശം മാരുതി സുസുക്കിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

(6) വാറണ്ടി സർവീസ്:

വാറണ്ടി സർവീസ് ലഭിക്കാൻ വാഹനം മുഴുവനായി, ഉടമസ്ഥന്റെ ചിലവിൽ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി ഡീലർക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

(7) ഉടമസ്ഥൻ വാറണ്ടിയിൽ ഉള്ള ചുമതല:

താഴെ പറയുന്നവ ഓരോ ഉടമസ്ഥന്റെയും ചുമതലയാണ്:

- വാഹനം ഡെലിവറി എടുക്കുന്ന സമയത്ത് വാറണ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ / പി.ഡി.ഐ കാർഡ് പൂരിപ്പിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

0-4

- സ്വന്തം ചെലവിൽ മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർ / സർവീസ് സ്റ്റേഷനിൽ മാരുതി സുസുക്കി ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റിൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സർവീസ് പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും അത്തരം സർവീസ് നടത്തിയതിന്റെ രേഖകൾ സൂക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യണം.
- സർവീസ് ചെയ്യുന്ന മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർ / സർവീസ് സ്റ്റേഷൻ ആ ജോലികൾ ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റിൽ “മെയിന്റനൻസ് സർവീസ് റെക്കോർഡ്” പേജിൽ സർട്ടിഫൈ ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- സർവീസ് അഭ്യർത്ഥന അല്ലെങ്കിൽ വാറണ്ടി സർവീസ് ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലർക്ക് ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ് നൽകുക.

ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ് നഷ്ടപ്പെടുകയോ നശിച്ചു പോവുകയോ ചെയ്താൽ “ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ്” പകരം ലഭിക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വാഹനം വാങ്ങിയ മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത ഡീലറെ സമീപിക്കണം.

(8) പരോക്ഷ ഫലമായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച ബാധ്യതാ നിഷേധം:

ഈ വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും ന്യൂനത മൂലം ഉടമസ്ഥനു വാഹനം ലഭ്യമല്ലാതെ വരുമ്പോൾ മൂലം പരോക്ഷ ഫലമായി ഉണ്ടാവുന്ന വാഹനം നഷ്ടപ്പെടൽ, സമയ നഷ്ടം, അസൗകര്യം മുതലായവയ്ക്ക് മാരുതി സുസുക്കി യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവും ഏൽക്കുന്നില്ല.

(9) ഉടമസ്ഥ മാറ്റം

വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥത മാറിയാലും ശേഷിക്കുന്ന വാറണ്ടി കാലാവധി പുതിയ ഉടമസ്ഥനു ലഭ്യമാകും.

രപസാരണ വാറണ്ടി നയം

ജൂലൈ 1, 2001 മുതൽ നാല് മെട്രോ നഗരങ്ങളിൽ (ന്യൂ ദൽഹി, കൊൽക്കത്ത, മുംബൈ, ചെന്നൈ) മാരുതി സുസുക്കി എല്ലാ മാരുതി സുസുക്കി വാഹനങ്ങൾക്കും പ്രസാരണ വാറണ്ടി നൽകുന്നു. (ഇത് സാധാരണ വാറണ്ടിക്ക് പുറമേ, അതിനു സമാന്തരമായി നില നിൽക്കുന്നു).

വ്യവസ്ഥകൾ:

പ്രസാരണ വാറണ്ടി ആദ്യ ഉടമസ്ഥനു ഡെലിവറി നൽകുന്ന നാൾ മുതൽ 80,000 കിമീ അല്ലെങ്കിൽ 3 വർഷം (ഏതാണോ ആദ്യം അത് വരെ) നില നിൽക്കും. വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥത മാറിയാലും സാധുതയുള്ള രേഖകൾ നൽകിയാൽ ശേഷിക്കുന്ന വാറണ്ടി കാലാവധി പുതിയ ഉടമസ്ഥനു ലഭ്യമാകും.

നിബന്ധനകൾ:

- പ്രസാരണ വാറണ്ടി പ്രകാരം, വാഹനം കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾസ് (സി.എം.വി.ആർ.), 1989, റൂൾ 115, സബ് റൂൾ (2) നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസാരണ മാനദണ്ഡം പാലിക്കുന്നില്ല എന്ന് കണ്ടാൽ പ്രഥമ ദൃഷ്ട്യാ പരിശോധനക്കായി ക്ലെയിം സ്വീകരിക്കും.
- മാരുതി സുസുക്കി അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത ഡീലർ പരിശോധന നടത്തി താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യമായാൽ മാത്രമേ വാറണ്ടി ക്ലെയിം സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
 - ഒറിജിനൽ സെറ്റിംഗ്സ് ഒരു കാരണവശാലും കൈകാര്യം ചെയ്ത് കേടാക്കിയിട്ടില്ല.
 - പാർട്ട് (അനുബന്ധം - എ) യിൽ കൊടുത്ത വിധം നിർമ്മാണ പിഴവ് ഉള്ളതാണ്.
 - ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീതിയിൽ വാഹനം ഉപയോഗിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുകയും, ഇന്ധനം, വിവിധ ഓയിലുകൾ (എഞ്ചിൻ ഓയിൽ, ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ, ബ്രേക്ക് ഓയിൽ മുതലായവ) എല്ലാം നിർദ്ദിഷ്ട മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചുള്ള ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടും വാഹനം പ്രസാരണ മാനദണ്ഡങ്ങൾ (1 ഇൽ കൊടുത്ത പ്രകാരം) പാലിക്കുന്നില്ല.

- വാറണ്ടിയിൽ തീരുമാനം എടുക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തുന്ന പരിശോധനയുടെ രീതി പൂർണ്ണമായും മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡീലർ എന്നിവരുടെ വിവേചനം അനുസരിച്ച് ആയിരിക്കും. ഈ പരിശോധനയുടെ ഫലം അന്തിമവും ബാധ്യതപ്പെട്ടതും ആയിരിക്കും. പരിശോധനക്ക് ശേഷം വാറണ്ടി നൽകാവുന്ന അവസ്ഥ സ്ഥാപിക്കാൻ ആയില്ലെങ്കിൽ മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡീലർ എന്നിവർക്ക് ആ പരിശോധനയുടെ ചെലവ് പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഈടാക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്.
- പ്രസാരണ വാറണ്ടി പ്രകാരം പാർട്ട് (അനുബന്ധം - എ) യിൽ കൊടുത്ത വിധം) സൗജന്യമായി നൽകും, പക്ഷെ ഉപയോഗിച്ച് തീർന്ന വസ്തുക്കൾക്ക് യഥാർത്ഥ വില ഈടാക്കും.
- പ്രസാരണ വാറണ്ടി പ്രകാരം സംരക്ഷിതമായ പാർട്ട് അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട പാർട്ട്, ഒരു പൂർണ്ണ അസംബ്ലിയുടെ അവിഭാജ്യ ഭാഗമായതിനാൽ തനിച്ച് മാറ്റാൻ കഴിയാത്തത് ആണെങ്കിൽ, മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡീലർ എന്നിവർക്ക് അസംബ്ലി പൂർണ്ണമായി മാറ്റാനോ, സിസ്റ്റത്തിലെ ചില ഭാഗങ്ങൾ അനുയോജ്യമായ റിപ്പയർ അല്ലെങ്കിൽ നവീകരണം ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാനോ വിവേചന പൂർവ്വം തീരുമാനം എടുക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്.
- പ്രസാരണ വാറണ്ടി അനുവർത്തിക്കുവാൻ പരോക്ഷ ഫലമായി എന്തെങ്കിലും റിപ്പയർ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റി വെക്കൽ ആവശ്യമായി വന്നാൽ അവ ഉൽപന്ന വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതല്ല എങ്കിൽ ഈ വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായി പരിഗണിക്കില്ല. അത്തരം റിപ്പയർ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റൽ ഉണ്ടായാൽ ഉപഭോക്താവിൽ നിന്ന് യഥാർത്ഥ വില ഈടാക്കും.
- വാഹനം മാരുതി സുസുക്കി വർക്ക് ഷോപ്പിൽ എത്തിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ ഗതാഗത ചെലവ്, വാറണ്ടി ക്ലെയിം കൊടുത്തത് മുതൽ മാരുതി സുസുക്കി ഡീലർ പരിശോധനയും, റിപ്പയർ പണികളും ചെയ്യുന്നത് വരെ വാഹനം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഉണ്ടാവുന്ന നഷ്ടങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് മാരുതി സുസുക്കി ഉത്തരവാദി ആകുന്നതല്ല.
- പ്രസാരണ നിലവാരം പാലിക്കാത്തത് മൂലം നിയമ പരമായ അധികാരികൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്ന പിഴയ്ക്ക് മാരുതി സുസുക്കി ഉത്തരവാദി ആകുന്നതല്ല.
- രേഖകൾ എല്ലാം ലഭ്യമാണെങ്കിൽ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥത മാറുന്നത് പ്രസാരണ വാറണ്ടിയെ ബാധിക്കില്ല.

10. എല്ലാ മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികളും (ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം) പിൻ തുടരുകയും അവ പ്രസരണ വാറണ്ടിയുടെ മാമ്പലിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണം.
11. പരിശോധനയ്ക്ക് മുൻപ് തകരാർ കണ്ടു പിടിച്ച സമയത്ത് സാധ്യത ഉണ്ടായിരുന്ന പി.യു.സി (പൊല്യൂഷൻ അണ്ടർ കണ്ട്രോൾ) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കസ്റ്റമർ നൽകേണ്ടതുണ്ട്. (വാഹനം ആദ്യം വാങ്ങിയ തീയതി മുതൽ വാഹനത്തിന്റെ മെയിന്റനൻസ് ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രകാരം നടത്തിയതിന്റെ) റസീറ്റുകളും ആവശ്യമാണ്.

പ്രസരണ വാറണ്ടി ബാധകമാവാത്ത സാഹചര്യങ്ങൾ

- 1 സാധ്യതയുള്ള പി.യു.സി (പൊല്യൂഷൻ അണ്ടർ കണ്ട്രോൾ) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെ വന്നാൽ.
- 2 ഓണേഴ്സ് മാമ്പൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്ലെറ്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രകാരം മാരുതി സുസൂക്കി അംഗീകൃത വർക്ക് ഷോപ്പിൽ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തിട്ടില്ല.
- 3 വാഹനം സാധാരണമല്ലാത്ത രീതിയിലുള്ള ഉപയോഗത്തിന് വിധേയമാക്കി (ആക്സിഡന്റ്, പന്തയ ഓട്ടം, റാലി, അല്ലെങ്കിൽ റെക്കോർഡ് സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഉപയോഗം).
- 4 നോൺ എം.ജി.പി (മാരുതി ജനുവിൻ പാർട്ട്) ഉപയോഗം
- 5 അനധികൃതമായ രീതിയിൽ വാഹനം കൈകാര്യം ചെയ്തു.
- 6 യഥാർത്ഥ ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് അറിയാതിരിക്കാൻ ഓഡോ മീറ്റർ കൃത്രിമം ചെയ്യൽ.
- 7 മായം ചേർത്ത ഇന്ധനം, കൂടാതെ / അല്ലെങ്കിൽ നിർദ്ദേശിച്ചത് അല്ലാത്ത ഓയിൽ ഉപയോഗം (എഞ്ചിൻ ഓയിൽ, ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ, ബ്രേക്ക് ഓയിൽ മുതലായവ).

അനുബന്ധം - (എ)

(പ്രസരണ വാറണ്ടി ബാധകമായ പാർട്ടുകൾ)

1. ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്ഷൻ അസംബ്ലി, പ്രഷർ റെഗുലേറ്റർ, ത്രോട്ടിൽ ബോഡി അസംബ്ലി
2. ഇലക്ട്രോണിക് കണ്ട്രോൾ മോഡ്യൂൾ (ഇ.സി.എം)
3. ഇൻടേക്ക് മാനിഫോൾഡ്
4. ഇ.ജി.ആർ വാൽവ്
5. ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടർ, ഇൻടേണൽ പാർട്ടുകൾ
6. ഇഗ്നീഷൻ കോയിൽ
7. കാമിസ്റ്റർ അസംബ്ലി
8. വേപ്പർ ലിക്വിഡ് സെപ്പറേറ്റർ
9. ഫ്യൂവൽ ടാങ്കും ഫില്ലർ കാപ്പും
10. പി.സി.വി (പോസിറ്റീവ് ക്രാങ്ക് വെന്റിലേഷൻ) വാൽവ്
11. ഓയിൽ ഫില്ലർ കാപ്പ്
12. കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ
13. എക്സോസ്റ്റ് മാനിഫോൾഡ്
14. ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്ഷൻ സിസ്റ്റം സംബന്ധിച്ച എല്ലാ സെൻസറുകളും
15. ഹൈ പ്രഷർ ഫ്യൂവൽ പമ്പ്
16. ഗ്ലോ പ്ലഗ്
17. ഗ്ലോ പ്ലഗ് കണ്ട്രോളർ
18. മാനിവേർറ്റർ

ഉള്ളടക്കം പട്ടിക

ഇന്ധനം ശുപാർശ	1
ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്	2
താങ്കളുടെ വാഹനം ഉപയോഗിക്കേണ്ട വിധം	3
ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ	4
മറ്റു കണ്ടോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും	5
വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യലും ടോ ചെയ്യലും	6
പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും	7
എമർജൻസി സർവീസ്	8
ബാഹ്യ രൂപം പരിചരണം	9
പൊതു വിവരങ്ങൾ	10
വിവരണങ്ങൾ	11
ബോഡി ഫാബ്രിക്കേഷൻ ചെയ്യുന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ചാസ്സി വേരിയന്റിന്)	12

ഇന്ധനം ശുപാർശ

ഇന്ധനം ശുപാർശ 1-1

1

ഇന്ധനം ശുപാർശ

ഇന്ധനം ശുപാർശ

സിറ്റിയൻ നമ്പർ (സി.എൻ) 51 നേക്കാൾ കൂടിയതും 50 പിപിഎം (പാർട്ടിസ് പെർ മില്ലിൺ അഥവാ ഒരു ദശലക്ഷത്തിൽ അടങ്ങിയ ഘടകങ്ങളുടെ എണ്ണം) നേക്കാൾ കുറവ് സൾഫർ അടങ്ങിയതുമായ ഡീസലാണ് നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. EN590 യോട് അനുരൂപമായ ഡീസൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കാൻ മാരുതി സുസുക്കി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. മറ്റെൻ ഡീസൽ ഇന്ധനമോ ചൂടാക്കാനുള്ള ഓയിലുകളോ ഉപയോഗിക്കരുത്.

നോട്ടീസ്

ആൽക്കഹോൾ അടങ്ങിയ ഇന്ധനം വീണ്ടും നിറയ്ക്കുമ്പോൾ തുളുമ്പാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. വാഹനത്തിനുമീതെ ഇന്ധനം തൂവിപ്പോയാൽ ഉടൻതന്നെ അത് തുടച്ചുനീക്കുക. ആൽക്കഹോൾ അടങ്ങിയ ഇന്ധനം വാഹനത്തിന്റെ പെയിന്റ് കേടുവരുത്തും, ന്യൂ വെഹിക്കിൾ ലിമിറ്റഡ് വാറന്റിയിൽ ഇത് ഉൾപ്പെടുന്നതല്ല.

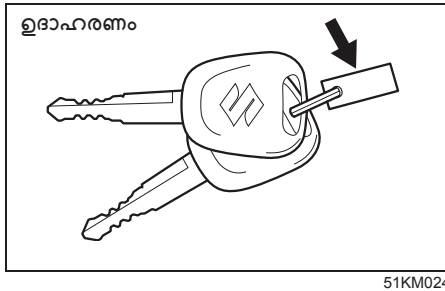
നോട്ടീസ്

ചൂട് കാലാവസ്ഥയിൽ ഇന്ധന വികാസം അനുവദിക്കുവാൻ ഫ്യൂവൽ ടാങ്കിൽ ഒരു ഏയർ സ്പെയ്സ് ഉണ്ടായിരിക്കും. ഫില്ലർ നോസിൽ തനിയെ അടയുകയോ അല്ലെങ്കിൽ തുടക്കത്തിലേ ഒരു തിരിച്ചടി സംഭവിക്കുകയോ ചെയ്ത ശേഷവും ഇന്ധനം നിറച്ചു കൊണ്ടേ ഇരുന്നാൽ, വായു അറ നിറയുന്നു. ഈ രീതിയിൽ പൂർണ്ണമായും നിറയ്ക്കുമ്പോൾ ചൂടിന് അഭിമുഖമാവുകയാണെങ്കിൽ, ഇന്ധന വികാസം നിമിത്തം ലിക്വേജ് സംഭവിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഇന്ധന ചോർച്ച തടയാൻ, ഫില്ലർ നോസിൽ തനിയെ അടഞ്ഞുകഴിഞ്ഞാൽ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കൽ നിർത്തുക. ഓട്ടോമാറ്റിക് വ്യവസ്ഥ ഇല്ലാത്ത മറ്റേതെങ്കിലുമാണ് പകരം ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്കിൽ വെന്റിൽ നിന്ന് ഒരു പ്രാരംഭ തിരിച്ചടി അനുഭവപ്പെടുന്നതാണ്.

ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

ചാവികൾ	2-1
ഡോർ ലോക്ക്	2-1
ട്രെയിൽ ഗേറ്റ്	2-1
റിൻഡോ	2-3
മിററുകൾ	2-3
സീറ്റുകൾ	2-3
സീറ്റ് ബെൽറ്റ്	2-4
ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ക്ലസ്റ്റർ	2-8
സ്പീഡോ മീറ്റർ	2-9
ഫ്യൂവൽ ഗേജ്	2-9
ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ	2-9
വാണിംഗ്, ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ	2-11
ലൈറ്റിംഗ് കണ്ട്രോൾ ലിവർ	2-14
ഹെഡ് ലൈറ്റ് ലെവലിംഗ് സ്വിച്ച്	2-14
ട്രേണിംഗ് കണ്ട്രോൾ സ്വിച്ച്	2-15
ഹസാർഡ് വാണിംഗ് സ്വിച്ച്	2-15
റിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പർ വാഷർ ലെവൽ	2-16
ഹോൺ	2-17

ചാവികൾ



താങ്കളുടെ വാഹനത്തോടൊപ്പം ഒരു പോലുള്ള രണ്ടു ചാവികൾ ലഭിക്കും. സ്പെയർ ചാവി സുരക്ഷിതമായ ഒരു സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കുക. ഒരു ചാവി കൊണ്ട് തന്നെ വാഹനത്തിലെ എല്ലാ ലോക്കുകളും തുറക്കാൻ കഴിയും.

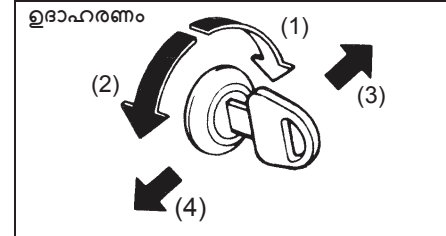
തിരിച്ചറിയൽ നമ്പർ ചാവിയോടൊപ്പം ഉള്ള മെറ്റൽ ടാഗിൽ അല്ലെങ്കിൽ ചാവിയിൽ മുദ്രണം ചെയ്തിരിക്കും. ടാഗ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ) സുരക്ഷിതമായ ഒരു സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കുക. ചാവി നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ പുതിയ ചാവി ലഭിക്കാൻ ഈ നമ്പർ ആവശ്യമാണ്. ഭാവി ഉപയോഗത്തിനായി നമ്പർ താഴെ എഴുതി വെക്കുക.

ചാവി നമ്പർ:

ഡോർ ലോക്ക്

സൈഡ് ഡോർ ലോക്ക്

ഡ്രൈവർ ഡോർ



- (1) ലോക്ക്
- (2) അൺ ലോക്ക്
- (3) ഫണ്ട്
- (4) റിയർ

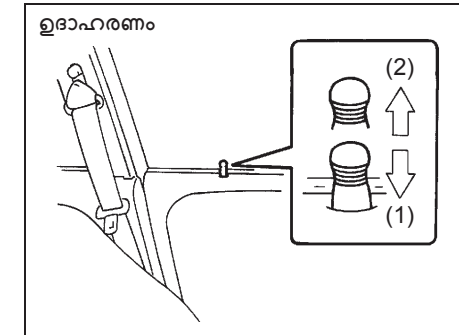
വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് ഡ്രൈവർ ഡോർ ലോക്ക് ചെയ്യാൻ:

- ചാവി ഇൻസർട്ട് ചെയ്യുക. ചാവിയുടെ മുകൾ ഭാഗം വാഹനത്തിന്റെ മുൻ വശത്തേക്കുള്ള ദിശയിൽ തിരിക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ.
- ലോക്ക് നോബ് താഴോട്ട് അമർത്തുക. ഹാൻഡിൽ വലിച്ചു പിടിച്ചു കൊണ്ട് ഡോർ അടയ്ക്കുക.

വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് ഡ്രൈവർ ഡോർ അൺ ലോക്ക് ചെയ്യാൻ ചാവി ഇൻസർട്ട് ചെയ്യുക. ചാവിയുടെ മുകൾ ഭാഗം വാഹനത്തിന്റെ പിൻ വശത്തേക്കുള്ള ദിശയിൽ തിരിക്കുക.

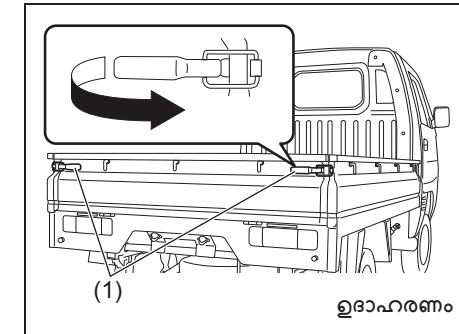
വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് ഡ്രൈവർ ഡോർ ലോക്ക് ചെയ്യാൻ ലോക്ക് നോബ് താഴോട്ട്,

അമർത്തുക. ഹാൻഡിൽ വലിച്ചു പിടിച്ചു കൊണ്ട് ഡോർ അടയ്ക്കുക.

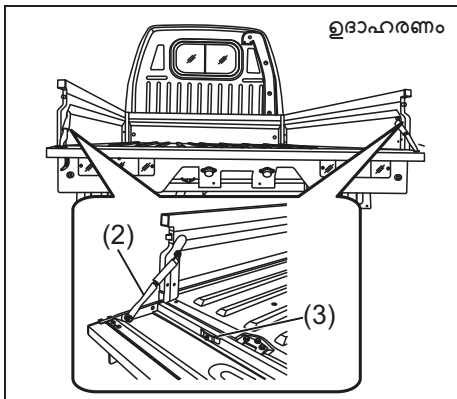


- (1) ലോക്ക്
- (2) അൺ ലോക്ക്

ടെയിൽ ഗേറ്റ്



ലോക്ക് ഹാൻഡിൽ (1) വലിച്ച് ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് തുറക്കാം. അടയ്ക്കുമ്പോൾ ഭദ്രമായി ലോക്ക് ചെയ്യുക.



77PM201

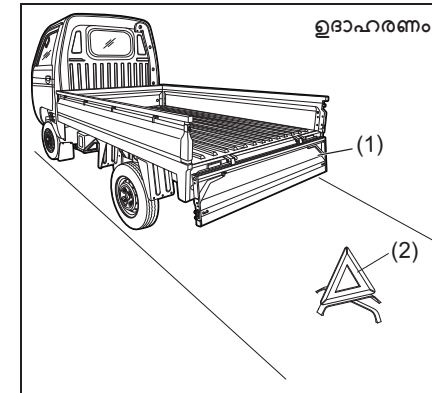
ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ചെയിൻ (2) ഉപയോഗിച്ച് ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ഇടയിൽ ഉള്ള സ്ഥാനത്തും ലോക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയും.

നോട്ടീസ്

ഉപയോഗിക്കാത്ത സമയത്ത് ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ചെയിൻ (2) പിൻ (3) കൊണ്ട് ലോക്ക് ചെയ്തു വെക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

- ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് തുറന്ന / ഇടയിൽ ഉള്ള സ്ഥാനത്ത് വെച്ച് ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ആടുകയും മറ്റുള്ളവരുടെ ദേഹത്ത് അടിച്ചു പരിക്ക് പറ്റാനും മരണം പോലും സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യാൻ ഇടയുണ്ട്.
- ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് തുറന്ന / ഇടയിൽ ഉള്ള സ്ഥാനത്ത് ഇരുന്നാൽ മറ്റു ഡ്രൈവർമാർക്ക് ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് കാണാൻ കഴിയാതെ വരുകയും ആക്സിഡന്റ് സംഭവിക്കാൻ ഇടയാകും. ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ് ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ഭദ്രമായി അടച്ച് ലോക്ക് ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടായാൽ സാധനങ്ങൾ പുറത്തേക്ക് തെറിച്ചു പോവാതിരിക്കാൻ ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ഭദ്രമായി അടച്ച് ലോക്ക് ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ഇടയിൽ ഉള്ള സ്ഥാനത്ത് ലോക്ക് ആയിരിക്കുമ്പോൾ അതിനടുത്ത് നിൽക്കുകയോ, ലോഡ് അല്ലെങ്കിൽ കാർഗോ സാധനങ്ങൾ അകത്ത് കയറ്റുകയോ ചെയ്യരുത്.
- ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് പൂർണ്ണമായി തുറന്നിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ പൊന്തിപ്പോയ ലോഡ്, ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ, സ്റ്റോപ്പ് ലാമ്പ് തുടങ്ങിയവ മറഞ്ഞു കാണാൻ കഴിയാത്ത വിധം ആകും.



77PM202

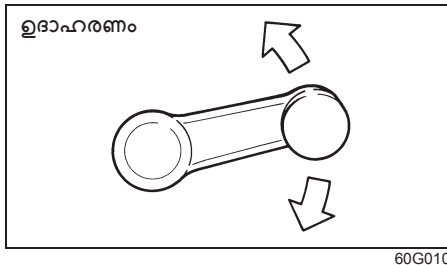
⚠ അപായ സൂചന

- ട്രെയിൽ ഗേറ്റ് (1) പൂർണ്ണമായി തുറന്നിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ ലോഡിംഗ്, അൺ ലോഡിംഗ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, വാഹനം നിൽക്കുന്നു എന്ന് പുറകിൽ വരുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് സൂചന നൽകാനായി ഒരു വാണിംഗ് ട്രയാംഗിൾ റോഡിൽ വ്യക്തമായി കാണാവുന്ന വിധത്തിൽ വെക്കണം.

ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

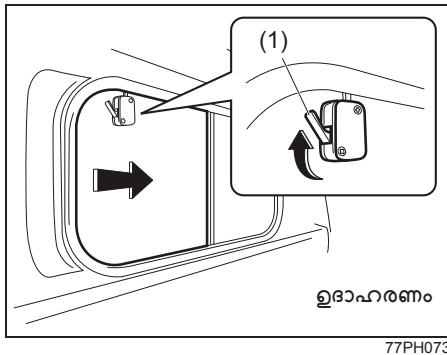
വിൻഡോകൾ

മാമ്പൽ വിൻഡോ കണ്ട്രോൾ



ഡോർ പാനലിൽ ഉള്ള ഹാൻഡിൽ തിരിച്ച് ഡോർ വിൻഡോ ഉയർത്തുകയും താഴ്ത്തുകയും ചെയ്യാം.

റിയർ വിൻഡോ

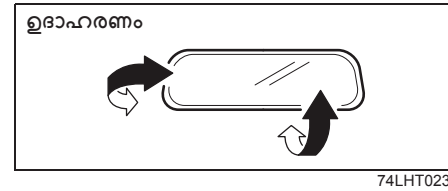


വിൻഡോ തുറക്കാൻ, ലോക്ക് (1) അമർത്തി വിൻഡോ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.

മിററുകൾ

ഇൻ സൈഡ് റിയർ വ്യൂ മിറർ

മിററിൽ വാഹനത്തിന്റെ പിൻ വശം കാണാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ കൈകൊണ്ട് ഇൻ സൈഡ് റിയർ വ്യൂ മിറർ ക്രമീകരിക്കാം.

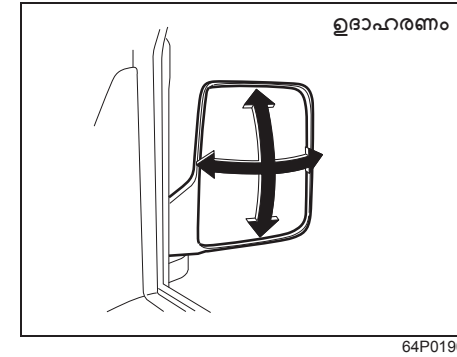


ഔട്ട് സൈഡ് റിയർ വ്യൂ മിറർ (മിററുകൾ)

മിററിൽ വാഹനത്തിന്റെ സൈഡ് ഭാഗം കാണാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഔട്ട് സൈഡ് റിയർ വ്യൂ മിററുകൾ ക്രമീകരിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

സൈഡ് കോൺവെക്സ് മിററിൽ കാണുന്ന വാഹനത്തിന്റെ വലിപ്പം അല്ലെങ്കിൽ ദൂരം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വിലയിരുത്തുക. വസ്തുക്കൾ പരന്ന മിററിൽ കാണുന്നതിനേക്കാൾ ചെറുതായും അകലെയായും തോന്നും എന്ന കാര്യം ഓർക്കുക.



സീറ്റുകൾ

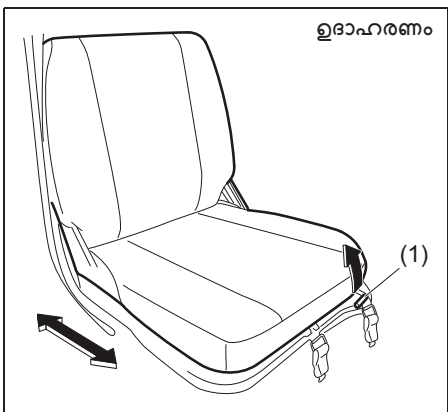
സീറ്റ് ക്രമീകരണം (ഡ്രൈവർ സീറ്റ്)

⚠ അപായ സൂചന

ഒരിക്കലും ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡ്രൈവർ സീറ്റ് ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. സീറ്റ് അപ്രതീക്ഷിതമായി നീങ്ങുകയും നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ടു പോവുകയും ചെയ്യും. ഡ്രൈവ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങും മുൻപ് ഡ്രൈവർ സീറ്റ് ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

സുരക്ഷാ സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റിന്റെ പ്രയോജനം നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന അമിത സീറ്റ് ബെൽറ്റ് സ്ലാക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ബന്ധിക്കും മുൻപ് സീറ്റ് ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.



77PH087

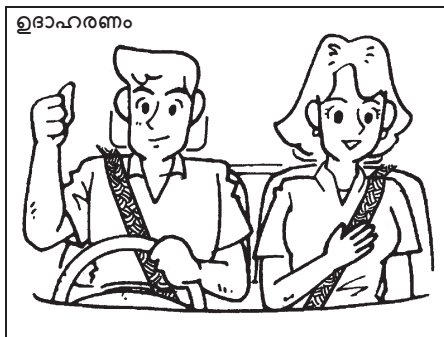
സീറ്റ് സ്ഥാന ക്രമീകരണ ലിവർ (1)
ലിവർ മേലോട്ട് വലിച്ച് സീറ്റ് സ്ലൈഡ് ചെയ്യുക.

ക്രമീകരിച്ച ശേഷം സീറ്റ് ഭദ്രമായി ലാച്ച്
ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കാനായി സീറ്റ്
മുന്നോട്ടും പുറകോട്ടും നീക്കി നോക്കുക.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

സീറ്റ് ക്രമീകരിക്കുമ്പോൾ സീറ്റിൽ കൈ
ഇറുകിപ്പോവുകയോ അത് ശരീരത്തിൽ
അടിക്കുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.

സീറ്റ് ബെൽറ്റ്



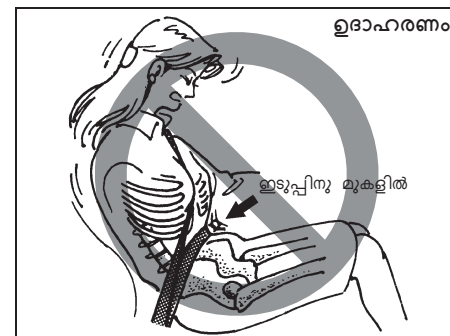
65D231S

⚠ അപായ സൂചന

എപ്പോഴും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

കൂട്ടിയിടി ഉണ്ടായാൽ ഗുരുതരമായ പരിക്കോ
മരണമോ സംഭവിക്കാനുള്ള സാധ്യത
കുറയ്ക്കാനായി, സീറ്റിംഗ് സ്ഥാനത്ത് ഏയർ
ബാഗ് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും
ഡ്രൈവറും പാസഞ്ചറും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിച്ച്
ശരിയായി സംരക്ഷിതരായിരിക്കണം.

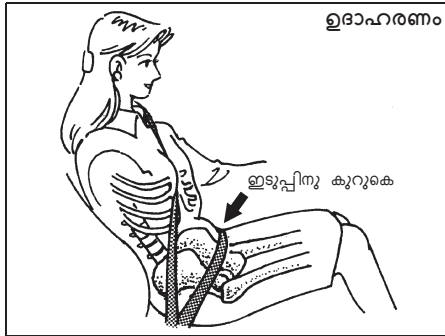


65D606

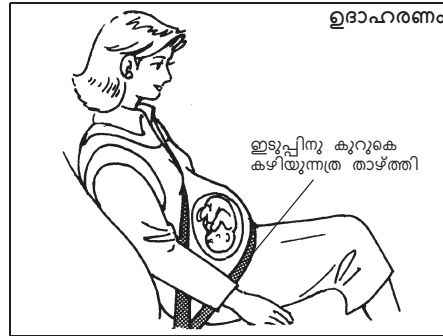
⚠ അപായ സൂചന

- വാഹനത്തിൽ കാർഗോ സ്ഥലത്ത് ഇരുന്നു
യാത്ര ചെയ്യാൻ ആരെയും അനുവദിക്കരുത്.
ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടായാൽ, സീറ്റിൽ ഇരുന്ന്
ശരിയായ രീതിയിൽ ബെൽറ്റ് ധരിച്ച്
അല്ലാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആൾക്ക് പരിക്ക്
പറ്റാനുള്ള സാധ്യത വളരെ കൂടുതലാണ്.
- സീറ്റുകൾ എപ്പോഴും താഴെ പറയുന്ന
പ്രകാരം ക്രമീകരിക്കണം.
 - ബെൽറ്റിന്റെ ലാപ് ഭാഗം ഇടുപ്പിനു
കുറുകെയാണ്, അരക്കെട്ടിന് കുറുകെ അല്ല
ധരിക്കേണ്ടത്.
 - ഷോൾഡർ സ്ട്രാപ്പ് തോളിനു മേലായാണ്,
കൈക്ക് അടിയിൽ അല്ല ധരിക്കേണ്ടത്.
 - ഷോൾഡർ സ്ട്രാപ്പ് താങ്കളുടെ മുഖം,
കഴുത്ത് എന്നവയിൽ നിന്ന് അകലെ
ആവണം പക്ഷേ തോളിൽ നിന്ന് വീണു
പോകരുത്.

(തുടരും..)



65D201



65D199

⚠ അപായ സൂചന

(തുടരും)

- സ്ത്രീകൾ ടിസ്റ്റ് ആയി വെച്ച് സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കരുത്. അവ രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്ന വിധത്തിൽ സുരക്ഷ ലഭിക്കണമെങ്കിൽ അത് അസുഖകരമാകാതെ എത്ര ടൈറ്റ് ചെയ്യാമോ അത്രയും ടൈറ്റ് ചെയ്യണം. ശരിയായി ചേർന്നിരിക്കുന്ന ബെൽറ്റ് നൽകുന്നത്ര സംരക്ഷണം നൽകാൻ അയഞ്ഞിരിക്കുന്ന ബെൽറ്റിന് കഴിയില്ല.
- സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ബക്കിൾ ഓരോന്നും ശരിയായ ബക്കിൾ കാച്ചിൽ ഇൻസർട്ട് ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

(തുടരും...)

⚠ അപായ സൂചന

(തുടരും)

- ഗർഭിണികളായ സ്ത്രീകൾ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കണം. ഗർഭിണിയുടെ ഡോക്ടറോട് ഡ്രൈവ് ചെയ്യേണ്ട രീതിയെ കുറിച്ച് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ തേടണം. ബെൽറ്റിന്റെ ലാപ് ഭാഗം, ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ, ഇടുപ്പിനു കുറുകെ കഴിയുന്നത്ര താഴ്ത്തി ധരിക്കണം.
- താങ്കളുടെ പോക്കറ്റിലോ വസ്ത്രത്തിലോ ഉള്ള ഘരമായ വസ്തുക്കൾക്ക് മീതെ കൂടി സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കരുത്. ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടായാൽ, സീറ്റ് ബെൽറ്റിന് താഴെ ചില്ല്, പേന തുടങ്ങിയവ ഉണ്ടെങ്കിൽ പരിക്ക് പറ്റാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.

(തുടരും...)

⚠ അപായ സൂചന

(തുടരും)

- ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ ഒരേ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കരുത്. മടിയിൽ ഇരിക്കുന്ന കുഞ്ഞിന്റെ മേലേ കൂടി സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കരുത്. ഇങ്ങനെയുള്ള രീതിയിൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടായാൽ പരിക്ക് പറ്റാനുള്ള സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.
- സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലിയിൽ അമിതമായ തേയ്മാനം, കേടുപാടുകൾ മുതലായവ സമയാസൂത്രമായി പരിശോധിക്കുക. വെബ്ബിംഗ് പിഞ്ഞിപ്പോവുകയോ, അഴുക്ക് കയറുകയോ, മറ്റേതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കേടാവുകയോ ചെയ്താൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് മാറ്റുക. ഒരു കടുത്ത ആഘാതം സംഭവിച്ചപ്പോൾ ധരിച്ച സീറ്റ് ബെൽറ്റിൽ പ്രകടമായ കേടുപാടുകൾ കാണുന്നില്ല എങ്കിൽ പോലും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലി മുഴുവനായി മാറ്റണം.
- ശിശുക്കളെയും കുട്ടികളെയും, ശരിയായ വിധത്തിൽ ബന്ധിപ്പിക്കാതെ വാഹനത്തിൽ കൊണ്ടു പോകരുത്.
- കുട്ടികൾക്ക്, ഷോൾഡർ ബെൽറ്റ് കഴുത്തിലോ മുഖത്തോ അസ്വസ്ഥത ഉണ്ടാക്കുന്നുവെങ്കിൽ കുട്ടിയെ വാഹനത്തിന്റെ മദ്ധ്യ ഭാഗത്തേക്ക് നീക്കുക.
- സീറ്റ് ബെൽറ്റ് വെബ്ബിങ്ങിൽ പോളിഷ്, ഓയിൽ, രാസ വസ്തുക്കൾ, വിശേഷിച്ച് ബാറ്ററി ആസിഡ് എന്നിവ ആവുന്നതെഴുതിവെക്കുക. കടുപ്പം കുറഞ്ഞ സോപ്പും വെള്ളവും ഉപയോഗിച്ച് സുരക്ഷിതമായി ക്ലീൻ ചെയ്യാം.

(തുടരും...)

⚠ അപായ സൂചന

(തുടരും)

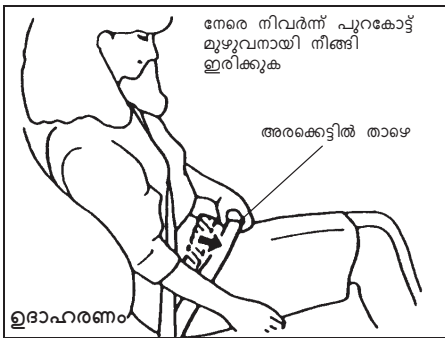
- സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ബക്കിളിൽ നാണയം, ക്ലിപ്പ് മുതലായവ ഇടരുത്. ഈ ഭാഗത്ത് ഭാവകങ്ങൾ തുളുമ്പി പോകാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ബക്കിളിൽ അന്യ വസ്തുക്കൾ കടന്നാൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കില്ല.

ലാപ് - ഷോൾഡർ ബെൽറ്റ്

എമർജൻസി ലോക്കിംഗ് റിട്രാക്റ്റർ (ഇ.എൽ.ആർ.)

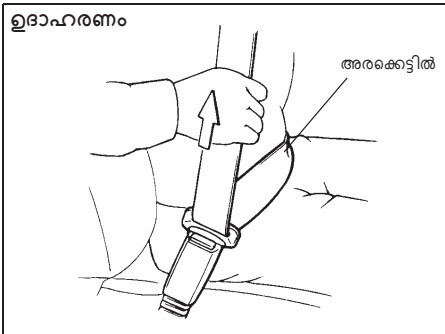
സീറ്റ് ബെൽറ്റിൽ, പെട്ടെന്നുള്ള നിരത്തൽ അല്ലെങ്കിൽ ആഘാതം ഉണ്ടായാൽ മാത്രം സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ലോക്ക് ആവുന്നതിനു വേണ്ടി രൂപ കൽപ്പന ചെയ്ത എമർജൻസി ലോക്കിംഗ് റിട്രാക്റ്റർ (ഇ.എൽ.ആർ.) ഉണ്ട്. താങ്കൾ ശരീരത്തിനു കുറുകെ വേഗത്തിൽ ബെൽറ്റ് വലിച്ചാലും ഇത് ലോക്ക് ആവും. ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ, അഞ്ച് ലോക്ക് ചെയ്യാനായി അതിനെ പുറകോട്ടു തിരികെ വിടുക. പിന്നീട് ശരീരത്തിനു കുറുകെ അൽപം മെല്ലെ വലിക്കുക.

സുരക്ഷാ ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ



60A038

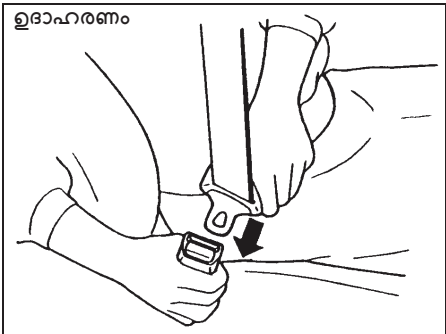
ഉദാഹരണം



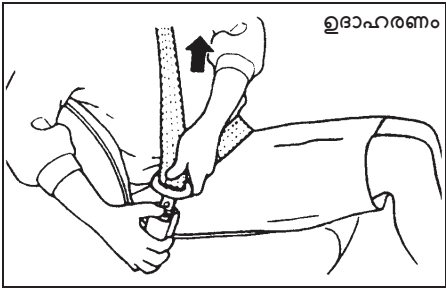
60A040

കൂട്ടിയിടി ഉണ്ടായാൽ ബെൽറ്റിന് അടിയിൽ കൂടി വഴുതി പോകുന്ന അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ ബെൽറ്റിന്റെ ലാപ് ഭാഗം അരക്കെട്ടിന് കുറുകെ കഴിയുന്നത്ര താഴെ ആക്കുക. ബെൽറ്റിന്റെ ഷോൾഡർ ഭാഗം ലാച്ച് പ്ലേറ്റ് വഴി മേലോട്ട് വലിച്ച്, ശരീരത്തിൽ പാകത്തിന് ചേർന്ന് പിടിച്ച് ഇരിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമീകരിക്കുക. സ്വതന്ത്രമായ ചലനം സാധ്യമാക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഷോൾഡർ സ്ട്രാപ്പ് നീളം സ്വയം ക്രമീകരിക്കപ്പെടും.

ഉദാഹരണം



60A036



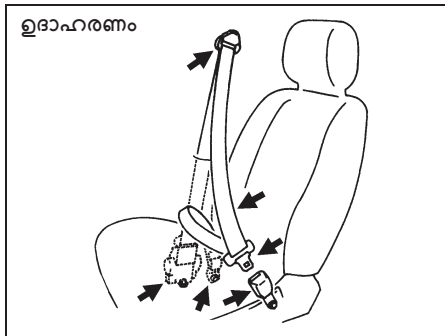
60A039

സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അഴിക്കാൻ, ബക്കിളിൽ ഉള്ള ബട്ടൺ അമർത്തുക. ബെൽറ്റ്/ലാച്ച് പ്ലേറ്റിൽ

ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

കൈ വെച്ചു കൊണ്ട് മെല്ലെ പുറകോട്ടു വിടുക.

സീറ്റ് ബെൽറ്റ് പരിശോധന



65D209S

സീറ്റ് ബെൽറ്റ് കേടില്ലാതെ ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന് സമയാസൂത്രമായി പരിശോധിക്കുക. വെബ്ബിംഗ്, ബക്കിൾ, ലാച്ച് പ്ലേറ്റ്, റിഡാക്റ്റർ, ആങ്കറേജ്, ഗെയ്ഡ് ലൂപ്പ്, എന്നിവ പരിശോധിക്കുക. ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാത്ത, കേടുള്ള സീറ്റ് ബെൽറ്റ് മാറ്റി പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക.

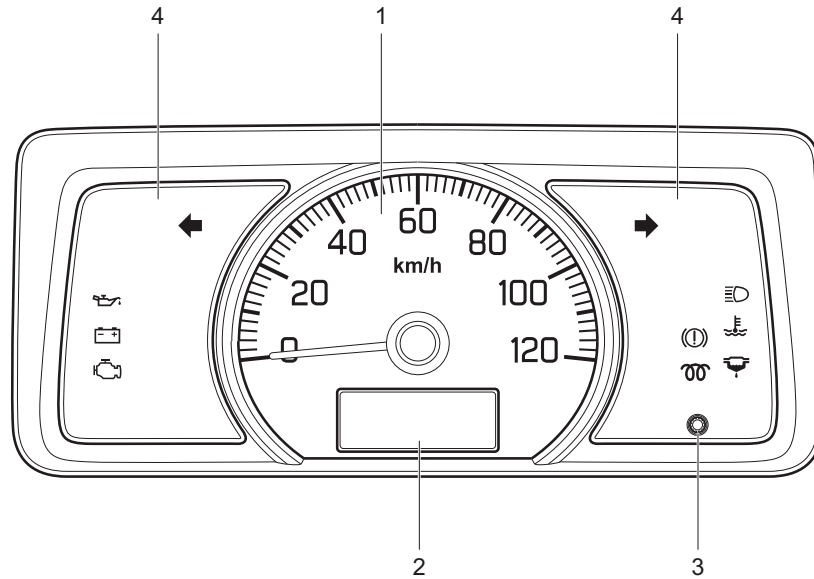
⚠ അപായ സൂചന

കൂട്ടിയിടി ഉണ്ടായാൽ അതിനു ശേഷം എല്ലാ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലികളും ഉറപ്പായും പരിശോധിക്കുക. ഒരു കൂട്ടിയിടി (വളരെ നിസ്സാരമായവ ഒഴികെ) സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലിയിൽ പ്രകടമായ കേടുപാടുകൾ കാണുന്നില്ല എങ്കിൽ പോലും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലി മുഴുവനായി മാറ്റണം. ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാത്തതോ, കേടുള്ളതോ ആയ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംബ്ലി ഒരു കൂട്ടിയിടി സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നില്ലെങ്കിലും മാറ്റി പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക.

