

VIN: व्हीआयएन:																	
MODEL/ मॉडेल:							OWNER NAME & ADDRESS/मालक नाव आणि पत्ता										
VARIANT/ प्रकार:																	
COLOUR/ रंग:																	
ENGINE NO./ इंजिन क्र.:							CONTACT NO./ संपर्क क्र.:										
KEY NO./ चावी क्र.:							E-mail ID:/ई-मेल आयडी:										
INVOICE DATE/ देयक दिनांक:							SELLING DEALER NAME & CODE/ विक्रेत्या डीलरचे नाव आणि कोड										
ODOMETER READING/ ओडोमीटरवरील रीडिंग:	KM/किमी																
REGISTRATION NO. /नोंदणी क्र.:																	
BATTERY MAKE: बॅटरी मेक:							DEALER SHOW-ROOM ADDRESS & CONTACT NO. (STAMP)/ डीलरच्या शोरूमचा पत्ता आणि संपर्क क्र. (शिक्का)										
BATTERY NO./ बॅटरी क्र.:																	
BATTERY BATCH CODE/ बॅटरी बॅच कोड:																	
TYRE/टायर	MAKE/मेक	BATCH CODE/ बॅच कोड					CONTACT NO. FOR SERVICE APPOINTMENT & SUPPORT/ सर्व्हिस अपॉइंटमेंट आणि सहाय्यासाठी संपर्क क्र .										
Front Right/पुढचा उजवीकडील																	
Front Left/पुढचा डावीकडील																	
Rear Right/मागचा उजवीकडील																	
Rear Left/मागचा डावीकडील																	
Spare/जादा																	
<p>For any assistance with regard to our product, please contact General Manager/Works Manager at any of our Dealer or Authorised Service Station. For additional enquiry you may contact our Regional Office or Service Department. The addresses and phone numbers are given in Service Network section of this Manual / Service Network booklet.</p> <p>आमच्या उत्पादनासंबंधी कोणत्याही मदतीसाठी कृपया आमच्या कोणत्याही अधिकृत सर्व्हिस स्टेशनवरील जनरल मॅनेजर/वर्क्स मॅनेजरशी संपर्क साधा. अधिक चौकशीसाठी तुम्ही आमच्या प्रादेशिक कार्यालयाशी किंवा सेवा विभागाशी संपर्क साधू शकता. पत्ते आणि दूरध्वनी क्रमांक या माहितीपुस्तिका/सर्व्हिस नेटवर्क पुस्तिकेमधील सर्व्हिस नेटवर्क भागात दिले आहेत.</p>																	

CUSTOMER SERVICE MAINTENANCE RECORD / ग्राहकाच्या सर्व्हिस मॅटेनन्सच्या नोंदी

INSPECTION SCHEDULE / इन्स्पेक्शनचे वेळापत्रक	DATE OF SERVICE / सर्व्हिसिंगचा दिनांक	MILEAGE (KM) / मायलेज (किमी)	NAME OF SERVICING WORKSHOP / सर्व्हिसिंग वर्कशापचे नाव
1 st Free inspection service - 5000 KM / 2 Months			
2 nd Free inspection service - 10000 KM / 4 Months			
3 rd Free inspection service - 20000 KM / 8 Months			
4 th Free inspection service - 30000 KM / 12 Months			
1 st Paid inspection service - 40000 KM / 16 Months			
2 nd Paid inspection service - 50000 KM / 20 Months			
3 rd Paid inspection service - 60000 KM / 24 Months			
4 th Paid inspection service - 70000 KM / 28 Months			
5 th Paid inspection service - 80000 KM / 32 Months			
6 th Paid inspection service - 90000 KM / 36 Months			
7 th Paid inspection service - 100000 KM / 40 Months			
8 th Paid inspection service - 110000 KM / 44 Months			
9 th Paid inspection service - 120000 KM / 48 Months			
10 th Paid inspection service - 130000 KM / 52 Months			
11 th Paid inspection service - 140000 KM / 56 Months			

Maruti Suzuki Network can be viewed by installing below Mobile App /

मारुती सुझुकी नेटवर्क खालील मोबाईल ॲप इन्स्टॉल करून पाहता येऊ शकते:



Maruti care / मारुती केअर



1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN :															
Engine No. :															
Mileage															
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y								
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y								
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN :															
Engine No. :															
Mileage															
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y								
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y								
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(5,000 KM or 2 MONTHS)

Model Name															
Model Code*															
VIN :															
Engine No. :															
Mileage															
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y								
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y								
Registration No.															
Customer Name															
Ph. No.															
Service workshop / MASS Code (fill below)															

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

1ST. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (5,000 KM or 2 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(10,000 KM or 4 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

2ND. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (10,000 KM or 4 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy)

(20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy)

(20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy)

(20,000 KM or 8 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

3RD. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (20,000 KM or 8 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

For periodic maintenance schedule,
refer to "Inspection and Maintenance"
section of this manual

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Model Name												
Model Code*												
VIN :												
Engine No. :												
Mileage												
Invoice Date		D	D	M	M	Y	Y					
Date of Inspection		D	D	M	M	Y	Y					
Registration No.												
Customer Name												
Ph. No.												
Service workshop / MASS Code (fill below)												

COST OF MATERIALS AND CONSUMABLES TO BE BORNE BY CUSTOMER

Workshop In charge
Signature

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Servicing W/S copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Selling dealer copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

4TH. FREE INSPECTION COUPON

(Customer's copy) (30,000 KM or 12 MONTHS)

Stamp of Selling dealer
(Code & Full Address)

For Servicing Workshop

1. Please Fill up Model codes correctly.
2. Please fill up Complete VIN.
3. Please fill up customer name and Phone No. details legibly and correctly for the latest owner.
4. Free service coupon of selling dealer not operational at present, should be sent to MSIL on monthly basis.

Service Division
Maruti Suzuki India Limited

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

▲ WARNING/ ▲ CAUTION/NOTICE/ NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **▲** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

▲ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

▲ CAUTION

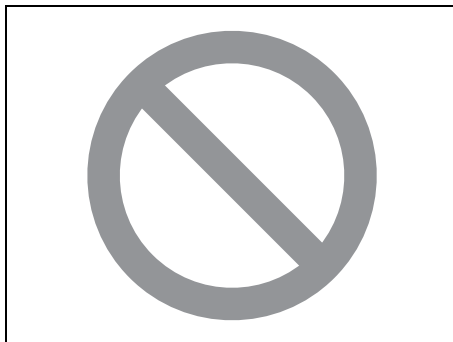
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means “Don’t do this” or “Don’t let this happen”.

MODIFICATION WARNING

▲ WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen’s Band) radios may cause electronic interference with your vehicle’s ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by an authorized Maruti Suzuki dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty:

The Maruti Suzuki vehicle must be delivered by Maruti Suzuki authorized dealer and set-up, serviced by Maruti Suzuki authorized dealer / service station.

(2) Term:

The term of the warranty shall be twenty-four (24) months or 72,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of delivery to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labor, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- 1) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, headlight aiming, fastener re tightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of carburettor, ignition timing, clutch and valve clearance.
- 2) The replacement of normal wear parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- 3) Any vehicle which has been used for competition or racing.
- 4) Any repairs or replacement required as a result of accidents or collision.
- 5) Any defects caused by misuse, negligence, abnormal use or insufficient care.
- 6) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories.
- 7) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki have been used.
- 8) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 9) Any vehicle which has not received, during the warranty term, the service inspections prescribed in the Maruti Suzuki Owner's Manual.
- 10) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than an Maruti Suzuki authorized dealer/service station.

-
- 11) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - 12) Any damage or deterioration caused by industrial pollution and bird droppings.
 - 13) Insignificant defects which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - 14) Any natural wear and tear including without limitation, aging etc.
 - 15) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - 16) V-belts, hoses and gas leaks (For Maruti Suzuki AC vehicle).
 - 17) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.

(5) Extent of Warranty:

This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorized to make any oral warranty on Maruti Suzuki's behalf.

Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.

(6) Warranty Service:

To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to any authorized Maruti Suzuki dealer.

(7) Owner's Warranty Responsibilities:

It is responsibility of each owner to:

- Make certain that the warranty registration/PDI card was completed at the time of delivery of the vehicle;

- Have performed, at his own expenses, by an Maruti Suzuki authorized dealer/service station all the service inspections specified in the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Make certain that the Maruti Suzuki authorized dealer/service station performing the service inspection has certified the work on the "Maintenance Service Record" page in the "Owner's Manual and Service Booklet and
- Present the Maruti Suzuki "Owner's Manual and Service Booklet to the authorized Maruti Suzuki dealer whenever requesting service inspections or warranty service.

If the "Owner's Manual and Service Booklet should be lost or destroyed the owner should consult the authorized Maruti Suzuki dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the "Owner's Manual and Service Booklet.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a prima facie examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or its dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), inspite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.

3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and it's dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrant-able condition is not established, Maruti Suzuki and it's dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and it's dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.

11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Separator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Maniiverter

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11
INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)	12

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

(For Bi-Fuel Engine Model)

Petrol

You must use unleaded petrol with an octane number (RON) of 91 or higher.

• **Petrol/Ethanol blends**

Blends of unleaded petrol and ethanol (grain alcohol), also known as gasohol, are commercially available in some areas. Blends of this type may be used in your vehicle if they are no more than 10% ethanol. Make sure this petrol-ethanol blend has octane ratings no lower than those recommended for petrol.

• **Petrol/Methanol blends**

Blends of unleaded petrol and methanol (wood alcohol) are also commercially available in some areas. DO NOT USE fuels containing more than 5% methanol under any circumstances. Fuel system damage or vehicle performance problems resulting from the use of such fuels are not the responsibility of MARUTI SUZUKI and may not be covered under the New Vehicle Warranty.

Fuels containing 5% or less methanol may be suitable for use in your vehicle if they contain cosolvents and corrosion inhibitors.

NOTE:

If you are not satisfied with the driveability or fuel economy of your vehicle when you are using a petrol/alcohol blend, you should switch back to unleaded petrol containing no alcohol.

NOTICE

The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

NOTICE

Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Warranty.

CNG

CNG (Compressed Natural Gas) is principally constituted by methane. CNG is considered as clean burning fuel. Due to low density of CNG, it is compressed at a pressure of around 200 bars to enhance the vehicle on-board storage capacity.

CAUTION

In case of any symptom of CNG leakage or releasing noise or any external damage to CNG piping or during accident, do not panic.

- Stop the vehicle and switch off the engine, roll down the windows and open all the doors
- Ensure to close manual shut off valve.
- Contact authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop immediately for further assistance.

(For Diesel Engine Model)

You must use diesel fuel with Cetane Number (CN) higher than 51 and sulphur content less than 50 ppm (parts per million). MARUTI SUZUKI recommends to use the diesel fuel conformable to EN590. Do not use marine diesel fuel, heating oils etc.

<i>NOTICE</i>
The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when using an alternative non-automatic system, initial vent blowback occurs.

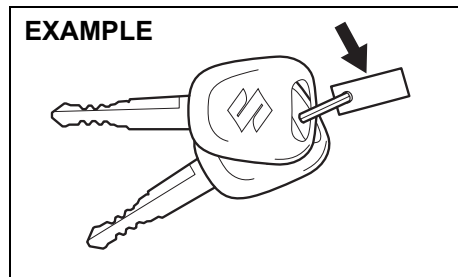
<i>NOTICE</i>
Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-1
Tailgate	2-1
Windows	2-3
Mirrors	2-3
Seats	2-3
Seat Belts	2-4
Instrument Cluster	2-8
Speedometer	2-9
Fuel Gauge	2-9
Information Display	2-9
Warning and Indicator Lights	2-13
Lighting Control Lever	2-16
Headlight Leveling Switch	2-17
Turn Signal Control Lever	2-18
Hazard Warning Switch	2-19
Windshield Wiper and Washer Lever	2-19
Horn	2-20
CNG Cylinder Warning Label (if equipped)	2-21
CNG Warning Label (if equipped)	2-21
CNG Manual Shut-OFF Valve (if equipped)	2-21

BEFORE DRIVING

Keys



51KM024

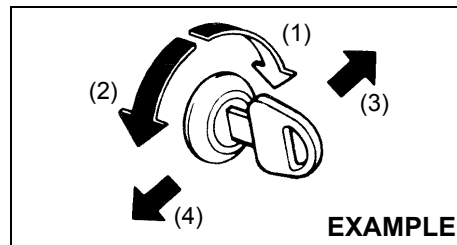
Your vehicle comes with a pair of keys. The key(s) may or may not be equipped with a transmitter depending on model variant. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Door Locks

Side Door Locks Driver's door



76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

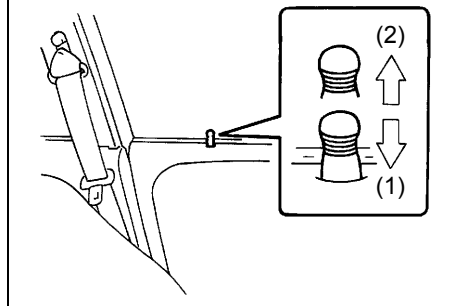
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

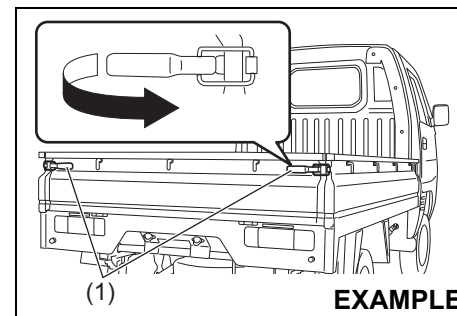
EXAMPLE



54G005

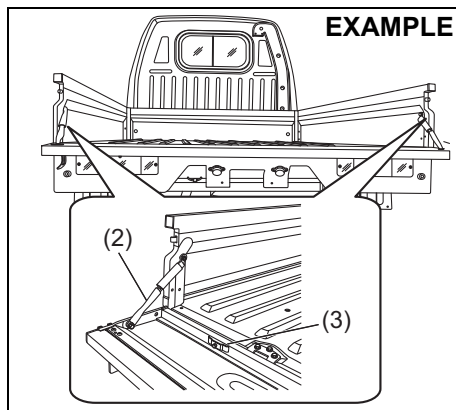
- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

Tailgate



77PH025

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.