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ക്ലസ്റ്റർ

1. സ്പീഡോ മീറ്റർ
2. ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ
3. ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ്
4. വാണിംഗ്, ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ

ഉദാഹരണം



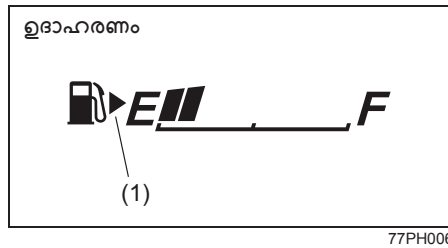
77PH108

ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

സ്പീഡോ മീറ്റർ

സ്പീഡോ മീറ്റർ വാഹനത്തിന്റെ സ്പീഡ് കാണിക്കുന്നു.

ഫ്യൂവൽ ഗേജ്



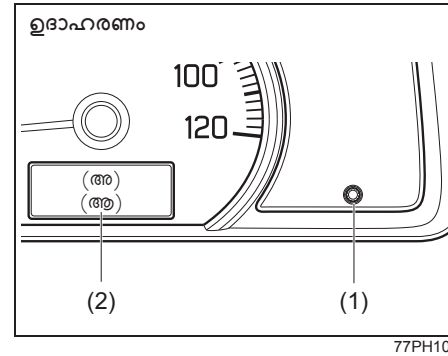
ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ ഈ ഗേജ് ഫ്യൂവൽ ടാങ്കിൽ ശേഷിക്കുന്ന ഇന്ധനത്തിന്റെ ഏകദേശ സൂചന നൽകുന്നു. "F" എന്നത് ഫുൾ എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. "E" എന്നത് കാലി എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഫ്യൂവൽ മീറ്റർ ഇൻഡിക്കേറ്റർ "E" യിലേക്ക് ഒരു സെക്കന്റ് മാത്രം കാണിക്കുകയാണെങ്കിൽ കഴിയുന്നത്ര വേഗം ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുക.

കുറിപ്പ്:
അവസാന സെക്കന്റ് ബ്ലിങ്ക് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഇന്ധനം ഏകദേശം കഴിഞ്ഞു എന്നാണ് അർത്ഥം.

ഇന്ധനം നിറയ്ക്കാനുള്ള ഡോർ വാഹനത്തിന്റെ വലത് വശത്ത് ആണുള്ളത് എന്ന് അടയാളം (1) സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ



- (1) ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ്
- (2) ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേയിൽ താഴെ പറയുന്ന വിവരങ്ങൾ കാണാം.

ഡിസ്പ്ലേ (അ)
ഫ്യൂവൽ ഗേജ്

ഡിസ്പ്ലേ (ആ)
ഓഡോ മീറ്റർ / ട്രിപ്പ് മീറ്റർ / ക്ലോക്ക് / ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് കണ്ട്രോൾ

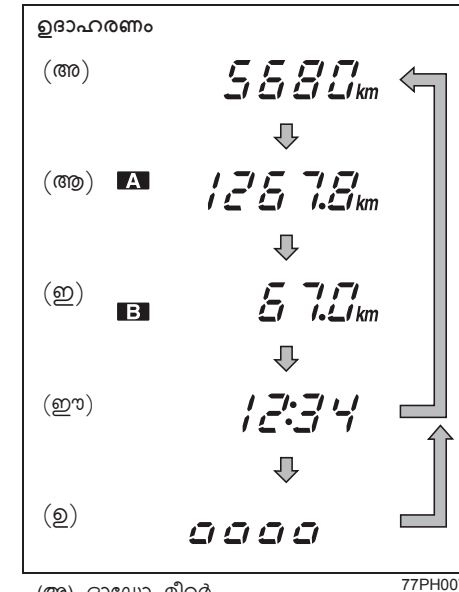
ഫ്യൂവൽ ഗേജ്

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ, ഡിസ്പ്ലേ (അ) യിൽ ഫ്യൂവൽ ഗേജ് കാണും.

ഈ സെക്ഷനിലെ "ഫ്യൂവൽ ഗേജ്" നോക്കുക.

ഓഡോ മീറ്റർ / ട്രിപ്പ് മീറ്റർ / ക്ലോക്ക് / ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് കണ്ട്രോൾ


ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ, ഡിസ്പ്ലേ (ആ) യിൽ താഴെ പറയുന്ന വിവരങ്ങൾ കാണാം. ഓഡോ മീറ്റർ, ട്രിപ്പ് മീറ്റർ A, ട്രിപ്പ് മീറ്റർ B അല്ലെങ്കിൽ ക്ലോക്ക് ഡിസ്പ്ലേ ഇൻഡിക്കേഷൻ (ആ) മാറ്റുവാൻ, ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) വേഗത്തിൽ അമർത്തുക.



- (അ) ഓഡോ മീറ്റർ
- (ആ) ട്രിപ്പ് മീറ്റർ A
- (ഇ) ട്രിപ്പ് മീറ്റർ B

(ഇ) ക്ലോക്ക്
(ഉ) ബ്രൈറ്റ്നെസ്സ് കണ്ട്രോൾ*

* പൊസിഷൻ ലൈറ്റ് കൂടാതെ / അല്ലെങ്കിൽ ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആണെങ്കിൽ ബ്രൈറ്റ്നെസ്സ് കണ്ട്രോൾ കാണാൻ കഴിയും.

 **അപായ സൂചന**

ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ, വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ടു പോകും.

ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

കുറിപ്പ്:
നോബ് അമർത്തി ഉടൻ തന്നെ വിട്ടാൽ ഇൻഡിക്കേഷൻ മാറും.

ഓഡോ മീറ്റർ
വാഹനം ഓടിയ ആകെ ദൂരം ഓഡോ മീറ്റർ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

നോട്ടീസ്

ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് പതിവായി നിരീക്ഷിക്കുക. ആവശ്യമായ സർവീസുകൾ ചെയ്യാൻ മെയിന്റനൻസ് പട്ടിക പതിവായി നോക്കുക.
കൃത്യമായ മൈലേജ് ഇടവേളകളിൽ ആവശ്യമായ മെയിന്റനൻസ് നടത്താതിരുന്നാൽ അത് ചില പാർട്ടുകൾക്ക് അമിതമായ തേയ്മാനവും കേടുപാടുകളും ഉണ്ടാകാൻ ഇടയാക്കും.

ട്രിപ്പ് മീറ്റർ
ഇസനം നിറയ്ക്കുന്നതിനു നിർത്തുന്നതിന് ഇടയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ചെറിയ ദൂരങ്ങൾ അളക്കാൻ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ പ്രയോജനപ്പെടുന്നു. ട്രിപ്പ് മീറ്റർ A, ട്രിപ്പ് മീറ്റർ B എന്നിവയിൽ ഏതു വേണമെങ്കിലും സ്വതന്ത്രമായി ഉപയോഗിക്കാം.


ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സീറോ സെറ്റ് ചെയ്യാൻ, ഡിസ്പ്ലേയിൽ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ കാണിക്കുന്ന സമയത്ത് ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) അമർത്തി അൽപ നേരം ആ നിലയിൽ പിടിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
ട്രിപ്പ് മീറ്ററിൽ കാണിക്കാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി വാല്യൂ 9999.9 ആണ്. പരമാവധി വാല്യൂ കടന്നു പോയാൽ വാല്യൂ 0.0 ആകും.

ക്ലോക്ക്
ഡിസ്പ്ലേയിൽ സമയം കാണിക്കും. സമയം കാണിക്കുന്നത് മാറ്റം വരുത്താൻ:

- 1) ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) അമർത്തി മിനിറ്റ് കാണിക്കുന്നത് ബ്ലിങ്ക് ആകുന്നതു വരെ ആ നിലയിൽ പിടിക്കുക.
- 2) മിനിറ്റ് ഇൻഡിക്കേഷൻ മാറ്റുവാൻ മിനിറ്റ് ഇൻഡിക്കേഷൻ ബ്ലിങ്ക് ആകുമ്പോൾ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) ആവർത്തിച്ച് അമർത്തുക. മിനിറ്റ് ഇൻഡിക്കേഷൻ വേഗത്തിൽ മാറ്റുവാൻ മിനിറ്റ് കാണിക്കുന്നത് ബ്ലിങ്ക് ആകുമ്പോൾ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) അമർത്തി അൽപ നേരം ആ നിലയിൽ പിടിക്കുക. മിനിറ്റ് ഇൻഡിക്കേഷൻ സെറ്റ് ചെയ്യാൻ മണിക്കൂർ ഇൻഡിക്കേഷൻ ബ്ലിങ്ക് ആകുന്നതു വരെ ഏകദേശം 5 സെക്കന്റ് കാത്തു നിൽക്കുക.
- 3) മണിക്കൂർ ഇൻഡിക്കേഷൻ മാറ്റുവാൻ മിനിറ്റ് ഇൻഡിക്കേഷൻ ബ്ലിങ്ക് ആകുന്നത് വരെ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) ആവർത്തിച്ച് അമർത്തുക. ഏകദേശം 5 സെക്കന്റ് കാത്തു നിൽക്കുക. മണിക്കൂർ

ഇൻഡിക്കേഷൻ ബ്ലിങ്ക് ആകും. മണിക്കൂർ ഇൻഡിക്കേഷൻ വേഗത്തിൽ മാറ്റുവാൻ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) വേഗത്തിൽ അമർത്തി അൽപ സമയം ആ നിലയിൽ പിടിക്കുക. മണിക്കൂർ ഇൻഡിക്കേഷൻ സെറ്റ് ചെയ്യാൻ ഏകദേശം 5 സെക്കന്റ് കാത്തു നിൽക്കുക.

 **അപായ സൂചന**


ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ, വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ടു പോകും.

ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

കുറിപ്പ്:
ബാറ്ററിയിൽ നെഗറ്റീവ് (-) ടെർമിനൽ വീണ്ടും കണക്റ്റ് ചെയ്താൽ ക്ലോക്ക് ഇൻഡിക്കേഷൻ വീണ്ടും സജീവമാകും. ഇഷ്യത്തിന് അനുസരിച്ച് വീണ്ടും ഇൻഡിക്കേഷൻ മാറ്റുക.

ബ്രൈറ്റ്നെസ്സ് കണ്ട്രോൾ
പൊസിഷൻ ലൈറ്റ് കൂടാതെ / അല്ലെങ്കിൽ ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആണെങ്കിൽ താങ്കൾക്ക് മീറ്റർ തിളങ്ങുന്ന തീവ്രത നിയന്ത്രിക്കാം.

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ ലൈറ്റ് ബ്രൈറ്റ്നെസ്സ് മാറ്റം വരുത്താൻ ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് (1) അമർത്തി അൽപ സമയം ആ നിലയിൽ പിടിക്കുക.

 **അപായ സൂചന**

ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ, വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ടു പോകും.

ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഡിസ്പ്ലേ ക്രമീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

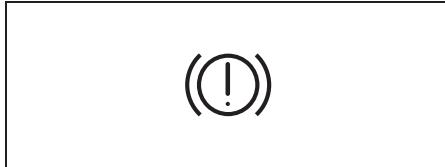
ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

കുറിപ്പ്:

- ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് കണ്ടോൾ ഡിസ്പ്ലേ ആക്റ്റീവ് ആയി 10 സെക്കന്റിനകം ട്രിപ്പ് മിറ്റർ സെലക്ടർ നോബ് അമർത്തിയില്ലെങ്കിൽ ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് കണ്ടോൾ ഡിസ്പ്ലേ സ്വയം കാൻസൽ ആവും.
- ബാറ്ററി വീണ്ടും കണക്റ്റ് ചെയ്താൽ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് വീണ്ടും സജീവമാകും. ഇഷ്ടത്തിന് അനുസരിച്ച് ബ്രെറ്റ്നെസ്സ് മാറ്റുക.

വാണിംഗ്, ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ

ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ്



82K170

വാഹനത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് നാല് വ്യത്യസ്ത ടൈപ്പ് പ്രവൃത്തികൾ ഉണ്ട്.

- ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ അൽപ്പ സമയത്തേക്ക് ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും.
- ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കെ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് എൻഗേജ് ചെയ്താൽ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും.
- മേൽ പറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് അല്ലെങ്കിൽ രണ്ടും ശരിയായാൽ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും.

2-11

- ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് റിസർവോയറിൽ ഫ്ലൂയിഡ് നിർദ്ദിഷ്ട ലെവലിൽ താഴെ ആയാൽ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും.

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്താൽ, ഫ്ലൂയിഡ് റിസർവോയറിൽ ആവശ്യത്തിന് ഫ്ലൂയിഡ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഓഫ് ആവണം.

വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കെ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ, അതിനർത്ഥം വാഹനത്തിലെ ബ്രേക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ എന്തോ പ്രശ്നമുണ്ട് എന്നാണ്. അങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ താങ്കൾ ചെയ്യേണ്ടത്:

- റോഡിൽ നിന്ന് ഇറങ്ങി ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വാഹനം നിർത്തുക.

⚠ അപായ സൂചന

ചിലപ്പോൾ വാഹനം നിൽക്കാൻ കൂടുതൽ ദൂരം വേണ്ടി വരും, പെഡൽ കൂടുതൽ ശക്തിയിൽ അമർത്തേണ്ടി വരും, പെഡൽ സാധാരണയിലും കൂടുതൽ താഴെ പോയേക്കാം എന്ന കാര്യങ്ങൾ ഓർക്കുക.

- റോഡിന്റെ സൈഡിൽ വാഹനം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തും നിർത്തിയും ബ്രേക്ക് ട്രെസ്സ് ചെയ്യുക.
 - സുരക്ഷിതമാണ് എന്ന് ബോധ്യമായാൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്ത് റിപ്പയർ ചെയ്യാനായി അടുത്തുള്ള ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് പോവുക. അല്ലെങ്കിൽ.
 - റിപ്പയർ ചെയ്യാനായി അടുത്തുള്ള മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് ഓ ചെക്ക് കൊണ്ട് പോവാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്യുക.

⚠ അപായ സൂചന

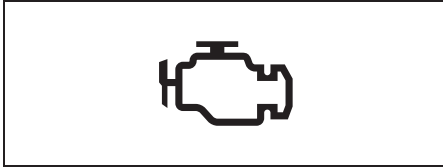
താഴെ പറയുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് സംഭവിച്ചാൽ ഉടൻ തന്നെ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം പരിശോധിക്കാൻ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലറോട് ആവശ്യപ്പെടുക.

- എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടും ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓഫ് ആയില്ലെങ്കിൽ.
- ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആവുന്നില്ലെങ്കിൽ
- വാഹനം പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കെ ഏതെങ്കിലും സമയത്ത് ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ

കുറിപ്പ്:

ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം സ്വയം ക്രമീകരിക്കുന്നത് ആകയാൽ ബ്രേക്ക് പാഡ് തേഞ്ഞു പോയാൽ ഫ്ലൂയിഡ് ലെവൽ താണുപോകും. റിസർവോയറിൽ ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് വീണ്ടും നിറയ്ക്കുക എന്നത് സാധാരണ സമയാനുസൃത മെയിന്റനൻസ് ആയി കണക്കാക്കും.

മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ്



63J031

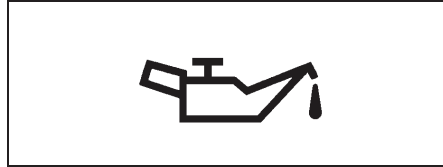
താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ നിയന്ത്രിത എമിഷൻ കണ്ട്രോൾ സിസ്റ്റം ഉണ്ട്. എമിഷൻ കണ്ട്രോൾ സിസ്റ്റം സർവീസ് ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് സൂചിപ്പിക്കാനായി ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ ഒരു മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് ഉണ്ട്. മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന് അറിയിക്കാനായി ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) ചെയ്താലുടൻ ആ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ അത് ഓഫ് ആവും.

എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ എമിഷൻ കണ്ട്രോൾ സിസ്റ്റത്തിൽ പ്രശ്നം ഉണ്ട്. പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ വാഹനം അടുത്തുള്ള മാരുതി സൂസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് കൊണ്ട് പോവുക.

നോട്ടീസ്

മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയിരിക്കുമ്പോൾ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് വാഹനത്തിലെ എമിഷൻ കണ്ട്രോൾ സിസ്റ്റത്തിൽ സ്ഥിരമായ കേട് ഉണ്ടാകാനും ഇന്ധന ക്ഷമത, ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ സൗകര്യം എന്നിവയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

ഓയിൽ പ്രഷർ ലൈറ്റ്



50G051

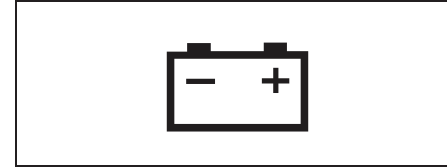
ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ അത് ഓഫ് ആവും. ഓയിൽ പ്രഷർ കുറവാണെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയി ആ നിലയിൽ തന്നെ നിൽക്കും. ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ വാഹനം റോഡിൽ നിന്ന് മാറ്റി എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്യുക.

ആവശ്യമെങ്കിൽ ഓയിൽ ലെവൽ, ശുപാർശ ചെയ്ത എഞ്ചിൻ ഓയിൽ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക. പര്യാപ്തമായ അളവിൽ ഓയിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ വാഹനം വീണ്ടും ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ് മാരുതി സൂസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ല്യൂബ്രിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം പരിശോധിപ്പിക്കുക.

നോട്ടീസ്

- ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയിരിക്കെ വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ എഞ്ചിൻ ഗുരുതരമായ കേട് സംഭവിക്കും.
- ഓയിൽ നിറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ആവശ്യം സൂചിപ്പിക്കാൻ ഓയിൽ പ്രഷർ ലൈറ്റിനെ ആശ്രയിക്കരുത്. സമയാസമയമായി എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

ചാർജിംഗ് ലൈറ്റ്



50G052

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ അത് ഓഫ് ആവും. ബാറ്ററി ചാർജിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ പ്രശ്നം ഉണ്ടെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയി ആ നിലയിൽ തന്നെ നിൽക്കും. എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ മാരുതി സൂസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ചാർജിംഗ് സിസ്റ്റം പരിശോധിപ്പിക്കുക.

ഹൈ എഞ്ചിൻ കൂളിങ്ങ് സെമ്പറച്ചർ വാണിംഗ് ലൈറ്റ് (ചൂവപ്പ് നിറം)



54G344

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ അൽപ സമയത്തേക്ക് ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും. അതിൽ നിന്ന് ലൈറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈറ്റ് ബ്ലിങ്ക് ചെയ്താൽ അതിനർത്ഥം എഞ്ചിൻ ചൂടാവുന്നു.

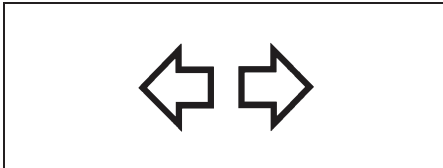
ഡ്രൈവ് ചെയ്യും മുൻപ്

എന്നതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ചൂടാവാൻ ഇടയാക്കുന്ന ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക. ലൈറ്റ് ബ്ലിങ്ക് ചെയ്യാതെ ഓൺ ആയി നിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ എഞ്ചിൻ അമിതമായി ചൂടാവുന്നുണ്ട്. “എമർജൻസി സർവീസ്” സെക്ഷനിൽ “എഞ്ചിൻ ഓവർ ഹീറ്റ് ആയാൽ” എന്നാ ഭാഗം നോക്കുക.

നോട്ടീസ്

എഞ്ചിൻ ഓവർ ഹീറ്റിംഗ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ സൂചന ഉള്ളപ്പോൾ വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ എഞ്ചിന് ഗുരുതരമായ കേട് സംഭവിക്കും.

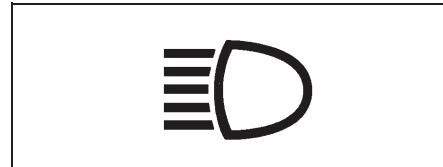
ടേൺ സിഗ്നൽ ഇൻഡിക്കേറ്റർ



50G055

ഇടത് അല്ലെങ്കിൽ വലത് ടേൺ സിഗ്നൽ ഓൺ ചെയ്താൽ, അതാത് ടേൺ സിഗ്നൽ ലൈറ്റിനോടൊപ്പം ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ അതിനോട് ബന്ധപ്പെട്ട പച്ച ആരോ ഫ്ലാഷ് ചെയ്യും. ഹസാർഡ് വാണിംഗ് സ്വിച്ച് ഓൺ ചെയ്താൽ എല്ലാ ടേൺ സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും ഒപ്പം രണ്ട് ആരോകളും ഫ്ലാഷ് ചെയ്യും.

മെയിൻ ബീം (ഹൈ ബീം) ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ്



50G056

ഹെഡ് ലൈറ്റ് മെയിൻ ബീം (ഹൈ ബീം) ഓൺ ചെയ്താൽ ഈ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഓൺ ആവും.

ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ വാണിംഗ് ലൈറ്റ്

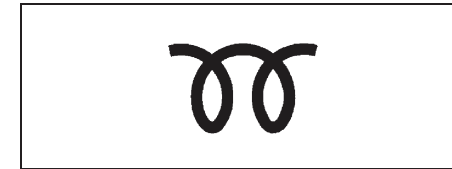


60A541

ഇൻഷൻ സ്വിച്ച് “ON” (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ ഏതാനും സെക്കണ്ട് സമയത്തേക്ക് ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവും. ഈ ലൈറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ് എന്ന് അതിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാം.

വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടറിൽ വെള്ളം കടന്നിരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. കഴിയുന്നത്ര വേഗം വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്ത് കളയുക. വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾക്ക് “ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്” സെക്ഷനിൽ “ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ” ഭാഗം നോക്കുക.

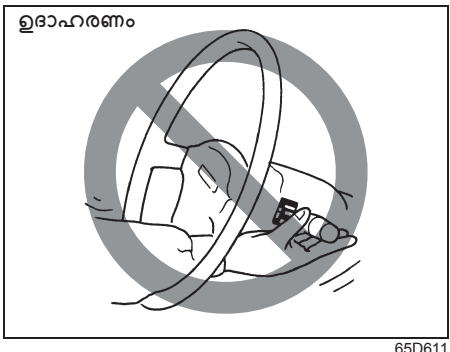
ഗ്ലോ പ്ലഗ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ്



60A543

കൂളിങ്ങ് സെമ്പറച്ചർ ആവശ്യത്തിനു തണുത്തിരിക്കുന്നു എങ്കിൽ ഇൻഷൻ സ്വിച്ച് “ON” (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ ഈ ലൈറ്റ് ഓൺ ആവുകയും എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ അത് ഓഫ് ആവുകയും ചെയ്യും.

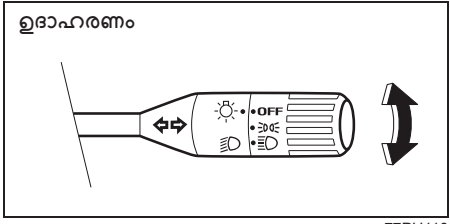
ലൈറ്റിംഗ് കണ്ട്രോൾ ലിവർ



65D611

⚠ അപായ സൂചന
പരിക്കു പറ്റാനുള്ള സാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന് ഇടയിൽ കൂടി കണ്ട്രോളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

ലൈറ്റിംഗ് പ്രവർത്തനം



77PH110

ലൈറ്റ് ഓൺ അല്ലെങ്കിൽ ഓഫ് ചെയ്യാൻ ലിവറിന്റെ അറ്റത്തുള്ള നോബ് തിരിക്കുക. ഇതിന് മുമ്പ് സ്ഥാനങ്ങളുണ്ട്.

OFF (ഓഫ്)

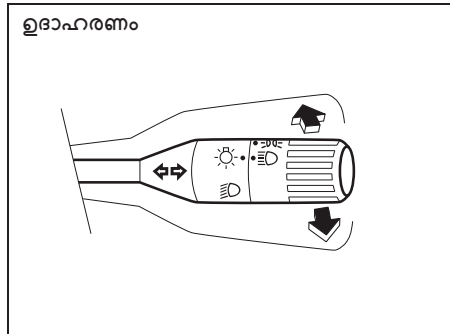
എല്ലാ ലൈറ്റും ഓഫ്

☞

ഫ്രണ്ട് പൊസിഷൻ ലൈറ്റ്, ട്രെയിൽ ലൈറ്റ്, ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ്, ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ലൈറ്റ് എന്നിവ ഓൺ പക്ഷെ ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഓഫ്.

☛

ഫ്രണ്ട് പൊസിഷൻ ലൈറ്റ്, ട്രെയിൽ ലൈറ്റ്, ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ്, ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ലൈറ്റ്, ഹെഡ് ലൈറ്റ് എല്ലാം ഓൺ.

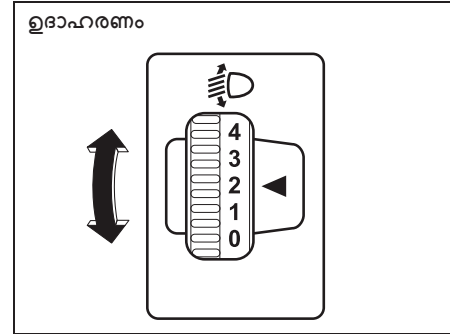


77PH111

ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഓൺ ആയിരിക്കെ ലിവർ മുന്നോട്ട് അമർത്തിയാൽ ഹൈ ബീമിലേക്ക് (മെയിൻ ബീം) മാറും. ലിവർ താക്കളുടെ നേരെ വലിച്ചാൽ ലോ ബീമിലേക്ക് മാറും. മെയിൻ ബീം (ഹൈ ബീം) ഓൺ ആയിരിക്കുമ്പോൾ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ മെയിൻ ബീം (ഹൈ

ബീം) ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഓൺ ആവും. പാസിംഗ് സിഗ്നൽ ആയി മെയിൻ ബീം (ഹൈ ബീം) താൽക്കാലികമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ലിവർ താക്കളുടെ നേരെ അൽപം വലിച്ച് സിഗ്നൽ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ റിലീസ് ചെയ്യുക.

ഹെഡ് ലൈറ്റ് ലെവലിംഗ് സ്വിച്ച്

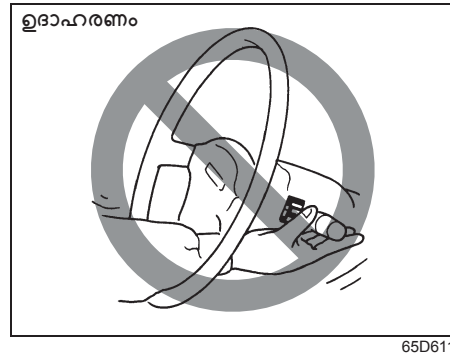


77PH010

ഈ സ്വിച്ച് തിരിച്ചാൽ വാഹനത്തിന്റെ ലോഡ് സ്ഥിതിക്ക് അനുസരിച്ച് ഹെഡ് ലൈറ്റ് ബീം ലെവൽ ക്രമീകരിക്കാം. വാഹനത്തിലെ വിവിധ ലോഡ് അവസ്ഥകളിൽ ഉചിതമായ സ്വിച്ച് സ്ഥാനം താഴെയുള്ള ചാർട്ടിൽ കാണിക്കുന്നു.

വാഹന ലോഡ് അവസ്ഥ	സ്വിച്ച് സ്ഥാനം
ഡ്രൈവർ മാത്രം	0
ഡ്രൈവർ + ഫുൾ കാർഗോ (പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ ലോഡ് സമമായി വീതിച്ചിരിക്കുന്നു)	3

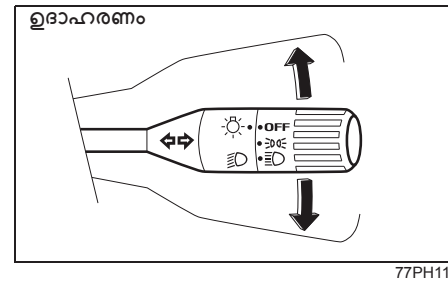
ടേൺ സിഗ്നൽ കണ്ട്രോൾ ലിവർ



⚠ അപായ സൂചന
പരിക്കു പറ്റാനുള്ള സാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന് ഇടയിൽ കൂടി കണ്ട്രോളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

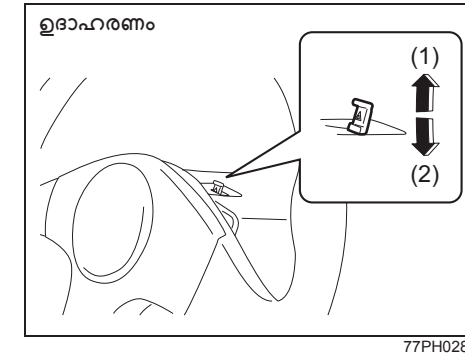
ടേൺ സിഗ്നൽ പ്രവർത്തനം

ഇംഗ്ലീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ ലിവർ മേലോട്ട് അല്ലെങ്കിൽ താഴോട്ട് നീക്കി വലത് അല്ലെങ്കിൽ ഇടത് ടേൺ സിഗ്നൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം.



സിഗ്നൽ നൽകാൻ ലിവർ മേലോട്ട് അല്ലെങ്കിൽ താഴോട്ട് നീക്കുക. വാഹനം തിരിഞ്ഞു കഴിഞ്ഞാൽ സിഗ്നൽ കാൻസൽ ആയി ലിവർ അതിന്റെ സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരികെ വരും.

ഹസാർഡ് വാണിംഗ് സ്വിച്ച്

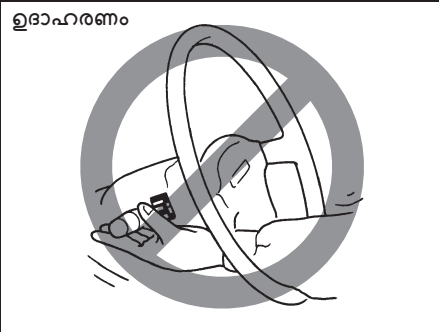


- (1) ഓൺ
- (2) ഓഫ്

ഹസാർഡ് വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓൺ ചെയ്യാൻ ഹസാർഡ് വാണിംഗ് സ്വിച്ച് മേലോട്ട് വലിക്കുക. എല്ലാ ടേൺ ലൈറ്റുകളും രണ്ട് ടേൺ സിഗ്നൽ ഇൻഡിക്കേറ്ററുകളും ഒരേ സമയം പ്ലാഷ് ചെയ്യും. ലൈറ്റുകൾ ഓഫ് ചെയ്യാൻ ലിവർ താഴോട്ട് അമർത്തുക. എമർജൻസി പാർക്കിംഗ് ചെയ്യുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ താങ്കളുടെ വാഹനം മറ്റു വീഥത്തിൽ തടസ്സം ആകുന്നു എങ്കിൽ മറ്റു ഡ്രൈവർമാർക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ ഹസാർഡ് വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഉപയോഗിക്കുക.

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പർ വാഷർ ലെവൽ

ഉദാഹരണം



65D611



അപായ സൂചന

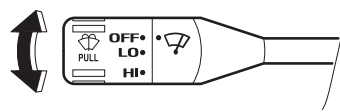
പരിക്കു പറ്റാനുള്ള സാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന് ഇടയിൽ കൂടി കണ്ടോളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

വൈപ്പർ പ്രവർത്തനം

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് ആയിരിക്കുമ്പോൾ വൈപ്പർ ലിവർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാം.

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പർ

ഉദാഹരണം

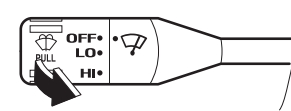


7PM02015

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പർ ഓൺ ചെയ്യാൻ ലിവറിന്റെ അറ്റത്തുള്ള നോബ് ഏതെങ്കിലും ഒരു ഒരു പ്രവർത്തന സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിക്കുക. "LO" (ലോ) സ്ഥാനത്താണെങ്കിൽ വൈപ്പർ സ്ഥിരതയോടെ കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ പ്രവർത്തിക്കും. "HI" (ഹൈ) സ്ഥാനത്താണെങ്കിൽ വൈപ്പർ സ്ഥിരതയോടെ കൂടിയ സ്പീഡിൽ പ്രവർത്തിക്കും. വൈപ്പർ ഓഫ് ചെയ്യാൻ ലിവർ തിരികെ "OFF" (ഓഫ്) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിക്കുക.

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)

ഉദാഹരണം



77PM02016

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ പ്ലൂയിഡ് സ്പ്രേ ചെയ്യാൻ, ലിവർ നിങ്ങളുടെ നേർക്ക് വലിക്കുക.



അപായ സൂചന

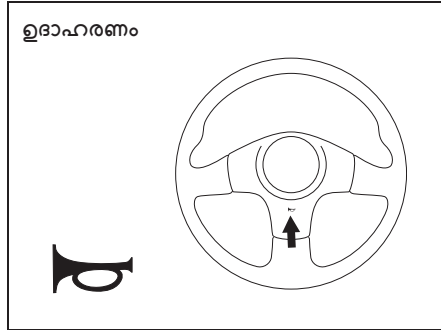
വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ റിസർവോയറിൽ റേഡിയേറ്റർ ആന്റി ഫ്രീസ് ഉപയോഗിക്കരുത്. ഇത് വിൻഡ് ഷീൽഡിനു മേൽ സ്പ്രേ ചെയ്താൽ കാഴ്ചയെ സാരമായി ബാധിക്കും. കൂടാതെ വാഹനത്തിന്റെ പെയിന്റ് കേടാകാനും ഇടയുണ്ട്.

നോട്ടീസ്

- വിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പർ, വാഷർ സിസ്റ്റം ഘടകങ്ങൾ കേടാകാതിരിക്കാൻ താഴെ പറയുന്ന മുൻ കരുതലുകൾ എടുക്കുക:
- വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ പ്ലൂയിയം സ്പ്രേ ആവുന്നില്ലെങ്കിൽ ലിവർ വലിച്ചു പിടിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കരുത്. അത് വാഷർ മോട്ടോർ കേടാകാൻ ഇടയാക്കും.
 - ഉണങ്ങി ഇരിക്കുന്ന വിൻഡ് ഷീൽഡിൽ നിന്ന് വൈപ്പർ ഉപയോഗിച്ച് അഴുക്ക് തുടച്ച് കളയാൻ ശ്രമിക്കരുത്. അത് വിൻഡ് ഷീൽഡ്, വൈപ്പർ ബ്ലേഡ് എന്നിവ കേടാകാൻ ഇടയാക്കും.
 - വൈപ്പർ ഉപയോഗിക്കും മുൻപ് ബ്ലേഡിൽ നിന്ന് ഐസ് പാക്ക് അയീരിക്കുന്ന മഞ്ഞ നീക്കം ചെയ്യുക.
 - വാഷർ പ്ലൂയിയം ലെവൽ പതിവായി പരിശോധിക്കുക. മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ ഇടയ്ക്കിടെ പരിശോധിക്കുക.
 - താപ നില വളരെ താഴെ പോയി വെള്ളം ഫ്രീസ് ആവുന്ന അവസ്ഥയിൽ വികസിക്കാനുള്ള ഇടം വിടുന്നതിനായി തണുപ്പുള്ള കാലാവസ്ഥയിൽ വാഷർ പ്ലൂയിയം 3/4 ഭാഗം മാത്രം നിറയ്ക്കുക.

ഹോൺ

ഉദാഹരണം



77PH029

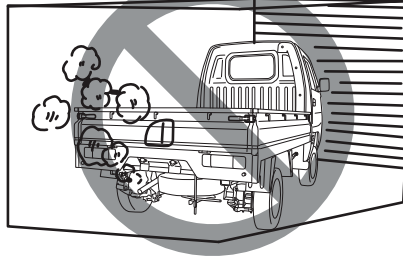
ഹോൺ ശബ്ദിപ്പിക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന്മേൽ ഉള്ള ഹോൺ ബട്ടൺ അമർത്തുക. ഇംഗിഷൻ സ്വിച്ച് ഏത് സ്ഥാനത്ത് ആണെങ്കിലും ഹോൺ ശബ്ദിക്കും.

താങ്കളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന വിധം

എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് വാണിംഗ്	3-1
ദിവസേനയുള്ള പരിശോധന ചെക്ക് ലിസ്റ്റ്	3-1
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഉപഭോഗം	3-2
ഇന്റീഷൻ സ്വിച്ച്	3-2
പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ	3-4
പെഡൽ	3-4
എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ	3-5
ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന വിധം	3-6
ബ്രേക്കിംഗ്	3-7

എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് വാണിംഗ്

ഉദാഹരണം



82DY03

⚠ അപായ സൂചന

എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് ശ്വാസിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസിൽ കാർബൺ മോണോക്സൈഡ് അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഇത് നിറവും മണവും ഇല്ലാത്ത മാരകമായ വാതകമാണ്. കാർബൺ മോണോക്സൈഡ് തിരിച്ചറിയുക പ്രയാസമാണ്. അതിനാൽ കാർബൺ മോണോക്സൈഡ് വാഹനത്തിനകത്ത് കടക്കാതിരിക്കാൻ താഴെ പറയുന്ന മുൻ കരുതലുകൾ എടുക്കുക.

- ഗാരേജ് അല്ലെങ്കിൽ അടഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ട് നിൽക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്.

(തുടരും...)

⚠ അപായ സൂചന

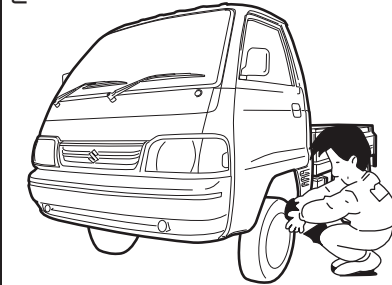
(തുടരും)

- തുറന്ന സ്ഥലത്ത് ആണെങ്കിൽ പോലും വളരെ അധികം സമയം എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ട് പാർക്ക് ചെയ്യരുത്.
- വാഹനത്തിലെ വെന്റിലേഷൻ സിസ്റ്റം ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാൻ വാഹനത്തിന്റെ മുൻ വശത്ത് ഉള്ള എയർ ഇൻ, ലെറ്റ് ഗ്രിൽ എപ്പോഴും മഞ്ഞ, ഇലകൾ, മറ്റു തടസ്സങ്ങൾ എന്നിവ ഇല്ലാതെ സൂക്ഷിക്കുക.
- വാഹനത്തിന് അടിയിൽ വളരെ അധികം എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് കൂടി നിൽക്കുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാവാതിരിക്കാൻ എക്സോസ്റ്റ് പൈപ്പ് സ്ഥലം മഞ്ഞ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു വസ്തുക്കൾ കൊണ്ട് അടഞ്ഞിരിക്കാതെ സൂക്ഷിക്കുക. മഞ്ഞ വീഴുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് വളരെ പ്രധാനമാണ്.
- എക്സോസ്റ്റ് സിസ്റ്റം കേടുപാടുകൾ, ലീക്ക് എന്നിവയ്ക്കായി പതിവായി പരിശോധിപ്പിക്കുക. എന്തെങ്കിലും കേട് അല്ലെങ്കിൽ ലീക്ക് ഉണ്ടെങ്കിൽ ഉടൻ തന്നെ റിപ്പയർ ചെയ്യുക.

ദിവസേനയുള്ള പരിശോധന ചെക്ക് ലിസ്റ്റ്

ഡ്രൈവിംഗ് ചെയ്യും മുൻപ്

ഉദാഹരണം



82DY011

- 1) വീൻഡോ, മിറർ, ലൈറ്റ്, റിഫ്ലക്ടർ എന്നിവ ക്ലീൻ ആയി ആയും തടസ്സമില്ലാതെയും ഇരിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- 2) ടയറുകളിൽ കാഴ്ചയിൽ താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക.
 - ട്രെയ്ഡ് ഗ്രൂവ് ആഴം.
 - അസാധാരണ തേയ്മാനം, വിള്ളൽ, കേട്
 - ലൂസ് ആയ വീൽ നട്ട്
 - ആണി, ക്ലിപ്പ് തുടങ്ങിയ അന്യ വസ്തുക്കളുടെ സാന്നിധ്യം.

“ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്” സെക്ഷനിൽ “ടയർ” ഭാഗം നോക്കുക.
- 3) പ്ലൂയിഡ് ലീക്ക്, ഓയിൽ ലീക്ക് എന്നിവയ്ക്കായി നോക്കുക
- 4) എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് പൂർണ്ണമായി അടച്ച് ലാച്ച് ചെയ്തു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- 5) ഹെഡ് ലൈറ്റ്, ടേൺ സിഗ്നൽ ലൈറ്റ്, ബ്രെക്കൈറ്റ്, ഹോൺ എന്നിവയുടെ ശരിയായ പ്രവർത്തനം പരിശോധിക്കുക.
 - 6) ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് ക്രമീകരിക്കുക.
 - 7) ബ്രേക്ക് പെഡൽ, പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.
 - 8) മിറർ ക്രമീകരിക്കുക.
 - 9) പാസഞ്ചർ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ശരിയായി ധരിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
 - 10) കി "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ എല്ലാ വാണിംഗ് ലൈറ്റുകളും ഓൺ ആവുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
 - 11) എല്ലാ ഗേജുകളും പരിശോധിക്കുക.
 - 12) പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്താൽ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം വാണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓഫ് ആവുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക.
- ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ ഓരോ തവണയും ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് നിറയ്ക്കുമ്പോൾ താഴെ പറയുന്ന പരിശോധന നടത്തുക.
- 1) എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ലെവൽ
 - 2) കൂളന്റ് ലെവൽ
 - 3) ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് ലെവൽ
 - 4) വിൻഡ് ഷിൽഡ് വാഷർ ഫ്ലൂയിഡ് ലെവൽ (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)
 - 5) ബാറ്ററി ഇലക്ട്രോലൈറ്റ് ലെവൽ
 - 6) ലാച്ച് പ്രവർത്തനം
- ലൂബ്രിക്കേഷൻ സമയ ക്രമം അറിയാൻ "പരിശോധനയും മെയ്ന്റനൻസും" സെക്ഷനിലെ "കാലാനുസൃത മെയ്ന്റനൻസ സമയക്രമം" "ചാസ്സി ആൻഡ് ബോഡി" യിൽ "ആൾ ലാച്ച്സ്, ഹിൻജസ് & ലോക്ക്സ്" നോക്കുക.
- മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ ഓരോ തവണ ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് നിറയ്ക്കുമ്പോഴും, ടയർ പ്രഷർ ഗേജ് ഉപയോഗിച്ച് ടയർ പ്രഷർ പരിശോധിക്കുക. സ്പെയർ ടയറിലും ടയർ പ്രഷർ പരിശോധിക്കുക.

എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഉപഭോഗം

സാധാരണ പ്രവർത്തനത്തിൽ അൽപം എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ചെലവാകുന്നത് സാധാരണമാണ്.

ചെലവാകുന്ന എഞ്ചിൻ ഓയിൽ അളവ്, എഞ്ചിൻ ഓയിൽ വിസ്കോസിറ്റി, ഓയിലിന്റെ ഗുണ നിലവാരം, വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ എന്നിവയെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. കൂടിയ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോഴും, തുടരെത്തുടരെ ആക്സിലറേഷൻ, ഡിസിലറേഷൻ ഉണ്ടാകുമ്പോഴും കൂടുതൽ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടും. ലോഡ് കൂടുതലാണെങ്കിൽ എഞ്ചിൻ കൂടുതൽ ഓയിൽ ചെലവാക്കും. പുതിയ എഞ്ചിനിൽ പിസ്റ്റൺ, പിസ്റ്റൺ റിംഗ്, സിലിണ്ടർ വാൾ എന്നിവ പാകപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കൂടുതൽ ഓയിൽ ചെലവാക്കും. പുതിയ എഞ്ചിൻ ഏകദേശം 5000 കി.മി. (3000 മൈൽ) ഡ്രൈവ് ചെയ്ത ശേഷം മാത്രമേ ഓയിൽ ഉപഭോഗം സാധാരണ ലെവൽ ആകുകയുള്ളൂ.

**ഓയിൽ ഉപഭോഗം
മാക്സ്. 1000 കിലോമീറ്ററിന് 1 ലിറ്റർ
(600 മൈലിന് 1 ക്വാർട്ട്)**

ഓയിൽ ഉപഭോഗം വിലയിരുത്തുമ്പോൾ ഓയിൽ അൽപം നേർത്തതായേക്കാം അതിനാൽ കൃത്യമായി വിലയിരുത്താൻ പ്രയാസമാവും എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കുക. ഉദാഹരണത്തിന്, ആവർത്തിച്ച് ചെറു ദൂരം ഉള്ള ട്രിപ്പുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു വാഹനം സാധാരണ അളവിൽ മാത്രം ഓയിൽ ചെലവ് വരുത്തുന്നു എങ്കിൽ ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്ക് നോക്കിയാൽ 1000 കി.മി (600 മൈൽ) ഡ്രൈവ് ചെയ്ത ശേഷവും ഓയിൽ ലെവൽ കുറവ് കാണുകയില്ല. ഇതിന് കാരണം ഓയിൽ ക്രമേണ ഇന്ധനം അല്ലെങ്കിൽ ജലാംശം കലർന്ന് നേരത്ത്

പോവുകയും ഓയിൽ ലെവലിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടില്ല എന്ന് തോന്നിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും, തുടർന്നു വാഹനം കൂടിയ സ്പീഡിൽ എക്സ്പ്രസ് വേ പോലുള്ള വഴികളിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ നേർപ്പിക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ ബാഷ്പീകരിച്ച് പോയി കൂടിയ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ ഓയിൽ അമിതമായി ചെലവാകുന്നു എന്ന പ്രതീതി ഉണ്ടാകും.

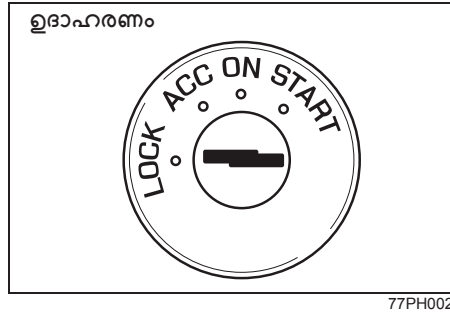
ഇൻഷുറൻസ് സിച്ച്



65D611

⚠ അപായ സൂചന
പരിക്കു പറ്റാനുള്ള സാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന് ഇടയിൽ കൂടി കണ്ട്രോളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

താങ്കളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന വിധം



ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ചിന് താഴെ പറയുന്ന നാല് സ്ഥാനങ്ങൾ ഉണ്ട്.

LOCK (ലോക്ക്)

ഇതാണ് സാധാരണ പാർക്കിംഗ് സ്ഥാനം. ഈ സ്ഥാനത്ത് ആണെങ്കിൽ മാത്രമേ ചാവി പുറത്തെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ലോക്ക് റിലീസ് ചെയ്യാൻ, ചാവി ഇൻസർട്ട് ചെയ്ത് ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിച്ച് മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥാനത്തേക്ക് ആക്കുക. സ്റ്റിയറിംഗ് അൺ ലോക്ക് ചെയ്യാനായി ചാവി തിരിക്കാൻ പ്രയാസം അനുഭവപ്പെട്ടാൽ ചാവി തിരിക്കുന്നതോടൊപ്പം സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ ഇടത്തോട്ടോ വലത്തോട്ടോ അൽപം തിരിക്കുക.