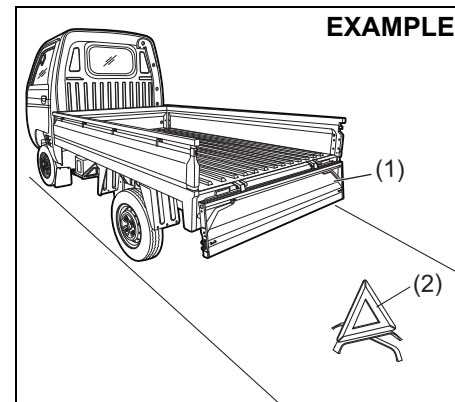
The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



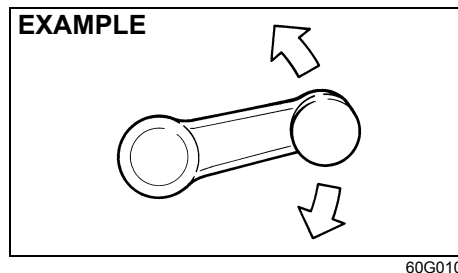
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

BEFORE DRIVING

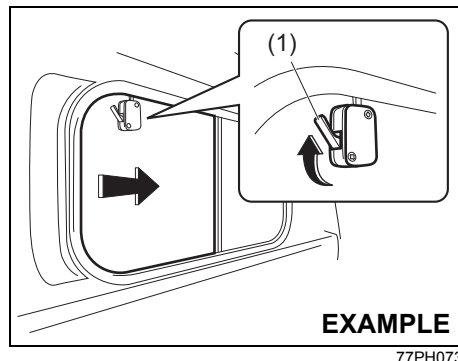
Windows

Manual Window Control



Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window

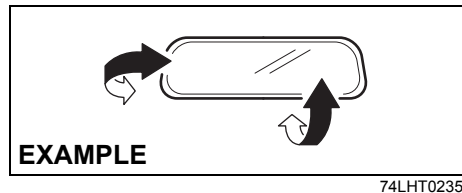


To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

Inside Rearview Mirror

You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.

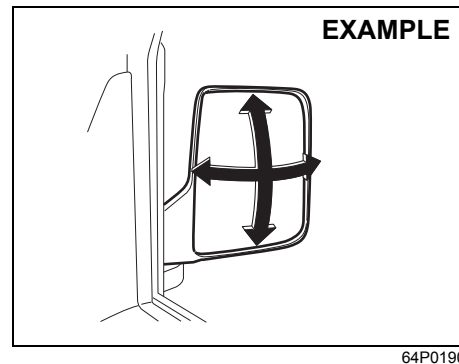


Outside Rearview Mirror(s)

Adjust the outside rearview mirror(s) so you can just see the side of your vehicle in the mirror(s).

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.



Seats

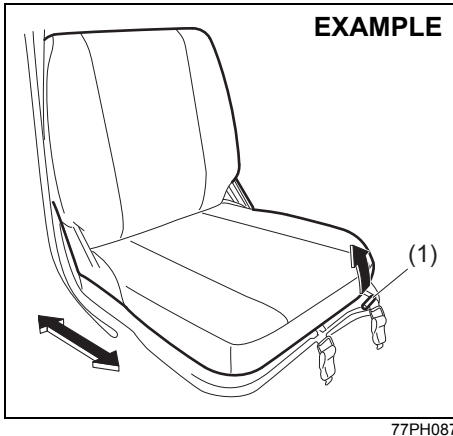
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



77PH087

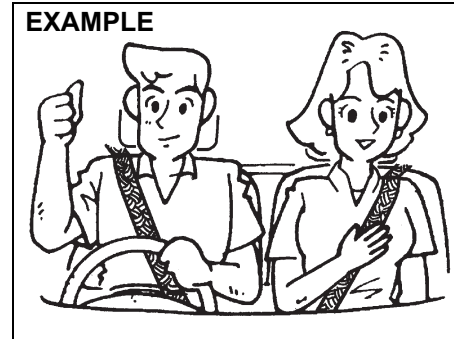
Seat position adjustment lever (1)

Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

Seat Belts

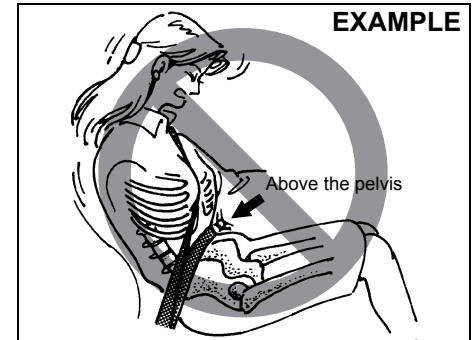
65D231S

⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.



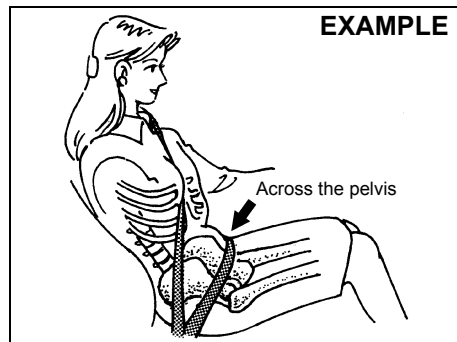
65D606

⚠ WARNING

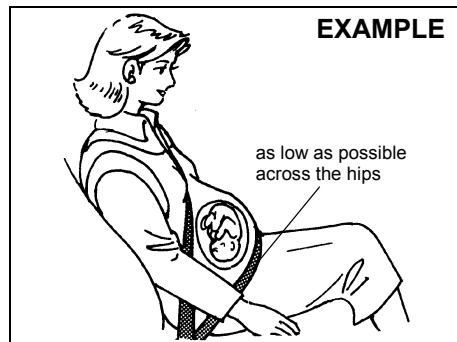
- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)

BEFORE DRIVING



65D201



65D199

⚠ WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

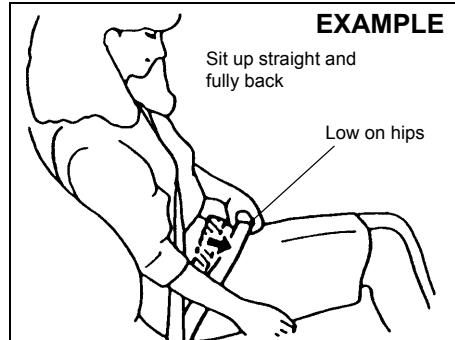
- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

Emergency Locking Retractor (ELR)

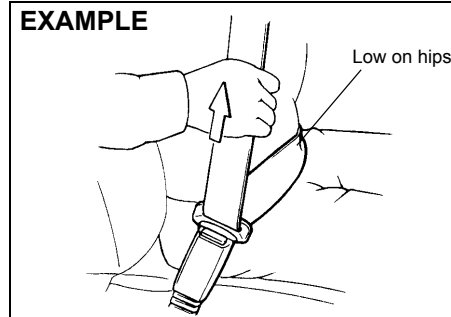
The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder



60A038

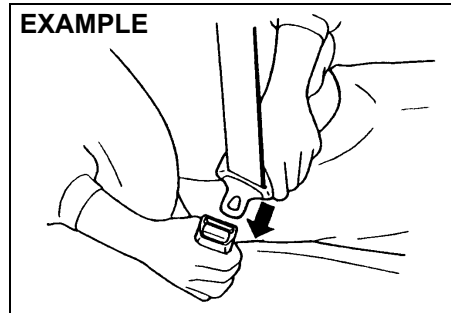
EXAMPLE



60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.

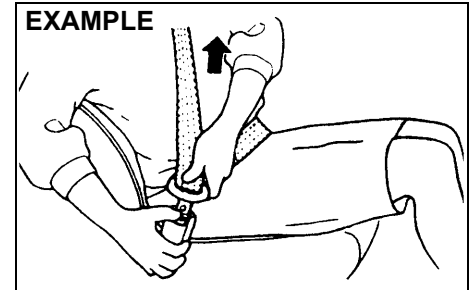
EXAMPLE



60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.

EXAMPLE



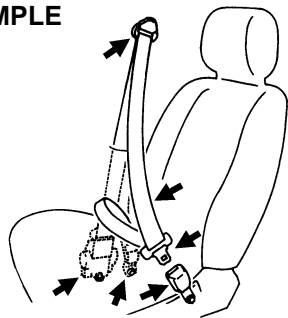
60A039

To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

BEFORE DRIVING

Seat Belt Inspection

EXAMPLE



65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

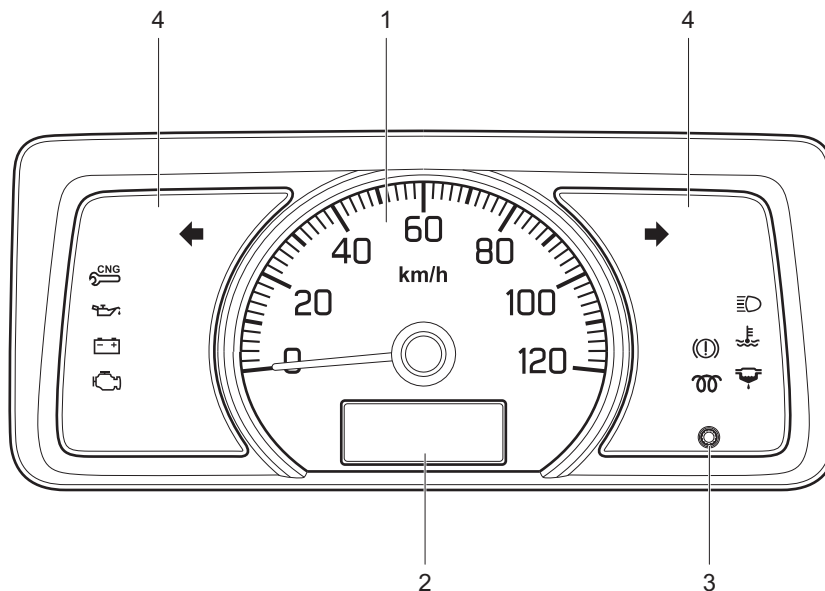
⚠ WARNING

Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



77PM02001

BEFORE DRIVING

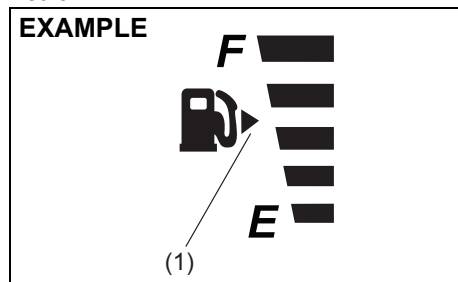
Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

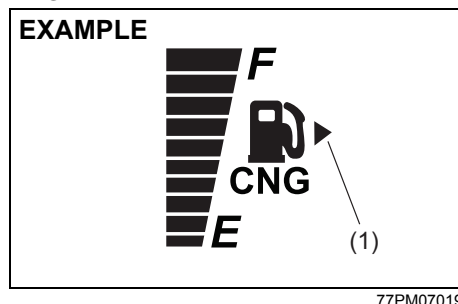
Fuel Gauge

(For Bi-fuel Engine Model)

Petrol

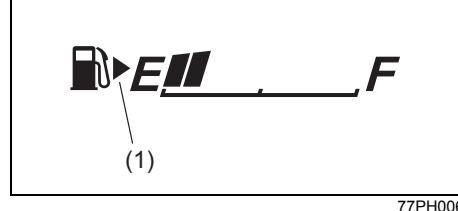


CNG



(For Diesel Engine Model)

EXAMPLE



When the ignition switch is in the “ON” position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. “F” stands for full and “E” stands for empty.

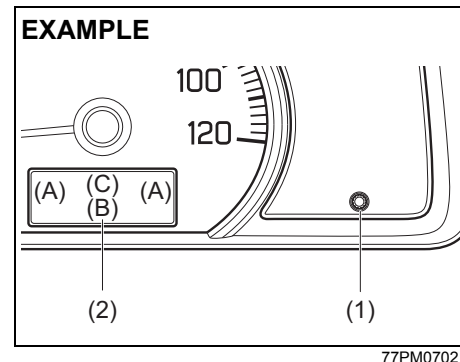
If the fuel meter indicator shows only one segment to “E”, refill the tank as soon as possible.

NOTE:

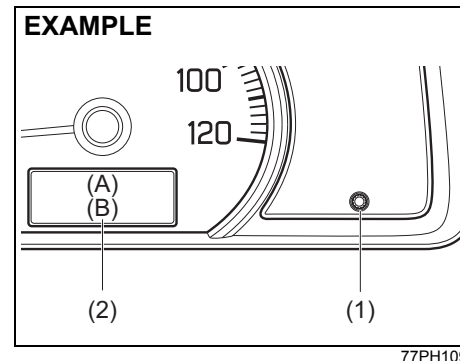
If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

The mark (1) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

Information Display (For Bi-fuel Engine Model)



(For Diesel Engine Model)



- (1) Trip meter selector knob
- (2) Information display

When the ignition switch is in the “ON” position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Display (C)

Fuel modes (if equipped)

Fuel Gauge

When the ignition switch is in the “ON” position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to “Fuel Gauge” in this section.

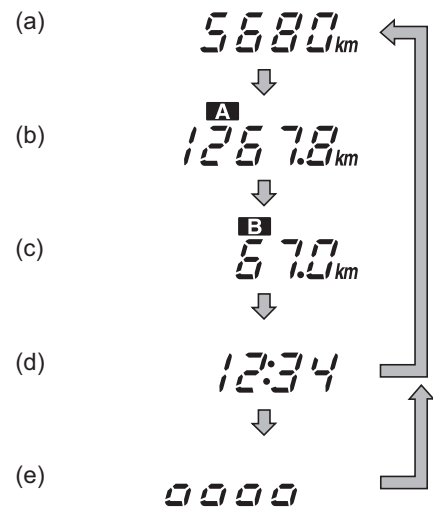
Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the “ON” position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.