ACC (ആക്സസ്)

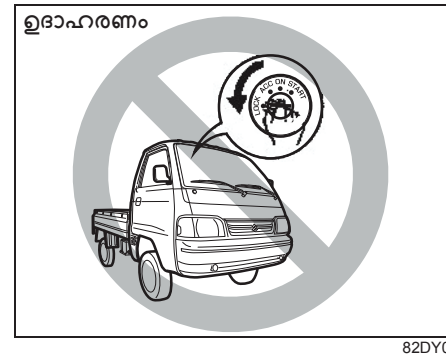
ആക്സസ്സറി സോക്കറ്റ് പോലുള്ള അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ പക്ഷെ എഞ്ചിൻ ഓഫ് ആയിരിക്കും.

ON (ഓൺ)

ഇതാണ് സാധാരണ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള സ്ഥാനം. എല്ലാ ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റങ്ങളും ഓൺ ആവും.

START (സ്റ്റാർട്ട്)

ഈ സ്ഥാനം സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ ഉപയോഗിച്ച് എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നു. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ ഉടനെ ചാവി ഈ സ്ഥാനത്ത് നിന്ന് റിലീസ് ചെയ്യണം.



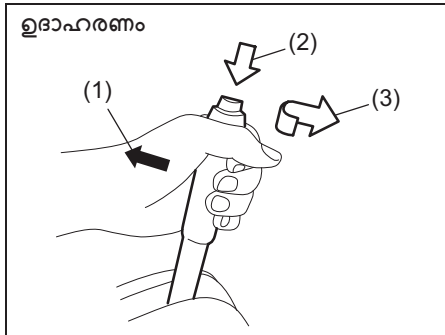
⚠ അപായ സൂചന

- വാഹനം ചലിക്കുന്ന സമയത്ത് ഒരിക്കലും ഇഗ്നീഷൻ ചാവി നീക്കം ചെയ്യരുത്. സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ ലോക്ക് ആവുകയും വാഹനം തിരിക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയും ചെയ്യും.
- അൽപ സമയത്തേക്ക് ആണെങ്കിൽപോലും വാഹനത്തിൽ നിന്ന് പുറത്ത് ഇറങ്ങുമ്പോൾ ചാവി എടുക്കുക. പാർക്ക് ചെയ്ത വാഹനത്തിൽ കുട്ടികളെ തനിയെ വിട്ടു പോകരുത്. ചൂടുള്ള കാലാവസ്ഥയിൽ അവർക്ക് അമിത താപം മൂലം ആഘാതം ഏൽക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇത് ഗുരുതരമായ പരിക്ക് അല്ലെങ്കിൽ മരണം പോലും സംഭവിക്കാൻ കാരണമാകും.

നോട്ടീസ്

- സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ ഒരു തവണ 30 സെക്കന്റിൽ കൂടുതൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയില്ലെങ്കിൽ, വീണ്ടും ശ്രമിക്കും മുൻപ് 15 സെക്കന്റ് കാത്ത് പല തവണ ശ്രമിച്ചിട്ടും എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയില്ലെങ്കിൽ ഇന്ധനം, ഇഗ്നീഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ പരിശോധിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ വീലറോട് ഉപദേശം തേടുക.
- എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കാത്ത സമയത്ത് ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് നിർത്തരുത്. ബാറ്ററി ഡിസ്ചാർജ്ജ് ആകും.

പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ



77PH030

- (1) സെറ്റ് ചെയ്യാൻ
- (2) റിലീസ് ചെയ്യാൻ
- (3) റിലീസ് ചെയ്യാൻ

പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ സ്വിറ്റുകൾക്ക് ഇടയിൽ ആയി ആണുള്ളത്. പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് സെറ്റ് ചെയ്യാൻ, ബ്രേക്ക് പെഡൽ താഴ്ത്തി പിടിച്ചു കൊണ്ട് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ മേലോട്ട് മുഴുവനായി വലിക്കുക. പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്യാൻ, ബ്രേക്ക് പെഡൽ താഴ്ത്തി പിടിക്കുക, പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ അൽപം മേലോട്ട് വലിക്കുക. ലിവറിന്റെ അറ്റത്തുള്ള ബട്ടൺ തള്ള വിരൽ കൊണ്ട് അമർത്തുക. ലിവർ അതിന്റെ പൂർവ സ്ഥാനത്തേക്ക് താഴ്ത്തുക.

⚠ അപായ സൂചന

- പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ഓൺ ആയിരിക്കെ വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. അമിതമായ ചൂട് മൂലം റിയർ ബ്രേക്ക് കാര്യക്ഷമത കുറയും. ബ്രേക്ക് ആയുസ്സ് കുറയും. ബ്രേക്കിന് സ്ഥിരമായ കേട് സംഭവിക്കാനും ഇടയുണ്ട്.
- പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് വാഹനത്തെ ഭദ്രമായി നിർത്തുന്നില്ല, അല്ലെങ്കിൽ പൂർണ്ണമായി റിലീസ് ആവുന്നില്ല എന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഉടൻ തന്നെ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

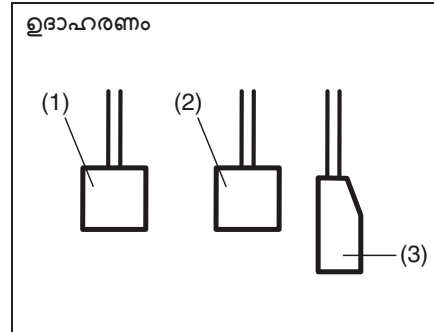
വാഹനത്തിൽ നിന്ന് പുറത്ത് ഇറങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി സെറ്റ് ചെയ്യുക. അല്ലെങ്കിൽ വാഹനം നിങ്ങളിപ്പോയി പരിക്കോ കേടുപാടുകളോ ഉണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ട്. പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ റിയർ ഷിഫ്റ്റ് ലിവർ റിവേർസ് അല്ലെങ്കിൽ ഫസ്റ്റ് റിയർ സ്ഥാനത്ത് ആണ് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ട്രാൻസ്മിഷൻ റിയറിൽ ആണെങ്കിൽ പോലും പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി സെറ്റ് ചെയ്യണം എന്ന കാര്യം ഓർക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

വളരെ തണുത്ത കാലാവസ്ഥയിൽ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ താഴെ പറയുന്ന നടപടി ക്രമം പിൻ തുടരുക.

- 1) പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് സെറ്റ് ചെയ്യുക.
- 2) എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്യുക. റിവേർസ് അല്ലെങ്കിൽ ഫസ്റ്റ് റിയർ ആക്കുക.
- 3) വാഹനത്തിൽ നിന്ന് പുറത്തിറങ്ങി വീലുകൾക്ക് അടിയിൽ ചോക്ക് വെക്കുക.
- 4) പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്യുക. വാഹനത്തിലേക്ക് തിരിച്ചു വരുമ്പോൾ ആദ്യം പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് സെറ്റ് ചെയ്യാനും അതിനു ശേഷം വീൽ ചോക്ക് നീക്കം ചെയ്യാനും ഓർമ്മിക്കുക.

പെഡൽ



80J2121

താങ്കളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന വിധം

ക്ലച്ച് പെഡൽ (1)

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട്, സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്യുമ്പോഴും ഗിയർ ഷിഫ്റ്റ് ലിവർ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോഴും വീലിലേക്കുള്ള ഡ്രൈവ് ഡിസ്പെൻസേജ് ചെയ്യാൻ ക്ലച്ച് പെഡൽ ഉപയോഗിക്കുന്നു. പെഡൽ താഴോട്ട് അമർത്തിയാൽ ക്ലച്ച് ഡിസ്പെൻസേജ് ആവും.

⚠ അപായ സൂചന

ക്ലച്ച് പെഡലിൽ കാൽ വെച്ചു കൊണ്ട് ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. ഇത് മൂലം അമിതമായ ക്ലച്ച് തേയ്മാനം, ക്ലച്ച് കേട്, അവിചാരിതമായി ബ്രേക്കിംഗ് ശേഷി നഷ്ടപ്പെടൽ മുതലായവ സംഭവിക്കും.

ബ്രേക്ക് പെഡൽ (2)

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ ഫ്രണ്ട് ഡിസ്ക് ബ്രേക്കും റിയർ ഡ്രം ബ്രേക്കും ആണുള്ളത്. ബ്രേക്ക്പെടൽ അമർത്തിയാൽ രണ്ടു സെറ്റ് ബ്രേക്കിനും ബാധകമാവും.

ബ്രേക്ക് അമർത്തുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ ബ്രേക്കിൽ നിന്ന് ഊക്കെ ശബ്ദം ഉണ്ടായേക്കാം. ഇത് തണുപ്പ്, ഹൂർപ്പം, മഞ്ഞ് തുടങ്ങിയ പാരിസ്ഥിതിക കാരണങ്ങളാൽ ഉണ്ടാവുന്ന സാധാരണ ശബ്ദമാണ്.

⚠ അപായ സൂചന

ബ്രേക്ക് സ്കീൽ ശബ്ദം വളരെ കൂടുതൽ ആവുകയോ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുമ്പോൾ എപ്പോഴും ശബ്ദം വരികയോ ചെയ്താൽ മാർുതി സുസൂക്സി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ബ്രേക്ക് പരിശോധിപ്പിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

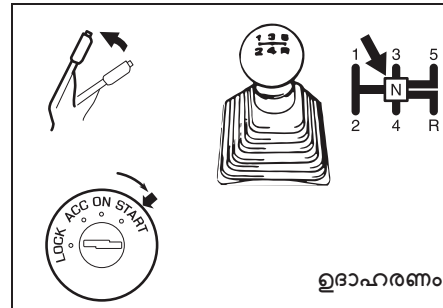
ബ്രേക്ക് തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു കൊണ്ടോ, ബ്രേക്ക് പെഡലിൽ കാൽ വെച്ചു കൊണ്ടോ ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. ഇത് ബ്രേക്ക് അമിതമായി ചൂടാകാൻ കാരണമാകും. അത് മൂലം പ്രവചിക്കാനാവാത്ത ബ്രേക്ക് പ്രവർത്തനം, നിർത്താൻ കൂടുതൽ ദൂരം, സ്ഥിരമായ ബ്രേക്ക് കേട് എന്നിവ ഉണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ട്.

ആക്സിലറേറ്റർ പെഡൽ (3)

ഈ പെഡൽ വാഹനത്തിന്റെ സ്പീഡ് നിയന്ത്രിക്കുന്നു. ആക്സിലറേറ്റർ പെഡൽ അമർത്തുമ്പോൾ പവർ ഔട്ട് പൂട്ട് സ്പീഡ് കൂടും.

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യും മുൻപ്



ഉദാഹരണം

77PH014

- 1) പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി സെറ്റ് ചെയ്തതു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- 2) "N" (ന്യൂട്രൽ) സ്ഥാനത്തേക്ക് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുക. ക്ലച്ച് പെഡൽ തറയിൽ മുട്ടുന്നത് വരെ താഴ്ത്തുക. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ക്ലച്ച് പെഡൽ അമർത്തി പിടിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യും മുൻപ് പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി സെറ്റ് ചെയ്തു, ട്രാൻസ്മിഷൻ ന്യൂട്രൽ സ്ഥാനത്ത് ആയി എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

തണുത്തതും അല്പം ചൂടായതും ആയ എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ

തണുത്ത എഞ്ചിൻ

ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിക്കുക. ഗ്ലോ പ്ലഗ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഓൺ ആണെങ്കിൽ അത് ഓഫ് ആവുന്നത് വരെ കാത്തു നിൽക്കുക. ഇഗ്നീഷൻ ചാവി "START" (സ്റ്റാർട്ട്) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ച് എഞ്ചിൻ ക്രാക്ക് ചെയ്യുക. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ ചാവി റിലീസ് ചെയ്യുക.

നോട്ടീസ്

- എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ ഉടനെ സ്റ്റാർട്ടർ തിരിക്കുന്നത് നിർത്തുക. അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റാർട്ടർ സിസ്റ്റം കേടാകാൻ ഇടയുണ്ട്.
- എഞ്ചിൻ ഒരു തവണ 30 സെക്കണ്ടിൽ കൂടുതൽ ക്രാക്ക് ചെയ്യരുത്. ആദ്യ ശ്രമത്തിൽ എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയില്ലെങ്കിൽ 15 സെക്കണ്ട് ക്ഷമിച്ച ശേഷം വീണ്ടും ശ്രമിക്കുക.

അല്പം ചൂടായ എഞ്ചിൻ

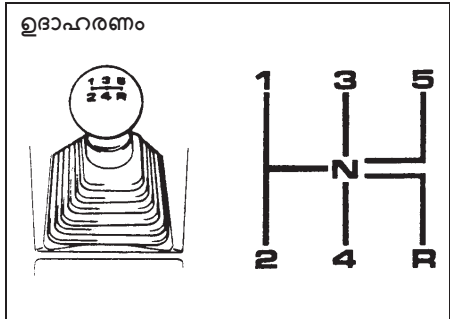
ഇഗ്നീഷൻ ചാവി "START" (സ്റ്റാർട്ട്) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിച്ച് എഞ്ചിൻ ക്രാക്ക് ചെയ്യുക. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയാൽ ചാവി റിലീസ് ചെയ്യുക.

ടർബോ ചാർജർ ഉള്ള എഞ്ചിൻ നിർമ്മാണങ്ങൾ ആവശ്യമായ ജാഗ്രത
കയറ്റം കയറുകയോ അതി വേഗം ഡ്രൈവ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത ശേഷം എഞ്ചിൻ നിർമ്മാണങ്ങൾ, ടർബോ ചാർജർ, എഞ്ചിൻ ഓയിൽ എന്നിവ തണുത്ത് വരാൻ വേണ്ടി എഞ്ചിൻ ഒരു മിനിറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ കൂടുതൽ സമയം (നിരോധനം ഇല്ലെങ്കിൽ) ഫ്രൈയിൽ ചെയ്യാൻ വിടുക. ഇത് എഞ്ചിൻ ഓയിൽ അമിതമായി ദുഷിച്ചു പോകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി ആണ്. ദുഷിച്ചു പോയ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ടർബോ ചാർജർ ബയറിങ്ങുകളെ കേടാക്കും.

ഇന്ധനം തീർന്നു നിർത്തിയ ശേഷം ഡീസൽ എഞ്ചിൻ വീണ്ടും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ
എഞ്ചിൻ നിറുപ്പാവുകയും ലോ ഫ്യൂവൽ വാണിംഗ് ലൈറ്റ്, മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് എന്നിവ ഓൺ ആവുകയും ചെയ്താൽ, താഴെ പറയുന്ന നടപടി ക്രമം പിൻ തുടരുക.
1) ഫ്യൂവൽ ഓക് നിറയ്ക്കുക.
2) ഫ്യൂവൽ ഫീഡ് ചെയ്യാനായി ഇഗ്നീഷൻ ചാവി "ON" (ഓൺ) സ്ഥാനത്ത് 5-10 സെക്കണ്ട് സമയം നിർത്തുക.
3) എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ മേൽപറഞ്ഞ സ്റ്റാർട്ടിംഗ് നടപടി ക്രമം പിൻതുടരുക.
എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ആയ ശേഷവും മാൽ ഫങ്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ എഞ്ചിനിൽ എന്തോ പ്രശ്നമുണ്ട്. മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ എഞ്ചിൻ പരിശോധിപ്പിക്കുക.

ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉപയോഗിക്കൽ

മാമ്പൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ



65D038

സ്റ്റാർട്ട് ഓഫ് ചെയ്യാൻ
സ്റ്റാർട്ട് ഓഫ് ചെയ്യാൻ ക്ലച്ച് പെഡൽ തറയിൽ മുട്ടുന്നത് വരെ താഴ്ത്തുക. 1st അല്ലെങ്കിൽ 2nd ഗിയറിലേക്ക് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുക. പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്ത ശേഷം ക്ലച്ച് ക്രമേണ റിലീസ് ചെയ്യുക. എഞ്ചിൻ ശബ്ദത്തിൽ വ്യത്യാസം കേട്ടാൽ, ക്ലച്ച് ക്രമേണ റിലീസ് ചെയ്തു കൊണ്ട് ആക്സിലറേറ്റർ മെല്ലെ അമർത്തുക.

കുറിപ്പ്:

- സാധാരണ ഡ്രൈവിങ്ങിൽ സ്റ്റാർട്ട് ഓഫ് ചെയ്യാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നത് 2nd ഗിയർ ആണ്.
- ക്രോസ് കൺട്രി ഡ്രൈവിംഗ്, ക്രോളിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ വലിയ ഡ്രൈവ് ഫോർസ് ആവശ്യമായ ലോഡിംഗ് ഡ്രൈവിംഗ് എന്നിവ ആണെങ്കിൽ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ഷിഫ്റ്റ് സ്ഥാനം 1st ഗിയർ ആണ്

ഷിഫ്റ്റിംഗ്
ശബ്ദ രഹിതവും സുഗമവും ആയ ഷിഫ്റ്റിംഗ് നൽകുന്നതിനായി എല്ലാ ഫോർവേഡ് ഗിയറുകളും സിക്രൈസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. എപ്പോഴും ഗിയർ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യും മുൻപ് ക്ലച്ച് പെഡൽ പൂർണ്ണമായി അമർത്തുക.

ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ അനുവദനീയമായ പരമാവധി സ്പീഡ്

ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യൽ	കി.മീ / മണിക്കൂർ
സെക്കൻറിൽ നിന്ന് ഫസ്റ്റിലേക്ക്	5
തേഡിൽ നിന്ന് സെക്കൻറിലേക്ക്	40
ഫോർത്തിൽ നിന്ന് തേഡിലേക്ക്	60
ഫിഫ്ത്തിൽ നിന്ന് ഫോർത്തിലേക്ക്	85

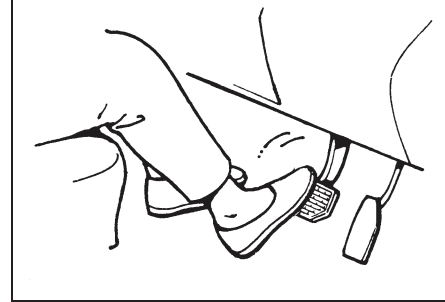
***കുറിപ്പ്:**
ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യം കൂടാതെ / അല്ലെങ്കിൽ വാഹനത്തിന്റെ സ്ഥിതി എന്നിവ കാരണം താങ്കൾ അനുവദനീയമായ പരമാവധി സ്പീഡിലേക്ക് ആക്സിലറേറ്റ് ചെയ്യാതിരിക്കാം.

നോട്ടീസ്
താഴ്ന്ന ഗിയറിലേക്ക് ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ, പരമാവധി അനുവദനീയമായതിൽ കൂടുതൽ സ്പീഡിൽ ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ ഗുരുതരമായ കേട് സംഭവിക്കും.

⚠ അപായ സൂചന
<ul style="list-style-type: none"> കുത്തനെയുള്ള ഇറക്കം ഇറങ്ങുമ്പോൾ സ്പീഡ് കുറച്ച് താഴ്ന്ന ഗിയറിലേക്ക് ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുക. താഴ്ന്ന ഗിയർ എഞ്ചിൻ ബ്രേക്കിംഗ് നൽകാൻ സഹായകമാവും. ബ്രേക്ക് പിടിച്ചു കൊണ്ട് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. അത് ബ്രേക്ക് തകരാറിന് ഇടയാക്കും. വഴുതൽ ഉള്ള റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ, ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യും മുൻപ് വേഗത ഉറപ്പായും വേഗത കുറയ്ക്കണം. എഞ്ചിൻ സ്പീഡിൽ വരുന്ന അമിതമായ, പെട്ടെന്നുള്ള മാറ്റങ്ങൾ (ടാക്കൺ നഷ്ടപ്പെടാനും അത് മൂലം നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടാനും കാരണമാകും).
നോട്ടീസ്
റിവേർസിലേക്ക് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യും മുൻപ് വാഹനം പൂർണ്ണമായി നിശ്ചലമായി എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
നോട്ടീസ്
<ul style="list-style-type: none"> ക്ലച്ച് കേടാകുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ, ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ക്ലച്ച് പെഡൽ ഫുട്ട് റെസ്റ്റ് പോലെ ഉപയോഗിക്കുകയോ, ചായ്വ് ഉള്ള സ്ഥലത്ത് വാഹനം നീങ്ങാതെ നിർത്താൻ ക്ലച്ച് ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കുക. ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ക്ലച്ച് പൂർണ്ണമായി അമർത്തുക. ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റാർട്ട് ഓഫ് ചെയ്യുമ്പോൾ എഞ്ചിൻ റേസ് ചെയ്യരുത്. എഞ്ചിൻ റേസ് ചെയ്യുന്നത് മൂലം എഞ്ചിൻ ആയുസ്സ് കുറയുകയും, സുഗമമായ ഷിഫ്റ്റിങ്ങിനെ ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

ബ്രേക്കിംഗ്

ഉദാഹരണം



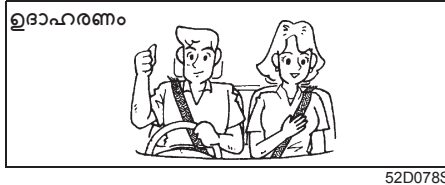
60G165S

ഏതൊരു വാഹനത്തിനും സ്പീഡ് കൂടും തോറും വാഹനം നിശ്ചലമാകാൻ സഞ്ചരിക്കേണ്ട ദൂരം കൂടും. ഉദാഹരണത്തിന് മണിക്കൂറിൽ 60 കി.മീ./മണിക്കൂർ വേഗത്തിൽ (37 മൈൽ) ആണെങ്കിൽ ആവശ്യമായ ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരം മണിക്കൂറിൽ 30 കി.മീ. വേഗത്തിൽ (19 മൈൽ/മണിക്കൂർ) വേഗത്തിൽ ആണെങ്കിൽ ആവശ്യമായ ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരത്തെക്കാൾ 4 മടങ്ങ് കൂടുതൽ ആയിരിക്കും. താങ്കളുടെ വാഹനവും നിർത്തേണ്ട സ്ഥാനവും തമ്മിൽ നല്ല അകലം ഉള്ളപ്പോൾ ബ്രേക്ക് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങുക. (ക്രമേണ വേഗത കുറച്ചു കൊണ്ട് വരുക.

⚠ അപായ സൂചന
<p>ബ്രേക്ക് (ഡബിന് അകത്ത് വെള്ളം കടന്നാൽ, ബ്രേക്ക് പ്രവർത്തനം വളരെ മോശവും പ്രവചിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധവും ആയേക്കാം.</p> <p>വെള്ളത്തിൽ കൂടി ഡ്രൈവ് ചെയ്യുകയോ വാഹനത്തിന്റെ അടി വശം കഴുകുകയോ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ വളരെ മെല്ലെ ഡ്രൈവ് ചെയ്ത് ബ്രേക്കുകൾ സാധാരണ രീതിയിൽ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുക. ബ്രേക്ക് സാധാരണയെക്കാൾ കുറവ് മാത്രം ഫലപ്രദമാകുന്നു എങ്കിൽ വളരെ കുറഞ്ഞ വേഗത്തിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്തു കൊണ്ട് ബ്രേക്കുകൾ അവയുടെ സാധാരണ പ്രവർത്തന ശേഷി വീണ്ടെടുക്കുന്നത് വരെ തുടർച്ചയായി ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുക.</p>
പവർ - അസിസ്റ്റഡ് ബ്രേക്ക്
<p>താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ പവർ - അസിസ്റ്റഡ് ബ്രേക്ക് ആണുള്ളത്. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാൾ ആവുക മൂലമോ മറ്റെന്തെങ്കിലും കാരണത്താലോ പവർ അസിസ്റ്റഡ് ലഭിക്കാതെ വന്നാൽ സിസ്റ്റം റിസർവ് പവർ കൊണ്ട് പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തിക്കും. ബ്രേക്ക് പെഡൽ അമർത്തി അതെ നിലയിൽ പിടിച്ചു കൊണ്ട് വാഹനം നിർത്താൻ കഴിയും. ബ്രേക്ക് പെഡൽ അമർത്തുമ്പോൾ റിസർവ് പവർ ഭാഗികമായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടും. ഓരോ തവണ ബ്രേക്ക് പെഡൽ അമർത്തുമ്പോഴും അത് കുറഞ്ഞു വരും. പെഡലിൽ തടസ്സമില്ലാത്ത സമമായ പ്രഷർ പ്രയോഗിക്കുക. പെഡൽ പമ്പ് ചെയ്യരുത്.</p>
⚠ അപായ സൂചന
<p>ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റത്തിൽ റിസർവ് പവർ ഇല്ലെങ്കിലും ബ്രേക്ക് പെഡലിൽ സാധാരണ ആവശ്യമുള്ളതിൽ കൂടുതൽ ശക്തിയായി അമർത്തി വാഹനം നിർത്താൻ കഴിയും. പക്ഷേ നിർത്താനാവ ശ്യമായ ദൂരം കൂടുതൽ ആകും.</p>

ഡ്രൈവ് ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

റണ്ണിംഗ് - ഇൻ	4-1
കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ	4-1
ഇന്ധന ക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്താൻ	4-2
ഹൈവേയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ	4-3
കുന്നുകളിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ	4-3
വഴുതൽ ഉള്ള റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ	4-4
നനവുള്ള റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ	4-4
സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിന് ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യരുതാത്തതും	4-5
സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള മാർജിൻ	4-6



52D078S

⚠ അപായ സൂചന

- എല്ലായ്പ്പോഴും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കുക. ഡ്രൈവറും, പാസഞ്ചറും, വാഹനത്തിൽ ഉള്ള സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ശരിയായ രീതിയിൽ ചലനം നിയന്ത്രിതരായി ഇരിക്കണം. സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ശരിയായ രീതിയിലുള്ള ഉപയോഗത്തെ കുറിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് "സീറ്റ് ബെൽറ്റ്" ഭാഗം നോക്കുക.
- മദ്യം, മയക്കു മരുന്നുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച അവസ്ഥയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. മദ്യം, മയക്കു മരുന്നുകൾ എന്നിവ സൂരക്ഷിതമായി ഡ്രൈവ് ചെയ്യാനുള്ള താങ്കളുടെ കഴിവിനെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. ഇത് മൂലം താങ്കൾക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും അപകടം സംഭവിക്കാൻ സാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നു. ക്ഷീണം, അസുഖം, അസ്വസ്ഥത, മാനസിക സംഘർഷം എന്നീ അവസ്ഥകളിലും ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.

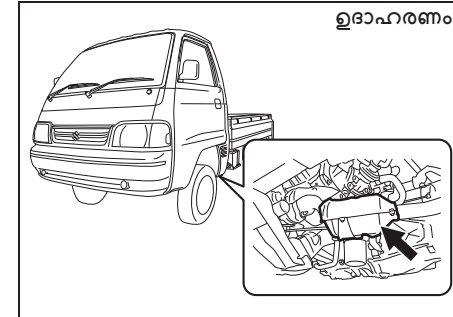
റണ്ണിംഗ്-ഇൻ

നോട്ടീസ്

എഞ്ചിന്റെ ഭാവിയിൽ ഉള്ള പ്രകടന മികവും വിശ്വാസ്യതയും അതിന്റെ ആദ്യ നാളുകളിൽ താങ്കൾ നൽകുന്ന പരിചരണത്തെയും സംയമനത്തെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. വാഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിലെ ആദ്യ 960 കി.മീ വരെ താഴെ പറയുന്ന മുൻ കരുതലുകൾ എടുക്കേണ്ടത് വളരെ പ്രധാനമാണ്.

- സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ എഞ്ചിൻ റേസ് ചെയ്യരുത്. അത് മെല്ലെ മെല്ലെ വാം അപ്പ് ആവണം.
- സ്ഥിരമായ സ്പീഡിൽ ഭീർഘ നേരം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. സ്പീഡ് മാറിക്കൊണ്ടിരുന്നാൽ ചലിക്കുന്ന യന്ത്ര ഭാഗങ്ങൾ കൂടുതൽ നന്നായി ബ്രേക്ക് - ഇൻ ആവും.
- നിൽക്കുന്ന നിലയിൽ നിന്ന് മെല്ലെ പുറപ്പെടുക. ഫുൾ ത്രോട്ടിൽ സ്റ്റാർട്ട് ഒഴിവാക്കുക.
- കടുത്ത ബ്രേക്കിംഗ്, വിശേഷിച്ച് ആദ്യ 320 കി.മീ. ഡ്രൈവിങ്ങിൽ, ഒഴിവാക്കുക.
- ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉയർന്ന ഗിയറിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്.
- മിതമായ എഞ്ചിൻ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.
- ട്രെയിലർ ടോ ചെയ്തു കൊണ്ട് പോകരുത്.

കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ



77PH201

വാഹനത്തിന്റെ എക്സോസ്റ്റിൽ ഉള്ള ദോഷകരമായ വസ്തുക്കളുടെ അളവ് കുറയ്ക്കുവാൻ വേണ്ടി ഉള്ളതാണ് കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ. കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ ഉള്ള വാഹനങ്ങളിൽ ലെഡ് ചേർത്ത ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു. കാരണം ദോഷകരമായ വസ്തുക്കൾ കുറയ്ക്കാനായി കാറ്റാലിറ്റിക് സിസ്റ്റത്തിൽ ഉള്ള ഘടകങ്ങളെ ലെഡ് നിർവീര്യമാക്കും.

ലെഡ് ഇല്ലാത്ത ഇന്ധനമുപയോഗിച്ച് സാധാരണ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ വാഹനത്തിന്റെ ആയുഷ്കാലം മുഴുവൻ നിലനിൽക്കുന്ന വിധത്തിലാണ് കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടർ രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൺവേർട്ടറിന് പ്രത്യേക മെയിന്റനൻസ് ആവശ്യമില്ല. പക്ഷെ, എഞ്ചിൻ ശരിയായി ട്യൂൺ ചെയ്ത് വെക്കുക എന്നത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. എഞ്ചിൻ ശരിയായി ട്യൂൺ ചെയ്യാത്തത് മൂലം എഞ്ചിൻ മിസ് ഫയറിംഗ് ഉണ്ടായാൽ കാറ്റാലിസ്റ്റ് അമിതമായി ചൂടാകും.

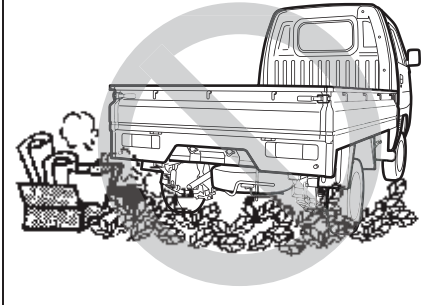
ഈ ചുട്ട് മൂലം കാറ്റാലിസ്റ്റിനും, വാഹനത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങൾക്കും സ്ഥിരമായ കേട് ഉണ്ടാകാൻ കാരണമാകും.

നോട്ടീസ്
<p>കാറ്റാലിസ്റ്റിനും, വാഹനത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങൾക്കും കേട് സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • എഞ്ചിൻ ശരിയായ പ്രവർത്തന സ്ഥിതിയിൽ നിലനിർത്തുക. • എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തന തകരാർ, പ്രത്യേകിച്ച് എഞ്ചിൻ മിസ് ഫയറിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു വിധത്തിൽ പ്രകടമായ പ്രവർത്തന ശേഷിക്കുറവ്, ഉണ്ടായാൽ വാഹനം ശരിയായി സർവീസ് ചെയ്യിക്കുക. • ട്രാൻസ്‌മിഷൻ ഗിയറിൽ ആയിരിക്കുകയും വാഹനം നീങ്ങിക്കൊണ്ട് ഇരിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ എഞ്ചിൻ ഓഫ് ആകുകയോ ഇംഗിഷൻ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്യരുത്. • വാഹനം തള്ളിയോ, കെട്ടി വലിച്ചോ, ഇറക്കത്തിൽ ഉരുട്ടി വിട്ടോ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കരുത്. • ഐഡിലിംഗ് സുഗമമല്ലാതെ തോന്നുകയോ മറ്റേതെങ്കിലും പ്രവർത്തന പ്രശ്നങ്ങൾ കാണുകയോ ആണെങ്കിൽ വാഹനം അധിക നേരം ഐഡിൽ ചെയ്യരുത്. • ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് കാലി ലെവൽ വരെ എത്താൻ അനുവദിക്കരുത്. • അമിതമായ എഞ്ചിൻ സ്പീഡിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതും ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നതും ആയ പ്രദേശങ്ങൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുക. കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവേർട്ടറും മറ്റു എക്സോസ്റ്റ് ഘടകങ്ങളും വളരെ ചൂടായിരിക്കും. മറ്റേതൊരു വാഹനവും പോലെ, ഈ വാഹനവും, ഉണങ്ങിയ പുല്ലും ഇലകളും എക്സോസ്റ്റ് സിസ്റ്റവുമായി സമ്പർക്കം ഉണ്ടാവാൻ ഇടയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ പാർക്ക് ചെയ്യുകയോ അരുത്.

ഉദാഹരണം



82DY05

ഇന്ധന ക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്താൻ

താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇന്ധന ക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സഹായകമാവും.

അമിതമായ ഐഡിലിംഗ് ഒഴിവാക്കുക

പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത്, ഒരു മിനിറ്റിൽ കൂടുതൽ സമയം കാത്തു നിൽക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്ത് പിന്നീട് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. തണുത്ത എഞ്ചിൻ വാം അപ് ചെയ്യുമ്പോൾ എഞ്ചിൻ സാദരം പ്രവർത്തന താപം എത്തുന്നത് വരെ എഞ്ചിൻ ഐഡിൽ ചെയ്യാൻ വിടുകയോ, ഫ്യൂൾ ത്രോട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യരുത്. ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് എഞ്ചിൻ വാം അപ് ആക്കുക.

പെട്ടെന്നുള്ള ആക്സിലറേഷൻ ഒഴിവാക്കുക

നിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ നിന്നോ ഓടിക്കൊണ്ട് ഇരിക്കുമ്പോഴോ പെട്ടെന്നുള്ള ആക്സിലറേഷൻ മൂലം അനാവശ്യമായി ഇന്ധനം ചെലവാകും. എഞ്ചിൻ ആയുസ്സ് കുറയും. മെല്ലെ സ്റ്റാർട്ട് ഓഫ് ചെയ്യുക.

അനാവശ്യമായ നിർത്തൽ ഒഴിവാക്കുക

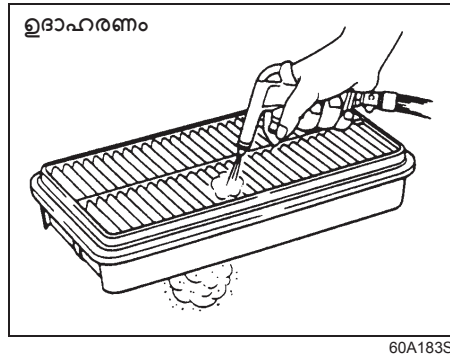
അനാവശ്യമായ വേഗത കുറയ്ക്കലും നിർത്തലും ഒഴിവാക്കുക. കഴിയുന്നിടത്തെല്ലാം സ്ഥിരമായ കുറഞ്ഞ സ്പീഡ് നില നിർത്തുക. സ്പീഡ് കുറയ്ക്കലും വീണ്ടും കൂട്ടലും മൂലം കൂടുതൽ ഇന്ധനം ചെലവാകും.

സ്ഥിരമായ ക്രൂസിംഗ് സ്പീഡ് പാലിക്കുക

റോഡും ട്രാഫിക് സാഹചര്യങ്ങളും അനുവദിക്കുന്നതിന് അനുസൃതമായ സ്ഥിരമായ സ്പീഡ് പാലിക്കുക

ഡ്രൈവ് ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

എയർ ക്ലീനർ വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കുക



60A183S

എയർ ക്ലീനർ പൊടി പിടിച്ച് അടഞ്ഞാൽ, ഇൻടേക്ക് റെസിസ്റ്റൻസ് കൂടുതൽ ആവും. പവർ ഔട്ട് പൂട്ട് കുറയുകയും ഇന്ധന ചെലവ് കൂടുകയും ചെയ്യും.

പരമാവധി കുറഞ്ഞ ഭാരം എടുക്കുക
ലോഡ് ഭാരം കൂടും തോറും വാഹനം കൂടുതൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കും. ആവശ്യമില്ലാത്ത ലഗേജ്, കാർഗോ എടുത്തു മാറ്റുക.

ശരിയായ ടയർ പ്രഷർ നില നിർത്തുക
കുറഞ്ഞ ഇൻഫ്ലേഷൻ ആയാൽ ടയറുകളുടെ റെസിസ്റ്റൻസ് വർദ്ധിക്കുന്നത് മൂലം ഇന്ധനം പാഴാകും. താങ്കളുടെ ടയറുകൾ വാഹനത്തിന്റെ ഡോർ ലോക്ക് പില്ലറിലുള്ള ലേബലിൽ കാണിക്കുന്ന ശരിയായ പ്രഷറിൽ വായു നിറച്ചു സൂക്ഷിക്കുക.

4-3

ഹൈ വേയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ

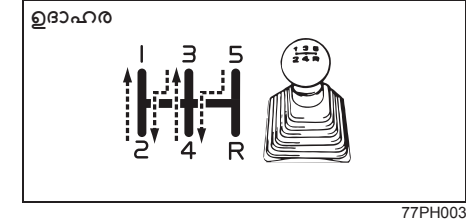
ഹൈ വേ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ താഴെ പറയുന്നവർ ശ്രദ്ധിക്കുക.

- വാഹന സ്പീഡ് കൂടുമ്പോൾ അനുസരിച്ച് നിർത്താൻ ആവശ്യമായ അകലവും കൂടും. വർദ്ധിച്ച സ്റ്റോപ്പിംഗ് അകലം കണക്കിലെടുത്ത് ആവശ്യമുള്ള കലത്ത്നിൽ നിന്ന് തന്നെ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുക.
- മഴയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ഹൈവേ ഫ്ലേമിംഗ് സംഭവിക്കാം. വെള്ളത്തിന്റെ നേരിയ ഫിലിം റോഡ് പ്രതലത്തിനും ടയറിനും ഇടയിൽ ഉണ്ടാകുന്നത് മൂലം അവ നേരിട്ടുള്ള സ്വന്തം നഷ്ടപ്പെടുന്നതാണ് ഹൈവേ ഫ്ലേമിംഗ്. ഹൈവേ ഫ്ലേമിംഗ് ഉള്ളപ്പോൾ വാഹനം തിരിക്കുന്നതും ബ്രേക്ക് ചെയ്യുന്നതും വളരെ പ്രയാസകരമാണ്. റോഡ് പ്രതലം നന്നായിരിക്കുമ്പോൾ കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.
- സ്പീഡ് കൂടിയതാൽ, വശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കാറ്റ് വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തെ ബാധിക്കും. അതിനാൽ, സ്പീഡ് കുറയ്ക്കുക. തുരങ്കത്തിൽ നിന്ന് പുറത്ത് വരുമ്പോഴും, മലയിടുക്കിൽ കൂടി പോകുമ്പോഴും, വലിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നു പോകുമ്പോഴും ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അപ്രതീക്ഷിതമായ ചാഞ്ചാട്ടം നേരിടാൻ തയ്യാറായിരിക്കുക.

മലകളിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ

- കുത്തനെയുള്ള മല കയറുമ്പോൾ, വാഹനം സ്പീഡ് കുറയുകയും പവർ കുറഞ്ഞതായി അനുഭവപ്പെടുകയും ചെയ്യും. ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ, എഞ്ചിൻ വീണ്ടും സാധാരണ പ്രവർത്തന പവറിലേക്ക് വരാനായി താഴ്ന്ന ഗിയറിലേക്ക് ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുക. വാഹനത്തിന്റെ മുന്നോട്ടുള്ള ആക്കം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ പെട്ടെന്ന് ഗിയർ മാറ്റുക.

- മല ഇറക്കത്തിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ, താഴ്ന്ന ഗിയറിലേക്ക് ഡൗൺ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്ത് ബ്രേക്കിങ്ങിനായി എഞ്ചിൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക.



77PH003

⚠ അപായ സൂചന

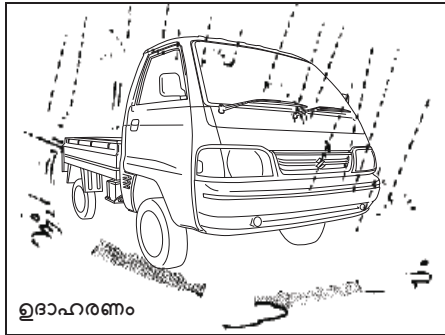
കുത്തനെയുള്ള, ദുരം കൂടിയ ഇറക്കം ഇറങ്ങുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് പെഡൽ അധിക സമയത്തേക്ക്, അല്ലെങ്കിൽ അമർത്തി പിടിക്കരുത്. ഇത് ബ്രേക്ക് അമിതമായി ചൂടാകാനും ബ്രേക്കിംഗ് കാര്യക്ഷമത കുറയാനും കാരണമാകും. മൂൻ കരുതൽ എടുക്കാതിരുന്നാൽ വാഹനം നിയന്ത്രണം വിട്ടു പോകും.

നിശ്ചലമായി നിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് മല / കയറ്റം കയറുമ്പോൾ

- വാഹനം പുറകോട്ടു ഉരുണ്ട് പോകാതിരിക്കാൻ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി പ്രയോഗിക്കുക.
- ക്ലച്ച് പെഡൽ അമർത്തി ഗിയർ 1st സ്ഥാനത്തേക്ക് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുക.
- ക്ലച്ച് സ്ലിപ്പ് ആകരുത്.
- സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ തയ്യാറായാൽ, ആക്സിലറേറ്റർ പെഡൽ അമർത്തുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ ക്ലച്ച് മെല്ലെ റിലീസ് ചെയ്യുക. വാഹനം നിർത്തി തുടങ്ങിയാൽ ക്രമേണായി പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്യുക.

നോട്ടീസ്
മല ഇറങ്ങുമ്പോൾ, ഇൻജിൻ ചാവി ഒരിക്കലും "LOCK" (ലോക്ക്) സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരിക്കരുത്. അത് എൻജിൻ കണ്ട്രോൾ സിസ്റ്റത്തെ ബാധിക്കും.

വഴുതൽ ഉള്ള റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ



82DY06

ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ടയർ വഴുതിപ്പോകും എന്നതിനാൽ നനവുള്ള റോഡ് സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഉണക്കമുള്ള റോഡിനെ അപേക്ഷിച്ച് കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക. മൺ നിറഞ്ഞ, ചേറ്റ് ഉള്ള റോഡിലെ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ സ്പീഡ് കുറയ്ക്കുക. പെട്ടെന്നുള്ള ആക്സിലറേഷൻ, പെട്ടെന്നുള്ള സ്റ്റിയറിംഗ് ചലനം എന്നിവ ഒഴിവാക്കുക.

വാഹനം സ്റ്റക്ക് ആയാൽ

മൺ, ചേറ്റ്, മൺ മുകളായവയിൽ വാഹനം സ്റ്റക്ക് ആയാൽ താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ പിൻ തുടരുക.

- 1) ട്രാൻസ്മിഷൻ ഫസ്റ്റും റിവേർസും ഗിയറിനിയയിൽ മുന്നോട്ടും പുറകോട്ടും മാറ്റുക. ഇങ്ങനെ ചെയ്താലുണ്ടാകുന്ന റോക്കിംഗ് (ആടൽ) ചലനം കൊണ്ട് വാഹനത്തെ സ്വതന്ത്രമാക്കാനുള്ള ആക്കം ലഭിക്കും. വീലുകൾ കുറഞ്ഞ rpm (ആർ.പി.എം) ഇൽ കറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കാൻ ആക്സിലറേറ്റർ മെല്ലെ അമർത്തുക. ഗിയർ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ആക്സിലറേറ്ററിൽ നിന്ന് കാലെടുക്കുക. എഞ്ചിൻ റേസ് ചെയ്യരുത്. വീലുകൾ അധികം വേഗത്തിൽ കറങ്ങിയാൽ ടയറുകൾ കൂടുതൽ താഴോട്ട് പോകും. വാഹനം സ്വതന്ത്രമാകാൻ കൂടുതൽ പ്രയാസം നേരിടും.
- 2) ഏതാനും മിനിറ്റ് ഇപ്രകാരം ചെയ്ത ശേഷവും വാഹനം സ്റ്റക്ക് ആയി നിന്നാൽ വലിച്ചു കയറ്റാനായി മറ്റൊരു വാഹനം കൊണ്ട് വരുക.

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനം റോക്കിംഗ് ചെയ്യുമ്പോൾ ആരും വാഹനത്തിന് അടുത്ത് നിൽക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്. സ്പീഡോ മീറ്ററിൽ 40 കി.മീ. സൂചിപ്പിക്കുന്ന വേഗത്തിൽ കൂടുതലായ വേഗത്തിൽ വീലുകൾ കറങ്ങരുത് അതിലും വേഗത്തിൽ കറങ്ങിയാൽ ആളപായം / കൂടാതെ / അല്ലെങ്കിൽ വാഹനത്തിന് കേട് സംഭവിക്കാൻ ഇടയുണ്ട്.

നോട്ടീസ്

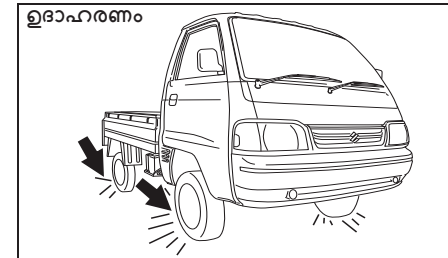
ഏതാനും മിനിറ്റിൽ കൂടുതൽ വാഹനം റോക്കിംഗ് ചെയ്യരുത്. ദീർഘ നേരം റോക്കിംഗ് ചെയ്താൽ എഞ്ചിൻ അമിതമായി ചൂടാവുകയും ട്രാൻസ്മിഷൻ കേടാവുകയും ചെയ്യും.

നനഞ്ഞ റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യൽ

നോട്ടീസ്

- നനഞ്ഞ റോഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ റോഡിൽ വലിയ അളവിൽ കെട്ടി നിൽക്കുന്ന വെള്ളത്തിലൂടെ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അമിതമായ അളവിൽ വെള്ളം കടന്നാൽ എഞ്ചിനും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഘടകങ്ങളും കേടാവും.
- ആഴത്തിൽ കെട്ടി നിൽക്കുന്ന വെള്ളത്തിൽ സ്റ്റക്ക് ആയാൽ വെള്ളത്തിന്റെ ലെവൽ താഴുന്നത് വരെ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്.
- വെള്ളം കമ്പ്രസ് ചെയ്യാനാവാത്ത വസ്തുവാണ്. എഞ്ചിൻ അകത്ത് വെള്ളം കടക്കുന്നത് എഞ്ചിൻ ദോഷകരമാണ്.

ഉദാഹരണം



82DY07

⚠ അപായ സൂചന

ഈ സെക്ഷനിൽ പറഞ്ഞ ഡ്രൈവിംഗ് ഉപദേശങ്ങൾ പിൻ തുടരുന്നതിന് പുറമേ, താഴെ പറയുന്ന മുൻ കരുതലുകൾ എടുക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്.

- ടയറുകൾ നല്ല നിലയിൽ ആണ് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. എപ്പോഴും നിർദ്ദിഷ്ട ടയർ പ്രഷർ നില നിർത്തുക. വിശദാംശങ്ങൾക്ക് "ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്" സെക്ഷനിൽ "ടയർ" ഭാഗം നോക്കുക.
- മാരുതി സുസുക്കി നിർദ്ദേശിച്ചതല്ലാത്ത ടയർ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഫ്രണ്ട്, റിയർ വീലുകളിൽ വ്യത്യസ്ത സൈസ്, ഇനം ടയർ ഉപയോഗിക്കരുത്. നിർദ്ദിഷ്ട ടയർ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക് ഡ്രൈവർ ഡോർ ലോക്ക് പില്ലറിലുള്ള ലേബലിൽ കൊടുത്ത വിവരങ്ങൾ നോക്കുക.
- വാഹനത്തിന്റെ ഉയരം കൂട്ടാനായി (ജാക്ക് അപ്പ്) കൂടിയ സൈസ് ടയർ, പ്രത്യേക ഷോക്ക് അബ്സോർബർ മുതലായവ ഉപയോഗിക്കരുത്. അത് വാഹനത്തിന്റെ കൈകാര്യ രീതികളിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കും. കൂടിയ സൈസ് ടയറുകൾ ബാറ്ററിയുടെയും, വാഹനം കേടാകാനും ടയർ പൊട്ടാനും ഇടയാക്കും.
- വെള്ളത്തിൽ കൂടി ഡ്രൈവ് ചെയ്താൽ, കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്ത് ബ്രേക്കുകൾ സാധാരണ നിലയിലുള്ള പോലെ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുക. അവ സാധാരണ പോലെ ഫലപ്രദമാകുന്നില്ലെങ്കിൽ ബ്രേക്കുകൾ ഉണ്ടെന്ന്, സാധാരണ പ്രവർത്തന ശേഷി വീണ്ടെടുക്കുന്നത് വരെ കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്തു കൊണ്ട് ബ്രേക്ക് ആവർത്തിച്ച് പ്രയോഗിക്കുക.

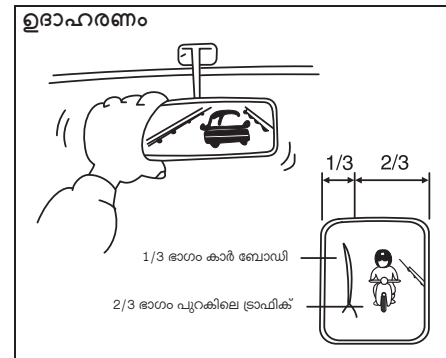
സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിന് 'ചെയ്യേണ്ടതും' 'ചെയ്യരുതാത്തതും'

വാഹനം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കൈകാര്യം ചെയ്യുക. സ്വന്തം സുരക്ഷ മാത്രമല്ല, റോഡിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന മറ്റുള്ളവരുടെയും സുരക്ഷയെ കുറിച്ച് ഓർക്കുക. ഏറ്റവും മികച്ച സുഖകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് അനുഭവം ആസ്വദിക്കുക.

സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിനുള്ള പ്രാഥമിക നിയമങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു. സുരക്ഷിതവും സന്തോഷകരവും ആയ യാത്ര ആസ്വദിക്കാൻ ഇവ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വായിച്ച് ഉള്ളടക്കം മനസ്സിലാക്കുക.

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ

- 1) സൗകര്യപ്രദമായ അംഗവിന്യാസം ലഭിക്കാൻ പറ്റിയ വിധത്തിൽ ഡ്രൈവർ സീറ്റ് ക്രമീകരിക്കുക.
- 2) സാധ്യമായ ഏറ്റവും നല്ല പിൻ കാഴ്ച ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിൽ റിയർ വ്യൂ മിറർ ക്രമീകരിക്കുക.

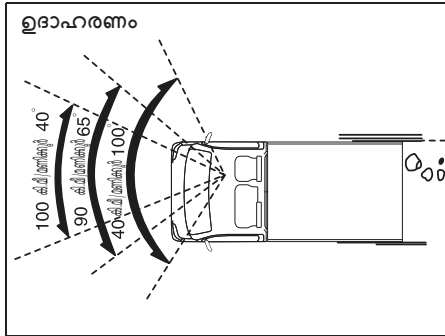


83K-04-008

- 3) നിങ്ങളുടെയും മുൻപ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി ചുറ്റും നോക്കുക.
- 4) പെട്ടെന്ന് ആക്സിലറേറ്റ് ചെയ്യരുത്. അത് അപായകാരവും ഇന്ധനം പാഴാക്കുന്നതും ആണ്.

പൊതുവായ ഡ്രൈവിംഗ്

- 1) സ്റ്റോപ് ലൈറ്റ്, അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റോപ് ചിഹ്നം കണ്ടാൽ തീർച്ചയായും നിർത്തുക. ട്രാഫിക് ലൈറ്റ്, സിഗ്നൽ എന്നിവ ഇല്ലാത്ത കവലയിലേക്ക് കടക്കുമ്പോൾ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി മെല്ലെ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.
- 2) മുന്നിലുള്ള വാഹനം പെട്ടെന്ന് നിർത്തിയാൽ കൂട്ടിയിടി സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിൽ നിന്ന് സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കുക.
- 3) തിരിയുന്നതിന് മുൻപ് കുറഞ്ഞത് 30 മീറ്റർ മുൻപെങ്കിലും ട്രോൺ സിഗ്നൽ "ON" (ഓൺ) ചെയ്യുക.
- 4) മൂലകളിൽ പ്രവേശിക്കുമ്പോൾ സുരക്ഷിതമായ സ്പീഡ് ആക്കി കുറയ്ക്കുക. വളവു തിരിയുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കരുത്. തെന്നിപ്പോകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- 5) മറ്റു വാഹനങ്ങളെ ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുക. സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുക.
- 6) സിറ്റ് സാൾ രീതിയിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ട് അപകടം ഉണ്ടാവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- 7) സാഹസികമായ അതിവേഗ ഡ്രൈവിംഗ് ഒഴിവാക്കുക. റോഡ് സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് യോജിച്ച വിധത്തിൽ സ്ഥിരമായ സ്പീഡ് നില നിർത്തിക്കൊണ്ട് ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.
- 8) സ്പീഡ് കൂടും തോറും ഡ്രൈവറുടെ കാഴ്ചാ പരിധി ചുരുങ്ങിവരും. അങ്ങനെയുള്ള അവസ്ഥയിൽ, തടസ്സങ്ങൾ മുൻ കൂട്ടി പ്രതീക്ഷിക്കാൻ കഴിയാതെ വരും. ഡ്രൈവർക്ക് ക്ഷീണം അനിഭാവപ്പെടും.



- 9) അതി വേഗത്തിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ തീവ്രമായ രീതിയിൽ വാഹനം കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കരുത്. വാഹനത്തിന്മേലുള്ള നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടും
- 10) അതി വേഗത്തിൽ പോകുന്ന സമയത്ത് ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ ലെയിൻ മാറുമ്പോൾ വാഹനങ്ങൾ തമ്മിൽ മതിയായ അകലം പാലിക്കുക.

ബ്രേക്കിംഗ്

- 1) വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുക. കൂടുതൽ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഗിയർ ഷിഫ്റ്റ് ലിവർ 1st ഗിയർ അല്ലെങ്കിൽ റിവേർസ് സ്ഥാനത്ത് ആക്കുക.
- 2) ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അല്ലാതെ ഹാൻഡ് ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിക്കരുത്. വാഹനം തെന്നിപ്പോയി കൂട്ടിയിടി സംഭവിക്കാം. പ്രത്യേകിച്ച് ട്രെയ്കൾ തേയ്മാനം വന്നവ ആണെങ്കിൽ കൂടുതൽ തെന്നിപ്പോകും.

പുട്ട് ബ്രേക്ക് മൂന്നു ഘട്ടങ്ങളായി ഉപയോഗിക്കുക.

1. പുറകെ വരുന്ന വാഹനത്തിന് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുക.

2. ക്രമേണയായി ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുക.
3. വാഹനം നിശ്ചലാവസ്ഥയിലേക്ക് കൊണ്ട് വരുക.
- 3) മല ഇറങ്ങുമ്പോൾ, ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കാതെ എഞ്ചിൻ ബ്രേക്ക് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുക. പുട്ട് ബ്രേക്ക് അമിതമായി ഉപയോഗിച്ചാൽ അതിന്റെ കാര്യക്ഷമത കുറയും.

ദീർഘ ദൂര ഡ്രൈവിംഗ്

- 1) യാത്ര തുടങ്ങും മുൻപ് സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ ചെയ്യുക.
- 2) ഉറക്കം അല്ലെങ്കിൽ ക്ഷീണം മൂലം അപകടം സംഭവിക്കുന്നത് തടയാൻ ഇടവേളകൾ എടുത്ത് വിശ്രമിക്കുക.

രാത്രി കാല ഡ്രൈവിംഗ്

- 1) രാത്രിയിൽ കാഴ്ച പരിധി കുറവായിരിക്കും എന്നതിനാൽ പകൽ ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ സ്പീഡിൽ മാത്രം രാത്രി ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.
- 2) രാത്രിയിൽ മറ്റു വാഹനങ്ങളെ ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. ഇരുട്ടിൽ താങ്കളുടെ വേഗത്തെ കുറിച്ചുള്ള വിവേചനവും വാഹനങ്ങൾ തമ്മിൽ ഉള്ള ദൂരം വിലയിരുത്താനുള്ള കഴിവും കുറവായിരിക്കും.
- 3) അനിവാര്യമാണെങ്കിൽ മാത്രം ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഹെ ബീമിൽ ഉപയോഗിക്കുക. അത് എതിരെ വരുന്ന വാഹനത്തിലെ ഡ്രൈവറുടെ കാഴ്ചയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. അതു മൂലം അപകടം സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- 4) വിൻഡോ ഗ്ലാസുകൾ വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കുക. വിൻഡ് ഷീൽഡ് ഗ്ലാസ്സിലെ നനവില്ലാത്ത സമയത്ത് വൈപ്പർ ഉപയോഗിക്കരുത്, ബ്ലേഡും ഗ്ലാസും കേടാകും.

സുരക്ഷാ മാർജിൻ

മറ്റു ഡ്രൈവർമാർ തെറ്റായോ അപ്രതീക്ഷിതമായ രീതിയിലോ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നത് മൂലം ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടാൻ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുമ്പോൾ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഒരു മാർജിൻ നൽകേണ്ടതാണ്. അതിനായി താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പാലിക്കുക.

- സുരക്ഷിതമായ സ്പീഡിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക
- മുന്നിലുള്ള വാഹനവുമായി മതിയായ അകലം പാലിക്കുക.
- മറ്റു വാഹനങ്ങളെ ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യാൻ സ്വയം നിർബന്ധിക്കരുത്.
- പെട്രെന്റ് ആക്സിലറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ, രൂക്ഷമായി തിരിക്കുകയോ, പെട്രെന്റ് നിർത്തുകയോ ചെയ്യരുത്.
- ഡ്രൈവിംഗ് പരിപാടി നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ മതിയായ ഇടവേള നൽകുക.
- ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളും നിബന്ധനകളും പാലിക്കുക.

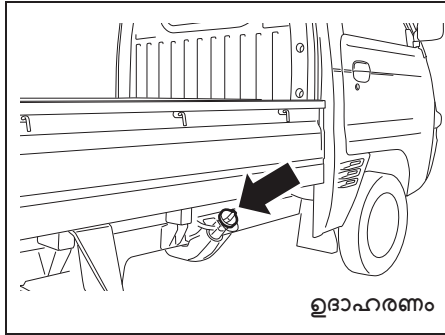
ഉപസംഹാരം

എല്ലാം തികഞ്ഞ ഡ്രൈവർ എന്ന ഒന്നില്ല ഓരോ മോട്ടോറിസ്റ്റിന്റെയും പരിശ്രമം പൂർണ്ണത നേടാൻ പ്രയത്നിക്കുക എന്നതാവണം. സുരക്ഷാ അവബോധം താങ്കളുടെയും മറ്റുള്ള റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെയും സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല അത് വാഹനത്തിന്റെ തേയ്മാനം കുറയ്ക്കാനും ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും, മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധന ക്ഷമതയും സുഖകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് അനുഭവവും നൽകാനും പ്രയോജനപ്പെടുന്നു. 'ചെയ്യേണ്ടതും' 'ചെയ്യരുതാത്തതും' പട്ടിക പിൻ തുടരുക. ഡ്രൈവിംഗ് എന്നത് ഇൻ ഒരിക്കലും പഴയ പോലാവില്ല.

മറ്റു കണ്ടോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും

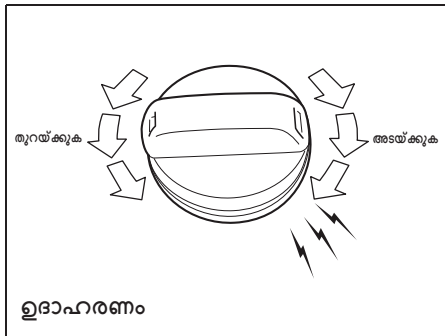
ഫ്യൂവൽ ഫില്ലർ കാപ്പ്	5-1
എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ്	5-1
സൺ വൈസർ	5-3
ഇന്റീരിയർ ലൈറ്റ്	5-4
ആക്സസ്സറി സോക്കറ്റ്	5-4
ഗ്ലൗ ബോക്സ്	5-4
സ്റ്റോറേജ് സ്ഥലം	5-5
എയർ വെന്റ്	5-5
ഫ്രെയിം ഹൂക്ക്	5-6
അസിസ്റ്റ് ഗ്രിപ്പ്	5-6

ഫ്യൂവൽ ഫില്ലർ ക്യാപ്



77PH031

വാഹനത്തിന്റെ വലതുഭാഗത്താണ് ഇന്ധന ടാങ്കിന്റെ ക്യാപ് ഉള്ളത്.



68KN048

ഇന്ധന ടാങ്കിന്റെ ക്യാപ് അഴിക്കാൻ, അത് വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

ഫ്യൂവൽ ഫില്ലറിന്റെ ക്യാപ് സാവധാനം അഴിക്കുക. ഇന്ധനം സമ്മർദ്ദ വിധേയമായിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ പുറത്തേക്ക് തെറിച്ച് പരിക്ക് സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യും.

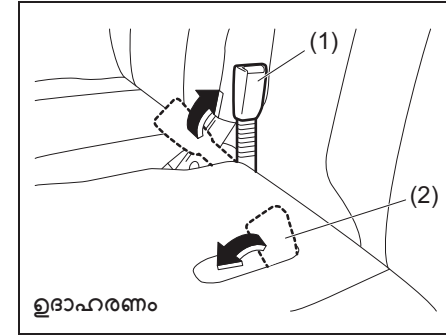
⚠ അപായ സൂചന

ഇന്ധനം അതിവേഗം തീപിടുത്ത സാധ്യതയുള്ളതാണ് ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുമ്പോൾ പുകവലിക്കരുത്, പരിസരത്ത് തീനാളമോ തീപ്പൊരിയോ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും വേണം.

⚠ അപായ സൂചന

ഫ്യൂവൽ ക്യാപ് മാറ്റി പകരമൊന്ന് വെക്കുകയാണെങ്കിൽ മാരുതി യുടെ യഥാർത്ഥ ക്യാപ് ഉപയോഗിക്കുക. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത ക്യാപ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഇന്ധനവ്യവസ്ഥയെയോ നിർമ്മാർജ്ജന നിയന്ത്രണ വ്യവസ്ഥയെയോ കേടുവരുത്തിയേക്കാം. ആക്സിഡന്റ് സംഭവിക്കുന്ന വേളയിൽ ഇന്ധന ചോർച്ചയ്ക്കും അത് കാരണമായേക്കാം.

എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ്



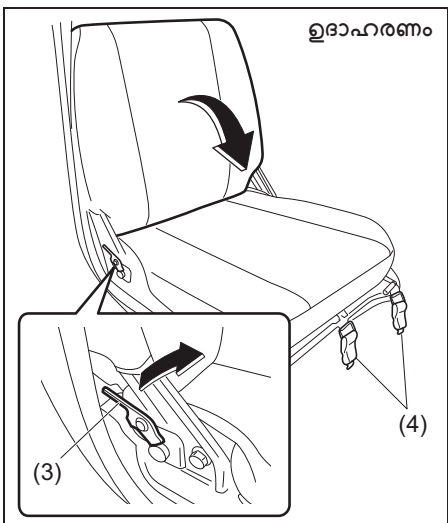
77PH094

എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് തുറക്കുന്നതിന്:

- 1) ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് ബെൽറ്റിന്റെ ബക്കൾ (1), സീറ്റ് ബാക്ക് പൊസിഷനിലേക്ക് ഉയർത്തുക. യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ബക്കൾ (2) എടുത്തുവെക്കുക.
- 2) ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് അങ്ങേയറ്റം പുറകിലേക്ക് തെന്നിനീക്കുക.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് നിങ്ങൾ പുറകോട്ട് നീക്കുമ്പോൾ സീറ്റിന്റെ പിൻവശം തള്ളുക. സീറ്റിന്റെ പിൻവശത്ത് മുകളിലാണ് നിങ്ങൾ പിടിക്കുന്നതെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ കൈ സീറ്റിന്റെ പിൻഭാഗത്തിനും കാബിനൂപുറകിലെ പാനലിനുമിടയിൽ തെറിഞ്ഞ് പരിക്ക് സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യും.



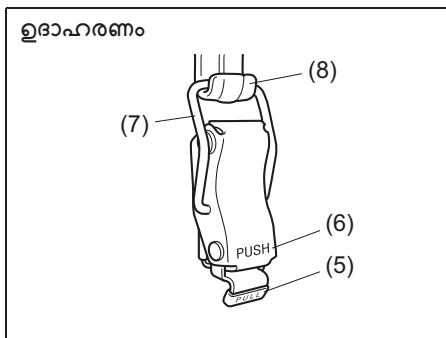
77PH093

3) ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റിന്റെ പിൻവശം മുമ്പോട്ട് മടക്കുന്നതിന്, ലോക്ക് ലിവർ (3) വലിക്കുക.

കുറിപ്പ്:

സ്റ്റിയറിംഗ് വീലുമായി സമ്പർക്കത്തിലാകുന്ന നില വരെ മാത്രമേ സീറ്റിന്റെ പിൻഭാഗം മടക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

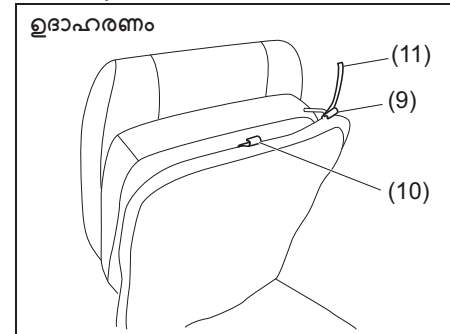
4) ഓരോ സീറ്റിന്റെയും മുന്നറ്റത്തുള്ള ലോക്ക് ഹാൻഡിലുകൾ (4) അഴിക്കുക.



77PH081

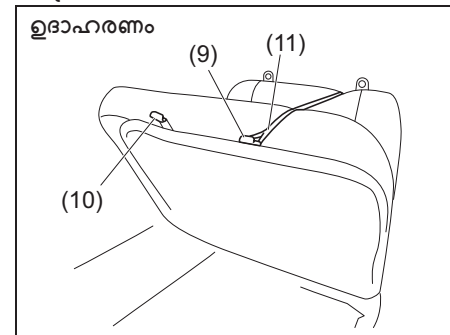
- ലോക്ക് ഹാൻഡിൽ അഴിക്കുവാൻ, "PULL" (പുൾ) ഭാഗം (5) വലിച്ച് ഹൂക്കിൽ (8) നിന്ന് റിംഗ് (7) അഴിക്കുക.
- ലോക്ക് ഹാൻഡിൽ ലോക്ക് ചെയ്യാൻ, ഹൂക്കിൽ (8) റിംഗ് (7) വെച്ച് "PUSH" (പുഷ്) (6) ഭാഗം തള്ളുക.

ഡ്രൈവറുടെ ഭാഗം



77PH102

യാത്രക്കാരുടെ ഭാഗം



77PH103

കുറിപ്പ്:

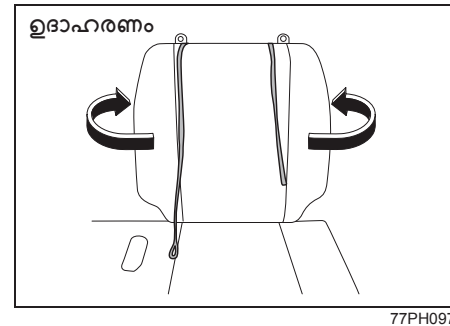
യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റിന്റെ പിൻവശത്ത് സ്ക്രൂകളുടെ (11).

മറ്റു കണ്ടോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും

- 5) സീറ്റ് ഉയർത്തി സ്ട്രാപ്പിനെ (11) ഹുക്കിലേക്ക് (9) കൊളുത്തുക. സീറ്റ് സ്ട്രാപ്പ് ബന്ധിക്കുവാനായി ഹുക്ക് (10) ഉപയോഗിക്കാറില്ല.

നോട്ടീസ്
ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് പൊസിഷൻ ക്രമീകരണ ലിവിനിലേക്ക് സ്ട്രാപ്പ് കൊളുത്തുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ സ്ട്രാപ്പുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കൊളുത്തുന്ന വേളയിൽ സീറ്റുകളിൽ ക്രമാതീതമായ ശക്തി പ്രയോഗിക്കുകയോ അരുത്. അപകാരം ചെയ്യുന്നത് സ്ട്രാപ്പുകൾ, ഹുക്കുകൾ കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് പൊസിഷൻ ക്രമീകരണ ലിവിൻ പൊട്ടിപ്പോകാൻ ഇടയാക്കിയേക്കാം.

- എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് അടയ്ക്കാൻ, തുറക്കുന്നതിന് നിങ്ങൾ അനുവർത്തിച്ച നടപടികൾ നേർ വിപരീതത്തിൽ ചെയ്താൽ മതിയാകും.
- അടച്ചശേഷം, സീറ്റുകൾ സുരക്ഷിതമായി ബന്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താൻ അവ ഇളക്കുന്നതിന് ശ്രമിച്ചുനോക്കുക.
- സ്ട്രാപ്പുകൾ ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്പോലെ യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റിനുപുറകിൽ സൂക്ഷിക്കുക.



77PH097

5-3

⚠ അപായ സൂചന

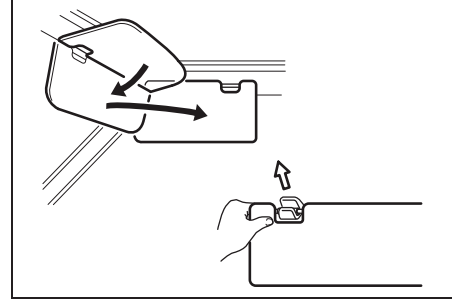
സ്ട്രാപ്പുകൾ യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റിനുപുറകിലെ സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കുക. ആരുടെയെങ്കിലും ശരീരം സ്ട്രാപ്പുകൾക്കിടയിൽ കുടുങ്ങിയാൽ, ശ്വാസതടസ്സം പോലെ ഗുരുതരമായ പരിക്ക് സംഭവിക്കാനുള്ള അപായസാധ്യതയുണ്ട്. ഇത് സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ, കൃത്രിക ഉപയോഗിച്ച് സ്ട്രാപ്പുകൾ മുറിക്കുക.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് അടയ്ക്കുമ്പോൾ, സീറ്റുകൾ നിങ്ങളുടെ കൈകളെ അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവറുടെ സീറ്റ് ബെൽറ്റിന്റെ ബക്കൾ ഞെരിക്കാതിരിക്കാൻ, അതല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ ഹേത്ത് തട്ടാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.

സൺ വൈസർ

ഉദാഹരണം



77PH004

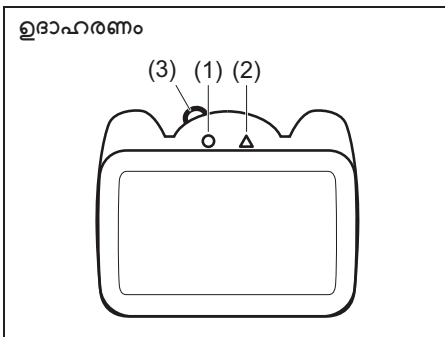
വാഹനത്തിൽ ഡ്രൈവറുടെ ഭാഗത്താണ് സൺ വൈസർ ഉള്ളത്. വിൻഡ്ഷീൽഡിലൂടെ വരുന്ന വെയിലിനെ തടയാൻ സൺ വൈസർ വലിച്ച് താഴ്ത്താവുന്നതാണ്, അതല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവറുടെ പാർശ്വത്തിലുള്ള ജനലിലൂടെ വരുന്ന വെയിൽ പ്രതിരോധിക്കാനായി കൊളുത്തിൽനിന്ന് അഴിച്ച് സൈഡിൽ വെക്കാവുന്നതാണ്.

നോട്ടീസ്

സൺ വൈസർ കൊളുത്തുമ്പോഴും അഴിക്കുമ്പോഴും ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് പോലെ അതിന്റെ വശങ്ങളിലാണ് പിടിക്കേണ്ടത് അല്ലാത്തപക്ഷം സൺ വൈസറിന് കേട് സംഭവിച്ചേക്കാം.

77PH0-74E

ഇൻറീരിയർ ലൈറ്റ്

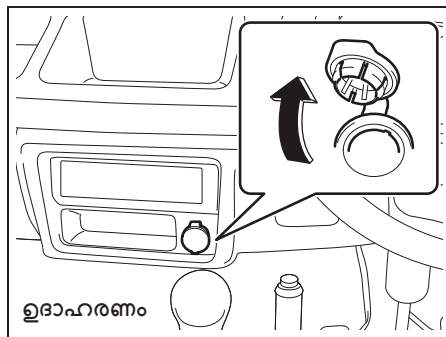


ഈ ലൈറ്റിന്റെ സ്വിച്ചിന് രണ്ട് സ്ഥിതികളുണ്ട്. നോബ് (3) ഉപയോഗിച്ച് ഈ സ്ഥിതികൾ തിരഞ്ഞെടുക്കാവുന്നതാണ്. ഈ രണ്ട് സ്ഥിതികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവയാണ്:

ഓൺ (1)
വെളിച്ചം വരികയും നിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഓഫ് (2)
വെളിച്ചം ഇല്ലാതാകുന്നു.

ആക്സസ്സറി സോക്കറ്റ്

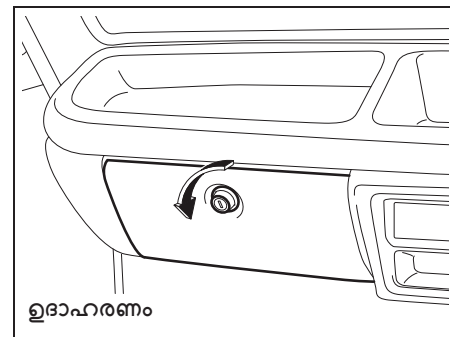


ഇഞ്ചിഷ്യൻ സ്വിച്ച് "ACC" അല്ലെങ്കിൽ "ON" അവസ്ഥയിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ ആക്സസ്സറി സോക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്. വൈദ്യുത സാമഗ്രികൾക്ക് 12 വോൾട്ട് / 120 വാട്ട് പവർ നൽകാൻ ഈ സോക്കറ്റ് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

നോട്ടീസ്

അനുയോജ്യമല്ലാത്ത വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗം നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ വൈദ്യുത വ്യവസ്ഥ താറുമാറാക്കിയേക്കാം. നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏത് വൈദ്യുത സാമഗ്രികളും ഇത്തരത്തിലുള്ള സോക്കറ്റിലേക്ക് പ്ലഗ് ഇൻ ചെയ്യാവുന്ന വിധത്തിൽ രൂപകൽപന ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.

ഗ്ലൂ ബോക്സ്

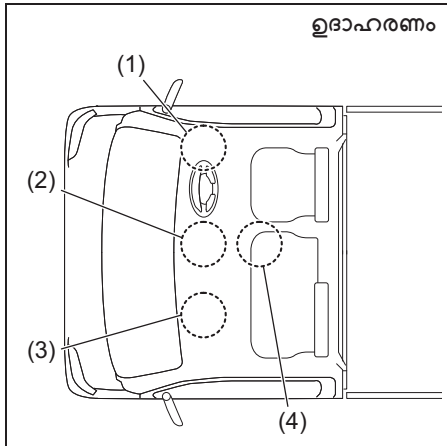


ഗ്ലൂ ബോക്സ് തുറക്കാൻ, വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക. അത് അടയ്ക്കാൻ, മൂടി സുരക്ഷിതമായി അടയ്ക്കുന്നതുവരെ തള്ളുക. ഗ്ലൂ ബോക്സ് ലോക്ക് ചെയ്യാൻ, നോബിലേക്ക് താക്കോൽ കടത്തി ഘടികാര ദിശയിൽ കറക്കുക. ഗ്ലൂ ബോക്സിന്റെ ലോക്ക് തുറക്കാൻ, നോബിലേക്ക് താക്കോൽ കടത്തി ഘടികാര ദിശയ്ക്ക് വിപരീതമായി കറക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

ഗ്ലൂ ബോക്സിന്റെ മൂടി തുറന്നിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ ഒരിയ്ക്കലും ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. ഒരു അപകടം ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ പരിക്ക് സംഭവിക്കാൻ അത് ഇടയാക്കും.

സ്റ്റോറേജ് ഏരിയ



77PH104

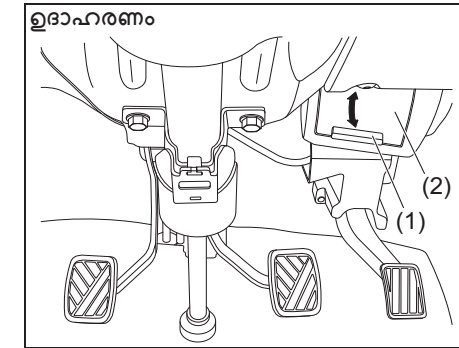
- (1) ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ പോക്കറ്റ് (ഡ്രൈവറുടെ ഭാഗത്ത്)
- (2) ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ ട്രേ (മധ്യത്തിൽ) / ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ പോക്കറ്റ് (മധ്യത്തിൽ)
- (3) ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ ട്രേ (യാത്രക്കാരന്റെ ഭാഗത്ത്)
- (4) സെൻറർ പോക്കറ്റ്

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ പോക്കറ്റ് (1)/(2) / ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ ട്രേ (2)/(3) / സെൻറർ പോക്കറ്റ് (4)

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനം നീങ്ങുമ്പോൾ പോക്കറ്റിൽനിന്ന് / ട്രേയിൽനിന്ന് താഴേക്ക് പതിച്ചേക്കാവുന്ന ഒരു സാധനവും വെക്കരുത്. മുന്നുകരുതൽ കൈക്കൊള്ളുന്നതിൽ വീഴ്ച സംഭവിച്ചാൽ പെഡലുകളുള്ള എന്തെങ്കിലും സാധനം തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇടയാക്കുകയും വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകുകയോ അപകടം സംഭവിക്കുകയോ ചെയ്തേക്കാം.

എയർ വെൻ്റ്



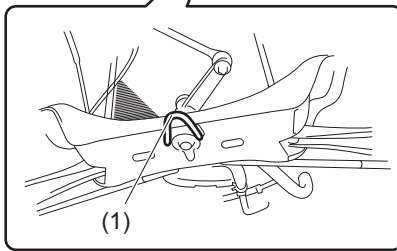
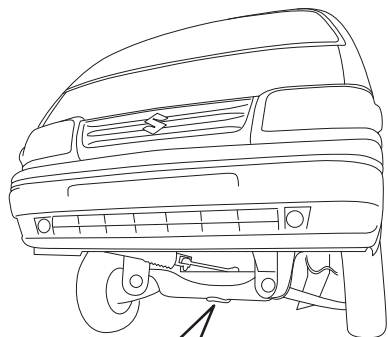
77PM502

വാഹനത്തിൽ ഡ്രൈവറുടെ ഭാഗത്തും യാത്രക്കാരന്റെ ഭാഗത്തും എയർ വെൻ്റുകൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട്. എയർ വെൻ്റ് തുറക്കുകയോ അടയ്ക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിന്, നോബ് (1) ലംബരൂപത്തിൽ നീക്കി പ്ലാപ്പ് (2) തുറക്കുകയോ അടയ്ക്കുകയോ ചെയ്യുക. “ഓപൺ” അവസ്ഥയിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ ശുദ്ധവായു കാബിനിന്റെ അകത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നു.

ഫ്രെയിം ഹുക്ക്

മുമ്പിൽ

ഉദാഹരണം



77PH035

അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിലും ഷിപ്പിംഗ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി മാത്രമായി വാഹനത്തിന്റെ മുമ്പശത്ത് ഫ്രെയിം ഹുക്ക് (1) ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

റോഡിൽ അഥവാ ഹൈവേയിൽ നിങ്ങളുടെ വാഹനം കെട്ടിവെക്കാൻ, “എമർജൻസി സർവീസ്” വിഭാഗത്തിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള “ടോവിംങ്ങ്” നിർദ്ദേശങ്ങൾ പിന്തുടരുക.

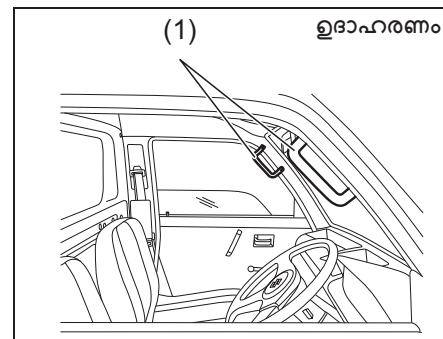
⚠ അപായ സൂചന

റോഡിലോ ഹൈവേയിലോ മറ്റൊരു വാഹനം കെട്ടിവെക്കാൻ അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ കെട്ടിവെക്കാൻ ഫ്രെയിം ഹുക്ക് ഉപയോഗിക്കരുത്. അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളവയാണ് (hook) ഹുക്ക് (1). ഉദാഹരണത്തിന്, നിങ്ങളുടെ വാഹനമോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു വാഹനമോ ആഴമുള്ള ചെളിയിൽ അല്ലെങ്കിൽ മഞ്ഞിൽ കുടുങ്ങുന്നു.

നോട്ടീസ്

നിങ്ങൾ ഫ്രെയിം (hook) ഹുക്ക് (1) ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ഹുക്കിന് വ്യക്തമായ ആഘാതം ഉണ്ടാകുന്ന വിധത്തിൽ ഡ്രൈവ് ചെയ്യരുത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഹുക്കിനോ വാഹനോപരിതലത്തിനോ കേടുപാട് ഉണ്ടാക്കിയേക്കാം. വാഹന വേഗത പെട്ടെന്ന് വർദ്ധിപ്പിക്കരുത്.

അസിസ്റ്റ് ഗ്രിപ്പ്



77PM501

അസിസ്റ്റ് ഗ്രിപ്പുകൾ (1) വാഹനത്തിലെ ഡ്രൈവർഭാഗത്തും യാത്രക്കാരുടെ ഭാഗത്തുമുണ്ട്. ഡ്രൈവർക്ക്/യാത്രക്കാരന് വാഹനത്തിലേക്ക് അനായാസം കയറുവാനും ഇറങ്ങുവാനും ഉദ്ദേശിച്ചുള്ളതാണ് അസിസ്റ്റ് ഗ്രിപ്പുകൾ.

വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യലും കെട്ടിവലിക്കലും

വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യൽ	6-1
ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കൽ	6-1

വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യലും കെട്ടിവലിക്കലും

വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യൽ

നിർദ്ദിഷ്ട ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശേഷികൾക്ക് അനുസൃതമായാണ് നിങ്ങളുടെ വാഹനം രൂപകൽപന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ശേഷി സൂചിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത് ഗ്രോസ് വെഹിക്കിൾ വെയിറ്റ് റേറ്റിംങ്ങ് (ജി.വി.ഡബ്ല്യു.ആർ), പെർമിസിബിൾ മാക്സിമം ആക്സിൽ വെയിറ്റ് (പി.എ.ഡബ്ല്യു), മുമ്പിലും പുറകിലും) എന്നിങ്ങനെയാണ്. "സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്" വിഭാഗത്തിൽ ജി.വി.ഡബ്ല്യു.ആർ ഉം പി.എ.ഡബ്ല്യു ഉം (മുമ്പിലും പുറകിലും) പട്ടികയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ജി.വി.ഡബ്ല്യു.ആർ - പൂർണ്ണമായും ലോഡ് ചെയ്ത വാഹനത്തിന് അനുവദനീയമായ പരമാവധി മൊത്ത ഭാരം (അതിൽ ഉള്ള ആളുകൾ, സാമഗ്രികൾ, കാർഗോ കൂടാതെ ഒരു ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കുകയാണെങ്കിൽ ട്രെയിലർ നോസിന്റെ ഭാരം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ). പി.എ.ഡബ്ല്യു - (മുമ്പിലും പുറകിലും) ഒരൊറ്റ ആക്സിലിൽ അനുവദനീയമായ പരമാവധി ഭാരം.

ലോഡ് ചെയ്ത വാഹനത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ ഭാരവും മുമ്പിലെയും പുറകിലെയും ആക്സിലുകളിൽ ചെലുത്തപ്പെടുന്ന യഥാർത്ഥ ഭാരവും നിശ്ചയിക്കുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ ഭാരം നിർണ്ണയിച്ചുകൊണ്ടാണ്. ഈ ഭാരങ്ങൾ ജി.വി.ഡബ്ല്യു.ആർ, പി.എ.ഡബ്ല്യു (മുമ്പിലും പുറകിലും) എന്നിവയുമായി ഒത്തുനോക്കുക. മൊത്തം വാഹനത്തിന്റെ ഭാരം അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ആക്സിലിൽ ചെലുത്തപ്പെടുന്ന ഭാരം ഈ നിരക്കുകളേക്കാൾ കൂടുതലാണെങ്കിൽ, അധികഭാരം നിക്കംചെയ്ത് അനുവദനീയമായ ലോഡ് ശേഷി ഉറപ്പാക്കണം.

⚠ അപായ സൂചന

നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഓവർലോഡ് ചെയ്യരുത്. വാഹനത്തിന്റെ മൊത്ത ഭാരം (വാഹനത്തിന്റെ ഭാരങ്ങളുടെ തുക, അതിലെ ആകെ ആളുകൾ, സാമഗ്രികൾ, കാർഗോ കൂടാതെ ഒരു ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കുകയാണെങ്കിൽ ട്രെയിലർ നോസിന്റെ ഭാരം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ) ഗ്രോസ് വെഹിക്കിൾ വെയിറ്റ് റേറ്റിംങ്ങിനേക്കാൾ (ജി.വി.ഡബ്ല്യു.ആർ) അധികമാകരുത്. ഇതിനുപുറമെ, മുമ്പിലെയോ പുറകിലെയോ ഏതെങ്കിലും ഒരു ആക്സിലിൽ പെർമിസിബിൾ മാക്സിമം ആക്സിൽ വെയിറ്റിനേക്കാൾ (പി.എ.ഡബ്ല്യു) കൂടുതൽ ഭാരം വരത്തക്കവിധം ഒരിയ്ക്കലും ലോഡ് ചെയ്യരുത്.

⚠ അപായ സൂചന

കാർഗോ നിരപ്പായി ലോഡ് ചെയ്യണം. വാഹനം പെട്ടെന്ന് നീങ്ങുമ്പോൾ ചലിക്കാത്തവിധം കാർഗോ സുരക്ഷിതമാക്കി, വ്യക്തിപരമായി പരിക്ക് സംഭവിക്കുന്നത് അല്ലെങ്കിൽ വാഹനത്തിന് തകരാറ് സംഭവിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. ഭാരംകൂടിയ സാധനങ്ങൾ തറയിൽ വെച്ച കാർഗോ ഏരിയയിലേക്ക് പരമാവധി നീക്കുക. സീറ്റുകളുടെ പിൻഭാഗത്തെ ഉച്ചിയേക്കാൾ ഉയരത്തിൽ കാർഗോ കുമ്പാരം കൂട്ടരുത്.

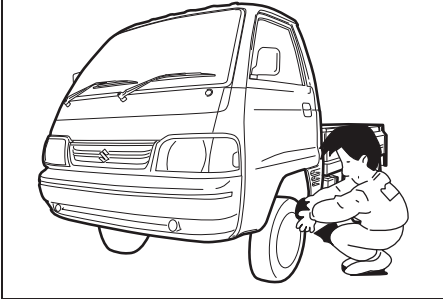
ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കൽ

ഒരു ഡ്രൈവർ, ഒരു യാത്രക്കാരൻ, ഒരു നിശ്ചിത അളവിൽ കാർഗോ എന്നിവ വഹിക്കാനാണ് പ്രാഥമികമായി നിങ്ങളുടെ വാഹനം രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്, അല്ലാതെ ഒരു ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കാനല്ല. ഒരു ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കുന്നതിന് നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഉപയോഗിക്കുവാൻ മാരുതി സുസുക്കി നിങ്ങളോട് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല. ഒരു ട്രെയിലർ കെട്ടിവലിക്കുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ കൈകാര്യം, ഹ്രാട്, സുക്ഷ്മത എന്നിവയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

മെയിന്റനൻസ് സമയക്രമം	7-1
കാലാനുസൃത മെയിന്റനൻസ് സമയക്രമം	7-2
കസ്റ്റമർ ചെയ്യേണ്ട പരിശോധന, മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ	7-6
ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ്	7-8
എഞ്ചിൻ ഓയിലും ഫിൽട്രും	7-8
എഞ്ചിൻ കൂളന്റ്	7-11
എയർ ക്ലീനർ	7-12
ഗിയർ ഓയിൽ	7-13
ക്ലച്ച് പെഡൽ	7-14
ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ	7-14
ബ്രേക്ക്	7-14
സ്റ്റിയറിംഗ്	7-16
പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിറ്റിനുള്ള ജോയിന്റ്	7-17
ടയറുകൾ	7-17
ബാറ്ററി	7-19
ഫ്യൂസ്	7-20
ബൾബ് മാറ്റൽ	7-22
വൈപ്പർ ബ്ലേഡ്	7-24
വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ പ്ലൂയിഡ് (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)	7-26

ഉദാഹരണം



60A187S

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനത്തിന്മേൽ ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ അപകടം മൂലം പരിക്ക് പറ്റാതിരിക്കാൻ വളരെ ശ്രദ്ധിക്കുക. താങ്കൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ചില മുൻ കരുതലുകൾ താഴെ പറയുന്നു.

- ഗാരേജ് അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ട് നിൽക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്.
- എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ കൈകൾ, വസ്ത്രങ്ങൾ, ടൂളുകൾ, മറ്റു വസ്തുക്കൾ എന്നിവ ഫാൻ, ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് അടുത്ത് വരാതെ സൂക്ഷിക്കുക. ഫാൻ ചലിക്കുന്നില്ല എങ്കിൽ പോലും അത് മുന്നറിയിപ്പില്ലാതെ തനിയെ കറങ്ങി തുടങ്ങാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

(തുടരും...)

⚠ അപായ സൂചന

(തുടരും)

- എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സർവീസ് പണി ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം വന്നാൽ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി സെറ്റ് ചെയ്തു, ട്രാൻസ്മിഷൻ ന്യൂട്രൽ ആക്കി എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോഴോ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴോ ഇൻഷൻ വയർ, മറ്റു ഇൻഷൻസിസ്റ്റം പാർട്ടുകൾ എന്നിവ തൊടരുത്. ഇലക്ട്രിക് ഷോക്ക് അടിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- ചൂടായ എഞ്ചിൻ, എക്സോസ്റ്റ് മാനിഫോൾഡും പൈപ്പും, മഫ്ലർ, റേഡിയേറ്റർ, വാട്ടർ പോമ്പ് എന്നിവ തൊടാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- ഇന്ധനം, ബാറ്ററി എന്നിവയ്ക്ക് അരികിൽ പുകവലി, തീപ്പൊരി, ജ്വാല എന്നിവ വരാൻ അനുവദിക്കരുത്. ജ്വാല ശേഷിയുള്ള വാതകങ്ങൾ ഉണ്ട്.
- വാഹനത്തിൽ ഉള്ള പോർട്ടബിൾ ജാക്ക് കൊണ്ട് മാത്രം സ്പോർട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിന് അടിയിൽ പോകരുത്.
- ബാറ്ററി പോസിറ്റീവ്, നെഗറ്റീവ് ടെർമിനലുകൾ തമ്മിൽ യാദൃച്ഛികമായി ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ട് ആവാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- ഉപയോഗിച്ച ഓയിൽ, കുളന്റ് മുതലായ ഫ്ലൂയിഡുകൾ കുട്ടികൾക്കും വളർത്തു മൃഗങ്ങൾക്കും എത്താത്ത വിധം സൂക്ഷിക്കുക. ഉപയോഗിച്ച ഫ്ലൂയിഡുകൾ ശരിയായ രീതിയിൽ കളയുക. തറയിലോ അഴുക്കു ചാലിലോ ഒഴുക്കരുത്.

മെയിന്റനൻസ് സമയക്രമം

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന് പതിവ് മെയിന്റനൻസ് പണികൾ ചെയ്യേണ്ട സമയം എപ്പോൾ ആണെന്ന് താഴെ കൊടുക്കുന്ന പട്ടികയിൽ കാണാം. പരിശോധനകൾ, ക്രമീകരണങ്ങൾ, ല്യൂബ്രിക്കേഷൻ, മറ്റു സർവീസുകൾ എന്നിവ ചെയ്യേണ്ട സമയം കിലോ മീറ്റർ കണക്കിലും മാസ കണക്കിലും കാണിക്കും.

⚠ അപായ സൂചന

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ മെയിന്റനൻസ് പണികൾ അംഗീകൃത മാരുതി സൂസുക്കി വർക്ക് ഷോപ്പിൽ തന്നെ ചെയ്യിക്കണം എന്ന് മാരുതി സൂസുക്കി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

നോട്ടീസ്

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ പാർട്ട് മാറ്റേണ്ട ആവശ്യം വന്നാൽ, യഥാർത്ഥ മാരുതി പാർട്ടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യമായവ ഉപയോഗിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കാലാനുസൃത മെയിന്റനൻസ്
സമയക്രമം

"A": അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യുക

"C": ക്ലീൻ ചെയ്യുക

"R": മാറ്റി പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ
മാറ്റുക

"I": ആവശ്യാനുസരണം പരിശോധിക്കുക, ക്ലീൻ
ചെയ്യുക, ല്യൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക, മാറ്റി
പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക

"L": ല്യൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക

"T": നിർദ്ദിഷ്ട ഓർക്കിൽ ടൈറ്റ് ചെയ്യുക

"O": റൊട്ടേറ്റ്

കുറിപ്പ്:

ഈ പട്ടികയിൽ 90,000 കി.മീറ്റർ വരെ ഉള്ള
സർവീസ് സമയ ക്രമം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു.
90,000 കി.മീറ്ററിന് ശേഷം അതെ രീതിയിൽ
ഉള്ള സർവീസ് അതെ ഇടവേളകളിൽ ചെയ്യുക.