(For Bi-fuel Engine Model)

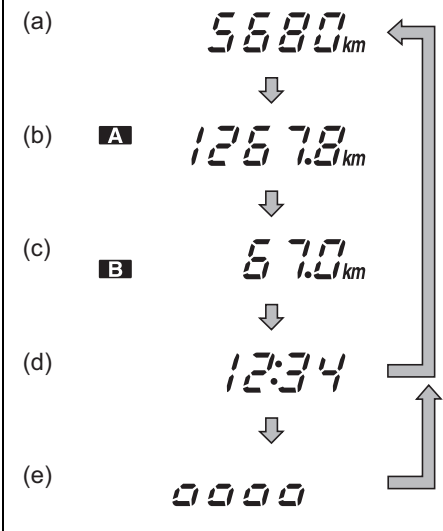
EXAMPLE



77PH007

(For Diesel Engine Model)

EXAMPLE



77PH007

- (a) Odometer
- (b) Trip meter A
- (c) Trip meter B
- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

BEFORE DRIVING

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (–) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

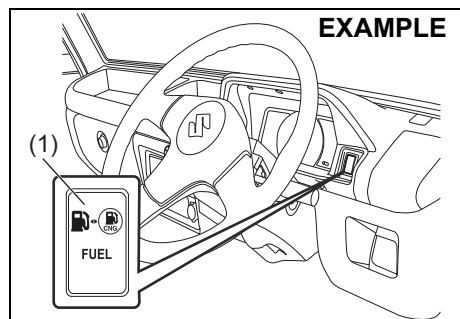
Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Fuel Modes (if equipped)

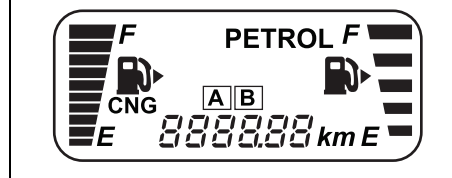
There are three fuel modes in the vehicle Petrol, Auto and Forced CNG modes which are selectable by pressing the selector switch(1) located on the right side of the steering wheel on the dashboard.



77PM02005

Petrol Mode

EXAMPLE

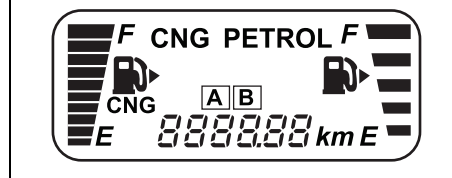


77PM02002

In this mode vehicle starts in petrol and continue running in petrol mode. In this mode, petrol indicator is continuously displayed and CNG indicator will remain "OFF".

Auto Mode

EXAMPLE



77PM02003

In this mode engine starts in petrol mode and then automatically changes to CNG after reaching programmed warming up condition. With ignition switch ON and vehicle started in "AUTO MODE", CNG indicator blinks on the display and PETROL indicator is displayed. After changeover to CNG, CNG indicator will be

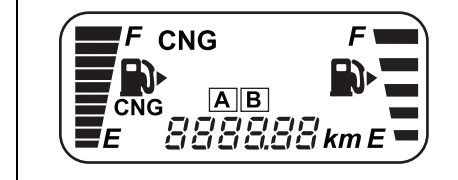
displayed and Petrol indicator will switch OFF automatically.

NOTE:

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.

Forced CNG Mode

EXAMPLE



77PM02004

This is emergency mode and may be used in cases where there is no petrol in petrol tank. In this mode vehicle starts in CNG mode and continues running in CNG mode. With ignition "ON" and engine not running, press and hold the changeover switch till only CNG indicator is displayed. In this mode, CNG indicator is displayed and Petrol indicator remains "OFF".

BEFORE DRIVING

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.

Automatic Changeover From CNG Mode To Petrol Mode

If CNG is finished while the engine is running, vehicle will automatically changeover from CNG mode to Petrol mode & CNG malfunction warning lamp will start blinking. Petrol indicator will be displayed continuously and CNG indicator will switch OFF automatically.

To acknowledge this information, press the changeover switch once. The CNG malfunction warning lamp will stop blinking after the changeover switch is pressed and Petrol indicator will glow continuously. However the CNG malfunction indicator lamp will continue to blink after every subsequent Ignition ON - Ignition OFF condition until the vehicle is refilled with CNG. In case CNG is refilled, please press the fuel changeover switch once to changeover to CNG. Then, vehicle can run on CNG.

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, have the vehicle inspected at the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.
- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
- If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for repairs.

⚠ WARNING

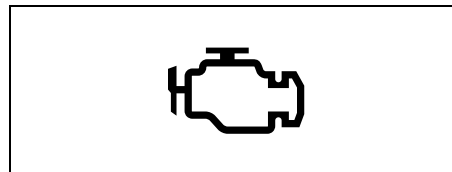
If any of the following conditions occur, you should immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.

- **If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.**
- **If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the “ON” position.**
- **If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.**

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

Malfunction Indicator Light



63J031

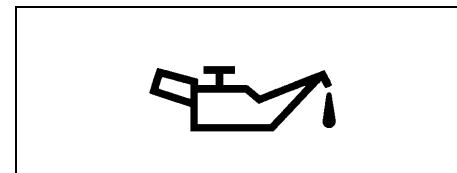
Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to “ON” position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to have the damage fixed.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the “ON” position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine.

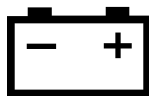
Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before you drive the vehicle again.

BEFORE DRIVING

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the "If the Engine Overheats" of "EMERGENCY SERVICE" section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

Turn Signal Indicators



50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Fuel Filter Warning Light (if equipped)

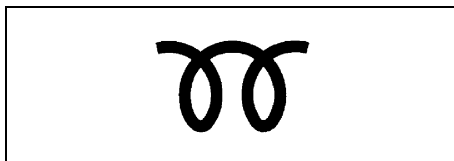


60A541

This light comes on for several seconds when the ignition switch is turned to the "ON" position so you can check the light is working.

If the light comes on when driving, there is a possibility to have water in the fuel filter. Drain water as soon as possible. For details of draining water, refer to "Fuel Filter" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

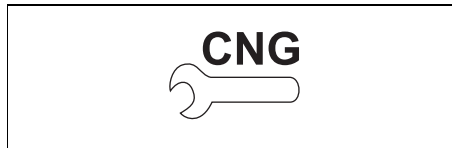
Glow Plug Indicator Light (if equipped)



60A543

If the coolant temperature is cool enough, this light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position and goes out when the glow plug is heated enough for engine starting.

CNG Malfunction Warning Light (if equipped)



77PMC015

When the ignition switch is turned "ON", this CNG malfunction warning lamp comes on briefly, to check that the CNG malfunction lamp is trouble free.

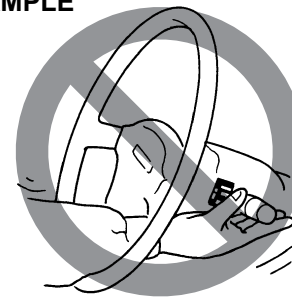
- If CNG malfunction warning lamp glows continuously, with ignition "ON" there is some problem with the CNG system. Immediately get your vehicle checked by authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- If CNG malfunction warning lamp blinks during engine running, it means there is some problem in CNG system in which vehicle cannot continue running in CNG-MODE and automatically switchover to petrol mode. Have your vehicle checked at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTE:

With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition. Close the lid in order to start the vehicle.

Lighting Control Lever

EXAMPLE



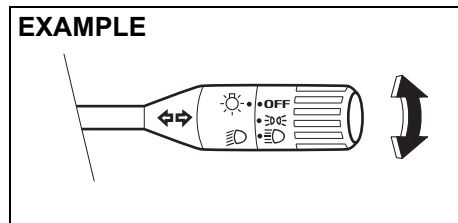
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

BEFORE DRIVING

Lighting Operation



To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

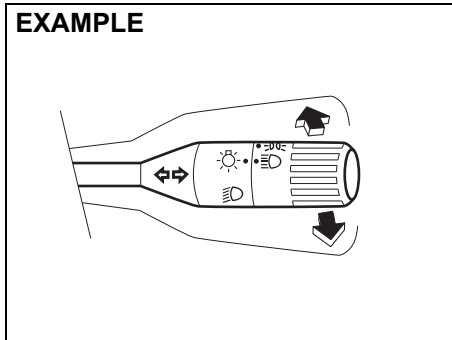
All lights are off.



Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.

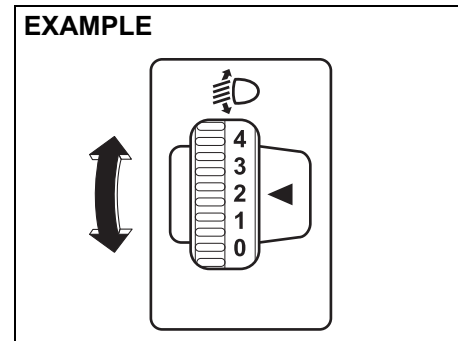


Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.



With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam (high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch



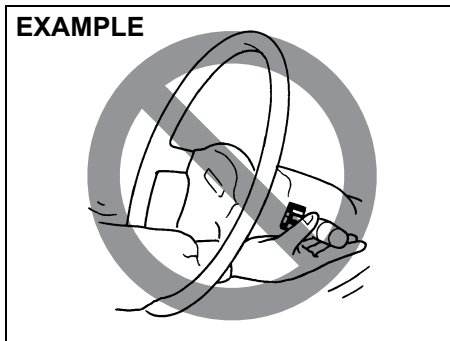
Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

(For Bi-fuel Engine Model)

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	2

(For Diesel Engine Model)

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo (Evenly distributed load on load platform).	3

Turn Signal Control Lever**EXAMPLE**

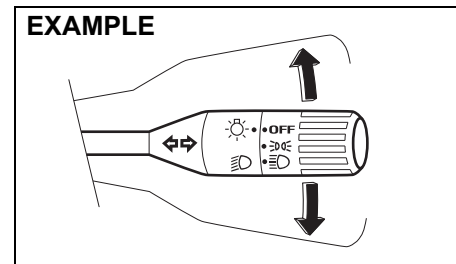
65D611

⚠ WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

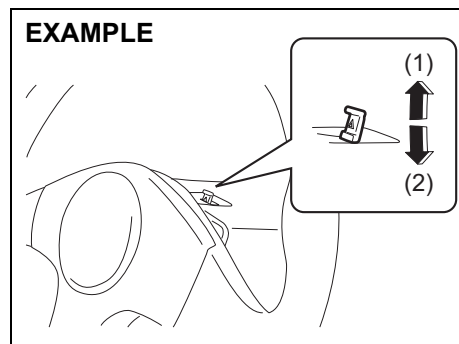
EXAMPLE

77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

BEFORE DRIVING

Hazard Warning Switch



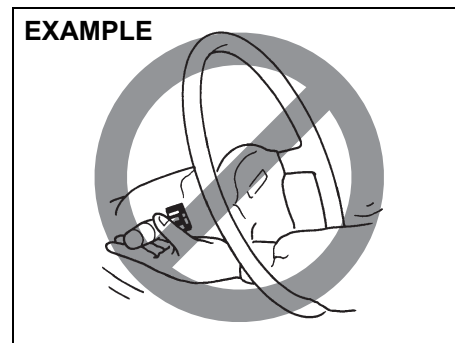
77PH028

- (1) ON
- (2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

Windshield Wiper and Washer Lever



65D611

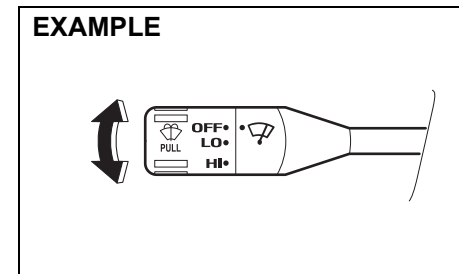
WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers

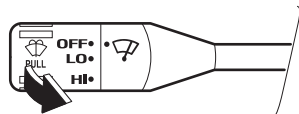


77PM02015

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Windshield Washer (If equipped)

EXAMPLE



77PM02016

To spray windshield washer fluid, pull the lever towards you.

⚠ WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. It can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

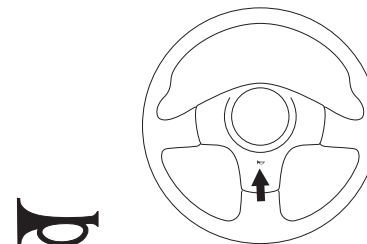
NOTICE

To help prevent damage to the windshield wiper and washer system components, you should take the following precautions:

- Do not continue to hold in the lever when there is no windshield washer fluid being sprayed or the washer motor can be damaged.
- Do not attempt to remove dirt from a dry windshield with the wipers or you can damage the windshield and the wiper blades. Always wet the windshield with washer fluid before operating the wipers.
- Clear ice or packed snow from the wiper blades before using the wipers.
- Check the washer fluid level regularly. Check it often when the weather is bad.
- Only fill the washer fluid reservoir 3/4 full during cold weather to allow room for expansion if the temperature falls low enough to freeze the solution.

Horn

EXAMPLE

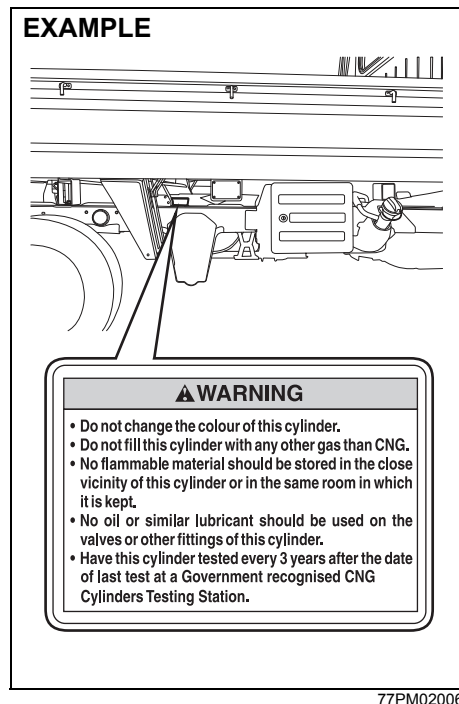


77PH029

Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

BEFORE DRIVING

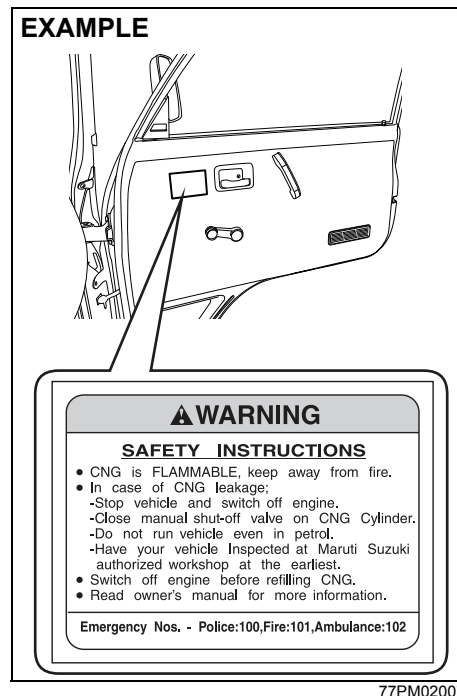
CNG Cylinder Warning Label (if equipped)



You may find this label on the CNG cylinder.