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

ഇടവേള: ഈ ഇടവേള ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ മാസം, എത് ആദ്യം വരുന്നു എന്ന് നോക്കി തിരുമാനിക്കണം.		സൗജന്യ പരിശോധന				നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് കാലാനുസൃത					
കി.മീ. (X1000)		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
മാസങ്ങൾ		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
എഞ്ചിൻ											
1-1.	വാട്ടർ പമ്പ് ഡ്രൈവ്, ആൾട്ടർനേറ്റർ (ടെൻഷൻ, തേയ്മാനം)	-	-	-	-	I	-	-	-	R	-
1-2.	എഞ്ചിൻ കൂളന്റ് (ലെവൽ, ലിക്ക്)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
1-3.	എഞ്ചിൻ ഓയിൽ, ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	കൂളിംഗ് സിസ്റ്റം ഹോസുകളും കണക്ഷനുകളും (ലിക്ക്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	എഞ്ചിൻ സിലിണ്ടർ ഹെഡ് കവർ ബോൾട്ട് (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1-6.	എഞ്ചിൻ മൗണ്ടിംഗ്, മാനിഫോൾഡ് ഫിക്സിംഗ് (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-7.	വാൽവ് ക്ലിയറൻസ്	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
1-8.	എക്സോസ്റ്റ് സിസ്റ്റം (ശബ്ദം, ലിക്ക്, മറ്റു വിധത്തിൽ കേട്)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
1-9.	എക്സോസ്റ്റ് ഗ്യാസ് റി സർക്കുലേഷൻ വാൽവ്	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C
ഇന്ധനം											
2-1.	എയർ ക്ലീനർ ഫിൽട്ടർ എലിമെന്റ്	പാകി ഒരുക്കിയ	ഓരോ 5000 കി.മീറ്ററിലും ക്ലീൻ ചെയ്യുക ഓരോ 40,000 കി.മീറ്ററിലും മാറ്റുക.								
		പൊടി നിറഞ്ഞ സാഹചര്യം	ഓരോ 2,500 കി.മീറ്ററിലും ക്ലീൻ ചെയ്യുക ഓരോ 40,000 കി.മീറ്ററിലും മാറ്റുക. സാഹചര്യങ്ങൾ രൂക്ഷമാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ തവണ മാറ്റുക.								
2-2.	ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് കാപ്പ്, ഫ്യൂവൽ ലൈനുകൾ, കണക്ഷനുകൾ (ലിക്കും കേടുപാടുകളും)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-
2-3.	ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ, വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്യൽ	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
ക്ലച്ച്, ട്രാൻസ്മിഷൻ											
3-1.	ക്ലച്ച് പെഡൽ (പ്ലേ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-2.	ക്ലച്ച് സ്ലിപ്പിംഗ് (ഇഴയ്ക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ അമിതമായ കേട്)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-3.	ഗിയർ ഷിഫ്റ്റർ കേബിൾ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-4.	മാമ്പൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ (ലെവൽ, ലിക്ക്)	1,60,000 കി.മീ അല്ലെങ്കിൽ 10 വർഷം ഇതിൽ ഏതാണോ ആദ്യം വരുന്നത് അത്									
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-5.	റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ (ലെവൽ, ലിക്ക്)	80,000 കി.മീ അല്ലെങ്കിൽ 4 വർഷം ഇതിൽ ഏതാണോ ആദ്യം വരുന്നത് അത്									
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-6.	പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് / യൂണിവേർസൽ ജോയിന്റ് (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

ഇടവേള: ഈ ഇടവേള ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ മാസം, ഏത് ആദ്യം വരുന്നു എന്ന് നോക്കി തീരുമാനിക്കണം.		സൗജന്യ പരിശോധന				നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് കാലാനുസൃത മെയിന്റനൻസ്						
		കി.മീ. (X1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		മാസങ്ങൾ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ബ്രേക്ക്												
4-1.	ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് (ലൈവൽ, ലിക്ക്)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
4-2.	ബ്രേക്ക് പൈൽ (പൈൽ ഫ്രണ്ട് പാനൽ ക്ലിയാർൻസ്)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-3.	പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവറും കേബിളും (പ്ലേ, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-4.	ബ്രേക്ക് ഡിസ്ക്, പാഡ് (തേയ്മാനം)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-5.	ബ്രേക്ക് ഡ്രം, ഷൂസ് (തേയ്മാനം)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-6.	മാസ്റ്റർ സിലിണ്ടർ, വീൽ സിലിണ്ടർ, കാലിപ്പർ പിസ്റ്റൺ (പ്ലൂയിഡ് ലിക്ക്, കേട് വന്ന സീൽ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4-7.	ബ്രേക്ക് ഹോസും പൈപ്പും (ലിക്ക്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
വീൽ												
5-1.	ടയറുകൾ (എയർ പ്രഷർ, അസാധാരണ തേയ്മാനം, വിള്ളൽ, റൊട്ടേഷൻ)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	
5-2.	വീൽ (കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5-3.	ഫ്രണ്ട്/റിയർ വീൽ ബെയറിംഗ് (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ഫ്രണ്ട് / റിയർ സസ്പെൻഷൻ												
6-1.	ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ സ്റ്റേറ്റ്, ഷോക്ക് അബ്സോർബർ (ഓയിൽ ലിക്ക്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-2.	ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ ആം, നക്കിൾ സ്പോർട്ട്, ടെൻഷൻ റോഡ് (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3.	റിയർ ലിഫ്റ്റ് സ്പ്രിംഗ് (കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-4.	റിയർ ഷോക്ക് അബ്സോർബർ (ഓയിൽ ലിക്ക്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-5.	എല്ലാ ബോൾട്ടും നട്ടും (ലൂസ്)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
സ്റ്റിയറിംഗ്												
7-1.	സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ (പ്ലേ, ലൂസ്)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7-2.	സ്റ്റിയറിംഗ് കോളം റോഡ്, ആം (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ, തേയ്മാനം)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

ഇടവേള: ഈ ഇടവേള ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ മാസം, ഏത് ആദ്യം വരുന്നു എന്ന് നോക്കി തീരുമാനിക്കണം.		സൗജന്യ പരിശോധന				നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് കാലാനുസൃത മെയിന്റനൻസ്						
		കി.മീ. (X1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		മാസങ്ങൾ	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ഇലക്ട്രിക്കൽ												
8-1.	ബാറ്ററി ഇലക്ട്രോലൈറ്റ് (ലൈവൽ, ലിക്ക്)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-2.	ബാറ്ററി വോൾട്ടേജ്	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-3.	വയറിംഗ് ഹാർനസ്സ് കണക്ഷൻ (ലൂസ്, കേടുപാടുകൾ)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-4.	ലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം (പ്രവർത്തനം, കറകൾ, കേടുപാടുകള്)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8-5.	ഹോൺ (പ്രവർത്തനം)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ബോഡി												
9-1.	എല്ലാ ചാസ്സി ബോൾട്ടും നട്ടും (ടെറ്റ് ചെയ്യുക)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
9-2.	എല്ലാ ലാച്ച്, ഹിൻജ്, ലോക്ക് (പ്രവർത്തനം)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
9-3.	കാർഗോ ബെഡ് (പരിശോധിക്കുക)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
റോഡ് ടെസ്റ്റ്												
10-1.	ബ്രേക്ക്, ഗിയർ ഷിഫ്റ്റ്, സ്പീഡോ മീറ്റർ പ്രവർത്തനം	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
10-2.	ബോഡി, ചാസ്സി ശബ്ദം	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

കസ്റ്റമർ ചെയ്യേണ്ട പരിശോധനാ, മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പട്ടികയിൽ താങ്കൾക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരിശോധനാ, മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ കാണാം. താങ്കൾ പരിശോധന, ഗ്രീസിംഗ്, ല്യൂബ്രിക്കേഷൻ, മറ്റു സർവീസുകൾ ചെയ്യേണ്ട ആവൃത്തി സമയം ഈ പട്ടികയിൽ കാണാം.

ആവൃത്തി	ക്ര.നം.	പ്രവർത്തനം	സൂചന
ദിവസേന	1	ടയറുകൾ എയർ പ്രഷർ, അസാധാരണ തേയ്മാനം, വിള്ളൽ, കേടുപാടുകൾ പരിശോധിക്കുക (സ്പെയർ വീൽ ഉൾപ്പെടെ).	പേജ് നം. 7 - 18
ആഴ്ച തോറും	2	എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാരുതി സൂസുക്കി ജനുവിൻ ഡീസൽ ഓയിൽ ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 8
	3	കൂളന്റ് റിസർവോയറിൽ കൂളന്റ് ലെവൽ പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാരുതി സൂസുക്കി ജനുവിൻ കൂളന്റ്, ഡിസ്റ്റിൽഡ് വാട്ടർ എന്നിവ 30/70 അനുപാതത്തിൽ ചേർത്ത മിശ്രിതം ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 12
	4	ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ, ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ ലെവൽ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക	പേജ് നം. 7 - 13
	5	ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് റിസർവോയറിൽ ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് ലെവൽ പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാരുതി സൂസുക്കി ജനുവിൻ ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 14
	6	ഇവയ്ക്കായി വാഹനം പരിശോധിക്കുക <ul style="list-style-type: none">എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ലീക്ക്കൂളന്റ് ലീക്ക്ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് ലീക്ക്ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ സ്റ്റുട്ട് ലീക്ക്റിയർ ഷോക്ക് അബ്സോർബർ ലീക്ക്ഫ്യൂവൽ ലീക്ക്ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽലീക്ക്, ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ ലീക്ക്	പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും സെക്ഷൻ
	7	ബാറ്ററി ഇലക്ട്രോലൈറ്റ് ലെവൽ, ടെർമിനൽ, ബ്രാക്കറ്റ് എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നം. 7 - 20
	8	വീൽ മൗണ്ടിംഗ് നട്ട് പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ ടൈറ്റ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 8 - 5

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

മാസം തോറും	9	ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ് കേട്, ട്രേക്കിൽ എത്തിവയ്ക്കായി പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നം. 7 - 8
	10	എയർ ഫിൽട്ടർ എലിമെന്റ് ക്ലീൻ ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 12
	11	എല്ലാ ലാച്ച്, ഹിൻജ്, ലോക്ക് എന്നിവ മൾട്ടി പർപ്പസ് ഗ്രീസ് കൊണ്ട് ഗ്രീസ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 5
	12	ഗ്രീസ് ഗൺ ഉപയോഗിച്ച് പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിവേർസൽ ജോയിന്റ് ഗ്രീസ് ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 17
	13	പ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ ഡ്രെയിൻ സ്ക്രൂ ലൂസ് ചെയ്ത് വെള്ളവും അടിഞ്ഞു കൂടിയ അവശിഷ്ടങ്ങളും ഡ്രെയിൻ ചെയ്യുക.	പേജ് നം. 7 - 14
ആവശ്യം ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക്	14	ക്ലച്ച് പെഡൽ പ്ലേ പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നം. 7 - 14
	15	എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിച്ച് ബ്രേക്ക് പെഡലിൽ നിന്ന് പ്ലോർ പാനലിലേക്ക് ഉള്ള അകലം പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നം. 7 - 15
	16	പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ശരിയായ ക്രമീകരണത്തിനായി പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നം. 7 - 16

* വാഹനം ഒരു വശത്തേക്ക് വലിക്കുകയോ സ്പീഡ് കൂടുമ്പോൾ വൈബ്രേഷൻ ഉണ്ടാവുകയോ ചെയ്താൽ വീൽ അലൈൻമെന്റ്, വീൽ ബാലൻസിംഗ് പരിശോധിക്കുക/ ക്രമീകരിക്കുക.

ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ്

⚠ അപായ സൂചന

എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ കൈകൾ, മുടി, വസ്ത്രങ്ങൾ, ടൂൾസ് മുതലായവ ചലിക്കുന്ന ഫാൻ, ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് അടുത്ത് വരാതെ സൂക്ഷിക്കുക.

(ഡീസൽ എഞ്ചിൻ മോഡലുകൾക്ക്)

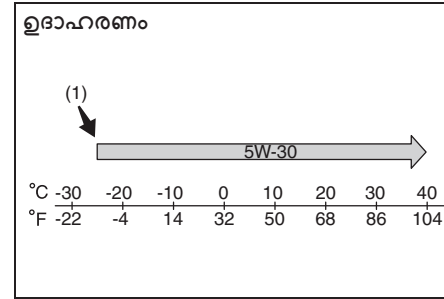
ഡ്രൈവ് ബെൽറ്റ് ടെൻഷൻ ഓട്ടോമാറ്റിക് ആയി അഡ്ജസ്റ്റ് ആവും.

ബെൽറ്റുകൾ കേടായിട്ടില്ല എന്ന് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.

ബെൽറ്റ് മാറ്റുകയോ അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യുകയോ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ അത് മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ചെയ്യിക്കുക.

എഞ്ചിൻ ഓയിലും ഫിൽട്രും

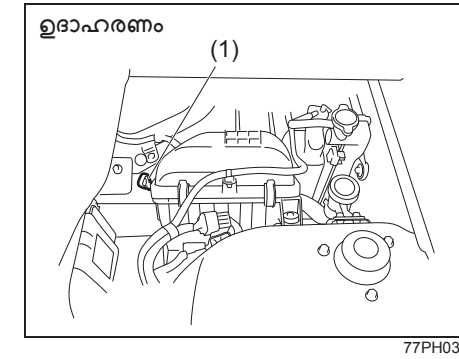
നിർദ്ദിഷ്ട ഓയിൽ



(1) താൽപര്യപ്പെടുന്നത്

താങ്കൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന **5W-30** എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ACEA A5/B5 ഗുണ നിലവാര വിഭാഗത്തിൽ വരുന്നത് ആണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. മേൽ കാണിച്ച ചാർട്ട് പ്രകാരം ഉചിതമായ ഓയിൽ വിസ്കോസിറ്റി ഉപയോഗിക്കുക.

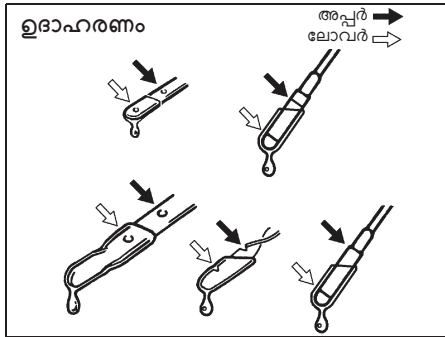
ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധന



(1) എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്ക്

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ എഞ്ചിന് ശരിയായ ല്യൂബ്രിക്കേഷൻ ലഭിക്കുവാൻ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ എപ്പോഴും ശരിയായ ലെവലിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുക എന്നത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. വാഹനം നിർപ്പായ സ്ഥലത്ത് നിർത്തി ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക. വാഹനം ചരിഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് നിന്നാൽ ഓയിൽ ലെവൽ കാണിക്കുന്നത് തെറ്റായി പോയേക്കാം. ഒന്നുകിൽ എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് അല്ലെങ്കിൽ എഞ്ചിൻ നിർത്തി 5 മിനിറ്റ് കഴിഞ്ഞ് ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക.

എളുപ്പത്തിൽ തിരിച്ചറിയാനായി എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്കിന്റെ ഹാൻഡിൽ മഞ്ഞ നിറത്തിൽ ആണുള്ളത്.



52D084

ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്ക് പുറത്തേക്ക് വലിച്ചെടുക്കുക. വൃത്തിയുള്ള തുണി കൊണ്ട് തുടയ്ക്കുക. ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്ക് എഞ്ചിൻ ഉള്ളിലേക്ക് മുഴുവനായി ഇൻസർട്ട് ചെയ്യുക. വീണ്ടും പുറത്തെടുക്കുക. സ്റ്റിക്കിൽ കാണുന്ന ഓയിൽ അപ്പർ, ലോവർ അടയാളങ്ങൾക്ക് ഇടയിൽ ആവണം. ഓയിൽ ലെവൽ കാണിക്കുന്നത് ലോവർ പരിധിക്ക് അടുത്ത് ആണെങ്കിൽ ആവശ്യത്തിനു ഓയിൽ ചേർത്ത് അപ്പർ പരിധി എത്തിക്കുക.

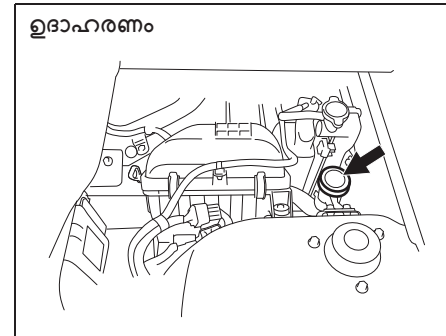
നോട്ടീസ്

ഓയിൽ ലെവൽ പതിവായി ചെക്ക് ചെയ്യാൻ വിട്ടു പോയാൽ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ആവശ്യമായ അളവിൽ ഇല്ലാത്ത കാരണത്താൽ എഞ്ചിൻ ഗുരുതരമായ കേട് സംഭവിക്കാൻ ഇടയുണ്ട്.

നോട്ടീസ്

പരമാവധി പരിധിക്ക് മുകളിൽ ഓയിൽ ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യരുത്. അമിതമായ ഓയിൽ മൂലം ഗുരുതരമായ എഞ്ചിൻ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകും.

വീണ്ടും നിറയ്ക്കൽ



77PH037

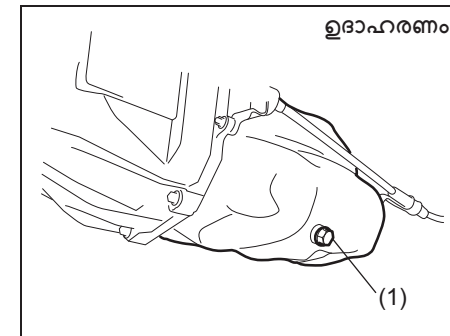
ഓയിൽ ഫില്ലർ കാപ്പ് നീക്കം ചെയ്യുക. ഡിപ്പ് സ്റ്റിക്കിലെ അപ്പർ ലിമിറ്റ് അടയാളം വരെ ഓയിൽ എത്തുന്നത് വരെ ഫില്ലർ ഭാരം വഴി ഓയിൽ നിറയ്ക്കുക. അമിതമായി നിറയ്ക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. അമിതമായി ഓയിൽ ഉണ്ടാവുന്നത് ഓയിൽ കുറവ് ആകുന്നതു പോലെ തന്നെ ദോഷകരമാണ്. നിറച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ, എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് അൽപ സമയം ഫ്രൈയിൽ ചെയ്യാൻ വിടുക. എഞ്ചിൻ നിർത്തുക. 5 മിനിറ്റ് കാത്ത ശേഷം വീണ്ടും ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക.

എഞ്ചിൻ ഓയിലും ഫിൽടറും മാറ്റൽ
എഞ്ചിൻ ചൂടായിരിക്കുന്ന സമയത്ത് തന്നെ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഡ്രെയിൻ ചെയ്യുക.

- 1) ഓയിൽ ഫില്ലർ കാപ്പ് നീക്കം ചെയ്യുക.
- 2) ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ്ഗിന് താഴെ ഒരു ഡ്രെയിൻ പാൻ വെക്കുക.
- 3) റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് അഴിക്കുക. എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഡ്രെയിൻ ചെയ്യുക.

മുന്നറിയിപ്പ്

ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് ലൂസ് ചെയ്യുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ കൈ പൊള്ളാവുന്ന അത്ര ചൂട് ഉണ്ടാവും. ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് കൈ കൊണ്ട് തൊടാവുന്ന നിലയിലേക്ക് തണുത്ത് വരുന്ന് വരെ കാത്തു നിൽക്കുക.



77PH038

ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് ടൈറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ടോർക്ക് (1):
50 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (5.1 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-
മീറ്റർ, 36.9 പൗണ്ട്-ഫൂട്ട്)

⚠ അപായ സൂചന

പുതിയതോ ഉപയോഗിച്ചതോ ആയ ഓയിൽ അപായകരമാണ്. കുട്ടികളോ വളർത്തു ജീവികളോ പുതിയതോ ഉപയോഗിച്ചതോ ആയ ഓയിൽ കുടിച്ചാൽ ദോഷകരമാണ്. പുതിയതോ ഉപയോഗിച്ചതോ ആയ ഓയിൽ, ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ എന്നിവ കുട്ടികളിൽ നിന്നും വളർത്തു ജീവികളിൽ നിന്നും അകലെ സൂക്ഷിക്കുക.

ഉപയോഗിച്ച എഞ്ചിൻ ഓയിലുമായി ആവർത്തിച്ച്, ദീർഘ സമയം സമ്പർക്കം വരുന്ന് ചർമ്മ കാൻസറിന് കാരണമാകും. ഉപയോഗിച്ച എഞ്ചിൻ ഓയിലുമായി അൽപ സമയം സമ്പർക്കം വരുന്ന് ചർമ്മത്തിൽ ചൊരിച്ചിൽ ഉണ്ടാകും.

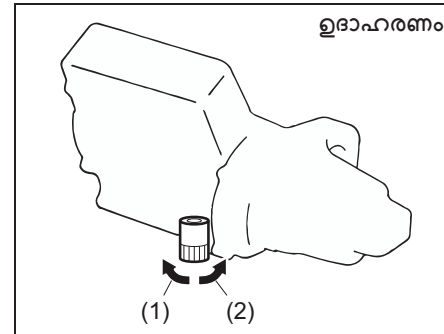
ഉപയോഗിച്ച എഞ്ചിൻ ഓയിലുമായി സമ്പർക്കം വരുന്ന് കുറയ്ക്കാൻ. ഓയിൽ മാറ്റുമ്പോൾ, നിങ്ങളുടെ കൈയ്ക്കുള്ള ഷർട്ട്, ഹുൾപ്പം പ്രതിരോധിക്കുന്ന ഗ്ലൗസ് (ഡിഷ് വാഷിംഗ് ഗ്ലൗസ് പോലുള്ളവ) ധരിക്കുക. ചർമ്മത്തിൽ ഓയിൽ ആയാൽ സോപ്പും വെള്ളവും കൊണ്ട് നല്ല വണ്ണം കഴുകുക.

തൂണികളിൽ ഓയിൽ ആയാൽ അവ അലക്കുക. ഉപയോഗിച്ച ഓയിൽ, ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ എന്നിവ റി സൈക്കിൾ ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ നശിപ്പിച്ച് കളയുക.

- 4) ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ്, ഗാസ്കറ്റ് എന്നിവ തിരികെ ഘടിപ്പിക്കുക. റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് പ്ലഗ് നിർദ്ദിഷ്ട ടോർക്കിൽ ടൈറ്റ് ചെയ്യുക.

ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ മാറ്റി പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക.

- 1) ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിച്ച് നീക്കം ചെയ്യുക.
- 2) വൃത്തിയുള്ള തൂണി കൊണ്ട് എഞ്ചിനിൽ പുതിയ ഫിൽട്ടർ ഇരിക്കേണ്ട സ്ഥലത്തെ മൗണ്ടിംഗ് പ്രതലം തുടയ്ക്കുക.
- 3) പുതിയ ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ റബ്ബർ ഗാസ്കറ്റിന് ചുറ്റും അൽപം എഞ്ചിൻ ഓയിൽ പുരട്ടുക.
- 4) ഫിൽട്ടർ ഗാസ്കറ്റ് മൗണ്ടിംഗ് പ്രതലത്തിൽ സ്പർശിക്കുന്നത് വരെ ഫിൽട്ടർ കൈ കൊണ്ട് തിരിച്ച് ഘടിപ്പിക്കുക.

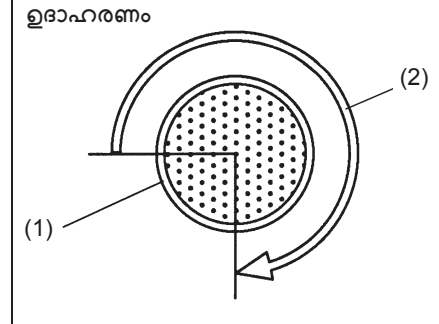


ഉദാഹരണം

77PH017

- (1) ലൂസ് ചെയ്യുക
- (2) ടൈറ്റ് ചെയ്യുക

ടൈറ്റ് ചെയ്യൽ (ഫിൽട്ടർ മുകൾ വശത്ത് നിന്നുള്ള കാഴ്ച)



54G093

- (1) ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ
- (2) 3/4 ടേൺ

നോട്ടീസ്

ഫിൽട്ടർ ശരിയായി ടൈറ്റ് ചെയ്യാൻ, ഫിൽട്ടർ ഗാസ്കറ്റ് ആദ്യം മൗണ്ടിംഗ് പ്രതലത്തിൽ സ്പർശിക്കുന്ന സ്ഥാനം കൃത്യമായി തിരിച്ചറിയുക പ്രധാനമാണ്.

- 5) ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് ഫിൽട്ടർ മൗണ്ടിംഗ് പ്രതലത്തിൽ സ്പർശിക്കുന്ന സ്ഥാനത്ത് നിന്ന് നിശ്ചിത എന്നതിലുള്ള ടേൺ (അല്ലെങ്കിൽ നിശ്ചിത ടോർക്ക്) എത്തും വരെ ടൈറ്റ് ചെയ്യുക.

ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ ടൈറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ടോർക്ക്
3/4 ടേൺ അല്ലെങ്കിൽ
14 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (1.4 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-
മീറ്റർ, 10.3 പൗണ്ട്-ഫൂട്ട്)

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

നോട്ടീസ്
ഓയിൽ ലീക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ ടൈറ്റ് ആയി എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. പക്ഷെ അമിതമായി ടൈറ്റ് ചെയ്യരുത്.

- ഓയിൽ നിറച്ച ശേഷം ലീക്ക് പരിശോധിക്കുക
- 1) ഫില്ലർ ഭാഗം വഴി ഓയിൽ നിറച്ച് ഫില്ലർ കാപ്പ് ഘടിപ്പിക്കുക.
ഓയിൽ ശേഷി ഏകദേശം അറിയാൻ "സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്" സെക്ഷനിൽ "കപ്പാസിറ്റി" എന്ന ഐറ്റം നോക്കുക.
 - 2) എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ, ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് എന്നിവയിൽ ലീക്ക് ഉണ്ടോ എന്ന് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നോക്കുക. കുറഞ്ഞത് 5 മിനിറ്റ് നേരം എഞ്ചിൻ വിവിധ സ്പീഡിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.
 - 3) എഞ്ചിൻ നിർത്തി 5 മിനിറ്റ് കാത്തു നിൽക്കുക. വീണ്ടും ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ കുടുതൽ ഓയിൽ ഒഴിക്കുക. വീണ്ടും ലീക്ക് പരിശോധിക്കുക.

നോട്ടീസ്
<ul style="list-style-type: none"> ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ മാറ്റുമ്പോൾ മാരുതി ജനുവിൻ ഫിൽട്ടർ ഉപയോഗിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. വിപണിയിൽ ലഭിക്കുന്ന മറ്റു ഫിൽട്ടർ ഘടിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അത് തുല്യ നിലവാരം ഉള്ളതാണെന്നും നിർമ്മാതാവിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഉള്ളതാണെന്നും ഉറപ്പാക്കുക. ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ, ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ് എന്നിവക്ക് ചുറ്റും ഓയിൽ ലീക്ക് കണ്ടാൽ, തെറ്റായി ഘടിപ്പിച്ചു അല്ലെങ്കിൽ ഗാസ് ക്വട്ട് കേടാണ് എന്നർത്ഥം. ലീക്ക് കണ്ടാൽ അല്ലെങ്കിൽ ഫിൽട്ടർ ഘടിപ്പിച്ചത് ശരിയായ വിധത്തിൽ അല്ല എന്ന് തോന്നിയാൽ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക.

എഞ്ചിൻ കൂളന്റ്

കൂളന്റ് തെരഞ്ഞെടുക്കൽ
താങ്കളുടെ എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് മികച്ച പ്രകടനവും ദീർഘ കാല ഈടു നിൽപ്പും ലഭിക്കാൻ മാരുതി ജനുവിൻ കൂളന്റ് അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യമായത് ഉപയോഗിക്കുക.

- ഈ ടൈപ്പ് കൂളന്റ് ആണ് വാഹനത്തിന് ഏറ്റവും നല്ലത് കാരണം അത്:
- ശരിയായ എഞ്ചിൻ ടെംപറേച്ചർ നിലനിർത്താൻ സഹായിക്കുന്നു.
 - തണുത്ത് ഉറഞ്ഞു പോകുന്നതിൽ നിന്നും തിളച്ചു പോകുന്നതിൽ നിന്നും ശരിയായ സംരക്ഷണം നൽകുന്നു.
 - ഭവിക്കൽ, തുരുമ്പ് എന്നിവയിൽ നിന്ന് ശരിയായ സംരക്ഷണം നൽകുന്നു.

ശരിയായ കൂളന്റ് ഉപയോഗിക്കാതിരുന്നാൽ എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ് സിസ്റ്റം കേടാവും. ശരിയായ കൂളന്റ് തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സഹായിക്കും.

നോട്ടീസ്
<p>കൂളിംഗ് സിസ്റ്റം കേടാവുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ :</p> <ul style="list-style-type: none"> • എപ്പോഴും എത്തിലിൻ ഗ്ലൈക്കോൾ ബേസ് നോൺ സിലിക്കേറ്റ് ടൈപ്പ് കൂളന്റ് ശരിയായ ഗാഡതയിൽ ഡിസ്റ്റിൽഡ് വാട്ടർ കൊണ്ട് നേർപ്പിച്ച് ഉപയോഗിക്കുക. • കൂളന്റ് - ഡിസ്റ്റിൽഡ് വാട്ടർ അനുപാതം 30/70 ആണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ഒരിക്കലും അത് 70/30 ഇൽ കൂടുതൽ ആവരുത്. 70/30 കൂളന്റ് - ഡിസ്റ്റിൽഡ് വാട്ടർ അനുപാതത്തിൽ കൂടുതൽ ഗാഡത ആയാൽ അമിതമായി ചൂടാവുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടാകും. • നേരിട്ട് കൂളന്റ് ഉപയോഗിക്കരുത്. സാധാരണ വെള്ളം ഉപയോഗിക്കരുത്. • അധികമായി ഇൻഹിബിറ്റർ, അഡിറ്റീവ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കരുത്. അവ താങ്കളുടെ കൂളിംഗ് സിസ്റ്റവുമായി പൊരുത്തപ്പെടില്ല. • വ്യത്യസ്ത ഇനം ബേസ് കൂളന്റ് കലർത്തി ഉപയോഗിക്കരുത്. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ വേഗത്തിൽ സീൽ തേയ്മാനം സംഭവിക്കും. കൂടാതെ അമിതമായി ചൂടാകാനും എഞ്ചിൻ കേടാകാനും ഇടയുണ്ട്.

കൂളിങ്ങ് ലെവൽ പരിശോധന
കൂളിങ്ങ് ലെവൽ റിസർവോയർ ടാങ്കിൽ പരിശോധിക്കുക. റേഡിയേറ്ററിൽ അല്പം എഞ്ചിൻ തണുത്ത് ഇരിക്കുമ്പോൾ കൂളിങ്ങ് ലെവൽ "ഫുൾ", "ലോ" അടയാളങ്ങൾക്ക് ഇടയിൽ ആവണം. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഹാൻഡ് ലൈറ്റ് ഉപയോഗിക്കുക.

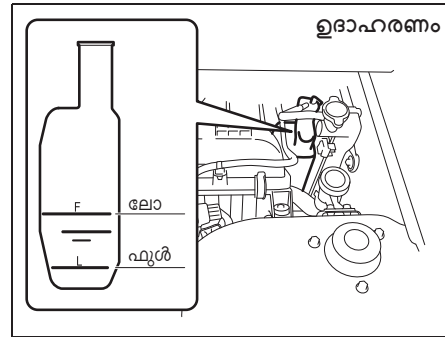
കൂളിങ്ങ് ചേർക്കൽ

⚠ അപായ സൂചന

എഞ്ചിൻ കൂളിങ്ങ് കുടിക്കുകയോ ശ്വസിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് ദോഷകരമാണ്. ആന്റി ഫ്രീസ് അല്ലെങ്കിൽ കൂളിങ്ങ് ലായനി കുടിക്കരുത്. കുടിച്ചാൽ, ശർദ്ദി വരുത്താൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഉടൻ തന്നെ പോയിസൻ കണ്ട്രോൾ സെന്ററിൽ പോവുക അല്ലെങ്കിൽ ഡോക്ടറെ കാണുക. ധൂമം, ചൂടായ വാതകം എന്നിവ ശ്വസിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. ശ്വസിച്ചാൽ ശുദ്ധ വായു കിട്ടുന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് മാറ്റുക. കൂളിങ്ങ് കണ്ണിൽ ആയാൽ, വെള്ളം കൊണ്ട് കണ്ണു കഴുകുക. വൈദ്യ സഹായം തേടുക. കൈകാര്യം ചെയ്ത ശേഷം നന്നായി കഴുകുക. ലായനി മൂഗങ്ങൾക്ക് വിഷബാധ ഉണ്ടാക്കും. കുട്ടികൾ, മൃഗങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നിന്ന് അകറ്റി സൂക്ഷിക്കുക.

നോട്ടീസ്

- ഉപയോഗിക്കുന്ന മിശ്രിതത്തിൽ 30% ഗാഡതയിൽ ആന്റി ഫ്രീസ് ഉണ്ടാവണം.
- താങ്കളുടെ പ്രദേശത്തെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ അന്തരീക്ഷ ടെംപറേച്ചർ -35°സെൻറിഗ്രേഡ് (-31°ഫാരൻഹീറ്റ്) അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ കുറവ് ആണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പിൻ തുടർന്നു ഗാഡത 60% വരെ ഉയർത്താം.



കൂളിങ്ങ് ലെവൽ "L" (ലോ) അടയാളത്തിന് താഴെ ആണെങ്കിൽ കൂടുതൽ കൂളിങ്ങ് ചേർക്കണം. റിസർവോയർ ടാങ്ക് കാപ്പ് നീക്കം ചെയ്യുക. റിസർവോയർ ടാങ്കിൽ ലെവൽ ഉയർന്ന് "F" (ഫുൾ) അടയാളം എത്തുന്നത് വരെ കൂളിങ്ങ് ഒഴിക്കുക. റിസർവോയർ ടാങ്ക് ഒരിക്കലും "F" (ഫുൾ) അടയാളത്തിന് മേലെ നിറയ്ക്കരുത്.

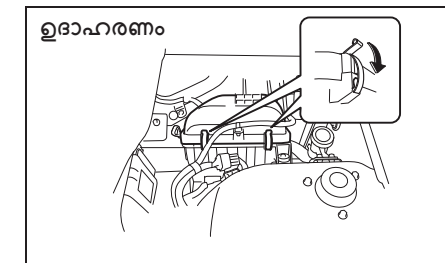
നോട്ടീസ്

റിസർവോയർ ടാങ്കിൽ കാപ്പ് വെക്കുമ്പോൾ കാപ്പിൽ ഉള്ള അടയാളവും ടാങ്കിൽ ഉള്ള അടയാളവും ഒരേ ലെനിൽ വരും വിധം ആക്കുക. ഇത് പിൻ തുടരാതിരുന്നത് കൂളിങ്ങ് ലിക്ക് ഉണ്ടാവും.

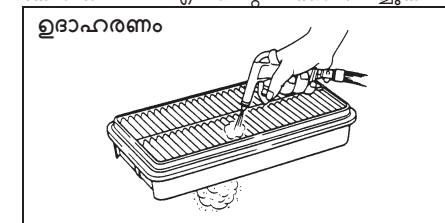
കൂളിങ്ങ് മാറ്റൽ
പ്രത്യേക നടപടി ക്രമം ആവശ്യമുള്ള പണി ആകയാൽ കൂളിങ്ങ് മാറ്റൽ ചെയ്യുന്നതിന് വാഹനം അടുത്തുള്ള മാരുതി സൂസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ കൊണ്ട് ചെല്ലാൻ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

എയർ ക്ലീനർ

എയർ ക്ലീനർ പൊടി പിടിച്ച് അടഞ്ഞാൽ, ഇൻ ടേക്ക് റെസിസ്റ്റൻസ് കൂടുതൽ ആവും. പവർ ഓൺ പുട്ട് കുറയുകയും ഇന്ധന ചെലവ് കൂടുകയും ചെയ്യും.



സൈഡ് ക്ലാമ്പ് അഴിക്കുക. എയർ ക്ലീനർ കേസിൽ നിന്ന് എലിമെന്റ് നീക്കം ചെയ്യുക.



അത് അഴുക്കു നിറഞ്ഞതായി കണ്ടാൽ, ക്ലീൻ ചെയ്യുക, അല്ലെങ്കിൽ എയർ ക്ലീനർ മാറ്റി പുതിയത് ഘടിപ്പിക്കുക.

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

ഗിയർ ഓയിൽ

മാമ്പൽ ട്രാൻസ്‌മിഷൻ ഓയിൽ / ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ

ഗിയർ ഓയിൽ ചേർക്കുമ്പോൾ, താഴെ കൊടുക്കുന്ന ചാർട്ടിൽ കാണിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഉചിതമായ വിസ്കോസിറ്റി, ഗ്രേഡ് ഉള്ള ഗിയർ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക.

മാമ്പൽ ട്രാൻസ്‌മിഷൻ ഓയിൽ

75W-80								
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40	
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104	

68LM728

താങ്കൾ താഴെ പറയുന്നവ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ശക്തമായി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു:
"മാരുതി ജനുവറിൻ ഗിയർ ഓയിൽ 75W-80" മാമ്പൽ ട്രാൻസ്‌മിഷൻ ഗിയർ ഓയിൽ.

റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ

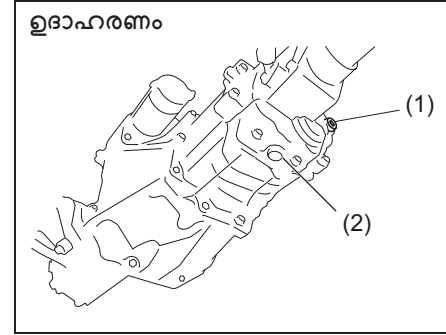
85W-140								
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40	
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104	

77PH075

താങ്കൾ താഴെ പറയുന്നവ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ശക്തമായി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു:
"ടോട്ടൽഫിനാഫിലിഫ് ട്രാൻസെലഫ് എല്.എല്. 85W-140" റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ.

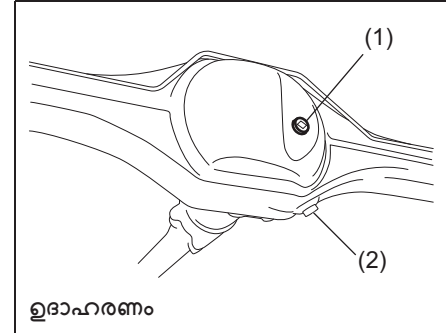
ഗിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധന

മാമ്പൽ ട്രാൻസ്‌മിഷൻ



77PH078

റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ



77PH047

1. ഓയിൽ ഫില്ലർ, ലെവൽ പ്ലഗ് (ഉപയോഗിച്ചത് വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കരുത്).
2. ഓയിൽ ഡ്രെയിൻ പ്ലഗ്.

ഗിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കാൻ താഴെ പറയുന്ന നടപടി ക്രമം പിൻ തുടരുക.

- 1) വാഹനം നിർപ്പായ പ്രതലത്തിൽ നിർത്തി പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുക. എനിട്ട് എഞ്ചിൻ നിർത്തുക.
- 2) ഓയിൽ ഫില്ലർ, ലെവൽ പ്ലഗ് (1) എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യുക.
- 3) വീരൽ കൊണ്ട് ഭാരത്തിന്റെ ഉൾ വശം പരിശോധിക്കുക. ഓയിൽ ലെവൽ പ്ലഗ് ഭാരത്തിന്റെ അടി വശം വരെ എത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഓയിൽ ലെവൽ ശരിയാണ്. അങ്ങനെ ആണെങ്കിൽ പ്ലഗ് തിരികെ ഘടിപ്പിക്കുക.
- 4) ഓയിൽ ലെവൽ കുറവാണെങ്കിൽ, ഓയിൽ ലെവൽ പ്ലഗ് ഭാരത്തിന്റെ (1) അടി വശം എത്തുന്ന വരെ ഓയിൽ ചേർക്കുക, പ്ലഗ് തിരികെ ഘടിപ്പിക്കുക.

ഓയിൽ ഫില്ലർ, ലെവൽ പ്ലഗ് എന്നിവയുടെ ടൈറ്റ് ചെയ്യേണ്ട ടോർക്ക് മാമ്പൽ

ട്രാൻസ്‌മിഷൻ (1):

23 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (2.3 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-മീറ്റർ, 17.0 പൗണ്ട്-ഫൂട്ട്)

റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ (1):

25 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (2.5 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-മീറ്റർ, 18.5 പൗണ്ട്-ഫൂട്ട്)

കുറിപ്പ്:

റിയർ ഡിഫറൻഷ്യലിന് എപ്പോഴും പുതിയ ഓയിൽ ഫില്ലർ, ലെവൽ പ്ലഗ് (1) എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുക.

മുന്നറിയിപ്പ്

വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞ് ഇരിക്കുമ്പോൾ ഗിയർ ഓയിൽ ടെംപറേച്ചർ നിങ്ങളുടെ ചർമ്മത്തിൽ പൊള്ളൽ ഏൽപ്പിക്കാൻ കഴിയും വിധം ഉയർന്നതായിരിക്കും. ഗിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധന നടത്തും മുമ്പ് ഓയിൽ ഫില്ലർ പ്ലഗ് കൈ കൊണ്ട് തൊടാവുന്ന നിലയിലേക്ക് തണുത്ത് വരാൻ കാത്തു നിൽക്കുക.

നോട്ടീസ്

പ്ലഗ് ടൈപ്പ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലിക്ക് ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ പ്ലഗ് ത്രെഡിൽ താഴെ പറയുന്ന സീലിംഗ് കോമ്പൗണ്ട് അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യമായത് പ്രയോഗിക്കുക.

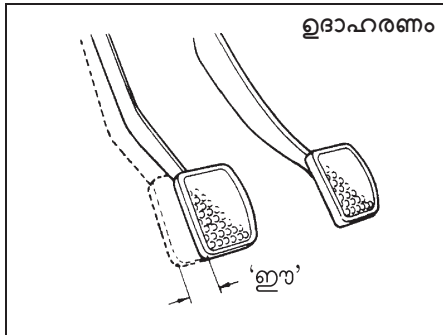
മാരുതി സുസുക്കി ബോണ്ട് നം. "1216E" അല്ലെങ്കിൽ "1217G"

ഗിയർ ഓയിൽ മാറ്റൽ

പ്രത്യേക നടപടി ക്രമം, സാധനങ്ങൾ, ടൂൾസ് എന്നിവ ആവശ്യമുള്ള പണി ആകയാൽ ഈ പണി ചെയ്യുന്നതിന് വാഹനം അടുത്തുള്ള മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ഏൽപ്പിക്കാൻ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ക്ലച്ച് പെഡൽ

കേബിൾ കണ്ട്രോൾ ക്ലച്ച്



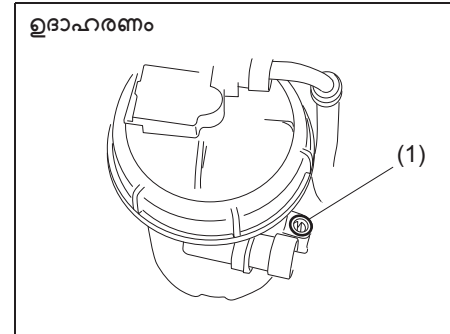
ഉദാഹരണം

54G274

ക്ലച്ച് പെഡൽ പ്ലേ "ഇ":
10 - 15 മി.മീ. (0.4 - 0.6 ഇഞ്ച്)

ക്ലച്ച് പെഡൽ പ്ലേ അളക്കാൻ, ക്ലച്ച് പെഡൽ കൈ കൊണ്ട് അമർത്തുക. ചെറിയ തോതിൽ പ്രതിരോധം തോന്നുന്നത് വരെ അത് നിങ്ങളുടെ ദൂരം അളക്കുക. ക്ലച്ച് പെഡലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്ലേ നിർദ്ദിഷ്ട പരിധിക്കുള്ളിൽ ആയിരിക്കണം. പ്ലേ മേൽ പറഞ്ഞതിനേക്കാൾ കൂടുതലോ കുറവോ ആണെങ്കിൽ, അല്ലെങ്കിൽ ക്ലച്ച് പെഡൽ പൂർണ്ണമായി അമർത്തിയാൽ ക്ലച്ച് ഡ്രാഗിംഗ് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ക്ലച്ച് മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക.

ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ



77PH089

ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ ഒരു വാട്ടർ സെഡിമെന്റർ ആയും പ്രവർത്തിക്കും.

കാലാനുസൃത മെയിന്റനൻസ് സമയക്രമം അനുസരിച്ച് വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്യുക. വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്യാൻ.

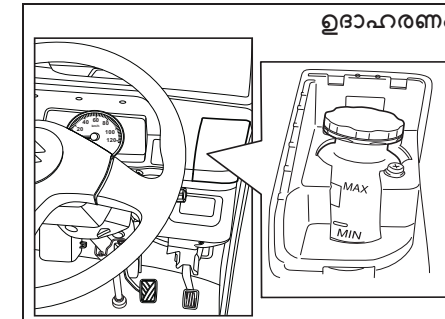
- 1) ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്ടർ ഡ്രെയിൻ നോസിലിന് താഴെ ഒരു പാൻ അല്ലെങ്കിൽ മതിയായ തരത്തിൽ തുണി വെക്കുക.

- 2) ഡ്രെയിൻ സ്ക്രൂ (1) ലൂസ് ചെയ്യുക. വെള്ളം ഡ്രെയിൻ ചെയ്തു പോകും.
- 3) വെള്ളം മാറി ഡിസൽ ഫ്യൂവൽ കാണാൻ തുടങ്ങിയാൽ ഡ്രെയിൻ സ്ക്രൂ ടൈറ്റ് ചെയ്യുക.