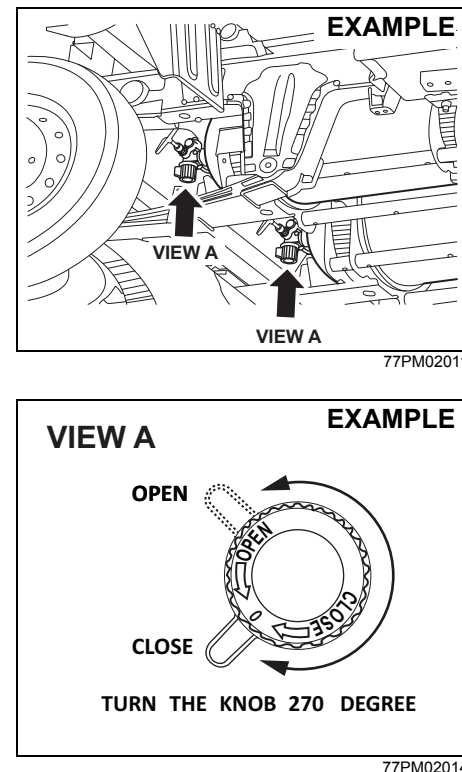
CNG Warning Label (if equipped)

Front Driver Door

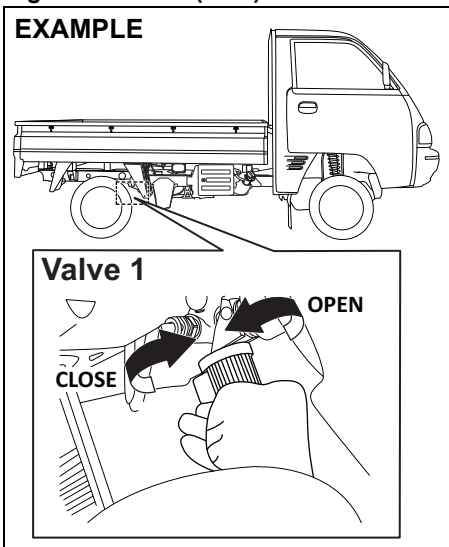


CNG warning label is located on front right door.

CNG Manual Shut-OFF Valve (if equipped)

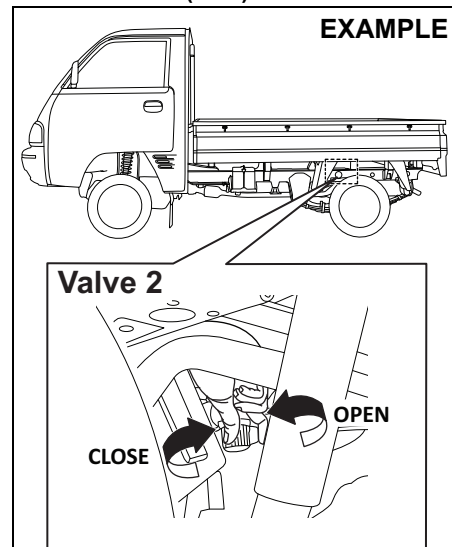


Right Hand Side (RHS)



77PM02012

Left Hand Side (LHS)



77PM02013

Manual shut off valve is located on CNG cylinders which are provided in vehicle under body.

There are two CNG cylinders in the vehicle under body, each containing one manual shut off valve.

The manual shutoff valve 1 and valve 2 are accessed from right hand side (RHS) and left hand side (LHS) of the vehicle respectively.

CNG supply can be switched off by closing the manual shut-off valve on both the CNG cylinders.

Valve closing: Turn the knob completely in clockwise direction (from view A) to close the CNG supply to Engine.

Valve opening: Turn the knob completely in anti-clockwise direction (from view A) to open the CNG supply to Engine.

⚠ CAUTION

Be careful that your hand does not touch exhaust pipe while accessing the manual shut off valve 2 (LHS). After driving, exhaust pipe can be hot enough to burn your hand.

NOTE:

- If the manual shut-off valve is not opened fully, then the engine may not run properly.
- If the manual shut-off valve is in closed condition, it is not possible to fill CNG into the cylinder.

BEFORE DRIVING

NOTE:

- As per Government regulation, CNG cylinder needs to be checked and certified every three (3) years from the date of initial testing as mentioned on the CNG cylinder identification plate.
- Customer has to present the vehicle to a government approved testing agency.
- Failure to test the cylinder may result in denying of CNG filling by the CNG dispensing stations or may result in confiscating the vehicle by enforcement authorities.
- All the expenses for CNG cylinder testing has to be borne by the customer.
- As per Government regulation, CNG cylinder has to be discarded at 20 years from the date of initial testing as mentioned in the CNG cylinder identification plate.
- Customer has to discard the cylinder at his / her expense through government approved scrap agencies.
- No person shall refill any cylinder, which has been repaired under sub-rule (2) with any gas unless a full report on the repairs and test carried out on the cylinder, accompanied by the repairer's certificate of testing are furnished to the Chief Controller and his permission is obtained for its refilling.

WARNING

- Never remove the cylinder valve from the cylinder assembly. For any assistance consult authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop.
- Never try to clean the cylinder. In case of any problem, contact authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop.
- Do not reuse the cylinder valve, once it is replaced / removed from cylinder assembly.
- Even if the CNG from the cylinder is consumed till engine stops, some amount of CNG will be left out in the tank under pressure.

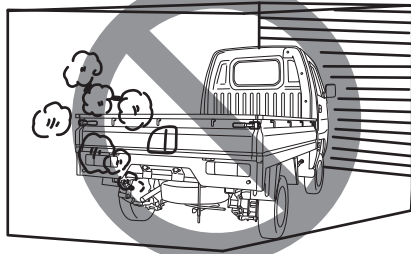
OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-5
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-7
Braking	3-8

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning

EXAMPLE



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.

(Continued)

⚠ WARNING

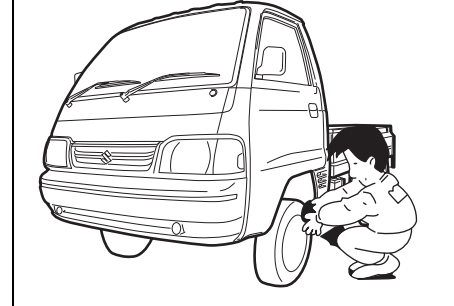
(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving

EXAMPLE



77PM03001

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.
- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank, perform the following checks:

- 1) Engine oil level
- 2) Coolant level
- 3) Brake fluid level
- 4) Windshield washer fluid (if equipped) level
- 5) Battery electrolyte level
- 6) Latch operation
See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank, check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

Oil consumption:

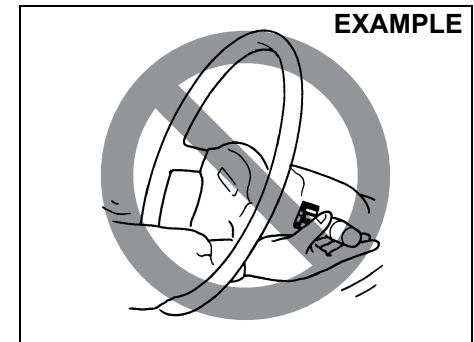
**Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)**

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



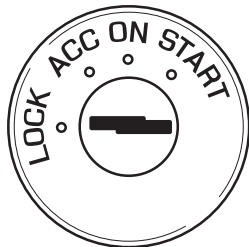
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.

EXAMPLE



82DY04

NOTICE

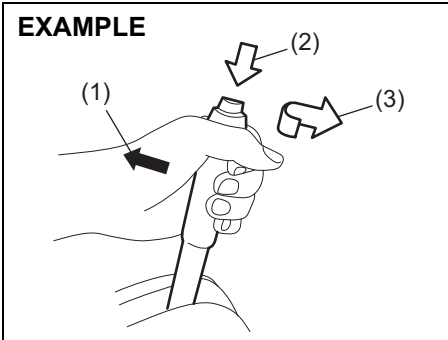
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

⚠ WARNING

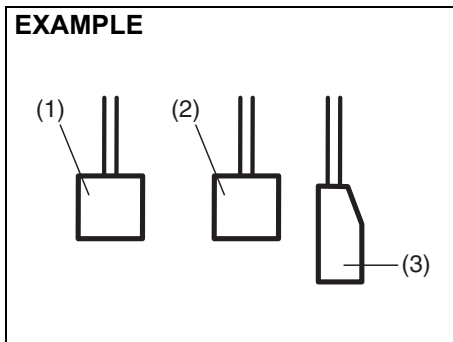
When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
 - 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
 - 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
 - 4) Release the parking brake.
- When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

OPERATING YOUR VEHICLE

Pedal

EXAMPLE



80J2121

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as cold, dampness, snow, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

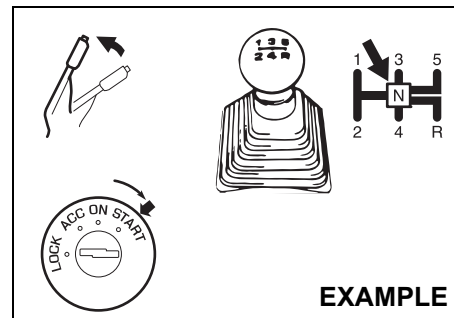
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



77PH014

- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor. Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

(For Bi-fuel Engine Model)

Starting a Cold and Warm Engine

With your foot off the accelerator pedal, crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 12 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

If the engine does not start after 12 seconds of cranking, wait about 15 seconds, then press down the accelerator pedal to 1/3 of its travel and try cranking the engine again. Release the key and accelerator pedal when the engine starts. If the engine still does not start, try holding the accelerator pedal all the way to the floor while cranking. This should clear the engine if it is flooded.

NOTE:

- Do not press the accelerator pedal to change-over from petrol to CNG mode.
- With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG malfunction warning lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition.

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, take the vehicle to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

(For Diesel Engine Model)

Cold engine

Turn the ignition switch to the "ON" position and wait until the glow plug indicator goes out if it comes on. Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

Warm engine

Crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

OPERATING YOUR VEHICLE

Caution when stopping the engine with turbocharger

When stopping the engine after climbing or high speed driving, let the engine idle for about one minute or more (if it is not prohibited) to cool down the turbocharger and engine oil. This is to prevent the engine oil from over-deteriorating. Deteriorated engine oil will damage the bearings of the turbocharger.

Restarting diesel engine after fuel-empty stop

If the engine stops and the low fuel warning light and the malfunction indicator light come on, use the following procedure:

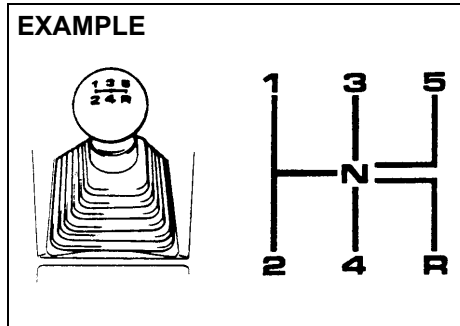
- 1) Fill the fuel tank.
- 2) Hold the ignition key in "ON" position for 5–10 seconds to feed fuel.
- 3) Perform the above starting procedure to start the engine.

If the malfunction indicator light still comes on after the engine starts, there may be some problem with the engine. Ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to have the engine inspected.

Using the Transmission

Manual Transmission

EXAMPLE



Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

Downshifting maximum allowable speeds

(For Bi-fuel Engine Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	20
3rd to 2nd	70
4th to 3rd	100
5th to 4th	130

(For Diesel Engine Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	5
3rd to 2nd	40
4th to 3rd	60
5th to 4th	85

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

⚠ WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

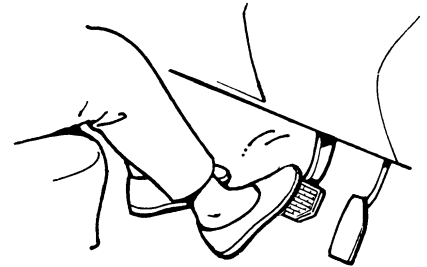
Make sure that the vehicle is completely stationary before you shift into reverse.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a foot-rest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

WARNING

Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in	4-1
Catalytic Converter	4-1
Improving Fuel Economy	4-2
Highway Driving	4-3
Driving on Hills	4-3
Driving on Slippery Roads	4-4
Driving on Wet Roads	4-5
Do's and Dont's for Safe Driving	4-5
Margin for Safety	4-7

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the “Seat Belts” section for instructions on proper use of the seat belts.
- **Never drive while under the influence of alcohol or other drugs.** Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

Running-in

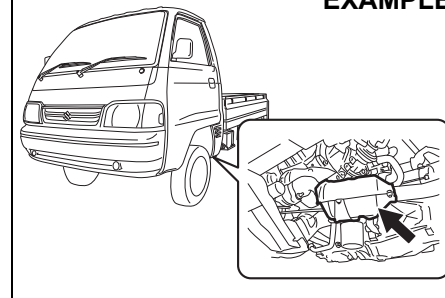
NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter

EXAMPLE



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

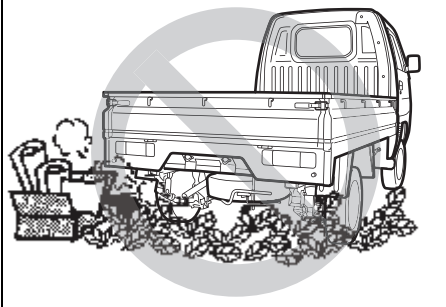
NOTICE

To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:

- Maintain the engine in the proper operating condition.
- In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
- Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as during diagnostic testing.
- Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
- Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
- Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

⚠ WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.

EXAMPLE

82DY05

Improving Fuel Economy

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

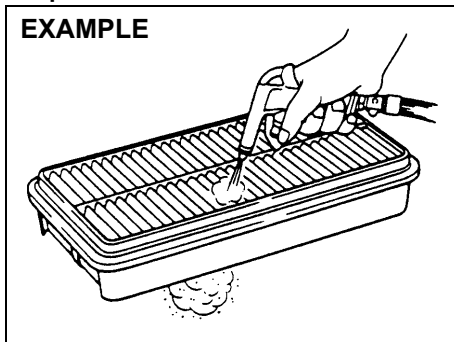
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

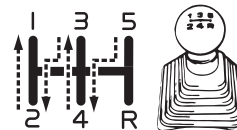
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.
- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.