ഡ്രെയിൻ സ്ക്രൂ ടൈറ്റ് ചെയ്യേണ്ട ടോർക്ക്.
1.0 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (0.10 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-മീറ്റർ, 0.74 പൗണ്ട്-ഫുട്ട്)

ബ്രേക്ക്

ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ്



77PM706

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ ഉള്ള റിസർവോയർ നോക്കി ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് പരിശോധിക്കുക. ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് റിസർവോയർ ലെവൽ പരിശോധിക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് വീലിന്റെ വലത് ഭാഗത്ത് ഉള്ള കവർ നീക്കം ചെയ്യുക. പ്ലൂയിഡ് ലെവൽ "MAX" (മാക്സ്), "MIN" (മിൻ) വരകൾക്ക് ഇടയിൽ ആണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് ലെവൽ "MIN" (മിൻ) വരയ്ക്ക് അടുത്താണെങ്കിൽ "MAX" (മാക്സ്) വര വരെ മാരുതി ജനുവറിൻ ബ്രേക്ക് പ്ലൂയിഡ് നിറയ്ക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

- താഴെ പറയുന്ന മാർഗ്ഗരേഖകൾ പിൻ തുടരാതിരുന്നാൽ ഗുരുതരമായ പരിക്ക് പറ്റാനും ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം കേടാവാനും കാരണമാകും.
- റിസർവോയിറിൽ ഉള്ള ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് ഒരു നിശ്ചിത ലെവലിൽ താഴെ പോയാൽ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ ഉള്ള ബ്രേക്ക് വാണിംഗ് ലൈറ്റ് 'ഓൺ' ആകും. (എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടാകണം. പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി ഡിസ് എൻഗേജ് ആയിരിക്കണം. ലൈറ്റ് ഓൺ ആയാൽ, ഉടൻ തന്നെ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം പരിശോധിപ്പിക്കുക.
 - അതി വേഗം ഫ്ലൂയിഡ് കുറഞ്ഞു വരുന്നത് ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റത്തിൽ ലീക്ക് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഇത് ഉടൻ തന്നെ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക.
 - മാരുതി ജനുവറിൻ ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് അല്ലാതെ ഏതെങ്കിലും ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് ഉപയോഗിക്കരുത്. തിരിച്ചെടുത്ത ഫ്ലൂയിഡ് അല്ലെങ്കിൽ പഴയതോ തുറന്നതോ ആയ കണ്ടെയ്നറിൽ സൂക്ഷിച്ച ഫ്ലൂയിഡ് ഉപയോഗിക്കരുത്. ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് റിസർവോയിറിൽ അന്യ വസ്തുക്കൾ, മറ്റു ദ്രാവകങ്ങൾ മുതലായ കടക്കാതെ സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് നിങ്ങളുടെ കണ്ണുകൾക്ക് ദോഷകരമാണ്. പെയിന്റ് ചെയ്ത പ്രതലങ്ങൾ കേടാക്കും. റിസർവോയർ നിറയ്ക്കുമ്പോൾ ജാഗ്രത പുലർത്തുക.

⚠ അപായ സൂചന

- ഓവർ ലോഡ് ഉള്ള നിലയിലാണ് വാഹനം ഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നത് എങ്കിൽ ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരം കൂടുതൽ ആവും. പെഡലിൽ കൂടുതൽ ഫോർസ് നൽകേണ്ടി വരും.

⚠ അപായ സൂചന

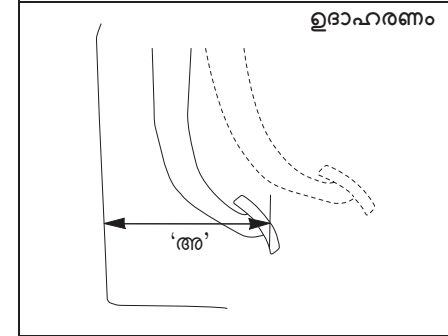
ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് കുടിച്ചാൽ ദോഷകരവും മാരകവും ആണ്. ചർമ്മത്തിലോ കണ്ണിലോ ആയാൽ ദോഷകരമാണ്. കുടിച്ചാൽ, ശർദ്ദി വരുത്താൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഉടൻ തന്നെ പോയിസൻ കണ്ട്രോൾ സെന്ററിൽ പോവുക അല്ലെങ്കിൽ ഡോക്ടറെ കാണുക. ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ് കണ്ണിൽ ആയാൽ, വെള്ളം കൊണ്ട് ക്ലിന്റ് കഴുകുക. വൈദ്യ സഹായം തേടുക. കൈകാര്യം ചെയ്ത ശേഷം നന്നായി കഴുകുക. ലായനി മൂഗങ്ങൾക്ക് വിഷബാധ ഉണ്ടാക്കും. കുട്ടികൾ, മൃഗങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നിന്ന് അകറ്റി സൂക്ഷിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
ഡിസ്ക് ബ്രേക്ക് ആണെങ്കിൽ, പാഡ് തേയ്മാനം വരുന്നത് അനുസരിച്ച് ഫ്ലൂയിഡ് ലെവൽ ക്രമേണ കുറഞ്ഞു വരും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കണം.

ബ്രേക്ക് പെഡൽ

ബ്രേക്ക് പെഡൽ അമർത്തുമ്പോൾ അത് സ്‌പോർജ് പോലെ അനുഭവപ്പെടാതെ സാധാരണ ഉയരത്തിൽ എത്തിയാൽ നിൽക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഇല്ലെങ്കിൽ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക. ബ്രേക്ക് പെഡൽ നിൽക്കേണ്ട സാധാരണ ഉയരം ഏതെന്നു

സംശയം ഉണ്ടെങ്കിൽ താഴെ പറയും വിധം പരിശോധിക്കുക:

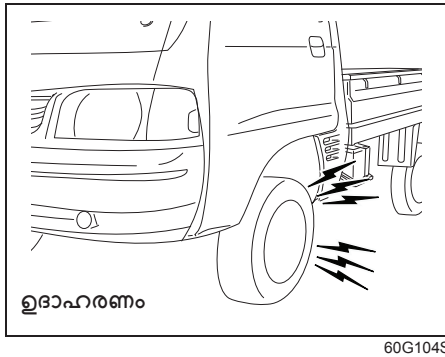


77PM701

പെഡൽ മുതൽ ഫ്രണ്ട് പാനൽ വരെ മിനിമം അകലം "അ":
180 മി.മീ. (7.1 ഇഞ്ച്)

എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ, ബ്രേക്ക് പെഡൽ ഏകദേശം 30 കിലോഗ്രാം ഫോർസിൽ അമർത്തി ബ്രേക്ക് പെഡൽ മുതൽ ഫ്രണ്ട് പാനൽ വരെ ഉള്ള അകലം അളക്കുക. ആവശ്യമായ കുറഞ്ഞ അകലം ആണ് നിർദ്ദിഷ്ട അകലം. വാഹനത്തിലെ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം സ്വയം അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതാകയാൽ, പെഡൽ ക്രമീകരണം ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മേൽ പറഞ്ഞ വിധം അളന്ന് കിട്ടിയ പെഡൽ മുതൽ ഫ്രണ്ട് പാനൽ വരെ ഉള്ള അകലം ആവശ്യമായ കുറഞ്ഞ അകലത്തെക്കാൾ കുറവായാൽ, വാഹനം മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
ബ്രേക്ക് പെഡൽ മുതൽ ഫ്രണ്ട് പാനൽ വരെ ഉള്ള അകലം അളക്കുമ്പോൾ, അതിൽ പ്ലോർ മാറ്റ്, പാനലിനു മുമ്പ് വശത്ത് ഉള്ള റബ്ബർ എന്നിവ കണക്കാക്കരുത്.



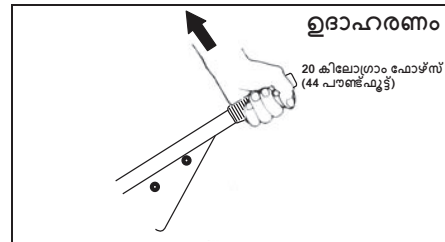
60G104S

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനത്തിന്റെ ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റത്തിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും അനുഭവപ്പെട്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ വാഹനം മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക

- മോശമായ ബ്രേക്കിംഗ് പ്രവർത്തനം
- സമമാല്ലാത്ത ബ്രേക്കിംഗ് (എല്ലാ വീലിലും ബ്രേക്ക് ഒരു പോലെ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല).
- അമിതമായ പെഡൽ സഞ്ചാരം
- ബ്രേക്ക് ഡ്രാഗിംഗ്
- അമിത ശബ്ദം
- പെഡൽ പ്രകമ്പനം (പെഡൽ അമർത്തുമ്പോൾ തുടിപ്പ്).

പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക്



77PM702

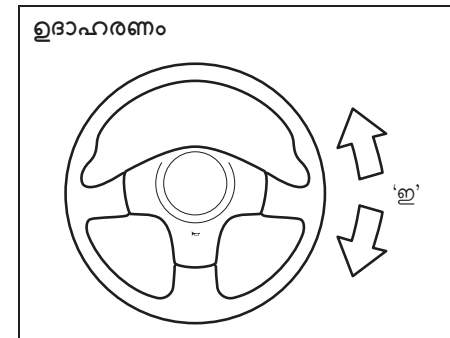
റാച്ചറ്റ് ടൂത്ത് മാനദണ്ഡം
7 - 9 ടീത്തുകൾ, ലിവർ വലിക്കുന്ന ഫോർസ് (1):
200 ന്യൂട്ടൺ (20 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-മീറ്റർ, 44 പൗണ്ട്-ഫൂട്ട്)

പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായി എൻഗേജ് ആവുന്നത് വരെ ലിവർ മെല്ലെ മേലോട്ട് വലിക്കുമ്പോൾ റാച്ചറ്റ് ടീത്തിൽ നിന്ന് കേൾക്കുന്ന ക്ലിക്ക് ശബ്ദം എണ്ണി നോക്കിപാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ശരിയായ ക്രമീകരണം പരിശോധിക്കുക. നിർദ്ദിഷ്ട റാച്ചറ്റ് ടീത്തുകൾക്ക് ഇടയിൽ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ലിവർ നിൽക്കണം. റിയർ വീലുകൾ ഭദ്രമായി ലോക്ക് ആവണം. പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചില്ല അല്ലെങ്കിൽ ലിവർ പൂർണ്ണമായി റിലീസ് ചെയ്ത ശേഷം ബ്രേക്ക് ഡ്രാഗ് ഉണ്ടാവുന്നു എങ്കിൽ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക / ക്രമീകരിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

- വാഹനം ഓവർ ലോഡ് ആണെങ്കിൽ പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ഫലപ്രദമാകണമെന്നില്ല. വാഹനം പിടിച്ച് നിർത്താൻ കൂടുതലായി ചോക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.

സ്റ്റിയറിംഗ്



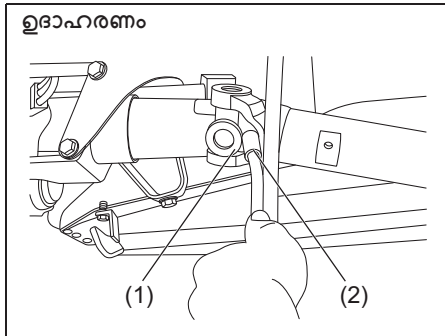
77PH042

സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ പ്ലേ "ഇ":
0 - 30 മി.മീ. (0.0 - 1.2 ഇഞ്ച്)

മധ്യ സ്ഥാനത്ത് നിന്ന് സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ മെല്ലെ ഇടത്തോട്ടും വലത്തോട്ടും തിരിച്ച് നേർത്ത പ്രതിരോധം അനുഭവപ്പെടുന്നത് വരെ അത് നിങ്ങളുടെ അകലം അളന്ന് സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ പ്ലേ പരിശോധിക്കുക. പ്ലേ നിർദ്ദിഷ്ട വാല്യുകൾക്ക് ഉള്ളിൽ മി.മീ. ആയിരിക്കണം.

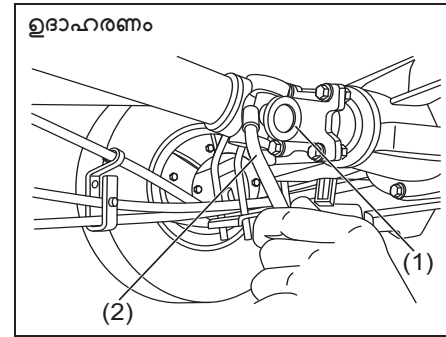
തുറന്ന സ്ഥലത്ത് മെല്ലെ ഡ്രൈവ് ചെയ്തു കൊണ്ട് സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ ഇടത്തോട്ടും വലത്തോട്ടും മുഴുവനായി തിരിക്കുക. സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ ചിലമ്പൽ ശബ്ദം ഇല്ലാതെ സുഗമമായി തിരിയുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഫ്രീ പ്ലേ നിർദ്ദിഷ്ട വാല്യുകൾക്ക് പുറത്ത് ആണെങ്കിലോ, മറ്റെന്തെങ്കിലും പ്രശ്നം ഉള്ളതായി കണ്ടാലോ, മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധന നടത്തണം.

പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിറ്റിന്റെ ജോയിന്റ് മുമ്പിൽ



77PM703

റിയർ

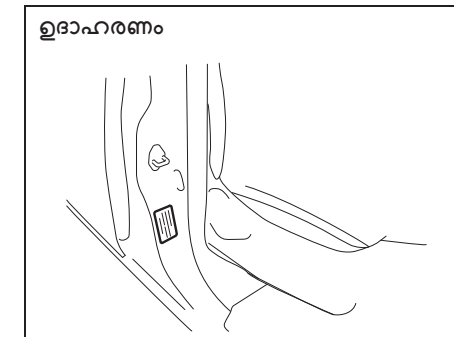


77PM704

പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിറ്റിന്റെ ജോയിന്റ് (1) (ഫ്രണ്ട്, റിയർ) സർവീസ് സമയ ക്രമം അനുസരിച്ച് ല്യൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക.

പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിറ്റിന്റെ ജോയിന്റ് ല്യൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യാൻ ഗ്രിസ് ഗൺ (2) നിർദ്ദിഷ്ട ഗ്രിസ് എസ്.എച്ച്.ജി.ഐ ഗ്രേഡ് 2 എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുക.

ടയറുകൾ



77PM705

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ഫ്രണ്ട്, റിയർ ടയറുകൾക്ക് ആവശ്യമായ പ്രഷർ മാനദണ്ഡം ടയർ ഇൻഫർമേഷൻ ലേബലിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഫ്രണ്ട്, റിയർ ടയറുകൾക്ക് നിർദ്ദിഷ്ട അളവിൽ പ്രഷർ ഉണ്ടാകണം. ഈ വാല്യൂ കോമ്പാക്റ്റ് സ്പെയർ ടയർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് എങ്കിൽ അതിനു ബാധകമല്ല എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കുക.

ടയർ പരിശോധന

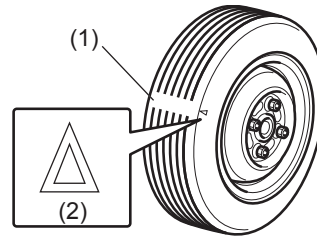
താങ്കളുടെ ടയറുകളിൽ മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ താഴെ പറയുന്ന പരിശോധനകൾ ബെത്തുക.

- 1) ടയർ പ്രഷർ ഗേജ് ഉപയോഗിച്ച് എയർ പ്രഷർ അളക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ പ്രഷർ ക്രമീകരിക്കുക. സ്പെയർ ടയറും പരിശോധിക്കാൻ ഓർമ്മിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

- ടയർ തണുത്തിരിക്കുമ്പോൾ എയർ പ്രഷർ പരിശോധിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായ റീഡിംഗ് ലഭിക്കും.
- ടയറിൽ മെല്ലെ വായു നിറച്ചു കൊണ്ട് നിർദ്ദിഷ്ട പ്രഷർ എത്തുന്നതു വരെ ഇടയ്ക്കിടെ പ്രഷർ നോക്കുക.
- ടയറുകൾ പ്രഷർ കുറവായോ കൂടുതലായോ വായു നിറയ്ക്കരുത്.
- ഇൻഫ്ലേഷൻ കുറവായാൽ, കൈകാര്യ സ്വഭാവങ്ങൾ മാറ്റം വരാനും ടയർ ബിഡിൽ നിന്നും റിം സ്ലിപ്പ് ആവാനും സാധ്യത ഉണ്ട്. ഇത് ടയർ, റിം എന്നിവ കോടാകാനും അപകടം സംഭവിക്കാനും ഇടയാക്കും.
- അമിതമായ ഇൻഫ്ലേഷൻ മൂലം ടയർ പൊട്ടിത്തെറിച്ച് പരിക്ക് പറ്റാൻ ഇടയുണ്ട്. അമിതമായ ഇൻഫ്ലേഷൻ മൂലം അസാധാരണമായ കൈകാര്യ സ്വഭാവങ്ങൾ ഉണ്ടായേക്കാം. ഇത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകും.

ഉദാഹരണം



52KM110

- (1) ട്രെയ് തേയ്മാനം ഇൻഡിക്കേറ്റർ
 - (2) ഇൻഡിക്കേറ്റർ സ്ഥാനം അടയാളം
- 2) ട്രെയ് ഗ്രൂവ് ആഴം 1.6 മി.മീ. (0.06 ഇഞ്ചസ്). ഇത് കൂടുതൽ ഉണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഇത് പരിശോധിക്കാൻ സഹായകമായി ടയറുകളിൽ ഗ്രൂവിൽ മോൾഡ് ചെയ്ത് ചേർത്ത ട്രെയ് തേയ്മാനം ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഉണ്ട്. ട്രെയ് പ്രതലത്തിൽ ഇൻഡിക്കേറ്റർ കാണാൻ തുടങ്ങിയാൽ ശേഷിക്കുന്ന ട്രെയ് ആഴം 1.6 മി.മീ. (0.06 ഇഞ്ചസ്). അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ കുറവ് ആണ്. അതിനാൽ ടയർ മാറ്റണം.
 - 3) അസാധാരണ തേയ്മാനം, വിള്ളൽ, കേടുപാടുകൾ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക. അസാധാരണ തേയ്മാനം, വിള്ളൽ, മറ്റു കേടുപാടുകൾ എന്നിവയുള്ള ടയർ മാറ്റണം. എത്രെങ്കിലും ടയറിൽ അസാധാരണ തേയ്മാനം കണ്ടാൽ അത് മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡിലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

തടസ്സങ്ങളിൽ ഇടിക്കുന്നതും ഇടിക്കുന്നതും പാറക്കല്ലിനു മേലെ കൂടി ഓടിക്കുന്നതും ടയർ കോടാക്കുകയും വീൽ വിരിപ്പ് അലൈൻമെന്റ് ബാധിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും. ടയറുകളും വീൽ അലൈൻമെന്റും കാലാനുസൃതമായി മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡിലർ സ്ഥാപനത്തിൽ പരിശോധിപ്പിക്കുക.

- 4) ലൂസ് ആ വീൽ നട്ട് പരിശോധിക്കുക.
- 5) ടയറിൽ ആണി, കല്ല് മറ്റു വസ്തുക്കൾ കയറിയാൽ പരിശോധിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

- താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ എല്ലാ ടയറുകളും ഒരേ ഇനത്തിലും സൈസിലും ഉള്ളവയാണ്. ശരിയായ സ്റ്റിയറിംഗ് പ്രവർത്തനവും കൈകാര്യവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇത് പ്രധാനമാണ്. വാഹനത്തിലെ നാല് വീലുകളിൽ വിവിധ ഇനത്തിലും സൈസിലുമുള്ള ടയറുകൾ കലർത്തി ഉപയോഗിക്കരുത്. മാരുതി സുസുക്കിയുടെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്ഷണൽ ഉപകരണം ആയി അംഗീകരിച്ച ഇനത്തിലും സൈസിലുമുള്ള ടയറുകൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.
- താങ്കളുടെ വാഹനത്തിലെ ടയറുകളും വീലുകളും മാറ്റി മാർക്കറ്റിൽ ലഭിക്കുന്ന ചില തരം വീൽ, ടയർ സങ്കലനം ഉപയോഗിക്കുന്നത് സ്റ്റിയറിംഗ് പ്രവർത്തനത്തെയും കൈകാര്യത്തെയും സാരമായി ബാധിക്കും.
- അതിനാൽ മാരുതി സുസുക്കിയുടെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്ഷണൽ ഉപകരണം ആയി അംഗീകരിച്ച വീൽ, ടയർ സങ്കലനം മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.

പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

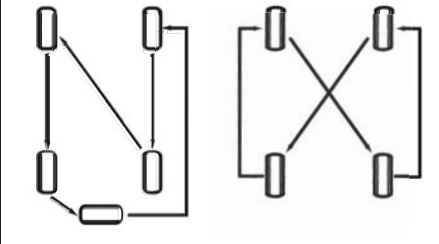
നോട്ടീസ്

ഒറിജിനൽ ടയർ മാറ്റി വ്യത്യസ്തമുള്ള സൈഡ് ടയർ ഘടിപ്പിച്ചാൽ തെറ്റായ സ്പീഡോ മീറ്റർ, ഓഡോ മീറ്റർ റീഡിംഗ് ഉണ്ടാവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഒറിജിനൽ ടയറിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ ടയർ വാങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ സ്ഥാപനത്തിൽ അന്വേഷിക്കുക.

ടയർ റൊട്ടേഷൻ

ഉദാഹരണം

5 - ടയർ റൊട്ടേഷൻ 4 - ടയർ റൊട്ടേഷൻ



80JK7001

ടയറുകൾക്ക് സമമാല്ലാത്ത തേയ്മാനം വരുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും അവ കൂടുതൽ കാലം ഈടു നിൽക്കാനും ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ ടയർ റൊട്ടേഷൻ ചെയ്യുക. ഓരോ 10000 കി.മീറ്ററിലും ടയർ റൊട്ടേഷൻ ചെയ്യണം. റൊട്ടേഷൻ ചെയ്ത ശേഷം ഫ്രണ്ട്, റിയർ ടയറുകളിൽ പ്രഷർ, ടയർ ഇൻഫർമേഷൻ ലേബലിൽ നിർദ്ദേശിച്ച മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് ക്രമീകരിക്കുക.

വീൽ ബാലൻസിംഗ്

പരക്കെനല്ലാത്ത നല്ല റോഡിൽ വാഹനത്തിന് അസാധാരണമായ വിറയൽ അനുഭവപ്പെട്ടാൽ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ വീൽ ബാലൻസിംഗ് ചെയ്യിക്കുക.

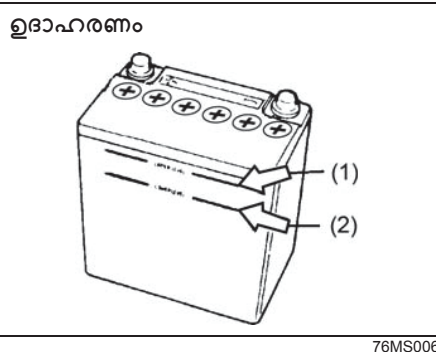
വീൽ അലൈൻമെന്റ്

അസാധാരണമായ ടയർ തേയ്മാനം, വശത്തേക്ക് വലിക്കൽ എന്നിവ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ വീൽ അലൈൻമെന്റ് ചെയ്യിക്കുക.

ബാറ്ററി

⚠ അപായ സൂചന

- ബാറ്ററികൾ ജലന ശേഷിയുള്ള ഹൈഡ്രജൻ വാതകം ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നു. ബാറ്ററി തീ ജ്വാല, തീപ്പൊരി മുതലായവയിൽ നിന്ന് അകറ്റി നിർത്തുക. ബാറ്ററിയുടെ സമീപത്ത് ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ പുക വലിക്കരുത്.
- ബാറ്ററി മാറ്റുമ്പോൾ സർവീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ നെഗറ്റീവ് കേബിൾ വേർപെടുത്തുക. ലോഹ വസ്തുക്കൾ ബാറ്ററി പോസ്റ്റിലും വാഹന ബോഡിയിലും ഒരേ സമയം സ്പർശിച്ച് ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ട് ഉണ്ടാവാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- വാഹനം ജമ്പ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം വന്നാൽ, താങ്കൾക്ക് അപകടം സംഭവിക്കതിരിക്കാനും ബാറ്ററി കേടാവതിരിക്കാനും വേണ്ടി, ഈ മാനുവലിലെ "എമർജൻസി സർവീസ്" സെക്ഷനിലെ ജമ്പ് സ്റ്റാർട്ട് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ പിൻ തുടരുക.



മെയിന്റനൻസ് ആവശ്യമില്ലാത്ത ബാറ്ററി (കാപ്പ് ഇല്ലാത്ത ഇനം) ആണെങ്കിൽ, വെള്ളം ഒഴിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. വാട്ടർ ഫില്ലർ കാപ്പ് ഉള്ള, സാധാരണ ഇനം ബാറ്ററി ആണെങ്കിൽ ബാറ്ററി ലായനി ലെവൽ എപ്പോഴും അപ്പർ ലൈൻ (1) ലോവർ ലൈൻ (2) എന്നിവയ്ക്ക് ഇടയിൽ ആയിരിക്കണം. ലെവൽ ലോവർ ലൈനിനു (2) താഴെ ആണെന്ന് കണ്ടാൽ അപ്പർ ലൈൻ (1) എത്തും വരെ ഡിസ്റ്റിൽഡ് വാട്ടർ നിറയ്ക്കുക. ബാറ്ററി കേസ്, ബാറ്ററി ടെർമിനൽ, ബാറ്ററി ഹോൾഡ് ഡൗൺ ബ്രാക്കറ്റ് എന്നിവ കേടുപാടുകൾ, ദ്രവിക്കൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഇടയ്ക്കിടെ പരിശോധിക്കുക. ബ്രഷ്, വെള്ളത്തിൽ കലർത്തിയ അമോണിയ അല്ലെങ്കിൽ വെള്ളത്തിൽ കലർത്തിയ ബേക്കിംഗ് സോഡാ കൊണ്ട് ദ്രവിക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുക. ദ്രവിക്കൽ നീക്കം ചെയ്ത ശേഷം നല്ല വെള്ളം കൊണ്ട് കഴുകുക.

ഒരു മാസത്തിൽ കൂടുതൽ കാലം വാഹനം ഉപയോഗിക്കാതെ നിർത്തുകയാണെങ്കിൽ, ഡിസ് ചാർജ് ആയി പോവാതിരിക്കാൻ ബാറ്ററി നെഗറ്റീവ് ടെർമിനലിൽ നിന്ന് കേബിൾ വേർപെടുത്തുക.

ഫ്യൂസ്

താങ്കളുടെ വാഹനത്തിൽ മൂന്നു തരം ഫ്യൂസുകൾ ഉണ്ട്. അവ താഴെ വിവരിക്കുന്നു.

ഫ്യൂസബിൽ ലിങ്ക് വയറും മെയിൻ ഫ്യൂസും.
മെയിൻ ഫ്യൂസ് ബാറ്ററിയിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് കറന്റ് എടുക്കുന്നു.

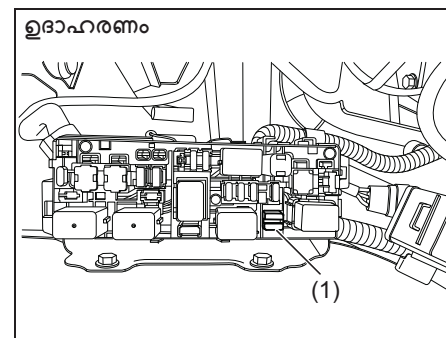
പ്രൈമറി ഫ്യൂസ്

ഇവ മെയിൻ ഫ്യൂസിനും തനിയായുള്ള ഫ്യൂസുകൾക്കും ഇടയിൽ ഉള്ളതാണ്. ഇവ ഇലക്ട്രിക്കൽ ലോഡ് ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വേണ്ടി ഉള്ളതാണ്.

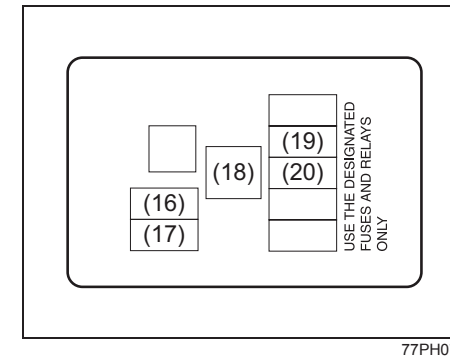
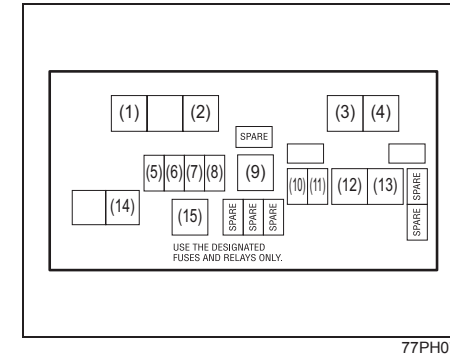
തനിയായുള്ള ഫ്യൂസുകൾ

ഈ ഫോയ്സുകൾ പ്രത്യേക ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്യൂട്ടുകൾക്ക് ഉള്ളതാണ്.

ഫ്യൂസ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, റിലേ ബോക്സിൽ ഉള്ള ഫ്യൂസ് പുളളർ (1) ഉപയോഗിക്കുക.



എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഉള്ള ഫ്യൂസുകൾ



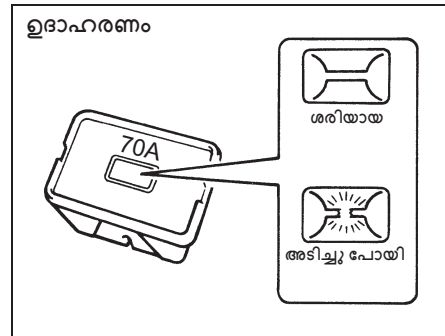
പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

മെയിൻ ഫ്യൂസ് / പ്രൈമറി ഫ്യൂസ് / റിലേ		
ക്രമ നം.	റേറ്റിംഗ്	ഫ്യൂസ് / റിലേ
(1)	-	എസ്.ടി (സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ റിലേ)
(2)	-	ആർ.ഡി.ടി.ആർ. (റേഡിയേറ്റർ ഫാൻ റിലേ)
(3)	-	ഗ്ലോ 2 (ഗ്ലോ പ്ലഗ് റിലേ)
(4)	-	എഫ്/പി (ഫ്യൂവൽ പമ്പ് റിലേ)
(5)	20A	എഫ്/പി (ഫ്യൂവൽ പമ്പ്)
(6)	30A	എഫ്/പി (ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്റ്റർ)
(7)	30A	എസ്.ടി (സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ)
(8)	15A	ഹോൺ/ഹസാർഡ്
(9)	70A	എഎൽടി (ആൾട്ടർനേറ്റർ)
(10)	20A	ഗ്ലോ പ്ലഗ്
(11)	20A	ഗ്ലോ പ്ലഗ് 2
(12)	40A	ബാറ്ററി
(13)	40A	ഐ.ജി.എൻ (ഇസീഷൻ സ്വിച്ച്)
(14)	30A	ആർ.ഡി.ടി.ആർ. (റേഡിയേറ്റർ ഫാൻ)
(15)	-	ഗ്ലോ പ്ലഗ് റിലേ
(16)	-	ബ്ലാക്ക്
(17)	-	ബ്ലാക്ക്
(18)	-	ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്റ്റർ മെയിൻ റിലേ

(19)	15A	എഫ്.ഐ.2 (ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്റ്റർ 2)
(20)	20A	ഐഎൻജെ ഡിആർവി (ഇൻജക്റ്റർ ഡ്രൈവർ)

മെയിൻ ഫ്യൂസ്, പ്രൈമറി ഫ്യൂസുകൾ, ചില തനിയായ ഫ്യൂസുകൾ എന്നിവ എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ആണുള്ളത്. മെയിൻ ഫ്യൂസ് അടിച്ചു പോയാൽ യാതൊരു ഇലക്ട്രിക്കൽ ഘടകവും പ്രവർത്തിക്കില്ല. പ്രൈമറി ഫ്യൂസ് അടിച്ചു പോയാൽ, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോഡ് ഗ്രൂപ്പിലെ യാതൊരു ഇലക്ട്രിക്കൽ ഘടകവും പ്രവർത്തിക്കില്ല. മെയിൻ ഫ്യൂസ്, പ്രൈമറി ഫ്യൂസ് അല്ലെങ്കിൽ തനിയായ ഫ്യൂസ് മാറ്റുമ്പോൾ മാരുതി ജനുവിൻ പാർട്ട് ഉപയോഗിക്കുക.

ഫ്യൂസ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, റിലേ ബോക്സിൽ ഉള്ള ഫ്യൂസ് പുളളർ (1) ഉപയോഗിക്കുക. ഓരോ ഫ്യൂസിന്റെയും ആമ്പിയർ ഫ്യൂസ് ബോക്സ് കവറിൽ കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.



60G111

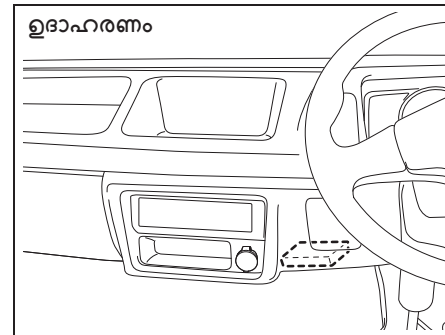
⚠ അപായ സൂചന

മെയിൻ ഫ്യൂസ് അല്ലെങ്കിൽ പ്രൈമറി ഫ്യൂസ് അടിച്ചു പോയാൽ, അംഗീകൃത മാരുതി സുസൂക്നി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക. എപ്പോഴും മാരുതി ജനുവിൻ പാർട്ട് ഉപയോഗിക്കുക. താൽക്കാലിക റിപ്പയർ ആണെങ്കിൽ പോലും വയർ പോലുള്ള പകരം വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. അത് വ്യാപകമായ ഇലക്ട്രിക്കൽ കേടുപാടുകൾ/അഗ്നി ബാധ ഉണ്ടാവാൻ കാരണമാകും.

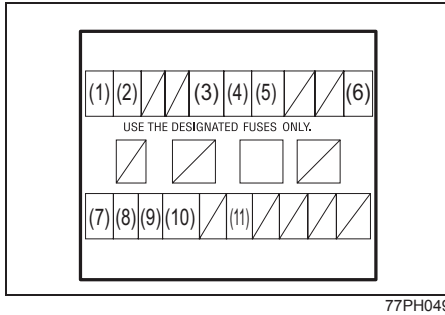
കുറിപ്പ്:

ഫ്യൂസ് ബോക്സിൽ സ്പെയർ ഫ്യൂസ്, ഫ്യൂസ് പുളളർ എന്നിവ എപ്പോഴും ഉണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

ഡാഷ് ബോർഡിന് അടിയിൽ ഉള്ള ഫ്യൂസുകൾ



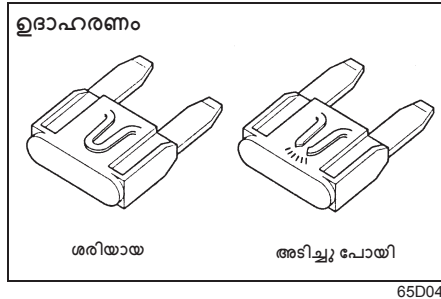
77PH048



77PH049

മെയിൻ ഫ്യൂസ് / പ്രൈമറി ഫ്യൂസ്		
(1)	10A	ഹെഡ് ലൈറ്റ് (വലത്)
(2)	10A	ഹെഡ് ലൈറ്റ് (ഇടത്)
(3)	10A	ട്രെയിൽ ലൈറ്റ്
(4)	10A	സ്റ്റോപ്പ് ലൈറ്റ്
(5)	15A	റേഡിയോ/ഡോം
(6)	10A	എസ്കി എസ്ഐജി
(7)	10A	മീറ്റർ
(8)	10A	ഐജി1
(9)	10A	ബാക്ക്-അപ്പ് ലൈറ്റ്
(10)	15A	വൈപ്പർ
(11)	15A	ആക്സസ്സറി

ഫ്യൂസ് ബോക്സ് ഡാഷ് ബോർഡിന് അടിയിൽ ആണുള്ളത്



65D046

⚠ അപായ സൂചന

അടിച്ചു പോയ ഫ്യൂസ് മാറ്റുമ്പോൾ ശരിയായ ആമ്പിയർ ഉള്ള ഫ്യൂസ് ഫുടിപ്പിക്കുക. അടിച്ചു പോയ ഫ്യൂസിന് പകരം അലൂമിനിയം ഫോയിൽ, വയർ തുടങ്ങിയ പകരം വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഫ്യൂസ് മാറ്റി അല്പ സമയത്തിനുള്ളിൽ പുതിയ ഫ്യൂസ് അടിച്ചു പോയാൽ കാര്യമായ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രശ്നം ഉണ്ട്. അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക

ബൾബ് മാറ്റൽ

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

- ലൈറ്റ് ബൾബ് ഒഫ് ചെയ്ത ഉടനെ കൈ പോലീക്കാവുന്ന ചൂട് ഉണ്ടാവും. ഹാലൊജൻ ഹെഡ് ലൈറ്റ് ബൾബുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇത് വിശേഷിച്ചും ശരിയാണ്. ബൾബ് പാകത്തിന് തണുത്ത ശേഷം മാറ്റുക.
- ഹെഡ് ലൈറ്റ് ബൾബുകളിൽ ഉയർന്ന പ്രഷറിൽ ഹാലൊജൻ ഗ്യാസ് ഉണ്ടാവും. അവയിൽ അടി തട്ടുകയോ താഴെ വീഴുകയോ ചെയ്താൽ പൊട്ടിത്തെറിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അവ സൂക്ഷിച്ച് കൈകാര്യം ചെയ്യുക.

നോട്ടീസ്

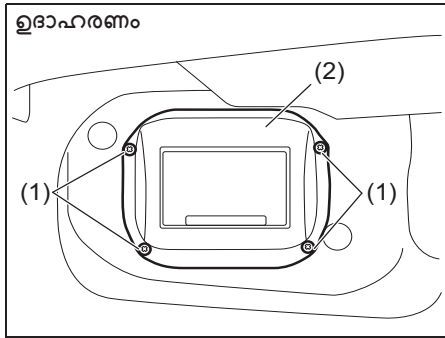
ലൈറ്റ് ഓൺ ആയിരിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ ചർമ്മത്തിൽ നിന്നുള്ള എണ്ണ ഹാലൊജൻ ബൾബ് അമിതമായി ചൂടായി പൊട്ടിത്തെറിക്കാൻ ഇടയാക്കും. പുതിയ ബൾബ് വൃത്തിയുള്ള തുണി ഉപയോഗിച്ച് പിടിക്കുക.

നോട്ടീസ്

അടിക്കടി ബൾബ് മാറ്റേണ്ടി വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റം പരിശോധിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്. ഇത് അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ ചെയ്യണം.

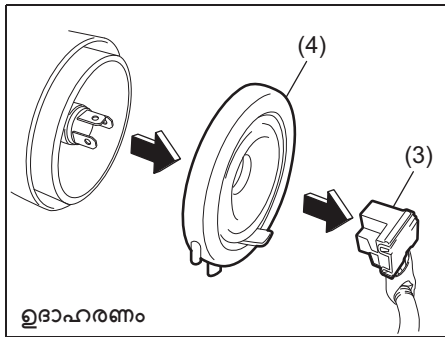
പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

ഹെഡ് ലൈറ്റ്



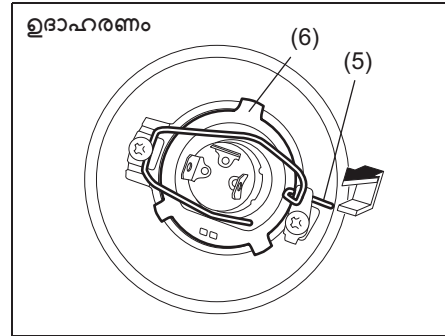
77PH050

- 1) സ്ക്രൂ (1) നീക്കം ചെയ്യുക. എയർ ഇൻ ലെറ്റ് ബോക്സ് (2) നീക്കം ചെയ്യുക.



77PH051

- 2) കപ്ലർ (coupler) (3) വേർപെടുത്തുക. സീലിംഗ് റബ്ബർ (4) നീക്കം ചെയ്യുക.



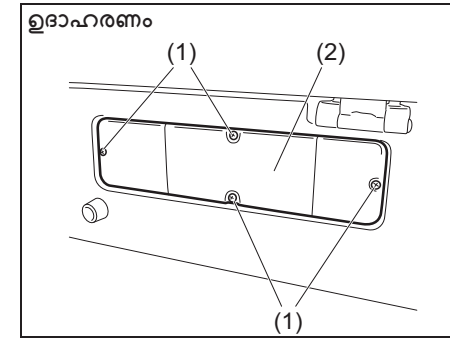
77PH052

- 3) റീട്ടയറിനിംഗ് സ്ക്രീം (5) മുന്നോട്ടു അമർത്തി ഹുക്ക് വിടുവിക്കുക. ബൾബ് (6) നീക്കം ചെയ്യുക. നീക്കം ചെയ്തതിന്റെ വിപരീത ക്രമത്തിൽ പുതിയ ബൾബ് ഘടിപ്പിക്കുക.

ഫ്രണ്ട് ടേൺ സിഗ്നൽ ലൈറ്റ്
ഫ്രണ്ട് പൊസിഷൻ ലൈറ്റ്

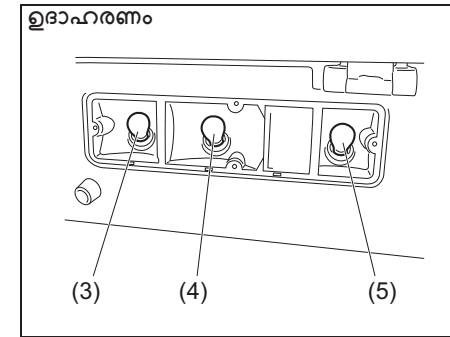
പ്രത്യേക നടപടി ക്രമങ്ങൾ ആവശ്യമായതിനാൽ ബൾബ് മാറ്റാൻ അംഗീകൃത മാർഗ്ഗത്തിനുസൃക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ കൊണ്ട് പോകണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

റിയർ കോമ്പിനേഷൻ ലൈറ്റ്

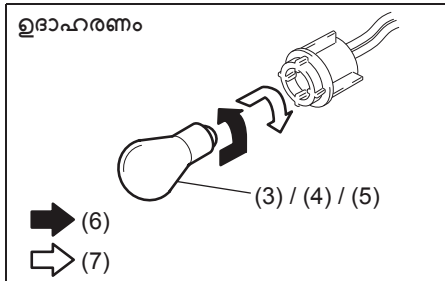


77PH055

- 1) സ്ക്രൂ (1) നീക്കം ചെയ്യുക. കവർ (2) നീക്കം ചെയ്യുക.



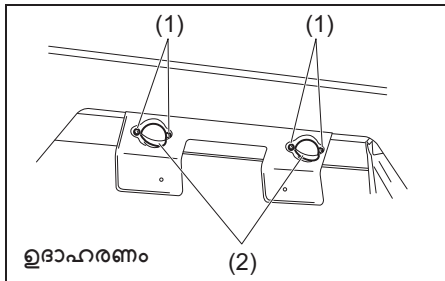
77PH056



76MH0A123

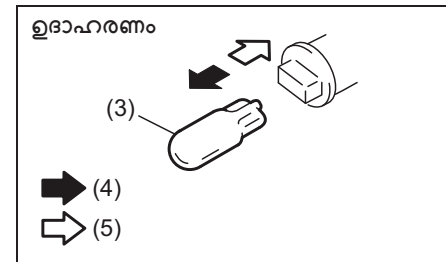
- (6) നീക്കം ചെയ്യൽ
(7) ഘടിപ്പിക്കൽ
- 2) ടേബിൾ സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് (3) ട്രെയിൽ/ബ്രേക്ക് ലൈറ്റ് (4), റിവേർസ് ലൈറ്റ് (5) എന്നിവയിലെ ബൾബ്, ഹോൾഡറിൽ നിന്ന് നീക്കം ചെയ്യാൻ ബൾബ് ഓട്ടിംഗിലേക്ക് അമർത്തി വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക. പുതിയ ബൾബ് ഘടിപ്പിക്കാൻ, ബൾബ് അമർത്തി ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക.

ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ്



77PH066

- 1) സ്ക്രൂ (1) നീക്കം ചെയ്യുക. കവർ (2) നീക്കം ചെയ്യുക.

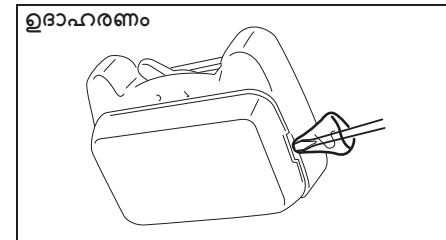


77PH063

- (4) നീക്കം ചെയ്യൽ
(5) ഘടിപ്പിക്കൽ
- 2) ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ് (3) ബള്ബ് നീക്കം ചെയ്യാനും തിരികെ ഘടിപ്പിക്കാനും അത് പുറത്തേക്ക് വലിച്ചെടുക്കുകയും അകത്തേക്ക് അമർത്തുകയും ചെയ്യുക.

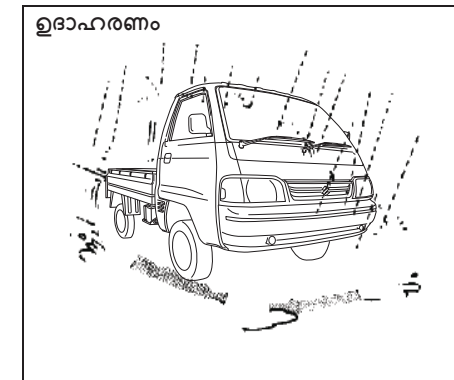
ഇന്റീരിയർ ലൈറ്റ്

ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ മുഖ്യമായ തൂണി കൊണ്ട് പൊതിഞ്ഞ ഒരു ഫ്ലാറ്റ് ബ്ലേഡ് സ്ക്രൂഡ്രൈവർ ഉപയോഗിച്ച് ലൈസൻസ് നീക്കം ചെയ്യുക. അത് ഘടിപ്പിക്കാൻ തിരികെ അമർത്തുക.



77PH057

വൈപ്പർ ബ്ലേഡ്



82DY06

വൈപ്പർ ബ്ലേഡ് എളുപ്പം പൊട്ടുന്ന അവസ്ഥ, അല്ലെങ്കിൽ കേട് അല്ലെങ്കിൽ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ വര വീഴ്ത്തുകയോ ചെയ്താൽ വൈപ്പർ ബ്ലേഡ് മാറ്റുക.

പുതിയ വൈപ്പർ ബ്ലേഡ് ഘടിപ്പിക്കാൻ താഴെ പറയുന്ന നടപടി ക്രമം പിൻ തുടരുക.

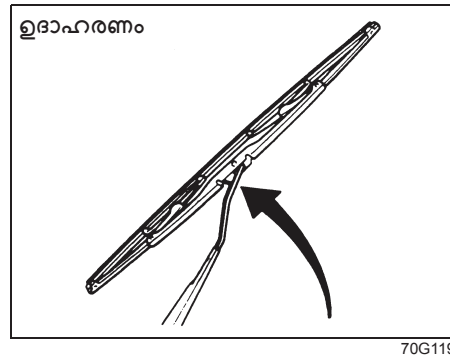
നോട്ടീസ്

വിൻഡോയിൽ പോറൽ ഉണ്ടാവുകയോ പൊട്ടുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ വൈപ്പർ ബ്ലേഡ് മാറ്റുമ്പോൾ വൈപ്പർ ആം വിൻഡോയിൽ അടിക്കാതെ സൂക്ഷിക്കുക.