EXAMPLE



77PH003

⚠ WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

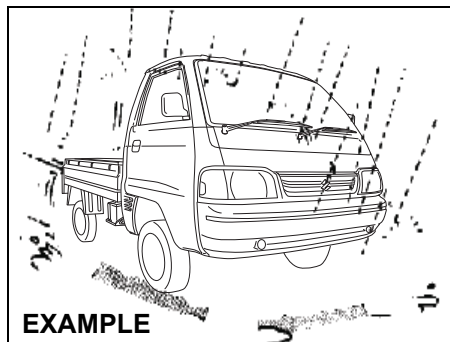
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, **NEVER** turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting.

Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.

- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

⚠ WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

NOTICE

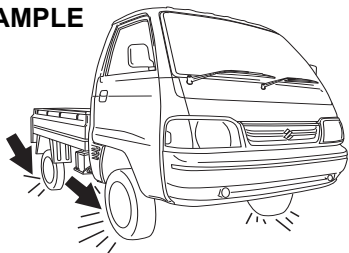
Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

Driving on Wet Roads

NOTICE

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.

EXAMPLE



82DY07

⚠ WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to “Tyres” in the “INSPECTION AND MAINTENANCE” section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver’s door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

Do’s and Dont’s for Safe Driving

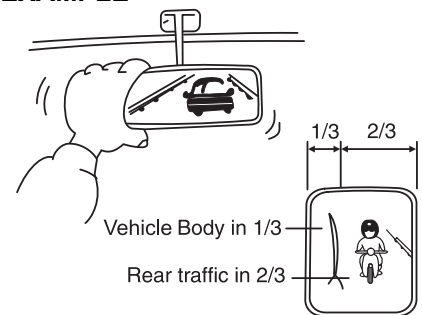
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- 1) Adjust the driver’s seat for the proper driving posture.
- 2) Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE

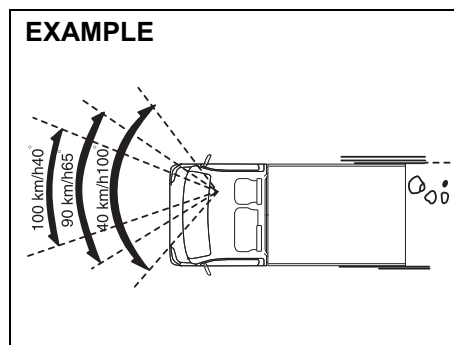


77PM04002

- 3) Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- 4) Don't accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- 1) Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- 2) Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- 3) Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- 4) Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don't apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- 5) When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- 6) Don't attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- 7) Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- 8) The higher the speed, the narrower the driver's visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.



77PM04001

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience.

Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

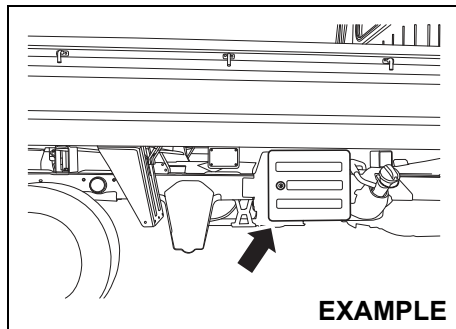
Fuel Filler Cap	5-1
Engine Compartment	5-3
Sun Visor	5-5
Interior Light	5-5
Accessory Socket	5-5
Glove Box	5-6
Storage Area	5-6
Air Vent	5-7
Frame Hook	5-7
Assist Grip	5-8

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filling

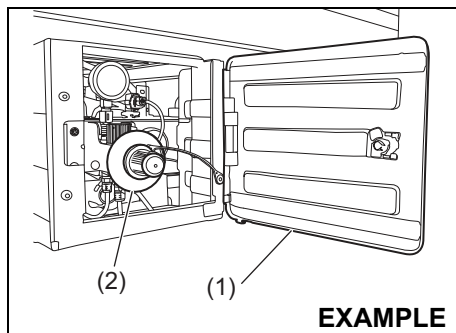
(For Bi-fuel Engine Model)

CNG filler valve



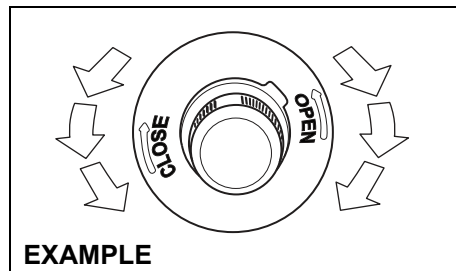
77PM05003

The CNG filler valve is located on the right side of the vehicle.



77PM05001

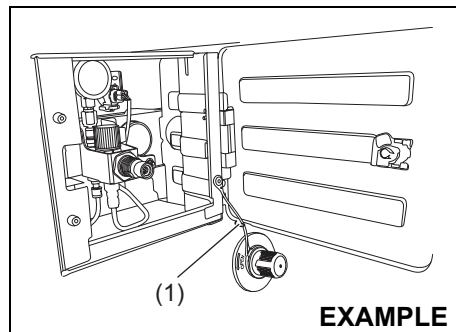
To unlock CNG filler door (1), insert the key and turn top of the key towards front of the vehicle.



77PM05005

To remove the CNG filler valve cover:

- 1) Open the CNG filler door (1).
- 2) Remove the CNG filler valve cover (2) by turning it anticlockwise direction.



77PM05006

NOTE:

If the fuel filler door is equipped with the cap holder (3), then use the cap holder to hold fuel filler cap while refueling.

Filling automatically gets cut off when the cylinder pressure becomes equal to dispenser pressure.

To reinstall the CNG filler valve cover:

- 1) Turn the CNG filler valve cover (2) anticlockwise direction until its completely closed.
- 2) Close the CNG filler door (1).

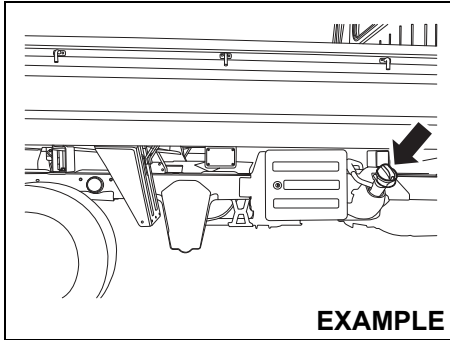
NOTE:

- If the CNG filler cover (2) is not closed properly, you will not be able to start the vehicle.
- Engine will stop if the CNG filler cover (2) is opened in vehicle stationary condition.

NOTE:

During vehicle operation gravels may enter the CNG filler box. Remove whenever observed.

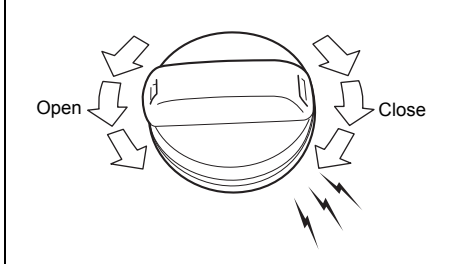
Petrol filling cap



77PM05002

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.

EXAMPLE



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise. To reinstall the fuel filler cap, turn it in clockwise direction until you hear several clicks.

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

⚠ WARNING

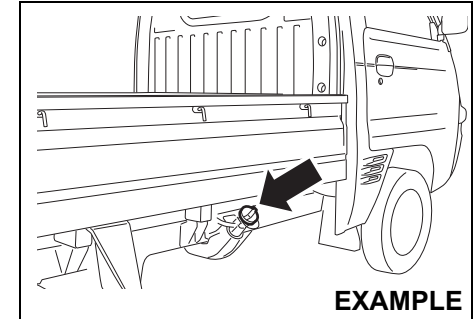
Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

(For Diesel Engine Model)

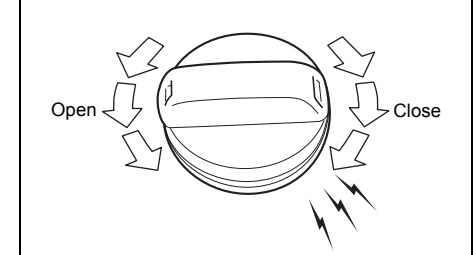
Diesel filling cap



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.

EXAMPLE



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise. To reinstall the fuel filler cap, turn it in clockwise direction until you hear several clicks.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

⚠ CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

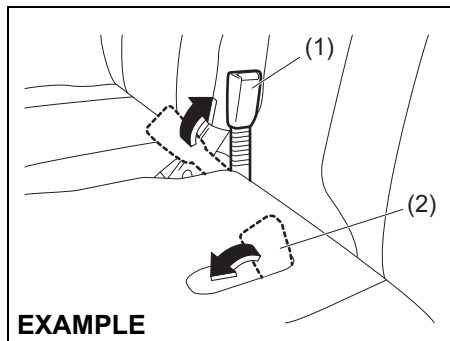
⚠ WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

⚠ WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

Engine Compartment

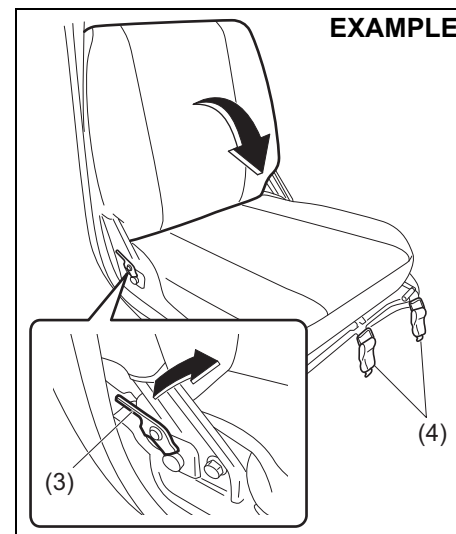


To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

⚠ CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback. If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.



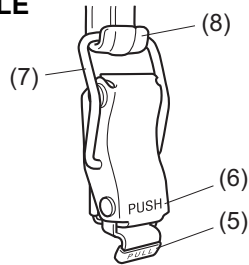
- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.

EXAMPLE

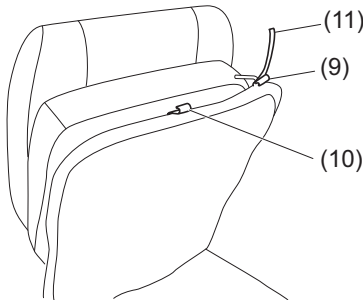


77PH081

- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side

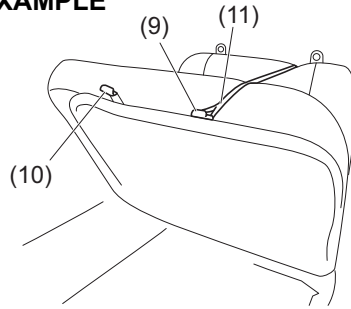
EXAMPLE



77PH102

Passenger side

EXAMPLE



77PH103

NOTE:

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

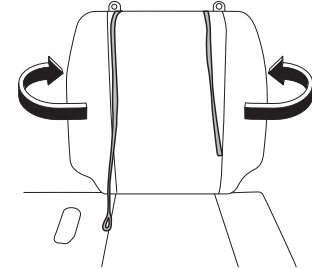
NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.

- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE



77PH097

⚠ WARNING

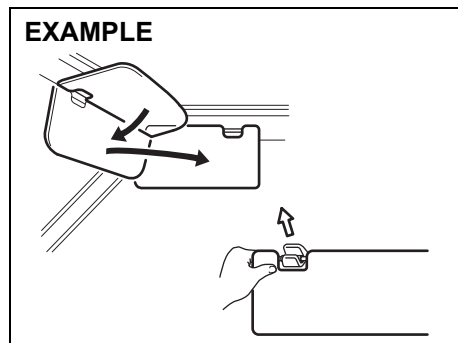
Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

⚠ CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Sun Visor



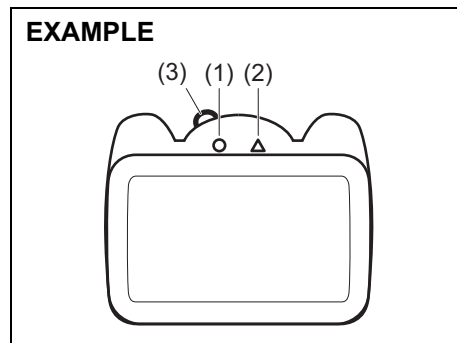
77PH004

Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

Interior Light



77PH074

This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

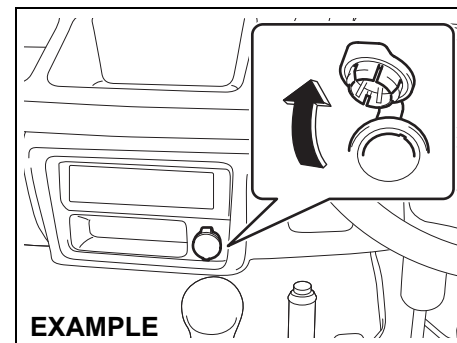
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket



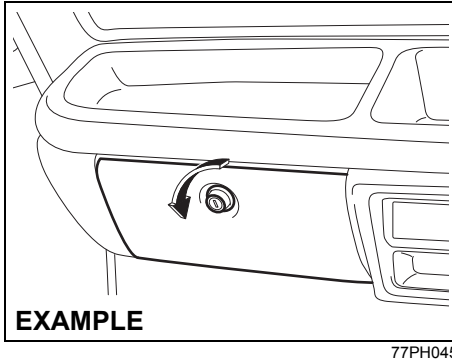
77PH044

The accessory socket will work when the ignition switch is in the "ACC" or "ON" position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box

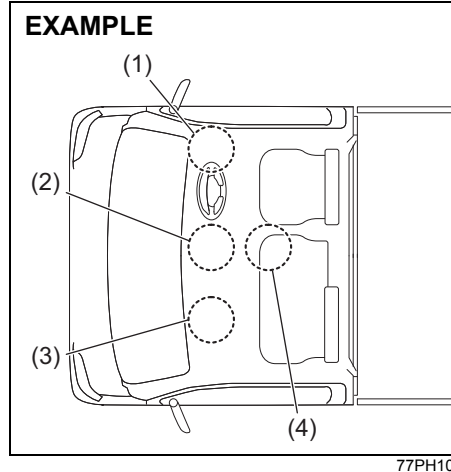


To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

Storage Area



- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

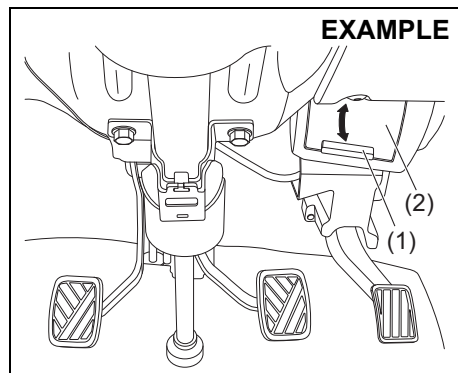
Instrument Panel Pocket (1)/(2) /
Instrument Panel Tray (2)/(3) /
Center Pocket (4)

WARNING

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving. Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Air Vent

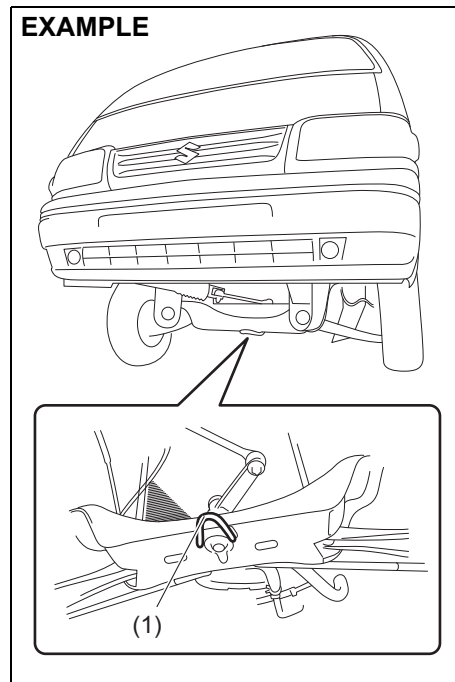


77PM502

Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

Frame Hook

Front



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

WARNING

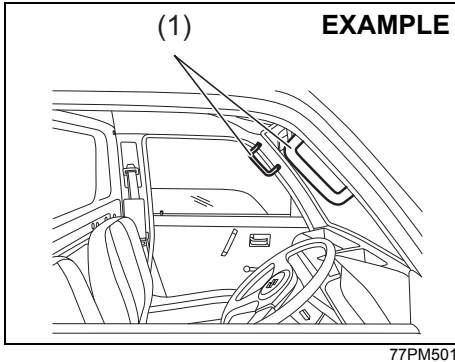
Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip



Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading 6-1

Trailer Towing 6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

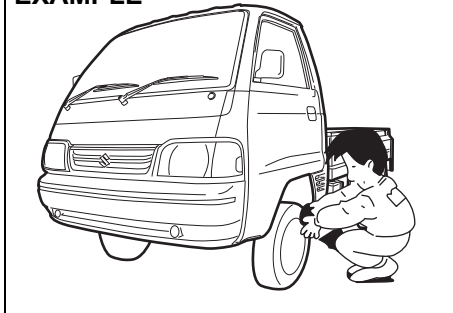
Trailer Towing

Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule	7-1
Periodic Maintenance Schedule	7-2
Inspection and Maintenance operations to be performed by customer	7-6
Drive Belt	7-8
Engine Oil and Filter	7-8
Engine Coolant	7-13
Air Cleaner	7-14
Spark Plugs	7-15
Gear Oil	7-16
Clutch Pedal	7-17
Fuel Filter (if equipped)	7-18
Brakes	7-18
Steering	7-20
Propeller Shaft Universal Joint	7-20
Tyres	7-21
Battery	7-22
Fuses	7-23
Bulb Replacement	7-26
Wiper Blades	7-28
Windshield Washer Fluid (If equipped).....	7-30

EXAMPLE



77PM07008

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use **MARUTI** genuine replacement parts or their equivalent.

Periodic Maintenance Schedule

“C”: Clean

“R”: Replace or Change

“I”: Inspect, clean, adjust, lubricate or
replace as necessary

“L”: Lubricate

“T”: Tighten to Specified Torque

“O”: Rotate

NOTE:

*This table includes services as scheduled
up to 90,000 km mileage. Beyond
90,000km, carry out the same services at
the same intervals respectively.*

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.			FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
			km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
			months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
ENGINE													
1-1.	Water pump drive, Alternator belt (Tension, Wear)		–	–	–	–	I	–	–	–	R	–	
1-2.	Engine Coolant (Level, Leakage)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
1-3.	Engine oil and engine oil filter		–	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-5.	Engine cylinder head cover bolts (Loose, Damage)		–	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
1-6.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
1-7.	Valve clearance		–	–	–	I	–	–	I	–	–	I	
1-8.	Exhaust System (Noise, Leakage or Otherwise Defective)		I	–	–	I	–	I	–	I	–	–	
1-9.	Positive Crank Case Ventilation System	Bi-fuel	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	
1-10.	Exhaust Gas Recirculation Valve		–	–	–	C	–	–	C	–	–	C	
IGNITION													
2-1.	Ignition wire (Damage, Deterioration)	Bi-fuel	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	
2-2.	Spark Plug	Bi-fuel	–	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
FUEL													
3-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5,000 KM. Replace every 40,000 KM										
		Dusty Condition	Clean every 2,500 KM. Replace every 40,000 KM. More frequent replacement if the conditions are severe.										
3-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)		I	–	–	–	I	–	–	–	I	–	
3-3.	Fuel Filter and Water Draining	Diesel	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
3-4.	Fuel Filter (Leakage)	Bi-fuel	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	
3-5.	CNG fuel line joints (Gas leakage)	Bi-fuel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3-6.	CNG low pressure filter cartridge with O-Ring	Bi-fuel	–	–	R	–	R	–	R	–	R	–	
3-7.	CNG cylinder leak testing and certification	Bi-fuel	Every 3 years from the date of initial testing by govt. approved testing agency										
3-8.	CNG filler receptacle O-Ring	Bi-fuel	Replace every 4 years or 300,000 Km, whichever comes earlier										

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
CLUTCH AND TRANSMISSION												
4-1.	Clutch Pedal (Play)											
4-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)											
4-3.	Gear shifter (Operation)											
4-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)	Replace at 1,60,000 km or 10 years whichever comes first										
4-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)	Replace at 80,000 km or 4 years whichever comes first										
4-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
BRAKE												
5-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)			R		R		R		R		
5-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)											
5-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)											
5-4.	Brake disc and pad (Wear)											
5-5.	Brake drum and shoes (Wear)	—										
5-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)											
5-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)											
WHEEL												
6-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	Wheels (Damage)											
6-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)											
FRONT / REAR SUSPENSION												
7-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)											
7-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)											
7-3.	Rear leaf spring (Damage)											
7-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)											
7-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
STEERING												
8-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELECTRICAL												
9-1.	Battery - Electrolyte (Level, Leakage) and voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	Lighting system (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	Wiper (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-6.	Accessory socket (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY												
10-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST												
11-1.	Operation of brakes, clutch, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.

This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No. 7-21
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Engine oil.	Page No. 7-9
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in 30/70 specified ratio.	Page No. 7-13
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No. 7-13
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No. 7-18
	6	<div> <div>Inspect vehicle for</div> <ul style="list-style-type: none"> • Engine oil leakage • Coolant leakage • Brake fluid leakage </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> • Front suspension strut leakage • Rear shock absorber leakage • Fuel leakage • Transmission oil and differential oil leakage </div>	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-23
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-14
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-20
	13	Loosen drain screw of fuel filter to drain water & sediments.	Page No. 7-18
As and when required	14	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-17
	15	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-19
	16	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-20

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

⚠ WARNING

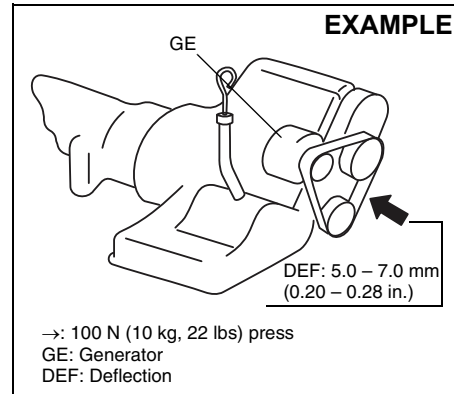
When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

Make sure the drive belt tension is correct. If the belt is too loose, insufficient battery charging, engine overheating or excessive belt wear can result. When you press the belt with your thumb midway between the pulleys, there should be a deflection according to the following chart.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

(For Bi-Fuel Engine Model)



77PM07001

(For Diesel Engine Model)

The drive belts tension adjusts automatically.

The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

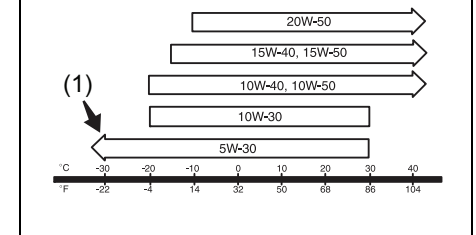
If you need to replace or adjust the belt have it done by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Engine Oil and Filter

Specified Oil

(For Bi-Fuel Engine Model)

EXAMPLE



77PM07002

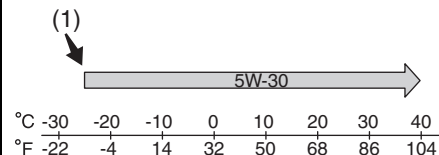
(1) Preferred

Be sure that the engine oil you use comes under the quality classification of SG+, SH, SJ, SL, SM or SN. Select the appropriate oil viscosity according to the above chart. It is highly recommended you use **SAE 5W-30** oil.

INSPECTION AND MAINTENANCE

(For Diesel Engine Model)

EXAMPLE



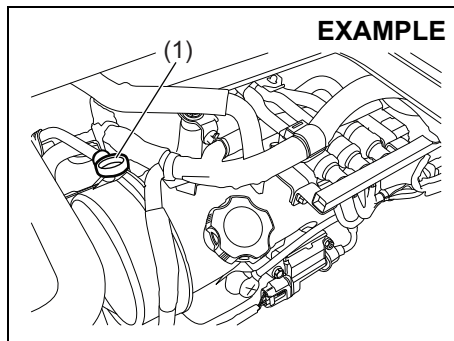
76MH024

(1) Preferred

Be sure that the engine oil **5W-30** you use comes under the quality classification of ACEA A5/B5. Use the appropriate oil viscosity according to the above chart.

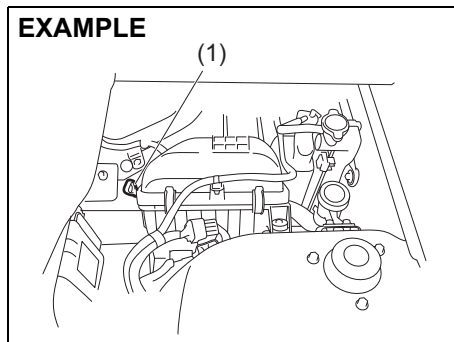
Oil Level Check

(For Bi-Fuel Engine Model)



77PM07023

(For Diesel Engine Model)



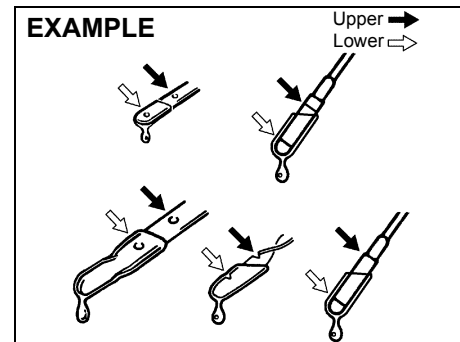
77PH036

(1) Engine oil dipstick

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

The handle of the engine oil dipstick is colored yellow for easy identification.

EXAMPLE



52D084

Pull out the oil dipstick, wipe oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

NOTICE

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine trouble due to insufficient oil.

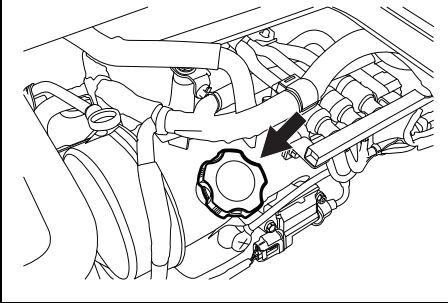
NOTICE

Do not top up the oil over the MAX limit. Too much oil causes serious engine trouble.

Refilling

(For Bi-Fuel Engine Model)

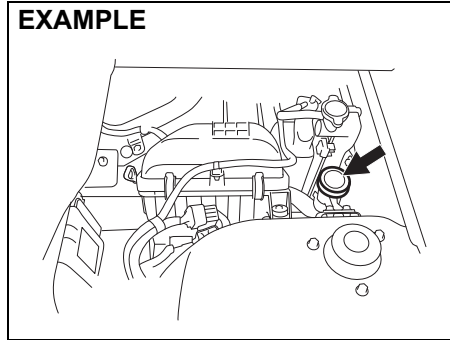
EXAMPLE



77PM07024

(For Diesel Engine Model)

EXAMPLE



77PH037

Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.

Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

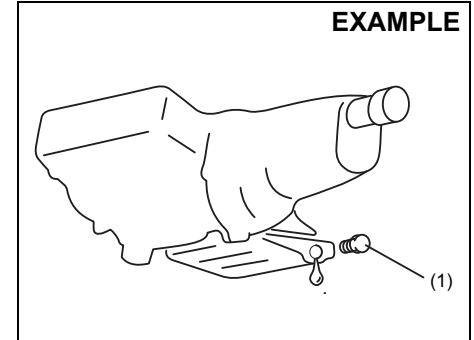
- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.

(For Bi-Fuel Engine Model)

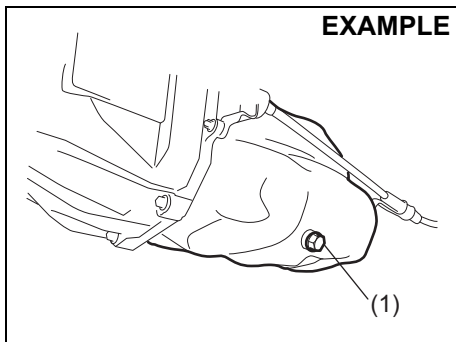
EXAMPLE



77PM07007

INSPECTION AND MAINTENANCE

(For Diesel Engine Model)



77PH038

Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

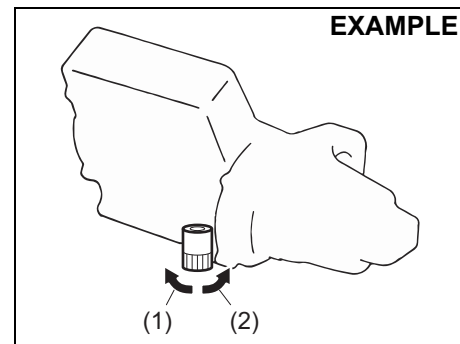
To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dishwashing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water. Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

Replace the Oil Filter

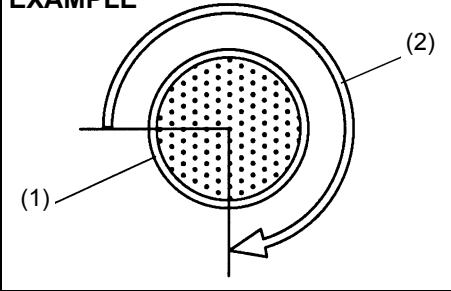
- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.