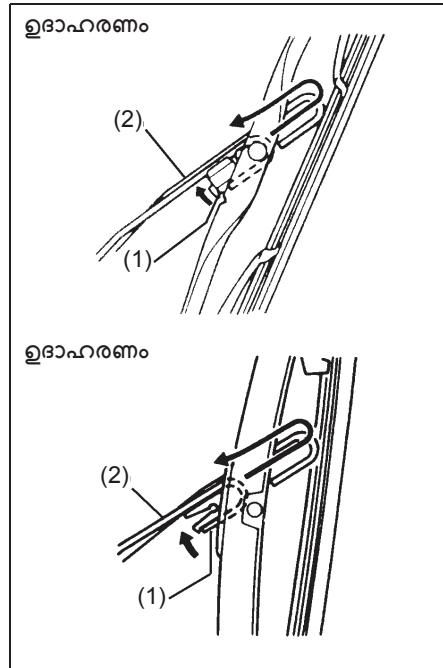
പരിശോധനയും മെയിന്റനൻസും

കുറിപ്പ്:
വാഹനത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് ചില വൈപ്പർ ബ്ലേഡുകൾ ഇവിടെ വിവരിക്കുന്നവയിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായേക്കാം. അങ്ങനെയൊക്കെങ്കിൽ, ശരിയായ മാറ്റി ഘടിപ്പിക്കൽ രീതി അറിയാൻ അംഗീകൃത മാരുതി സൂസൂക്കി കമേർഷ്യൽ ഡീലർ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ അന്വേഷിക്കുക.

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വൈപ്പറുകൾക്ക്:

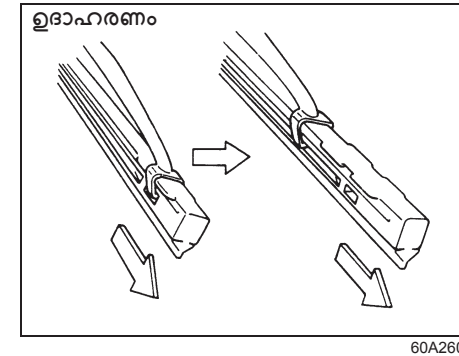


1) വൈപ്പർ ആം വിൻഡ് ഷീൽഡിൽ നിന്ന് അകലെ പിടിക്കുക.

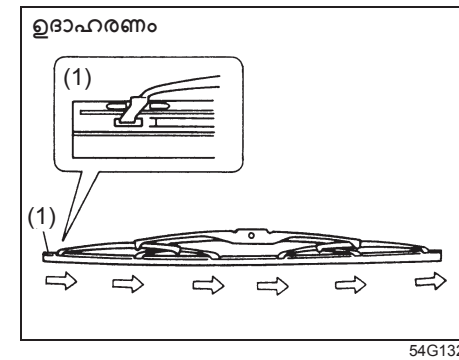


- 2) ലോക്ക് (1) വൈപ്പർ ആമിന് (2) നേരെ അമർത്തുക. ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ ആമിൽ നിന്ന് വൈപ്പർ ഫ്രെയിം നീക്കം ചെയ്യുക.
- 3) വൈപ്പർ ബ്ലേഡിലെ ലോക്ക് ഭാഗം അൺ ലോക്ക് ചെയ്ത് ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ പുറത്തേക്ക് ഡ്രൈവ് ചെയ്യുക.

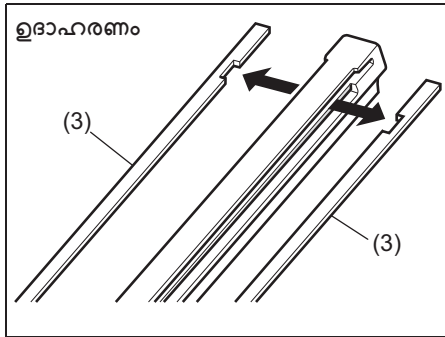
നീക്കം ചെയ്യൽ



ഘടിപ്പിക്കൽ

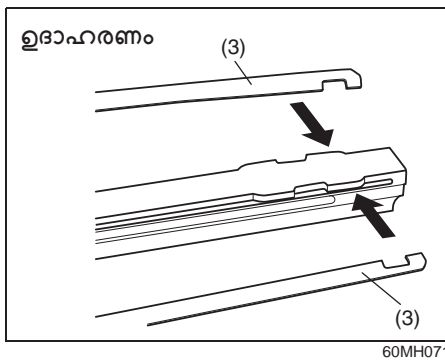


(1) ലോക്ക് ചെയ്ത അറ്റം

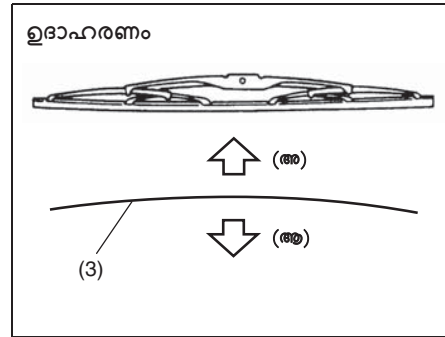


(3) റിട്ടെയിനർ

- 4) പുതിയ ബ്ലേഡിനൊപ്പം രണ്ട് മെറ്റൽ റിട്ടെയിനർ തന്നിട്ടില്ലെങ്കിൽ പഴി ബ്ലേഡിൽ നിന്ന് എടുത്ത് പുതിയ ബ്ലേഡിൽ ഘടിപ്പിക്കുക.



60MH071



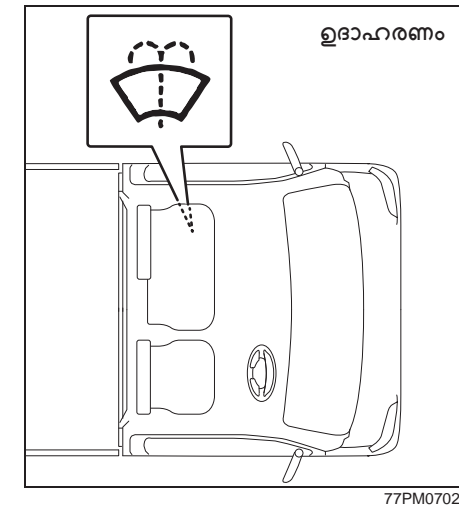
(അ) അപ്പ്
(ആ) ഡൗൺ

കുറിപ്പ്:

മെറ്റൽ റിട്ടെയിനർ (3) ഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ അവയുടെ ദിശ മേൽ കൊടുത്ത ചിത്രത്തിൽ കാണുന്ന വിധത്തിൽ ആണ് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- 5) ലോക്ക് ചെയ്ത അറ്റംവെപ്പർ ആമിന് നേരെ സ്ഥാപിച്ച്, നിക്കം ചെയ്തതിന്റെ വിപരീത ക്രമത്തിൽ പുതിയ ബ്ലേഡ് ഘടിപ്പിക്കുക.
ബ്ലേഡ് എല്ലാ ഹുക്കുകളിലും ശരിയായി നിർത്തി എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ബ്ലേഡ് സ്ഥാനത്ത് ലോക്ക് ചെയ്യുക.
- 6) ലോക്ക് ലിവർ ആമിൽ ഭദ്രമായി ലോക്ക് ആയി എന്ന് ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ഫ്രെയിമിൽ വെപ്പർ ആം തിരികെ ഘടിപ്പിക്കുക.

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ ബ്ലേഡിഡ് (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)



ടാങ്കിൽ വാഷർ ബ്ലേഡിഡ് ഉണ്ടോ എന്ന് കാഴ്ചയിൽ പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ നിറയ്ക്കുക. നല്ല ഗുണ നിലവാരമുള്ള വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ ബ്ലേഡിഡ് ഉപയോഗിക്കുക, ആവശ്യാനുസരണം വെള്ളം ചേർത്ത് നേർപ്പിക്കുക.



അപായ സൂചന

വിൻഡ് ഷീൽഡ് വാഷർ റിസർവോയിർ
റേഡിയേറ്റർ ആന്റി ഫ്രീസ് ഉപയോഗിക്കരുത്.
ഇത് വിൻഡ് ഷീൽഡിനു മേൽ സ്പ്രേ
ചെയ്താൽ കാഴ്ചയെ സാരമായി ബാധിക്കും,
കൂടാതെ വാഹനത്തിന്റെ പെയിന്റ്
കേടാകാനും ഇടയുണ്ട്.

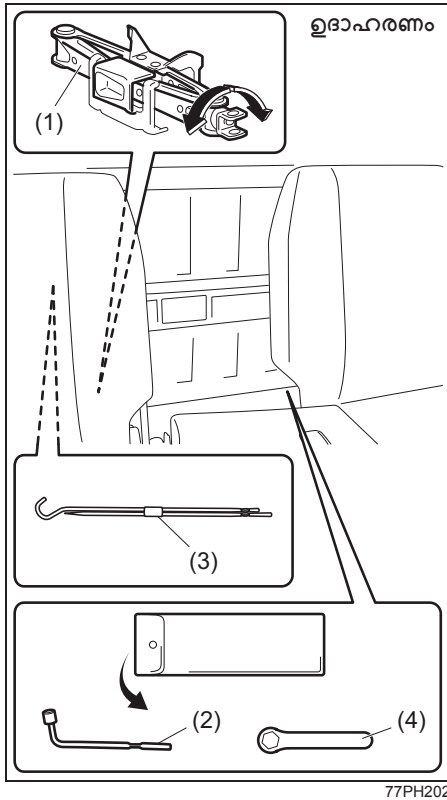
നോട്ടീസ്

ടാങ്കിൽ ഫ്ലൂയിഡ് ഇല്ലാതെ വാഷർ മോട്ടോർ
പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ കേടാകാൻ ഇടയുണ്ട്.

എമർജൻസി സർവീസ്

ടയർ ചേഞ്ചിംഗ് ടൂൾ	8-1
ജാക്കിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ	8-2
വീൽ മാറ്റൽ	8-5
ജംപ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശങ്ങൾ	8-5
കെട്ടിവലിക്കൽ	8-7
സ്റ്റാർട്ടർ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എങ്കിൽ	8-7
എഞ്ചിൻ പ്ലഡ് ആയാൽ	8-7
എഞ്ചിൻ അമിതമായി ചൂടായാൽ	8-8
താഴ്ഭാഗത്തെ ബോഡിയിൽ ഇടിക്കുന്നത് നിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്ന കുഴപ്പം	8-8
വാണിംഗ് ട്രയാംഗിൾ	8-9

ടയർ മാറ്റുന്ന ഉപകരണം

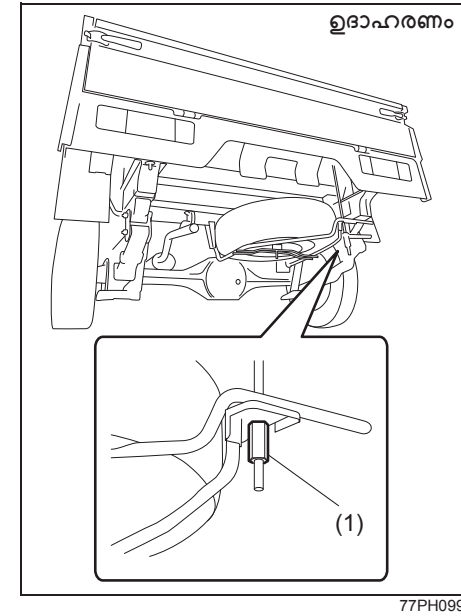


- (1) ജാക്ക്
- (2) വീൽ ബ്രേസ്
- (3) ജാക്ക് ഹാൻഡിൽ
- (4) സ്പാനർ

ടയർ മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഡ്രൈവറുടെ സിറ്റിനുപുറകിൽ അടുക്കിവെച്ചിരിക്കും.

ജാക്ക് നീക്കംചെയ്യുന്നതിന്, അതിന്റെ ഷാഫ്റ്റ് വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിച്ച് സ്ക്രോറേജ് ബ്രാക്കറ്റിനു പുറത്തേക്ക് ജാക്ക് വലിക്കുന്നു. ജാക്ക് അടുക്കിവെക്കുന്നതിന്, അത് സ്ക്രോറേജ് ബ്രാക്കറ്റിൽപ്പെച്ച് യഥാസ്ഥാനത്ത് ജാക്ക് സുരക്ഷിതമായി ഇരിക്കുന്നതുവരെ ഷാഫ്റ്റ് ഘടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുന്നു.

സ്പെയർ ടയർ ബേഡിനു താഴെ സൂക്ഷിക്കുന്നു. സ്പെയർ ടയർ അഴിക്കുവാൻ:



- 1) സ്പെയർ ടയർ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഹോൾഡറിന്റെ ഹൂക്ക് നട്ട് (1) ലൂസാക്കുന്നു.
- 2) സ്പെയർ ടയർ ഹോൾഡറിനെ ഹൂക്കിൽനിന്ന് സ്വതന്ത്രമാക്കി മെല്ലെ താഴ്ത്തുന്നു.
- 3) സ്പെയർ ടയറിനു നടുവിലുള്ള സ്ക്രൂ അഴിച്ച് ടയർ നീക്കംചെയ്യുന്നു.

⚠ അപായ സൂചന

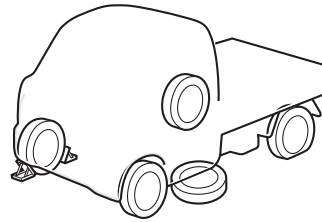
ടയർ മാറ്റുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചശേഷം അവ സുരക്ഷിതമായി അടുക്കിവെക്കണം, അല്ലെങ്കിൽ ഒരു അപകടം ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ നിമിത്തം പരിക്ക് സംഭവിക്കാം

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

വിലുകൾ മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമേ ജാക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. ജാക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് അവയുടെ ഉപയോഗത്തെ കുറിച്ച് ഈ വിഭാഗത്തിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കേണ്ടതാണ്.

ജാക്ക് ഉപയോഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഉദാഹരണം



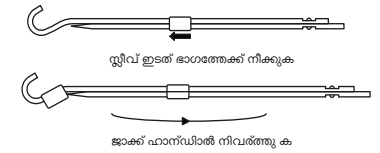
77PH054

- 1) നിരപ്പായ, ദൃഢമായ നിലത്ത് വാഹനം നിർത്തുക.
- 2) പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ദൃഢമായി ക്രമീകരിച്ച് "R" (റിവേഴ്സ്) ലേക്ക് തിരിക്കുക.

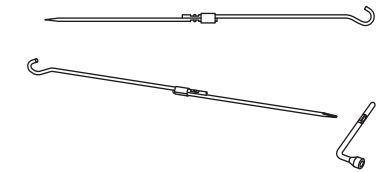
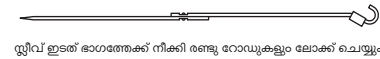
⚠ അപായ സൂചന

- ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് നിങ്ങൾ വാഹനം ഉയർത്തുമ്പോൾ "R" (റിവേഴ്സ്) ലേക്ക് തിരിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തണം.
- ട്രാൻസ്മിഷൻ "N" (ന്യൂട്രൽ) ൽ ആയിരിക്കെ വാഹനം ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് ഉയർത്തരുത്. അങ്ങനെയായാൽ, അസ്ഥിരമായ ജാക്ക് അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാം.

- 3) നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഗതാഗത വീഥിയുടെ ഓരത്താണെങ്കിൽ അപായ മുന്നറിയിപ്പിനുള്ള ഫ്ലാഷർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.
- 4) ഉയർത്തപ്പെടുന്ന വീലിനു കോണോടുകോൺ എതിരെയുള്ള മുമ്പിലെയും പുറകിലെയും വീലിനു തടസ്സം വെക്കുക.
- 5) ജാക്ക് തെന്നുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്പെയർ വീൽ, ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് പോലെ ഉയർത്തപ്പെടുന്ന വീലിന്റെ അരികിൽ വെക്കുക.



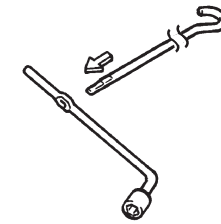
ജാക്ക് ഹാൻഡിൾ നിവർത്തുക



ഉദാഹരണം

77PH802

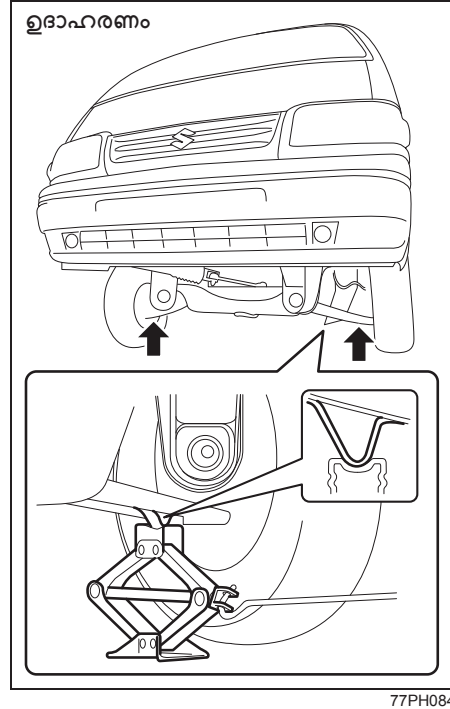
ഉദാഹരണം



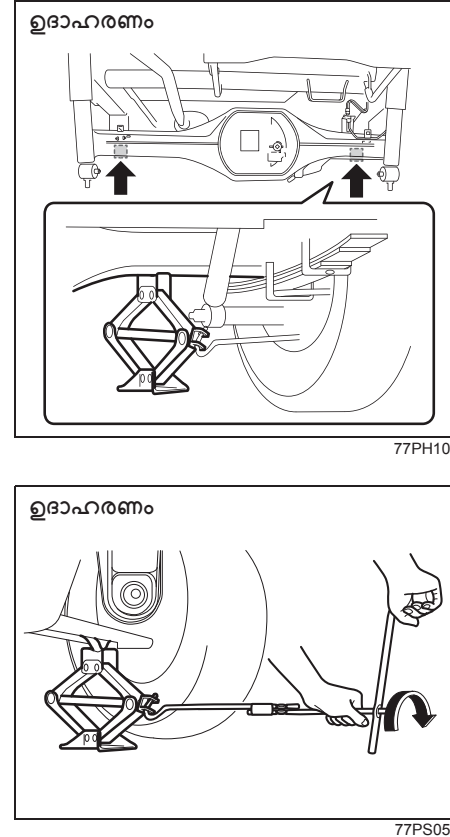
54G253

എമർജൻസി സർവീസ്

മുമ്പിലെ ജാക്കിംഗ് പോയിന്റ്



പുറകിലെ ജാക്കിംഗ് പോയിന്റ്



- 6) ലംബാകൃതിയിൽ ജാക്ക് വെച്ച് ജാക്കിന്റെ ഹാൻഡിൽ ഘടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുക. ജാക്കിന്റെ ശീർഷത്തിലെ ഗ്രൂവ്, വാഹനത്തിന്റെ അടിഭാഗത്തെ ജാക്കിംഗ് ബാറിനു ചുറ്റും ഘടിപ്പിക്കുന്നതുവരെ ജാക്ക് ഉയർത്തുക. ചിത്രങ്ങൾ കാണുക.
- 7) നിലത്തുനിന്ന് ടയർ ഉയരുന്നതുവരെ സാവധാനം, സൗമ്യമായി ജാക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുക. വാഹനം ആവശ്യത്തിലേറെ ഉയർത്തരുത്.

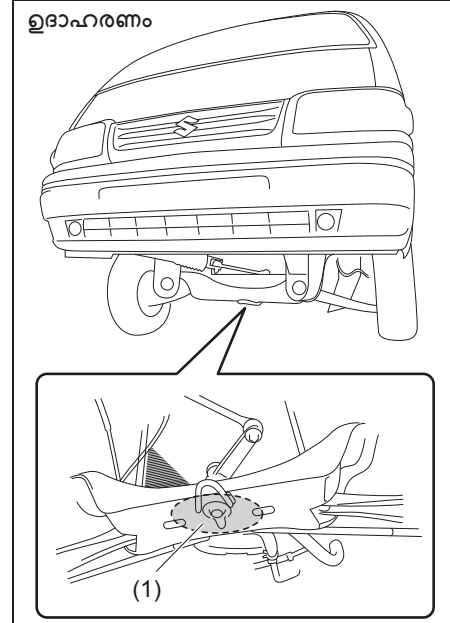
⚠ അപായ സൂചന

- പരന്ന, ദൃഢമായ നിലത്തിൽ വിലുകൾ മാറ്റുന്നതിനു വേണ്ടി മാത്രമേ ജാക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളൂ.
- ചെരിഞ്ഞ പ്രതലത്തിൽ ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് ഒരിയ്ക്കലും വാഹനം ഉയർത്തരുത്.
- മാറ്റുവാനുള്ള വീലിനരികെ നിർദ്ദിഷ്ട ജാക്കിംഗ് പോയിന്റ് അല്ലാത്തതിന്ത് വെച്ച് ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് ഒരിയ്ക്കലും വാഹനം ഉയർത്തരുത്.
- ജാക്ക് താങ്ങിനിർത്തിയിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിനു താഴെ പ്രവേശിക്കരുത്.
- വാഹനത്തെ ജാക്ക് താങ്ങിനിർത്തിയിരിക്കുന്ന വേളയിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ യാത്രക്കാരെ വാഹനത്തിൽ തങ്ങാൻ അനുവദിക്കുകയോ അരുത്.

ഒരു ഗാരേജ് ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഉയർത്താൻ

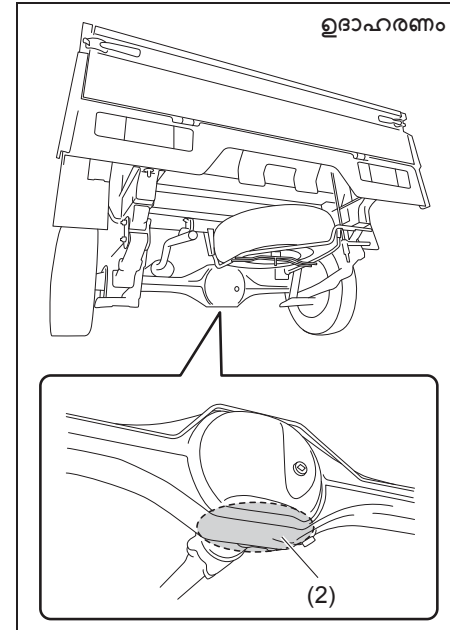
- താഴെ സൂചിപ്പിച്ച പോയിന്റുകളൊന്നിൽ ഗാരേജ് ജാക്ക് വെക്കുക.
- ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന വാഹനത്തെ എപ്പോഴും താഴെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പോയിന്റുകളിൽ നിൽക്കുന്ന ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് താങ്ങുക.

ഗാരേജ് ജാക്കിന്റെ മുൻവശത്തെ ജാക്കിംഗ് പോയിന്റ് (1)



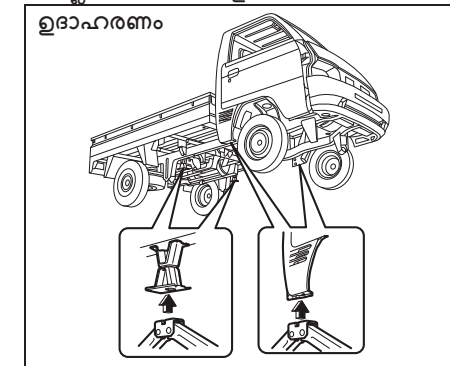
77PH060

ഗാരേജ് ജാക്കിന്റെ പിൻവശത്തെ ജാക്കിംഗ് പോയിന്റ് (2)



77PH101

ജാക്ക് സ്റ്റാൻഡ് വെക്കേണ്ട സ്ഥലം (3) അല്ലെങ്കിൽ രണ്ട് കോളം ലിഫ്റ്റ്



77PS055 (2)

നോട്ടീസ്

- എക്സോസ്റ്റ് പൈപ്പിലേക്ക് ഒരിക്കലും ഗാരേജ് ജാക്ക് പ്രയോഗിക്കരുത്.
- ജാക്ക് സ്റ്റാൻഡ് അല്ലെങ്കിൽ ടൂ-കോളം ലിഫ്റ്റ് പിൻഭാഗത്തെ വിന്യാസ പോയിന്റിൽ പ്രയോഗിക്കുമ്പോൾ, പാർക്കിംഗ് കേബിളോ ഫ്യൂവൽ ടാങ്കിന്റെ ഫ്ലാഞ്ചോ പോലെ പരിസരത്തുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഇടകലരാതെ ശ്രദ്ധിക്കുക.

കുറിപ്പ്:

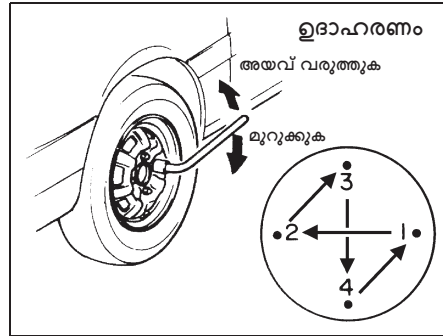
കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങൾക്ക്, ഒരു അംഗീകൃത മാരുതി സൂസുക്കി കമെർഷിയൽ ഡീലറെ ദയവായി സമീപിക്കുക.

എമർജൻസി സർവീസ്

വിലുകൾ മാറ്റുവാൻ

ഒരു വീൽ മാറ്റുന്നതിന്, താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ പിന്തുടരുക:

- 1) വാഹനത്തിൽ നിന്ന് എല്ലാ യാത്രക്കാരുടെയും കാർഗോയും നീക്കുക.
- 2) വാഹനത്തിൽ നിന്ന് ജാക്ക്, ഉപകരണങ്ങൾ, സ്പെയർ വീൽ നീക്കംചെയ്യുക.
- 3) വീൽ നട്ടുകൾ ലൂസാക്കുക, പക്ഷേ അഴിക്കരുത്.
- 4) ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഉയർത്തുക.
- 5) വീൽനട്ടുകളും തുടർന്ന് വീലും അഴിക്കുക.
- 6) പുതിയ വീൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, വൃത്തിയുള്ള ഒരു തുണിക്കുപ്പണം ഉപയോഗിച്ച് വീലിന്റെയും ഹബ്ബിന്റെയും പ്രതലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ചളിയോ അഴുക്കോ നീക്കംചെയ്യുക. ഹബ്ബ് വൃത്തിയാക്കുമ്പോൾ സൂക്ഷിക്കണം; ഡ്രൈവിംഗിന്റെ ഫലമായി അത് ചൂട് പിടിച്ചിരിക്കാം.
- 7) പുതിയ വീൽ സ്ഥാപിച്ച്, നട്ടുകൾ അവയുടെ കോൺ ആക്യൂട്ടിയിലുള്ള അഗ്രം വീലിന് അഭിമുഖമാകത്തക്കവിധം തിരികെ ഘടിപ്പിക്കുക. ഓരോ നട്ടും കൈകൾകൊണ്ട് സൗമ്യമായി മുറുക്കി വീൽ സുരക്ഷിതമായി ഹബ്ബിൽ ഇരിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.



54G116

വീൽ നട്ട് മുറുക്കാനുള്ള ടോർക്ക് 100 ന്യൂട്ടൺമീറ്റർ (10.2 കിലോഗ്രാം ഫോഴ്സ്-മീറ്റർ, 73.8 പൗണ്ട്-ഫുട്ട്)

- 8) ജാക്ക് താഴ്ത്തി നട്ടുകൾ ഒരു റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് പരസ്പരം എതിരായിവരുന്ന രൂപത്തിൽ, ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് പോലെ പൂർണ്ണമായും മുറുക്കുക

⚠ അപായ സൂചന

വിലുകൾ മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞാൽ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ യഥാർത്ഥ വീൽനട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട ടോർക്കിൽ മുറുക്കുക. അനുചിതമായ വീൽനട്ടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായി മുറുക്കിയ വീൽനട്ടുകൾക്ക് ക്രമേണ അയവ് സംഭവിക്കുകയും അപകടത്തിന് കാരണമാകുകയും ചെയ്തേക്കാം. നിങ്ങളുടെ പക്കൽ ടോർക്ക് റെഞ്ച് ഇല്ലെങ്കിൽ, ഒരു അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ ഡിലറൈക്കാണ് വീൽനട്ടുകളുടെ ടോർക്ക് പരിശോധിപ്പിക്കുക.

ജംപ് സ്റ്റാർട്ടിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ

⚠ അപായ സൂചന

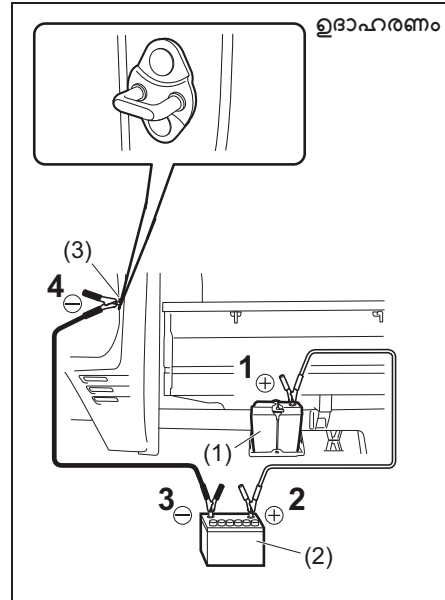
- ബാറ്ററി മരവിച്ചതായി കാണപ്പെടുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ നിങ്ങളുടെ വാഹനം ജംപ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഈ അവസ്ഥയിൽ ജംപ് സ്റ്റാർട്ടിംഗിന് ശ്രമിച്ചാൽ ബാറ്ററികൾ പൊട്ടിത്തെറിക്കുകയോ ഉടയുകയോ ചെയ്തേക്കാം.
- ജംപ് ലീഡ് കണക്കുകൾ നിർവ്വഹിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ കൈകളും ജംപ് ലീഡുകളും കപ്പി, ബെൽറ്റുകൾ, ഫാനുകൾ എന്നിവയിൽനിന്ന് മുക്തമാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.
- തീപിടുത്തത്തിന് സഹായകമായ ഹൈഡ്രജൻ വാതകം ബാറ്ററികളിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. തീജ്വാലകളും തീപ്പൊരികളും ബാറ്ററിയിൽനിന്ന് അകലത്തിൽ സൂക്ഷിക്കുക. അല്ലാത്തപക്ഷം ഒരു സ്പോസം സംഭവിക്കുകയും. ഒരിയ്ക്കലും ബാറ്ററിയുടെ സമീപം ജോലിചെയ്യുമ്പോൾ പുക വലിക്കരുത്.
- ജംപ് സ്റ്റാർട്ടിംഗിന് നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബൂസ്റ്റർ ബാറ്ററി മറ്റൊരു വാഹനത്തിലാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ, ഇരു വാഹനങ്ങളും പരസ്പരം സ്പർശിക്കുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തണം.
- വ്യക്തമായ കാരണമൊന്നും ഇല്ലാതെ നിങ്ങളുടെ ബാറ്ററി തുടർച്ചയായി ഡിസ്ചാർജ് ആകുകയാണെങ്കിൽ ഒരു അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ ഡിലറൈക്കാണ് നിങ്ങളുടെ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക.
- നിങ്ങൾക്ക് ഹാനി സംഭവിക്കുന്നതോ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിനോ ബാറ്ററിക്കോ കേടുപാട് സംഭവിക്കുന്നതോ ഒഴിവാക്കാൻ താഴെ പറയുന്ന ജംപ് സ്റ്റാർട്ടിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൃത്യമായും ക്രമാനുഗതമായും പിന്തുടരുക. നിങ്ങൾ ആശയക്കുഴപ്പത്തിൽ ആണെങ്കിൽ യോഗ്യരായ റോഡ് സർവീസ് വ്യക്തികളെ വിളിക്കുക.

നോട്ടീസ്

തള്ളിയോ കെട്ടിവലിച്ചോ നിങ്ങളുടെ വാഹനം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്. ഇത്തരത്തിൽ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്ന രീതി, മലിനവാതകങ്ങളെ ഉപദ്രവം കുറഞ്ഞവയാക്കി മാറ്റുന്ന കാറ്റലിറ്റിക് കൺവെർട്ടറിന് സ്ഥായിയായ തകരാർ വരുത്തിവെക്കും. ദുർബ്ബലമായ അല്ലെങ്കിൽ നിഷ്ക്രിയമായ ബാറ്ററിയുള്ള വാഹനം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാനാണ് ജംപ് ലിഡുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം ജംപ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ, താഴെ പറയുന്ന നടപടിക്രമം ഉപയോഗിക്കുക:

- 1) നിങ്ങളുടെ വാഹനം ജംപ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ 12-വോൾട്ട് ബാറ്ററി മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക. അനുയോജ്യമായ 12-വോൾട്ട് ബാറ്ററി നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് സമീപം സ്ഥാപിച്ച് ഇരു ബാറ്ററികളിലേക്കും ജംപ് ലിഡുകൾ എത്തുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. മറ്റൊരു വാഹനത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച ബാറ്ററി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, വാഹനങ്ങൾ പരസ്പരം സ്പർശിക്കാതിരിക്കണം. രണ്ട് വാഹനങ്ങളിലെയും പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്കുകൾ പൂർണ്ണമായും ക്രമീകരിക്കുക. സുരക്ഷിതത്വ കാരണങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായവ ഒഴികെ, വാഹനത്തിലെ എല്ലാ സാമഗ്രികളും ഓഫ് ചെയ്യുക (ഉദാ: ഹെഡ്ലൈറ്റുകൾ, അപായസൂചന ലൈറ്റുകൾ).



77PS056

- 3) ജംപ് ലിഡ് കണക്കുകൾ താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരം ക്രമീകരിക്കുക:
 1. ഒന്നാമത്തെ ജംപ് ലിഡിന്റെ ഒരഗ്രം നിഷ്ക്രിയമായ ബാറ്ററിയുടെ (1) പോസിറ്റീവ് (+) ടെർമിനലിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുക.
 2. മറ്റേ അറ്റം ബൂസ്റ്റർ ബാറ്ററിയുടെ (2) പോസിറ്റീവ് (+) ടെർമിനലിലേക്കും ബന്ധിപ്പിക്കുക.

3. രണ്ടാമത്തെ ജംപ് ലിഡിന്റെ ഒരഗ്രം ബൂസ്റ്റർ ബാറ്ററിയുടെ (2) നെഗറ്റീവ് (-) ടെർമിനലിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുക.
4. അന്തിമ കണക്കു നൽകേണ്ടത് പെയിന്റ് ചെയ്യാത്ത, ഘനമുള്ള ലോഹഭാഗത്തിലേക്കാണ് (അതായത്, നിഷ്ക്രിയ ബാറ്ററിയുള്ള (1) വാഹനത്തിന്റെ ഡോർ ലാച്ച് സ്ട്രെക്കർ(3)).

⚠ അപായ സൂചന

ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്യപ്പെട്ട ബാറ്ററിയുടെ നെഗറ്റീവ് (-) ടെർമിനലിലേക്ക് ജംപ് ലിഡ് ഒരിയ്ക്കലും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കരുത്, ഒരു സ്പോടനം ഉണ്ടായേക്കാം.

- 4) നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബൂസ്റ്റർ ബാറ്ററി മറ്റൊരു വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചതാണെങ്കിൽ, ബൂസ്റ്റർ ബാറ്ററിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. മിതമായ വേഗതയിൽ എഞ്ചിൻ ഓടിക്കുക.
- 5) നിഷ്ക്രിയ ബാറ്ററിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക.
- 6) ജംപ് ലിഡുകൾ ബന്ധിപ്പിച്ച അതേ ക്രമത്തിനു വിപരീതമായി അവ അഴിക്കുക.

എമർജൻസി സർവീസ്

കെട്ടിവലിക്കൽ

നിങ്ങളുടെ വാഹനം കെട്ടിവലിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ, ഒരു പ്രൊഫഷണൽ സേവന കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് വിളിക്കുക. കെട്ടിവലിക്കുന്നത് സംബന്ധമായി വിശദമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ നിങ്ങളുടെ ഡീലർക്ക് കഴിഞ്ഞേക്കാം.

നോട്ടീസ്

കെട്ടിവലിക്കുന്ന വേളയിൽ വാഹനത്തിന് അപകടം സംഭവിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകമാകുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ ഉപകരണങ്ങളും ഉചിതമായ നടപടികളും കൈക്കൊള്ളണം.

2-വീൽ ഡ്രൈവ് (2ഡബ്ല്യുഡി) മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ

താഴെ പറയുന്ന രീതികളിൽ ഏതെങ്കിലുമൊന്ന് അവലംബിച്ച് മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ വാഹനങ്ങൾ കെട്ടിവലിക്കാവുന്നതാണ്.

- 1) മുൻഭാഗത്ത്, മുന്നിലെ വീലുകൾ ഉയർത്തിയും പിന്നിലെ വീലുകൾ നിലത്ത് അമർന്ന രീതിയിലും ഘടിപ്പിക്കുക. കെട്ടിവലിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, ട്രാൻസ്മിഷൻ ന്യൂട്രലിലാണെന്നും പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് റിലീസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പ് വരുത്തുക.
- 2) പിൻഭാഗത്ത്, പിന്നിലെ വീലുകൾ ഉയർത്തുകയും മുന്നിലെ വീലുകൾ നിലത്ത് അമർന്ന രീതിയിലും ഘടിപ്പിക്കുക. സ്റ്റിയറിംഗും ഡ്രൈവ്‌ഷെറ്റും പ്രവർത്തനക്ഷമമായ അവസ്ഥയിൽ ആയിരിക്കണം. കെട്ടിവലിക്കുന്നതിനു മുമ്പ്, സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ അൺലോക്ക് ചെയ്ത് (ഇഗ്നീഷൻ കീ "ACC" (ആക്സസ്) അവസ്ഥയിൽ ആയിരിക്കണം), കെട്ടിവലിക്കൽ പ്രക്രിയയ്ക്കുവേണ്ടി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള

ഒരു ക്ലാമ്പിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ സുരക്ഷിതമാക്കണം.

നോട്ടീസ്

കെട്ടിവലിക്കുന്ന വേളയിൽ മുന്നിലെ വീലുകളിൽനിന്ന് ഉണ്ടാകുന്ന ആഘാതങ്ങൾ താങ്ങാൻ പര്യാപ്തമായ ശക്തി സ്റ്റിയറിംഗിന് കോളത്തിനില്ല. കെട്ടിവലിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് എപ്പോഴും സ്റ്റിയറിംഗ് വീൽ അൺലോക്ക് ചെയ്യുക.

സ്റ്റാർട്ടർ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ

- 1) ബാറ്ററിയുടെ നില ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ ഓൺ ചെയ്ത് ഇഗ്നീഷൻ സ്വിച്ച് "START" (സ്റ്റാർട്ട്) അവസ്ഥയിലേക്ക് തിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുക. ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ വല്ലാതെ മങ്ങുകയോ കെട്ടുപോകുകയോ ചെയ്യുന്നുവെങ്കിൽ, സാധാരണയായി അതിനർത്ഥം ബാറ്ററി നിഷ്ക്രിയമായി അല്ലെങ്കിൽ ബാറ്ററി ടെർമിനലിലേക്കുള്ള ബന്ധം അപര്യാപ്തമാണ് എന്നാണ്. ബാറ്ററി റീചാർജ് ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യാനുസൃതം ബാറ്ററി ടെർമിനലിലേക്കുള്ള ബന്ധം നേരെയാക്കുക.
- 2) ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ തെളിഞ്ഞുനിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ഫ്യൂസുകൾ പരിശോധിക്കുക. സ്റ്റാർട്ടറിന്റെ കൂഴപ്പത്തിനുള്ള കാരണം അവി്യക്തമാണെങ്കിൽ, ഗൗരവമുള്ള ഒരു വൈദ്യുത പ്രശ്നം ഉണ്ടായിരിക്കാം. നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ ഡീലറെക്കൊണ്ട് വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കുക.

എഞ്ചിൻ ഫ്ലഡഡ് ആവുകയാണെങ്കിൽ

എഞ്ചിനിൽ ഇന്ധനം ഫ്ലഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, സ്റ്റാർട്ടാകാൻ പ്രയാസം ആയിരിക്കും. ഇത് സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ, എഞ്ചിൻ മുരളുന്ന അവസ്ഥയിൽ ആക്സിഡറേറ്റർ പെഡൽ താഴേക്ക് പരമാവധി അമർത്തിപ്പിടിക്കുക.

- 30 സെക്കൻഡിൽ കൂടുതൽ നേരം സ്റ്റാർട്ടർ മോട്ടോർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.

എഞ്ചിൻ അമിതമായി ചൂടാവുകയാണെങ്കിൽ

കഠിനമായ ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങളിൽ എഞ്ചിൻ തൽക്കാലത്തേക്ക് അമിതമായി ചൂടാകാറുണ്ട്. ഡ്രൈവിംഗ് വേളയിൽ ഉയർന്ന എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ് താപനിലയുടെ മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റ് പ്രത്യക്ഷപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ:

- 1) സുരക്ഷിതമായ ഒരിടത്തേക്ക് വാഹനം ഒതുക്കി പാർക്ക് ചെയ്യുക.
- 2) ഉയർന്ന എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ് താപനിലയുടെ മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റ് ഓഫ് ആകുന്നതുവരെ സാധാരണ ഐഡിൽ സ്പീഡിൽ എഞ്ചിൻ ഏതാനും മിനിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.

⚠ അപായ സൂചന

എഞ്ചിനിൽനിന്ന് ആവി വമിക്കുന്നത് കാണുകയോ ശബ്ദം കേൾക്കുകയോ ചെയ്താൽ സുരക്ഷിതമായ ഒരിടത്ത് വാഹനം നിർത്തി ഉടനെത്തന്നെ എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്ത് തണുക്കാൻ അനുവദിക്കണം. ആവിയുടെ സാന്നിധ്യമുള്ളപ്പോൾ എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് തുറക്കരുത്. ആവി കാണപ്പെടുകയോ ശബ്ദം കേൾക്കുകയോ ചെയ്യാത്ത അവസരത്തിൽ എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് തുറന്ന് കൂളിംഗ് തിളച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണോ എന്ന് നോക്കുക. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ, തിളയ്ക്കൽ അവസാനിക്കുന്നതുവരെ കാത്തിരുന്ന് ശേഷം യാത്ര തുടരുക.

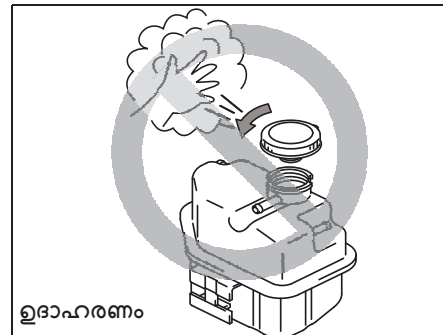
ഉയർന്ന എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ് താപനിലയുടെ മുന്നറിയിപ്പ് ലൈറ്റ് ഓഫ് ആകുന്നില്ലെങ്കിൽ:

- 1) എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്തശേഷം വാട്ടർ പമ്പ് ബെൽറ്റിനും ക്ലിപ്പികൾക്കും തകരാറുണ്ടോ അല്ലെങ്കിൽ തെന്റുന്നോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. എന്തെങ്കിലും അസ്വാഭാവികത കാണുകയാണെങ്കിൽ, അത് നേരെയാക്കുക.

- 2) റിസർവോയറിലെ കൂളിംഗ് ഓളവ് പരിശോധിക്കുക. “ലോ” ലെവലിനു താഴെയാണെന്ന് കണ്ടാൽ, റേഡിയേറ്ററിലോ വാട്ടർ പമ്പിലോ ഹീറ്റർ ഹോസുകളിലോ ലീക്കുകളുണ്ടോ എന്ന് നോക്കുക. അമിതമായ ചൂടാകലിന് കാരണമാകുന്ന എന്തെങ്കിലും ചോർച്ചകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ, പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാതെ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.
- 3) ലീക്കൊന്നും കണ്ടെത്തിയില്ലെങ്കിൽ, ആവശ്യമെങ്കിൽ റിസർവോയറിലേക്കും തുടർന്ന് റേഡിയേറ്ററിലേക്കും ശ്രദ്ധയോടെ കൂളിംഗ് ഒഴിക്കുക. (“ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ്” വിഭാഗത്തിലെ “എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ്” പരിശോധിക്കുക).

കുറിപ്പ്:

നിങ്ങളുടെ എഞ്ചിൻ വല്ലാതെ ചൂടാവുകയും എന്ത് ചെയ്യണമെന്ന് നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ, നിങ്ങളുടെ മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ വിലാസ ബന്ധപ്പെടുക.



ഉദാഹരണം

65D350d

⚠ അപായ സൂചന

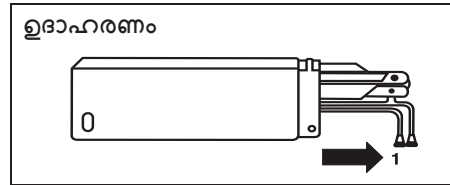
- വെള്ളത്തിന്റെ താപനില കൂടുതലായിരിക്കുമ്പോൾ റേഡിയേറ്റർ ക്യാപ് നീക്കുന്നത് അപകടകരമാണ്, കാരണം തിളയ്ക്കുന്ന ഓയിലും ആവിയും സമ്മർദ്ദഫലമായി പുറത്തേക്ക് തെറിച്ചേക്കാം. കൂളിംഗ് താപനില കുറഞ്ഞശേഷം മാത്രമേ ക്യാപ് നീക്കംചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- സ്വയം പരിക്കേൽക്കാതിരിക്കാൻ കൈകൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, തുണിക്കുപ്പങ്ങൾ എന്നിവ എഞ്ചിൻ കൂളിംഗ് ഫാനിന്റെ സമീപത്തുനിന്ന് നീക്കിവെക്കണം. ഈ ഇലക്ട്രിക് ഫാനുകൾ മുന്നറിയിപ്പൊന്നും ഇല്ലാതെ തനിയെ ഓൺ ആകാവുന്നതാണ്.

താഴ്ഭാഗത്തെ ബോഡിയിൽ ഇടിക്കുന്നത് നിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്ന കുഴപ്പം

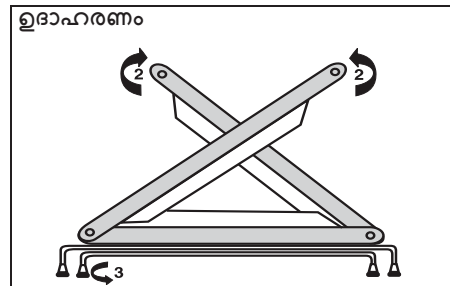
നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ താഴ്ഭാഗത്തെ ബോഡി ഇടിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഒരു അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ വിലാസ പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുക. അല്ലാത്തപക്ഷം സ്റ്റിയറിംഗ്, സസ്പെൻഷൻ, ഡ്രൈവ് ലൈൻ, ബ്രേക്ക് തുടങ്ങിയവയുടെ തകരാറ് നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിംഗിന് പ്രതിബന്ധമായേക്കാം.