77PH017

- (1) Loosen
(2) Tighten

Tightening (viewed from filter top)

EXAMPLE

54G093

- (1) Oil filter
(2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Engine Coolant

Selection of Coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI Genuine Coolant or equivalent.

This type of coolant is best for your cooling system as it:

- Helps maintain proper engine temperature.
- Gives proper protection against freezing and boiling.
- Gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. Your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water in the correct mixture concentration.
- Make sure that the proper mix is 30/70 coolant to distilled water and in no case higher than 70/30. Concentrations greater than 70/30 coolant to distilled water will cause overheating conditions.
- Do not use straight coolant nor plain water.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine damage.

Coolant Level Check

Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between the "FULL" and "LOW" marks. Use hand light if required

Adding Coolant

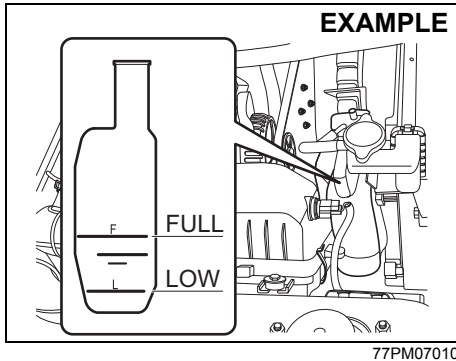
WARNING

Engine coolant is harmful or fatal if swallowed or inhaled. Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. Avoid inhaling mist or hot vapors; if inhaled, remove to fresh air. If coolant gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

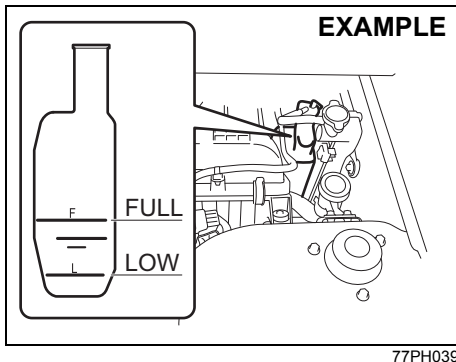
NOTICE

- The mixture you use should contain 30% concentration of antifreeze.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -35°C (-31°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container.

(For Bi-Fuel Engine Model)



(For Diesel Engine Model)



If the coolant level is below the “L” (LOW) mark, more coolant should be added.

Remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches the “F” (FULL) mark. Never fill the reservoir tank above the “F” (FULL) mark.

NOTICE

When putting the cap on the reservoir tank, line up the mark on the cap and the mark on the tank. Failure to follow this can result in coolant leakage.

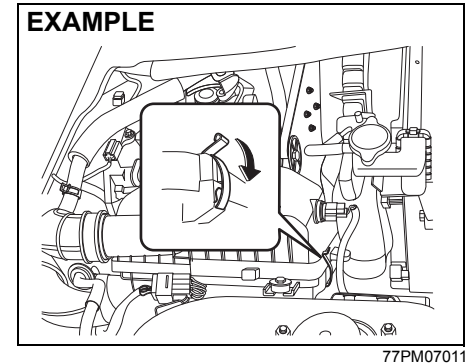
Coolant Replacement

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for coolant replacement.

Air Cleaner

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

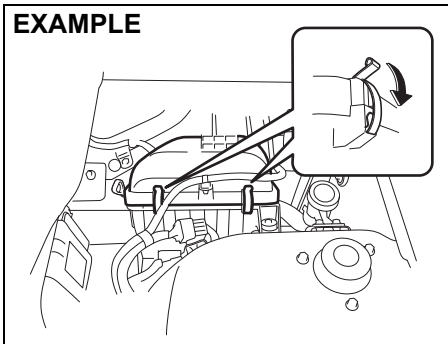
(For Bi-Fuel Engine Model)



INSPECTION AND MAINTENANCE

(For Diesel Engine Model)

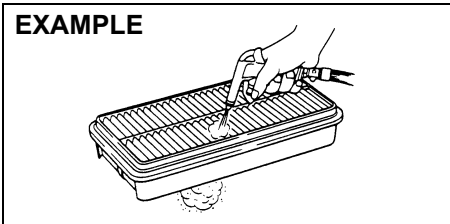
EXAMPLE



77PH040

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.

EXAMPLE



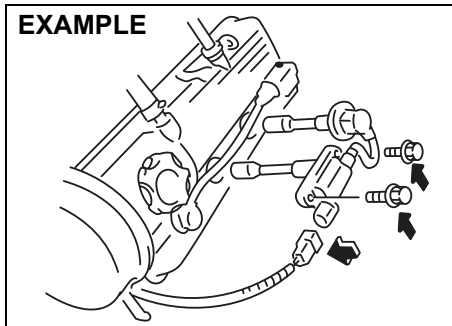
60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one as per periodic maintenance schedule.

Spark Plugs

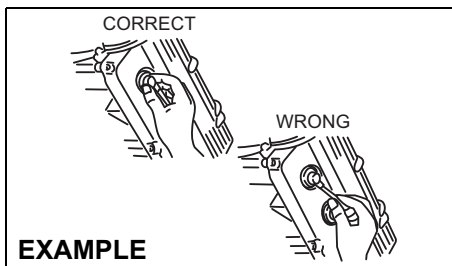
(For Bi-Fuel Engine Model)

EXAMPLE



77PM07003

You should inspect spark plugs periodically for carbon deposits. When carbon accumulates on a spark plug, a strong spark may not be produced. Remove carbon deposits with a wire or pin and adjust the spark plug gap.



EXAMPLE

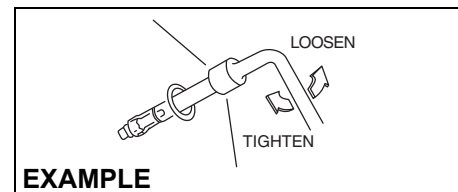
77PM07004

To access the spark plugs,

1. Disconnect the coupler while pushing the release lever,
2. Remove the bolts, and
3. Pull the spark plug boots.

NOTICE

- When disconnecting the spark plugs cables, pull on the boot, not on the cable itself. Pulling on the cable can damage it.

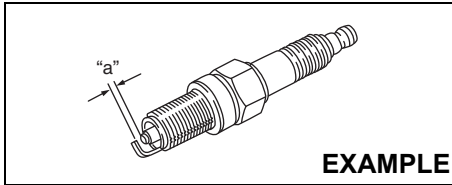


EXAMPLE

77PM07017

NOTICE

- When installing the spark plugs, screw them in with your fingers to avoid stripping the threads. Tighten the spark plugs with a torque wrench to 20.0 - 30.0 Nm (2.0 - 3.0 kg-m, 15.0 - 22.0 lb-ft). Do not allow contaminants to enter the engine through the spark plug holes when the plugs are removed.
- Never use spark plugs with the wrong thread size.



Spark plug gap “a”:

BOSCH-FR6DC
0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in.)

NOTICE

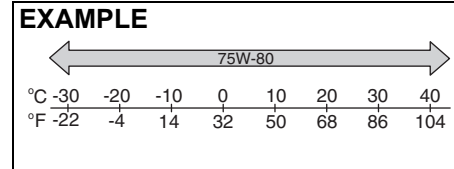
When replacing spark plugs, you should use the brand and type specified for your vehicle. For the specified plugs, refer to “SPECIFICATIONS” section in the end of this book. If you wish to use a brand of spark plug other than the specified plugs, consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

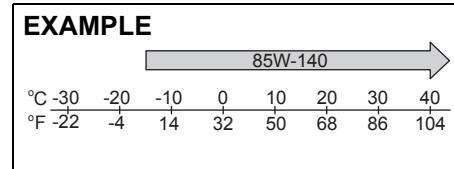
When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

Manual transmission oil



We highly recommend you use:
“MARUTI GENUINE GEAR OIL **75W-80**”
for manual transmission gear oil.

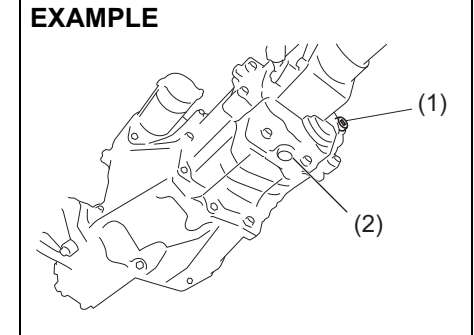
Rear differential oil



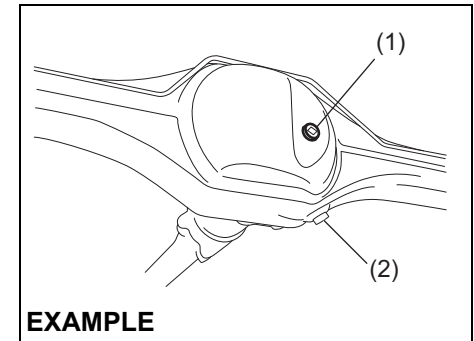
We highly recommend you use:
“TOTALFINAELF TRANSELF LL **85W-140**”
for rear differential oil.

Gear Oil Level Check

Manual transmission



Rear differential



1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

INSPECTION AND MAINTENANCE

To check the gear oil level, use the following procedure:

- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

⚠ CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

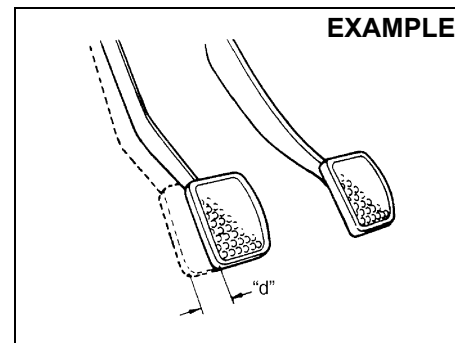
MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E" or "1217G"

Gear Oil Change

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Clutch Pedal

Cable control clutch



54G274

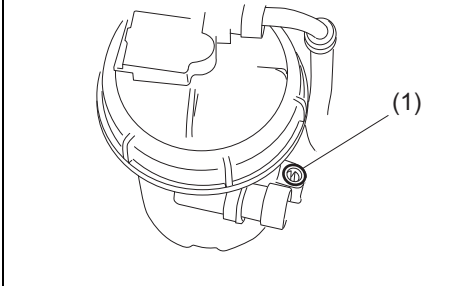
Clutch pedal play "d":

10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Fuel Filter (if equipped)

EXAMPLE



77PH089

The fuel filter works as a water sedimentor as well.

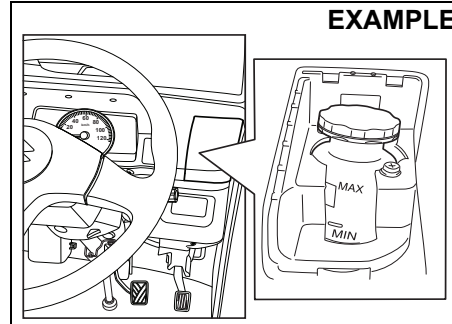
Drain water according to the Periodic Maintenance Schedule. To drain water:

- 1) Place a pan or ample rag under the fuel filter drain nozzle.
- 2) Loosen the drain screw (1). The water will be drained.
- 3) Tighten the drain screw when the water changes to the diesel fuel.

Tightening torque for drain screw
1.0 Nm (0.10 kgf-m, 0.74 lbf-ft)

Brakes

Brake Fluid



77PM706

Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use "Maruti Genuine Brake Fluid" (MGBF).

⚠ WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF). Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

⚠ CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

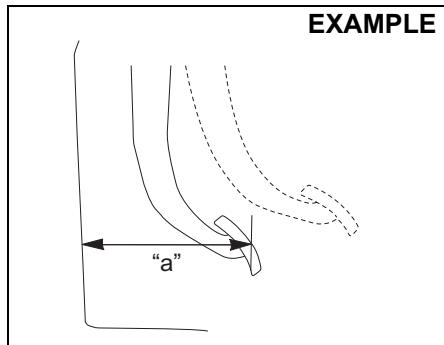
Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:



54G108S

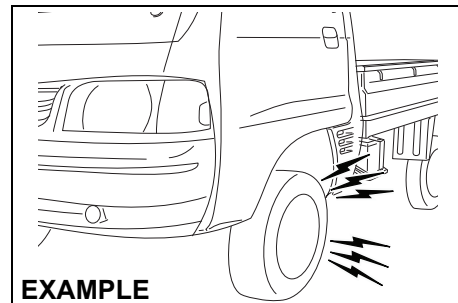
Pedal to Front Panel minimum distance "a":
Bi-Fuel Engine Model:
150 mm (6 in.)
Diesel Engine Model:
180 mm (7.1 in.)