എമർജൻസി സർവീസ്

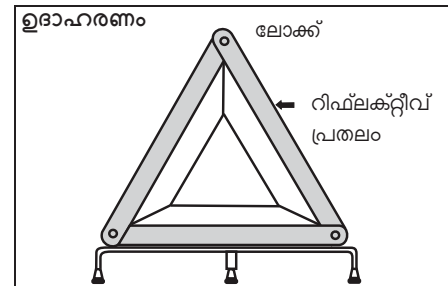
വാണിംങ്ങ് ട്രയാംഗിൾ



വാഹനം ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ആകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി നിർത്തുകയോ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചേക്കാമെങ്കിൽ വാഹനത്തിനു പുറകിൽ തടസ്സങ്ങളൊന്നും ഇല്ലാതിരിക്കുകയും സമീപിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ഏകദേശം 50-100 മീറ്റർ അകലത്തിൽ വെച്ചുതന്നെ കാണാനാവുന്നതുമായ വിധത്തിൽ വാഹനത്തിലുള്ള വാണിംങ്ങ് ട്രയാംഗിൾ റോഡിൽ സ്ഥാപിക്കുക. ട്രയാംഗിളിലെ റിഫ്ലക്ടിംങ്ങ് ഭാഗം, ആഗതമാകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് അഭിമുഖമായാണ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. വാണിംങ്ങ് ട്രയാംഗിൾ സ്ഥാപിക്കാൻ വാഹനത്തിൽനിന്ന് ഇറങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് അപകട മുന്നറിയിപ്പിന്റെ ലൈറ്റുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.



- അസ്ത്രം 1 കാണിക്കുന്നതുപോലെ ആവരണത്തിൽനിന്ന് വാണിംങ്ങ് ട്രയാംഗിൾ സൂക്ഷിച്ച് പുറത്തെടുക്കുക.
- അസ്ത്രം കാണിക്കുന്നതുപോലെ രണ്ട് റിഫ്ലക്ടിംഗ് ആമുകളും തുറന്ന് വലതുഭാഗത്തുള്ള ആമിലെ ക്ലിപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് അവ പരസ്പരം ലോക്ക് ചെയ്യുക. അസ്ത്രം 3 കാണിക്കുന്നതുപോലെ താഴ്ഭാഗത്തെ സ്റ്റാൻഡ് ഘടികാരദിശയ്ക്ക് വിപരീതമായി തിരിക്കുക. വാഹനത്തിനു പുറകിൽ നിരപ്പായ പ്രതലത്തിലാണ് വാണിംങ്ങ് ട്രയാംഗിൾ വെക്കേണ്ടത്.
- ആവരണത്തിനകത്തേക്ക് തിരികെ വെക്കുന്നതിന് നേരെ വിപരീത പ്രക്രിയകൾ അനുവർത്തിക്കുക.



ബാഹ്യ രൂപം പരിചരണം

ദ്രവിക്കൽ പ്രതിരോധം 9-1

വാഹനം ക്ലീൻ ചെയ്യൽ 9-2

ബാഹ്യ രൂപം പരിചരണം

ദ്രവിക്കൽ പ്രതിരോധം

നിങ്ങളുടെ വാഹനം ദ്രവിച്ചു പോകുന്നതിൽനിന്ന് സരക്ഷിക്കാൻ വിശിഷ്ടമായ പരിചരണം കൈക്കൊള്ളേണ്ടത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. ദ്രവിക്കൽ പ്രതിരോധിക്കാൻ നിങ്ങളുടെ വാഹനം എങ്ങനെ പരിപാലിക്കാം എന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് താഴെ പട്ടികയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ദയവായി ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സസൂക്ഷ്മം വായിച്ച് പിന്തുടരുക.

ദ്രവിക്കലിനെ കുറിച്ചുള്ള പ്രധാന വിവരങ്ങൾ

ദ്രവിക്കുന്നതിനുള്ള സാധാരണ കാരണങ്ങൾ

- 1) അണ്ടർബോഡി, ഫ്രെയിം എന്നിങ്ങനെ എത്തിപ്പെടാൻ എളുപ്പമല്ലാത്ത വാഹനഭാഗങ്ങളിൽ, റോഡിലെ മഞ്ഞുരുകാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡ് സാൾട്ട്, അഴുക്ക്, ഊർപ്പം, രാസവസ്തുക്കൾ എന്നിവയുടെ ശേഖരം.
- 2) ചിപ്പിംങ്ങ്, പോറലുകൾ, ലഘുവായ അപകടങ്ങൾ കാരണമായി പെയിന്റ് ചെയ്ത് പരിപാലിച്ച ലോഹപ്രതലത്തിൽ ഉണ്ടായ എന്തെങ്കിലും തകരാറ്, കല്ലോ ചരലോ നിമിത്തമുണ്ടായ ഉറച്ചിലുകൾ.

ദ്രവിക്കലിനെ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്ന പരിസ്ഥിതി സവിശേഷതകൾ

- 1) റോഡ് സാൾട്ട്, പൊടിപടല നിയന്ത്രണ രാസവസ്തുക്കൾ, കടൽക്കാറ്റ്, വ്യവസായ മലിനീകരണം എന്നിവയെല്ലാം ലോഹം ദ്രവിക്കുന്നതിന് ആക്കംകൂട്ടും.
- 2) ഉയർന്ന ഹ്യൂമിഡിറ്റി, ദ്രവിക്കലിന്റെ തോത് വർദ്ധിപ്പിക്കും. പ്രത്യേകിച്ച് അന്തരീക്ഷ താപനിലയുടെ തോത്, ഫ്രീസിംങ്ങ് പോയിന്റിനു തൊട്ടുമുകളിൽ മാത്രമാണെങ്കിൽ.
- 3) വാഹനത്തിലെ ചിലഭാഗങ്ങളിൽ ഒരുപാട് കാലം ഊർപ്പം അവശേഷിക്കുകയാണെങ്കിൽ ദ്രവിക്കലിന് സാധ്യതയുണ്ട്. മറ്റു ഭാഗങ്ങൾ തികച്ചും ഉണങ്ങിയിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ പോലും.
- 4) വേഗത്തിൽ ഉണങ്ങാൻ പാകത്തിൽ വായുസഞ്ചാരം ഇല്ലാത്ത വാഹന ഭാഗങ്ങളിൽ

ഉയർന്ന ഊഷ്മാവുകൾ ദ്രവിക്കലിന് വേഗംകൂട്ടും.

ഈ വിവരങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ വാഹനം (വിശിഷ്ട വാഹനത്തിന്റെ അടിഭാഗം) കഴിയുന്നത്ര വൃത്തിയായും ഊർപ്പരഹിതമായും സൂക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത വ്യക്തമാക്കുന്നു. പെയിന്റിനോ അല്ലെങ്കിൽ സംരക്ഷണ കോട്ടിംഗുകൾക്കോ എന്തെങ്കിലും പോരായ്മകൾ സംഭവിച്ചാൽ ഉടനെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക എന്നതിന് തുല്യ പ്രാധാന്യമുണ്ട്.

ദ്രവിക്കൽ പ്രതിരോധിക്കുവാൻ സഹായകമാകുന്നതെങ്ങനെ

ഇടയ്ക്കിടെ വാഹനം കഴുകുക

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ പൂർണ്ണ നിലനിർത്തി ദ്രവിക്കൽ തടയാനുള്ള ഏറ്റവും ഉചിതമായ മാർഗ്ഗം, ഇടയ്ക്കിടെ വാഹനം കഴുകി വൃത്തിയാക്കുക എന്നതാണ്. ശൈത്യകാലത്ത് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് ഒരുതവണയെങ്കിലും കൂടാതെ ശൈത്യകാലം കഴിഞ്ഞ ഉടനെയും വാഹനം കഴുകി വൃത്തിയാക്കണം. നിങ്ങളുടെ വാഹനം, പ്രത്യേകിച്ച് അതിന്റെ അടിഭാഗം കഴിയുന്നത്ര വൃത്തിയായും വരണ്ടതായും സൂക്ഷിക്കുക.

ഉപ്പ് വിതറിയ റോഡുകളിലൂടെ നിങ്ങൾ തുടർച്ചയായി വാഹനം ഓടിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ വാഹനം ശൈത്യകാലങ്ങളിൽ മാസത്തിൽ ഒരു തവണ എന്ന തോതിൽ കഴുകണം. കടലിനടുത്താണ് നിങ്ങൾ താമസിക്കുന്നതെങ്കിൽ വർഷം മുഴുവൻ മാസത്തിൽ ഒരുതവണ കഴുകിയിരിക്കണം.

കഴുകലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക്, “വെഹിക്കിൾ ക്ലീനിംങ്ങ്” വിഭാഗം പരിശോധിക്കുക.

അന്യപദാർത്ഥങ്ങൾ കുമിഞ്ഞുകൂടുന്നത് തടയുക

പെയിന്റ് ചെയ്ത ഭാഗത്ത് ഉപ്പ്, രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ, റോഡ് ഓയിൽ അല്ലെങ്കിൽ ടാർ, മരത്തിന്റെ കറ, പക്ഷികളുടെ വിസർജ്ജങ്ങൾ, വ്യവസായ അണുപ്രസരണം എന്നിവ ഇരിക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ മിനുക്കുപണികളെ

ഇത്തരത്തിലുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ കഴിയുന്നത്ര വേഗം നീക്കംചെയ്യണം. ഈ നിക്ഷേപങ്ങൾ കഴുകിക്കളയാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണെങ്കിൽ, ഇതിനായി ഒരു ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏത് ക്ലീനറും പെയിന്റ് ചെയ്ത പ്രതലങ്ങൾക്ക് ദോഷം വരുത്തുകയില്ലെന്നും, നിങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമാണെന്നും ഉറപ്പ് വരുത്തുക. ഇത്തരത്തിൽ ഉള്ള സവിശേഷ ക്ലീനറുകൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഉൽപാദകരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പിന്തുടരണം.

മിനുക്ക് പണികളുടെ അപാകത പരിഹരിക്കുക

പെയിന്റ് ചെയ്ത പ്രതലങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകളുണ്ടോ എന്ന് സൂക്ഷ്മമായി പരിശോധിക്കുക. എന്തെങ്കിലും പോറലുകളോ കോറലുകളോ കണ്ടാൽ, ഉടനെത്തന്നെ പരിഹരിച്ച് ദ്രവിക്കലിന്റെ ആരംഭം തടയണം. പോറലുകളും കോറലുകളും പെയിന്റ് ചെയ്യാത്ത ലോഹത്തിലാണ് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ യോഗ്യരായ ബോഡി നിർമ്മാതാക്കളെക്കൊണ്ട് പരിഹരിപ്പിക്കുക.

പാസഞ്ചർ, ലഗ്ഗേജ് കമ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുക

തറയിലെ ചവിട്ടികൾക്കടിയിൽ ഊർപ്പം, അഴുക്ക്, ചെളി എന്നിവ അടിഞ്ഞ് ദ്രവിക്കലിന് കാരണമായേക്കാം. ഇടയ്ക്കിടെ ഈ ചവിട്ടികളുടെ അടിഭാഗം പരിശോധിച്ച് അവിടം വൃത്തിയുളളതാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക. റോഡിൽനിന്ന് മാറിയോ, ഊറൻ കാലാവസ്ഥകളിലോ ആണ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതെങ്കിൽ കുറച്ചധികം തവണ പരിശോധിക്കണം. രാസവസ്തുക്കൾ, വളങ്ങൾ, ശുദ്ധീകരണികൾ, ലവണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ സ്വതവേ അത്യന്തം ദ്രവിപ്പിക്കൽ പ്രവണതയുള്ളവയാണ്. ഈ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടിയ കണ്ടെയ്നറുകളിൽ കൊണ്ടുപോകണം. തുളുമ്പുകയോ ചോരുകയോ ചെയ്യുന്നുവെങ്കിൽ ഉടനെത്തന്നെ ആ സ്ഥലം തുടച്ച് ഉണക്കണം.

വരണ്ടതും പര്യുഷിതമായ വായുസഞ്ചാര വുമുള്ളിടത്ത് നിങ്ങളുടെ വാഹനം സൂക്ഷിക്കണം.

ഈർപ്പമുള്ള, വായുസഞ്ചാരമില്ലാത്തതിനാൽ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യരുത്. നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഓടിക്കിടക്കുന്ന ഗാരേജിൽ വെച്ച് കഴുകുകയോ നനഞ്ഞ കാലാവസ്ഥയിൽ തുടർച്ചയായി ഓടിക്കുകയോ ചെയ്യാനുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ ഗാരേജിൽ ഈർപ്പം ഉണ്ടാകാം. ഗാരേജിലെ അതീവ ഹ്യുമിഡിറ്റി ദ്രവീകരണത്തിന് കാരണമാകുകയോ അത് തരിതപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്തേക്കാം. വേണ്ടത്ര വായുസഞ്ചാരമില്ലെങ്കിൽ ഗാരേജ് ഈർപ്പമല്ലെങ്കിൽപ്പോലും, ഒരു നനഞ്ഞ വാഹനം ദ്രവീകരിക്കാം.

⚠ അപായ സൂചന

കാറ്റലിറ്റിക് കൺവെർട്ടർ, എക്സോസ്റ്റ് പൈപ്പുകൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള എക്സോസ്റ്റ് വ്യൂഹങ്ങളിലോ അവയ്ക്ക് ചുറ്റുമോ അണ്ടർകോട്ടിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ തുരുമ്പ് പ്രതിരോധ കോട്ടിംഗ് കൂടുതലായി പ്രയോഗിക്കരുത്. അണ്ടർകോട്ടിംഗ് പദാർത്ഥം വല്ലാതെ ചൂടായാൽ തീപിടിച്ചേക്കാം.

വാഹനം വൃത്തിയാക്കൽ



76G044S

⚠ അപായ സൂചന

വാഹനത്തിന്റേ ഉൾഭാഗമോ പുറംഭാഗമോ വൃത്തിയാക്കുമ്പോൾ, വാർണിഷ് തിന്നുകൾ, പേട്രോൾ, ബെൻസിൻ, അല്ലെങ്കിൽ ബ്ലീച്ചുകളോ വീട്ടിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന കടുപ്പമുള്ള ഡിറ്റർജന്റുകളോ പോലെ എളുപ്പത്തിൽ തീപിടിക്കുന്നവ ഉപയോഗിക്കരുത്. വ്യക്തികൾക്ക് പരിക്ക് അല്ലെങ്കിൽ വാഹനത്തിന് കേടുപാട് സംഭവിക്കാൻ ഈ പദാർത്ഥങ്ങൾ കാരണമായേക്കാം.

ഉൾവശം വൃത്തിയാക്കൽ

വിനിൽ അഫോൾസ്റ്ററി

സോപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ നേരിയ ഡിറ്റർജന്റ് ചൂട് വെള്ളത്തിൽ മിശ്രണംചെയ്ത ഒരു ലായനി തയ്യാറാക്കുക. ഒരു സ്പോഞ്ചോ മുദുവായ തുണിക്കുപ്പണമോ ഉപയോഗിച്ച് വിൻഡിലേക്ക് ഈ ലായനി പ്രയോഗിച്ച്, അഴുക്ക് ഇളക്കാനായി എന്താനും മിനിറ്റുകൾ കുതിർക്കുക. വൃത്തിയുള്ള, ഒരു നനഞ്ഞ തുണിക്കുപ്പണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലം തുടച്ച് അഴുക്കും സോപ്പ് ലായനിയും നീക്കംചെയ്യുക. അൽപം അഴുക്ക് എന്നിട്ടും പ്രതലത്തിൽ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഈ നടപടി ആവർത്തിക്കുക.

ഫാബ്രിക് അപ്ഹോൾസ്റ്ററി

ഇളകിയ അഴുക്ക് ഒരു വാക്വം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് നീക്കംചെയ്യുക. നേർത്ത സോപ്പ് ലായനി ഉപയോഗിച്ച് വൃത്തിയുള്ള, നനഞ്ഞ തുണികൊണ്ട് കറയുള്ള ഭാഗത്ത് തുടക്കുക. സോപ്പ് നീക്കംചെയ്യാൻ, വെള്ളംനന്നച്ച തുണികൊണ്ട് വീണ്ടും തുടക്കുക. കറ നിങ്ങളിപ്പോകുന്നതുവരെ ഇത് ആവർത്തിക്കുക. കടുപ്പമുള്ള കറകൾക്ക് ഒരു വാണിജ്യ ഫാബ്രിക് ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങൾ ഒരു ഫാബ്രിക് ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഉൽപാദകന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻകരുതലുകളും പിന്തുടരുക.

സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ സീറ്റ് ബെൽറ്റ്

സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ നേർത്ത സോപ്പും വെള്ളവും ഉപയോഗിച്ച് വൃത്തിയാക്കുക. ബെൽറ്റുകളിൽ ബ്ലീച്ച് അല്ലെങ്കിൽ വൈ ഉപയോഗിക്കരുത്. അവ ബെൽറ്റിലുള്ള തുണിത്തരങ്ങളെ മുർബ്ബലമാക്കിയേക്കാം.

വിൻഡിൽ സ്റ്റോർ മാറ്റുകൾ

വെള്ളമോ നേർത്ത സോപ്പോ ഉപയോഗിച്ച് വിൻഡിൽനിന്ന് സാധാരണ അഴുക്ക് നീക്കംചെയ്യാവുന്നതാണ്. അഴുക്ക് ഇളക്കാൻ ഒരു ബ്രഷ് സഹായകമാകും. അഴുക്ക് ഇളക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ, ചവിട്ടി നന്നായി വെള്ളത്തിൽ തിരുമ്മി തണലത്ത് ഉണക്കുക.

കാർപെറ്റുകൾ

ഒരു വാക്വം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് സാധ്യമാകുന്നത്ര അഴുക്കും മണ്ണും കളയുക. നേർത്ത സോപ്പ് ലായനി ഉപയോഗിച്ച് വൃത്തിയുള്ള, നനഞ്ഞ തുണികൊണ്ട് കറയുള്ള ഭാഗത്ത് തുടക്കുക. സോപ്പ് നീക്കംചെയ്യാൻ, വെള്ളംനന്നച്ച തുണികൊണ്ട് വീണ്ടും തുടക്കുക. കറ ഇളകിപ്പോകുന്നതുവരെ ഇത് ആവർത്തിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ കടുപ്പമുള്ള കറകളാണെങ്കിൽ ഒരു വാണിജ്യ കാർപെറ്റക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കുക. ഒരു കാർപെറ്റക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഉൽപാദകന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻകരുതലുകളും പിന്തുടരുക.

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലും കൺസോളും

ഇളകിയ അഴുക്ക് ഒരു വാക്വം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് നീക്കംചെയ്യുക. നനഞ്ഞ തുണി നന്നായി പിഴിഞ്ഞ് അഴുക്ക് മുദുവായി തുടച്ചുകളയുക. അഴുക്ക് പോകുന്നതുവരെ ഇത് ആവർത്തിക്കുക.

നോട്ടീസ്

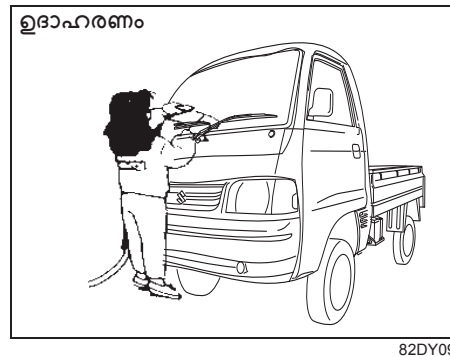
സിമിക്രൺ അടങ്ങിയ രാസ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് സ്വിച്ചുകൾ പോലുള്ള വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ തുടക്കരുത്. ഉപകരണങ്ങൾ കേടാകാൻ ഇത് കാരണമാകും.

ബാഹ്യ രൂപം പരിചരണം

പുറംഭാഗം വൃത്തിയാക്കൽ

നോട്ടീസ്
നിങ്ങളുടെ വാഹനം വൃത്തിയുള്ളതും അഴുക്കില്ലാത്തതുമായി സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് പ്രധാന കാര്യമാണ്. നിങ്ങളുടെ വാഹനം വൃത്തിയായി സൂക്ഷിച്ചില്ലെങ്കിൽ പെയിന്റ് മങ്ങാനും വാഹന ബോഡിയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ ദ്രവിക്കാനും കാരണമാകും.

കഴുകൽ



82DY09

⚠ അപായ സൂചന

- എഞ്ചിൻ റൺ ചെയ്തുകൊണ്ട് വാഹനം കഴുകാനും വാക്സ് തേക്കാനും ഒരിയ്ക്കലും ശ്രമിക്കരുത്.
- വാഹനബോഡിയുടെ അടിഭാഗവും ഫെൻഡറും വൃത്തിയാക്കുമ്പോൾ, കൂർത്ത അഗ്രങ്ങളുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഉണ്ടാകാം. കൈകൾക്കും മുഴങ്കയ്യിനും മുറിവ് പറ്റാതിരിക്കാൻ കയ്യുറകളും നീളൻകൈ ഷർട്ടും ധരിക്കണം.
- നിങ്ങളുടെ വാഹനം കഴുകിയശേഷം, ഡ്രൈവിംഗിനുമുമ്പ് ബ്രേക്കുകൾ ശ്രദ്ധയോടെ പരിശോധിച്ച് അവയുടെ സ്വാഭാവിക കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പ് വരുത്തണം.

വാഹനം കഴുകുമ്പോൾ, വെയിൽ നേരിട്ട് അതിൽ പതിക്കാത്തതിന് പാർക്ക് ചെയ്യുകയും താഴെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുകയും വേണം:

- മർദ്ദം ഉപയോഗിച്ച് വെള്ളം ശക്തിയായി പ്രവഹിപ്പിച്ച് അഴുക്കും മാലിന്യങ്ങളും നീക്കം ചെയ്തുകൊണ്ട് ബോഡിയുടെ അടിഭാഗവും വീൽഹൗസിനുള്ളിലും കഴുകുക. ധാരാളം വെള്ളം ഉപയോഗിക്കുക.

നോട്ടീസ്

വാഹനം കഴുകുമ്പോൾ:

- പ്ലാസ്റ്റിക് ഭാഗങ്ങളിൽ 80° സെന്റിഗ്രേഡ് (176° ഫാറൻഹീറ്റ്) നേക്കാൾ കൂടുതൽ ചൂടുള്ള വെള്ളമോ ആവിയോ നേരിട്ട് പ്രയോഗിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- എഞ്ചിൻ ഘടകങ്ങൾക്ക് കേടുസംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ എഞ്ചിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റിൽ വെള്ളം ശക്തിയായി പ്രവഹിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

- ബോഡിയിൽ അമർത്തി തിരുമ്മി അഴുക്ക് ഇളക്കുക. പൈപ്പ് വെള്ളംകൊണ്ട് ബോഡിയുടെ പുറംഭാഗത്തുനിന്ന് അഴുക്കും ചെളിയും നീക്കം ചെയ്യുക. മുഖ്യമായ ഒരു സ്പോയോ ബ്രഷോ നിങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. പരുക്കൻ വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് പെയിന്റിലോ പ്ലാസ്റ്റിക്കിലോ പോറൽ വരുത്താതിരിക്കുക. പലപ്പോഴും ഹെഡ് ലൈറ്റ് കവറുകളോ ലെൻസുകളോ പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മിതമായിരിക്കുമെന്ന് ഓർക്കുക.

നോട്ടീസ്

പെയിന്റ് അല്ലെങ്കിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് പ്രതലത്തിന് കേട് സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ, വേണ്ടത്ര വെള്ളം ഇല്ലാതെ അഴുക്ക് കളയരുത്. മുകളിൽ പറഞ്ഞ നടപടികൾ പിന്തുടരുന്നവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.

- ഒരു സ്പോയോ മുഖ്യമായ തുണിയോകൊണ്ട് നേർത്ത ഡിറ്റർജന്റ് അല്ലെങ്കിൽ കാർവാഷ് സോപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് പുറംഭാഗം മുഴുവൻ കഴുകുക. സ്പോഞ്ച് അല്ലെങ്കിൽ തുണി ഇടയ്ക്കിടെ സോപ്പ് ലായനിയിൽ കുതിർക്കണം.

നോട്ടീസ്

ഒരു വാണിജ്യ കാർവാഷ് ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ഉൽപാദകൻ നിർദ്ദേശിച്ച മൂൻകരുതലുകൾ പാലിക്കുക. വീട്ടിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വീര്യം കൂടിയ ഡിറ്റർജന്റുകളോ സോപ്പുകളോ ഒരിയ്ക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.

- അഴുക്ക് പൂർണ്ണമായും നീക്കം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ, പൈപ്പ് വെള്ളത്തിൽ ഡിറ്റർജന്റ് കഴുകുക.
- തിരുമ്മിയശേഷം, നനഞ്ഞ തുടലോ തുണിയോ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന്റേ ബോഡി തുടച്ച് തണുത്തത് ഉണക്കുക.

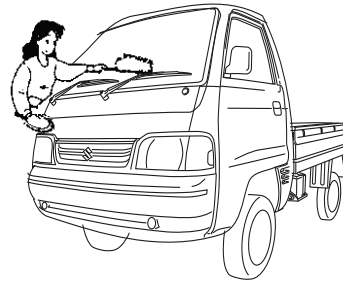
- 6) പെയിന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രതലങ്ങൾക്ക് കേട് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് നോക്കുക. എന്തെങ്കിലും കേട് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നടപടികൾ അനുസരിച്ച് പരിഹരിക്കുക:
1. കേടുപറ്റിയ സ്ഥലങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കി അത് ഉണങ്ങാൻ അനുവദിക്കുക.
 2. പെയിന്റ് ഇളക്കി ഒരു ചെറിയ ബ്രഷ് ഉപയോഗിച്ച് കേടുപറ്റിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ടച്ച് അപ്പ് ചെയ്യുക.
 3. പെയിന്റ് പൂർണ്ണമായും ഉണങ്ങാൻ അനുവദിക്കുക.

നോട്ടീസ്

നിങ്ങൾ ഒരു ഓട്ടോമാറ്റിക് കാർവാഷ് ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, വാഹനത്തിലെ സ്പോയിലറുകൾ പോലുള്ള ഭാഗങ്ങൾക്ക് കേട് സംഭവിക്കാതെ നോക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ, കാർവാഷ് ഓപ്പറേറ്ററുടെ ഉപദേശം തേടുക.

വാക്സ് പ്രയോഗിക്കൽ

ഉദാഹരണം



82DY010

വാഹനം കഴുകിയശേഷം, കൂടുതൽ സംരക്ഷണത്തിനും പെയിന്റിന് മോടി കൂട്ടാനുമായി വാക്സിനും പോളിഷിനും നല്ലതാണ്.

- മികച്ച ഗുണമേന്മയുള്ള വാക്സുകളും പോളിഷുകളും മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.
- വാക്സുകളും പോളിഷുകളും ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ഉൽപാദകർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മുൻകരുതലുകൾ നിരീക്ഷിക്കുക.

പൊതു വിവരങ്ങൾ

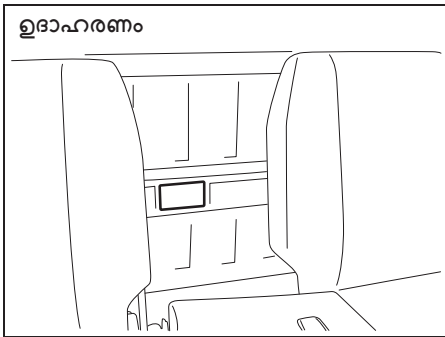
വാഹനം തിരിച്ചറിയൽ 10-1

ഫാസ്റ്റാഗ് (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ) 10-2

പൊതു വിവരങ്ങൾ

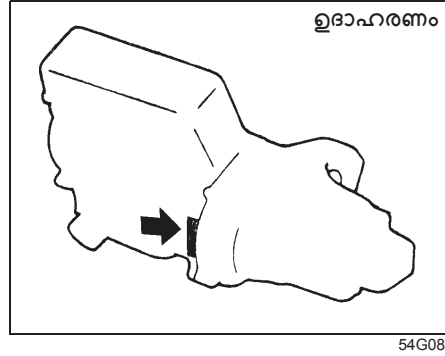
വാഹനം തിരിച്ചറിയൽ

ചാസ്സി സീരിയൽ നമ്പർ



വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ചാസ്സിയുടെയും അല്ലെങ്കിൽ / അതുകൂടാതെ എഞ്ചിന്റെയും സീരിയൽ നമ്പറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. പ്രത്യേക സേവന വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴോ നിർദ്ദേശിക്കുമ്പോഴോ നിങ്ങളുടെ ഡീലറെ സഹായിക്കാൻ അവ ഉപയോഗിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ ഡീലറെ കണ്ടുമുട്ടാൻ അവസരം ലഭിക്കുമ്പോഴെല്ലാം ഈ നമ്പർ മുഖേന നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ പരിചയപ്പെടുത്താൻ ഓർക്കുക. ഈ നമ്പർ വായിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, ഐഡൻറിഫിക്കേഷൻ പ്ലേറ്റിലും നിങ്ങൾക്ക് ഈ നമ്പർ കാണാവുന്നതാണ്.

എഞ്ചിൻ സീരിയൽ നമ്പർ

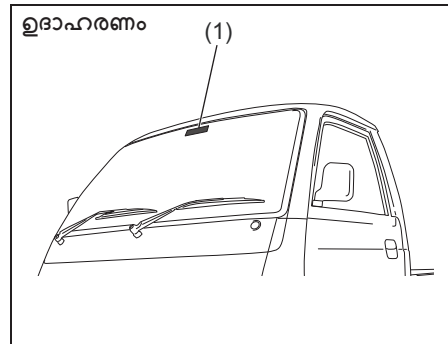


ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് പോലെ എഞ്ചിൻ സീരിയൽ നമ്പർ സിലിണ്ടർ ബ്ലോക്കിൽ മുദ്ര ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് (ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)

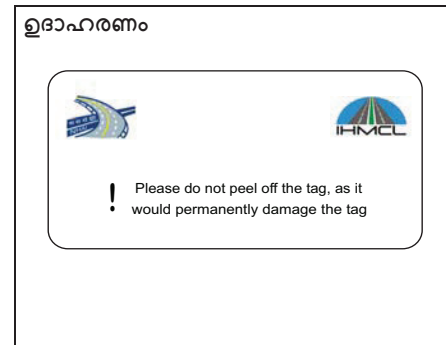
റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആൻഡ് ഹൈവേസ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം, ഇലക്ട്രോണിക് ടോൾ ശേഖരണത്തിന് അല്ലെങ്കിൽ ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റ് നിർവ്വഹിക്കുന്ന മറ്റെന്തെങ്കിലും ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി, ഓരോ വാഹനത്തിനും ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് (1) നിർബന്ധമാണ്.

ഫാസ്റ്റ് ടാഗിന് എന്തെങ്കിലും തകരാറ് സംഭവിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ മുമ്പിലെ വിൻഡ്സ്ക്രീൻ മാറ്റേണ്ടതുണ്ടെങ്കിലോ നിങ്ങളുടെ സമീപസ്ഥനായ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കമെർഷ്യൽ ഡീലറെ ഭയവായി ബന്ധപ്പെടുക.



66MM01001

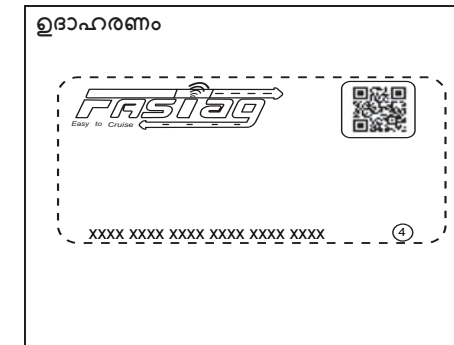
വാഹനത്തിന്റെ ഉള്ളിൽനിന്ന് കാണുന്നത് പോലെ



64MM01002

കുറിപ്പ്:
കാണിച്ചിട്ടുള്ള ചിത്രം സൂചനയ്ക്ക് വേണ്ടി മാത്രം ഉള്ളതാണ്. വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള യഥാർത്ഥ ഡിവൈസിന്റെ ആന്തരിക ഘടന വ്യത്യസ്തമായേക്കാം.

വാഹനത്തിന്റെ പുറമെനിന്ന് കാണുന്നത് പോലെ



64MM01003

കുറിപ്പ്:
കാണിച്ചിട്ടുള്ള ചിത്രം സൂചനയ്ക്ക് വേണ്ടി മാത്രം ഉള്ളതാണ്. വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള യഥാർത്ഥ ഡിവൈസിന്റെ ആന്തരിക ഘടന വ്യത്യസ്തമായേക്കാം.

- കുറിപ്പ്:**
- വിൻഡ് സ്ക്രീനിൽനിന്ന് ടാഗ് നീക്കംചെയ്യാനുള്ള എത് ശ്രമവും ടാഗിന് സ്ഥിരമായി കേട് വരുത്തിയേക്കാം.
 - വിൻഡ്സ്ക്രീനിൽ ടാഗ് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഭാഗം കെമിക്കൽ ക്ലീനറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വൃത്തിയാക്കുന്നത് ടാഗിന് കേട് വരുത്തിയേക്കാം.
 - ടാഗിനുമേൽ എന്തെങ്കിലും കൃത്യമായ വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ടാഗിന് കേടുവരുത്തും.

വിവരണങ്ങൾ

വിവരണങ്ങൾ

കുറിപ്പ്:

അറിയിപ്പ് ഇല്ലാതെ വിവരങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയേക്കാം.

എം/ടി: മാനവൽ ട്രാൻസ്‌മിഷൻ

ഡീസൽ: ഡീസൽ എഞ്ചിൻ മാതൃക

ഇനം: തലങ്ങൾ		യൂണിറ്റ്: മില്ലി മീറ്റർ
മൊത്തം ദൈർഘ്യം		3800
മൊത്തം വീതി		1562
മൊത്തം ഉയരം		1883
വീൽബേസ്		2110
ട്രാക്ക്	മുന്നിൽ	1345
	പിന്നിൽ	1330
ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്		175 (ഭാരമിറക്കിയ സ്ഥിതിയിൽ)

ഇനം: പിണ്ഡം (ഭാരം)		യൂണിറ്റ്: കിലോഗ്രാം
സജ്ജമായ വാഹനത്തിന്റെ പിണ്ഡം (ഭാരം)	എം/ടി	860
വാഹനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള പിണ്ഡം നിർണ്ണയിക്കൽ		1600
അനുവദനീയമായ പരമാവധി ആക്സിൽ ഭാരം	മുന്നിൽ	900
	പിന്നിൽ	1020

വിവരങ്ങൾ

ഇനം: എഞ്ചിൻ	
തരം	E08A (DOHC)
സിമിണ്ടുകൾക്കുടേ എണ്ണം	2
ബോർ	77.0 മില്ലി മീറ്റർ
സ്ക്രോക്ക്	85.1 മില്ലി മീറ്റർ
പിസ്റ്റൺ ഡിസ്‌പ്ലേസ്‌മെന്റ്	793 സെന്റിമീറ്റർ ³
കംപ്രഷൻ അനുപാതം	15.1 ± 0.4 : 1

ഇനം: ഇലക്ട്രിക്കൽ	
ബാറ്ററി	12V 38B20R
ഫ്യൂസുകൾ	"ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്" വിഭാഗം നോക്കുക.

ഇനം: ലൈറ്റുകൾ		വാട്ടേജ്	ബൾബ് നമ്പർ
ഹെഡ് ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 60/55വാട്ട്	H4
പൊസിഷൻ ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 5വാട്ട്	W5W
ടേൺ സിഗ്നൽ ലൈറ്റ്	മുന്നിൽ	12വോൾട്ട് 21വാട്ട്	PY21W
	പിന്നിൽ	12വോൾട്ട് 21വാട്ട്	P21W
ബ്രേക്ക്/ട്രെയിൽ ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 21/5വാട്ട്	P21/5W
റിവേർസിംഗ് ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 21വാട്ട്	P21W
ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 5വാട്ട്	W5W
ഇന്റീരിയർ ലൈറ്റ്		12വോൾട്ട് 5വാട്ട്	C5W

വിവരണങ്ങൾ

ഇനം: വീലുകളും ടയറുകളും					
ടയർ വലിപ്പം	155R13 LT 8PR 89/88S*				
	155R13 LT 8PR 90/89Q*				
റിം വലിപ്പം	13X4J				
ടയർ പ്രഷറുകൾ	നിർദ്ദിഷ്ട ടയർ പ്രഷറിന്, ഡ്രൈവറുടെ ഡോർ ലോക്ക് പില്ലറിലുള്ള ടയർ ഇൻഫർമേഷൻ ലേബൽ നോക്കുക.				
	ലോഡ് ചെയ്യുന്നു	300 കിലോ ഗ്രാം വരെ	300 കിലോ ഗ്രാമിനു മുകളിൽ		
	കോൾഡ് ടയർ പ്രഷർ കെപിഎ (കെജിഎഫ്/സിഎം ²) <പിഎസ്ഐ>	മുമ്പിൽ	പുറകിൽ	മുമ്പിൽ	പുറകിൽ
		240	240	350	450
		(2.4)	(2.4)	(3.5)	(4.5)
		<34>	(34)	<50>	<64>

* നിർദ്ദിഷ്ട ലോഡ് സൂചക നിരക്കിലും വേഗത ചിഹ്നത്തിലും ഒരു ടയർ തയ്യാറാക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഉയർന്ന ലോഡ് സൂചകത്തിലും വേഗത ചിഹ്നത്തിലുമുള്ള ടയർ തയ്യാറാക്കുക.

ഇനം: മാതൃകാപരമായ ഇന്ധന / ലൂബ്രിക്കന്റുകളും കപ്പാസിറ്റികളും (ഏകദേശം)		
ഇന്ധനം/ഇന്ധനം	“ഫ്യൂവൽ റേകമന്റേഷൻ” വിഭാഗം നോക്കുക	30 ലിറ്റർ [#]
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ	സിന്ററ്റിക് ഓയിൽ, ഗുണമേന്മ: ACEA A5/B5 വ്യാപ്തി: SAE 5W-30	3.4 ലിറ്റർ (ഓയിൽ ഫിൽറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിവെക്കൽ)
എഞ്ചിൻ കൂളിങ്ങ്	“ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്” വിഭാഗം നോക്കുക.	3.5 ലിറ്റർ (റിസർവോയർ ടാങ്കിലേക്ക് ഉൾപ്പെടെ)
മാമ്പൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ	“എം.ജി.ജി.ഓ 75W-80”	1.3 ലിറ്റർ
റിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ	“ടോട്ടൽഫിനാഎൽഫ് ട്രാൻസെൽഫ് എൽ.എൽ. 85W-140”	1.6 ലിറ്റർ
ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ്	മാരുതി ജെനുവിൻ ബ്രേക്ക് ഫ്ലൂയിഡ്	“ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ്” വിഭാഗത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി ശരിയായ ഓയിൽ ലെവലിൽ ഓയിൽ റിഫിൽ ചെയ്യുക.

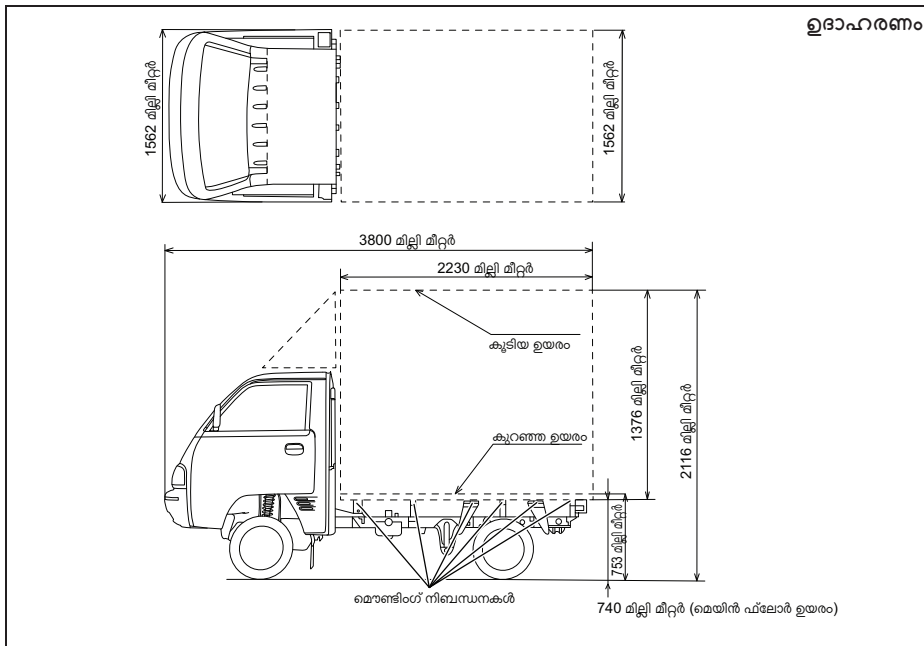
വാഹനത്തിൽ നിറയ്ക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്ത ഇന്ധന അളവിനേക്കാൾ അൽപം കൂടുതൽ ശേഷി ഇന്ധന ടാങ്കിന് ഉണ്ടാകും. ഇങ്ങനെ അധിക സ്ഥലം വിടുന്നത് സുരക്ഷക്ക് വേണ്ടിയും ശാസ്ത്രീയ കാരണങ്ങളാലും ആണ്.

ബോഡി ഫാബ്രിക്കേഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ചാസ്സി വേരിയന്റിന്)

ബോഡി ഫാബ്രിക്കേഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ചാസ്സി വേരിയന്റിന്)

കാബ് - ചാസ്സി വാഹനങ്ങളിൽ ബോഡി ഫാബ്രിക്കേഷൻ താഴെ പറയുന്ന ശുപാർശകളും ബൗണ്ടറി വ്യവസ്ഥകളും പിൻ തുടർന്നു കൊണ്ടാണ് എന്ന് ഉറപ്പാക്കി ചെയ്യേണ്ടതാണ് :

(അ) അളവുകൾ : വാഹന നിർമ്മാതാവ് നൽകുന്ന കാബ് ചാസ്സിയുമേൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ലോഡ് ബോഡി / ആപ്ലിക്കേഷൻ താഴെ ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ച വിധത്തിൽ ഒരു മിനിമം, മാക്സിമം എൻവെലപ്പിനുള്ളിൽ ഒരുങ്ങുന്ന വിധത്തിൽ രൂപകൽപന ചെയ്യണം.



77PM12001

(ആ) ഭാരവും അതിന്റെ വിതരണവും : പൂർത്തിയായ വാഹനത്തിന്റെ മിനിമം കെർബ് വെയ്റ്റ് 860 കി.ഗ്രാമും, പൂർത്തിയായ വാഹനത്തിന്റെ മാക്സിമം കെർബ് വെയ്റ്റ് 930 കി.ഗ്രാമും എന്നത് പരിഗണിച്ചു കൊണ്ട് വേണം ലോഡ് ബോഡി / ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫാബ്രിക്കേഷൻ ചെയ്യുന്നത്. ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ - റിയർ ആക്സിൽ കെർബ് വെയ്റ്റ് അനുപാതം 1.389 ഇൽ അധികമാകരുത്. ബോഡി നിർമ്മാതാവ് CMVRനിയമം 122 പ്രകാരം അൺ ലാഡൻ വെയ്റ്റ്, പേ ലോഡ് എന്നിവ വ്യക്തമാക്കുന്ന ബോഡി ബിൽഡർ പ്ലേറ്റ് വെക്കണം..

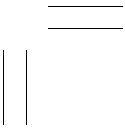
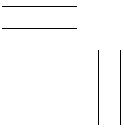
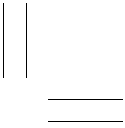
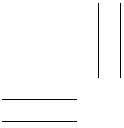
(ഇ) ബോഡി എക്സ്റ്റീരിയർ : ഒരു കൂട്ടിയിടി ഉണ്ടായാൽ ബോഡി വർക്ക് വന്നിടിക്കുകയോ അതിൽ ഊസുകയോ ചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്ക് ഗുരുതരമായ പരിക്കുകളോ അപകട സാധ്യതയോ ഉണ്ടാക്കാവുന്ന കൂർത്ത അറ്റങ്ങൾ, കൂർത്ത നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന പാർട്ടുകൾ എന്നിവ ഇല്ലാത്ത വിധത്തിൽ ലോഡ് ബോഡി / ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫാബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യണം. ഇത് വാഹനം നിശ്ചലാവസ്ഥയിൽ ആണെങ്കിലും ചലിക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ ആണെങ്കിലും ബാധകമാണ്. എക്സ്പോസ്ഡ് ആയ അറ്റങ്ങളിലും തള്ളി നിൽക്കുന്ന പാർട്ടുകളിലും കുറഞ്ഞത് 2.5 മില്ലി മീറ്റർ റേഡിയസ് വളവ് ഉറപ്പാക്കാൻ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ബോഡി CMVR Rule 124(1)-11 ഇൽ നിർവചിച്ച പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതാവണം.

MEMO

[illegible]

MEMO

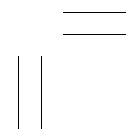
This image shows a single sheet of white paper with ten evenly spaced, horizontal dashed lines. The lines are thin and black, extending across the full width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

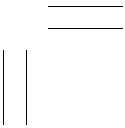
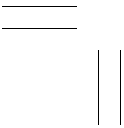
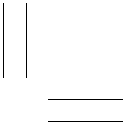
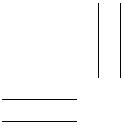


MEMO

Twelve horizontal dashed lines for writing.

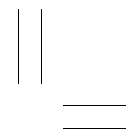
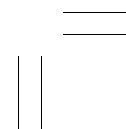
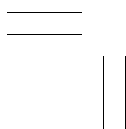


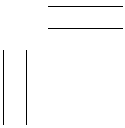
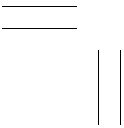
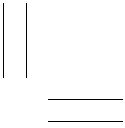
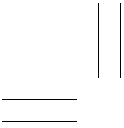




MEMO

Twelve horizontal dashed lines for writing.

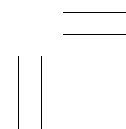
[illegible]

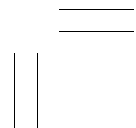
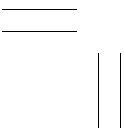
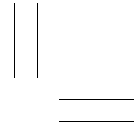
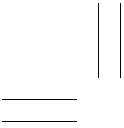


MEMO

Twelve horizontal dashed lines for writing, evenly spaced across the page.

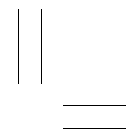




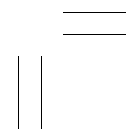


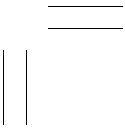
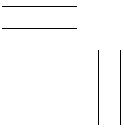
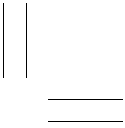
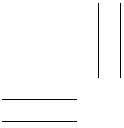
MEMO

Twelve horizontal dashed lines for writing, evenly spaced across the page.



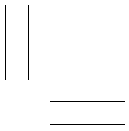
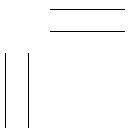
This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

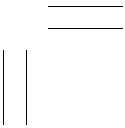
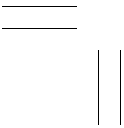
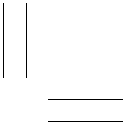
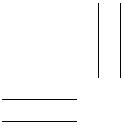




MEMO

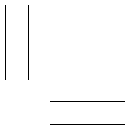
Twelve horizontal dashed lines for writing, evenly spaced across the page.

[illegible]



MEMO

Twelve horizontal dashed lines for writing, evenly spaced across the page.



This image shows a blank sheet of white paper with ten horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