With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



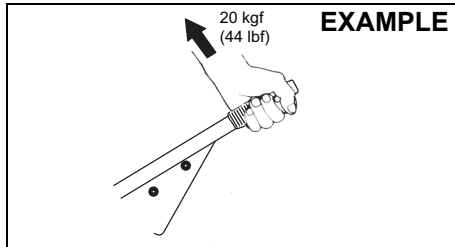
77PM07013

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed)

Parking Brake



77PM702

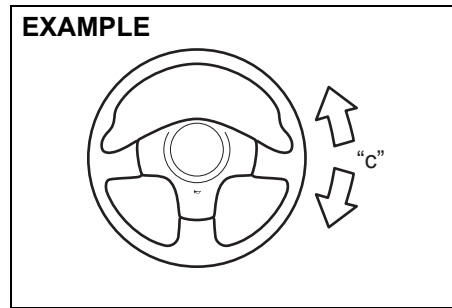
Ratchet tooth specification
6th – 9th teeth
Lever pull force (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

- **Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.**

Steering



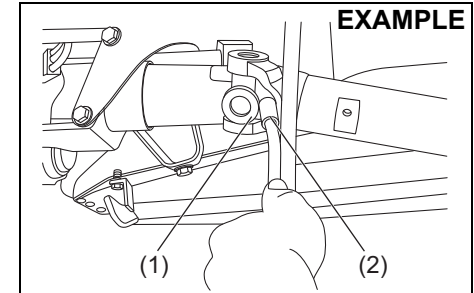
77PH042

Steering wheel play "c":
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right and right to left, with wheels in straight ahead position and engine in OFF condition. Measure the distance that the steering moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values. Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

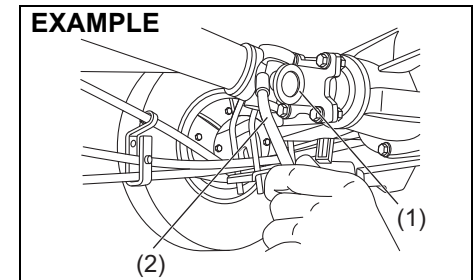
Propeller Shaft Universal Joint

Front



77PM703

Rear



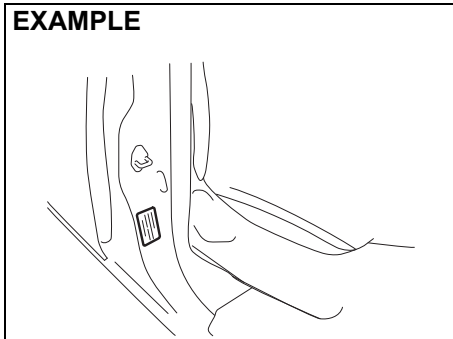
77PM704

Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

Tyres

EXAMPLE



77PM705

The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

Tyre Inspection

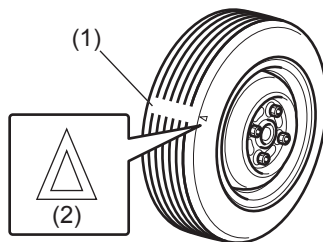
Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

EXAMPLE



52KM110

- (1) Tread wear indicator
- (2) Indicator location mark

- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
- 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

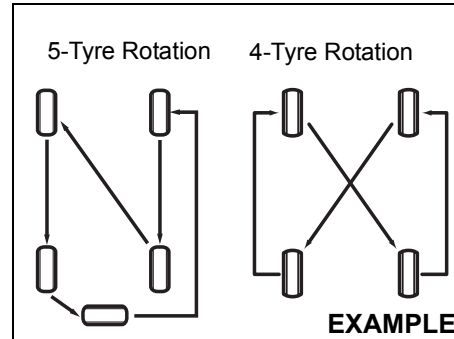
- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation

80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Wheel Balancing

If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Wheel Alignment

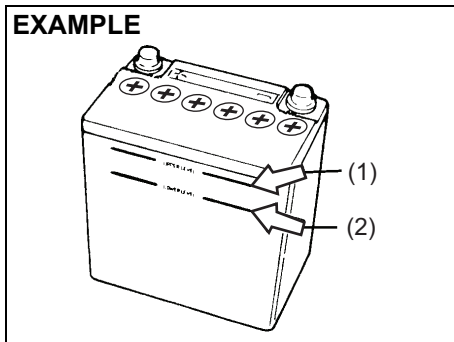
In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Battery**⚠ WARNING**

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.

INSPECTION AND MAINTENANCE

EXAMPLE



54GM701

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. If the level is found to be below the lower level line (2), add distilled water till the upper level line (1). You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

Primary fuses

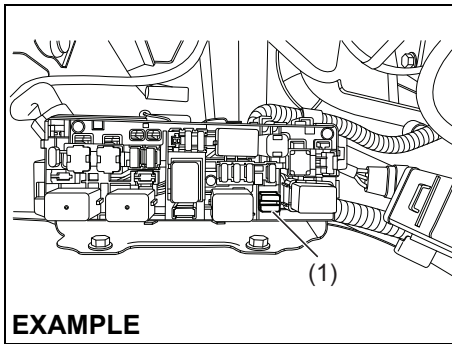
These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

fhdndskfnksdfkdsnf

Individual fuses

These fuses are for individual electrical circuits.

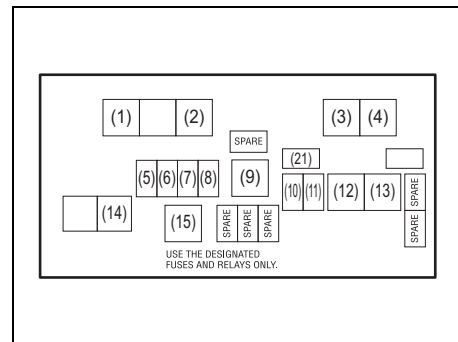
To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box.



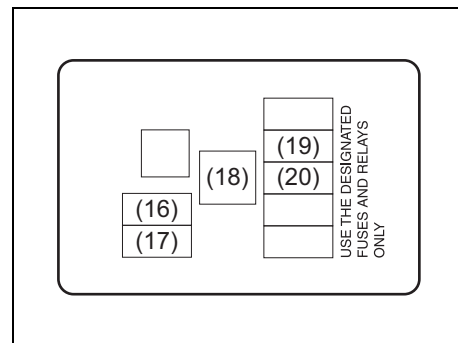
EXAMPLE

77PM07012

Fuses in the Engine Compartment



77PH076



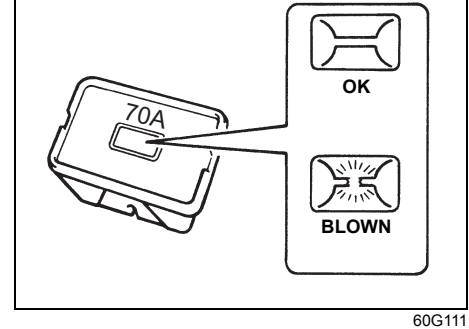
77PH077

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	–	Starting motor relay (Diesel)
		CNG valve relay (Bi-fuel)
(2)	–	Radiator fan relay
(3)	–	Glow plug 2 relay (Diesel)
		Fuel pump relay (Bi-fuel)
(4)	–	Fuel Pump relay (Diesel)
		Starting motor relay (Bi-fuel)
(5)	20A	Fuel Pump (Diesel)
	7.5A	CNG valve (Bi-fuel)
(6)	30A	Fuel Injector (Diesel)
	15A	Fuel Injector (Bi-fuel)
(7)	30A	Starting motor
(8)	15A	Horn/Hazard
(9)	70A	Alternator
(10)	20A	Glow plug (Diesel)
(11)	20A	Glow plug 2 (Diesel)
(12)	40A	Battery
(13)	40A	Ignition switch
(14)	30A	Radiator fan

(15)	–	Glow plug relay (Diesel)
		Fuel injector relay (Bi-fuel)
(16)	–	Blank (Diesel)
(17)	–	Blank (Diesel)
(18)	–	Fuel Injector main relay (Diesel)
(19)	15A	Fuel Injector 2 (Diesel)
(20)	20A	Injector Driver (Diesel)
(21)	7.5A	CNG

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (1) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.

EXAMPLE



⚠ WARNING

If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

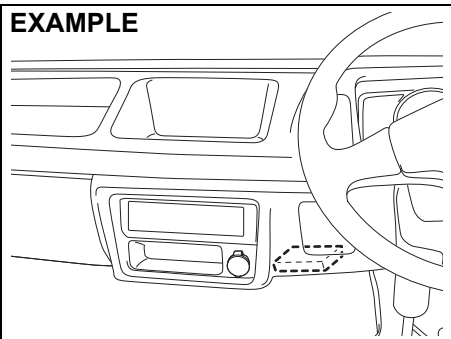
NOTE:

Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

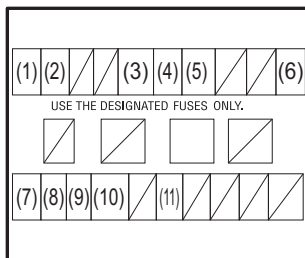
INSPECTION AND MAINTENANCE

Fuses under the Dash Board

EXAMPLE



77PH048



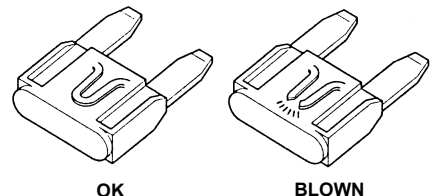
77PH049

MAIN FUSE/PRIMARY FUSE

(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Tail light
(4)	10A	Stop light
(5)	15A	Radio/Dome
(6)	10A	ST SIG
(7)	10A	Meter
(8)	10A	Ignition (Diesel)
	15A	Ignition (Bi-fuel)
(9)	10A	Back-up light
(10)	15A	Wiper
(11)	15A	Accessory

The fuse box is located under the dashboard.

EXAMPLE



65D046

⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTICE

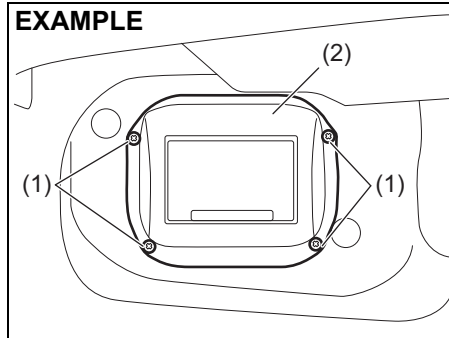
The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

NOTICE

Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

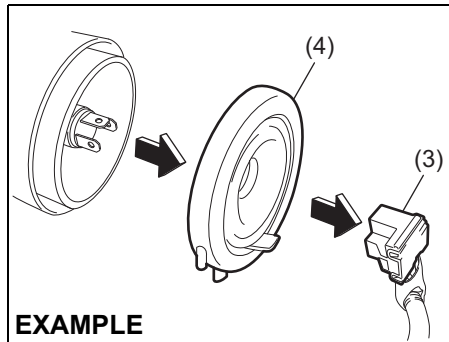
Headlights

EXAMPLE



77PH050

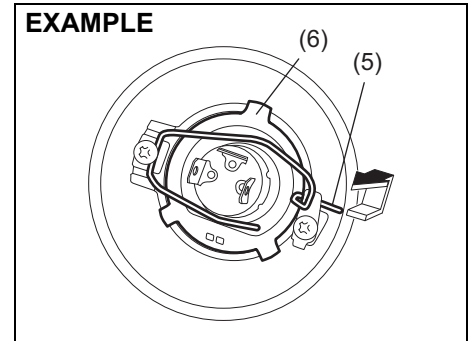
- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).



77PH051

- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

EXAMPLE



77PH052

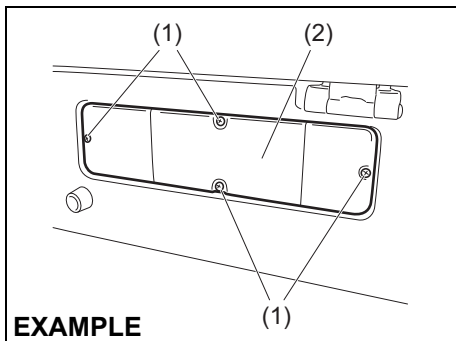
- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

Front Turn Signal Light Front Position Light

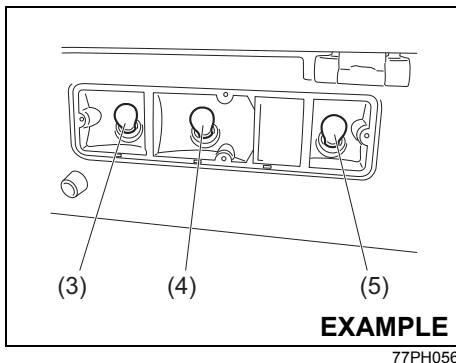
Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.

INSPECTION AND MAINTENANCE

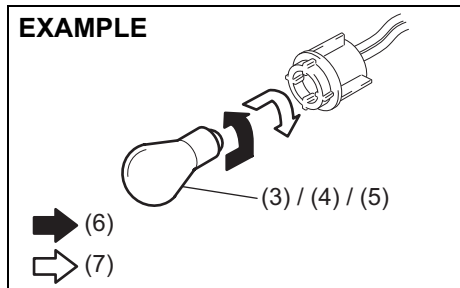
Rear Combination Light



- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

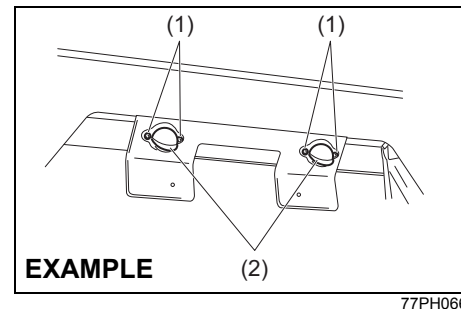


EXAMPLE

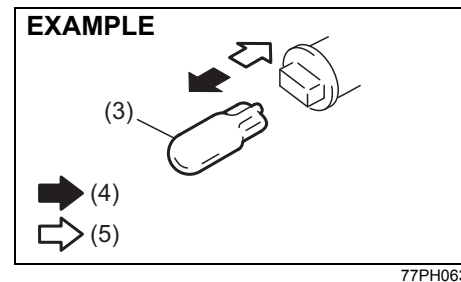


- (6) Removal
(7) Install
- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light



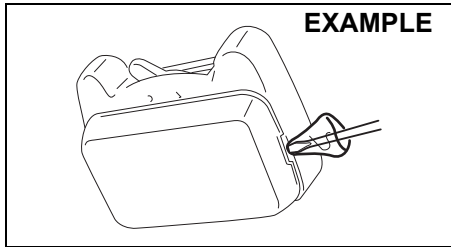
- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).



- (4) Removal
(5) Install
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

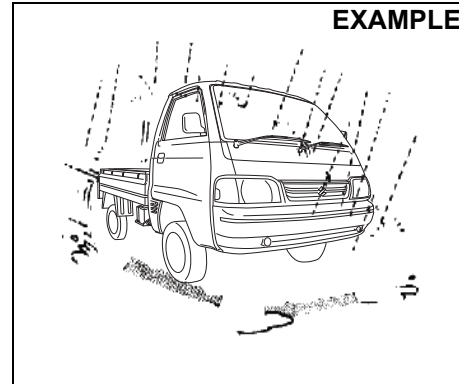
Interior Light

Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.



77PH057

Wiper Blades



82DY06

If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

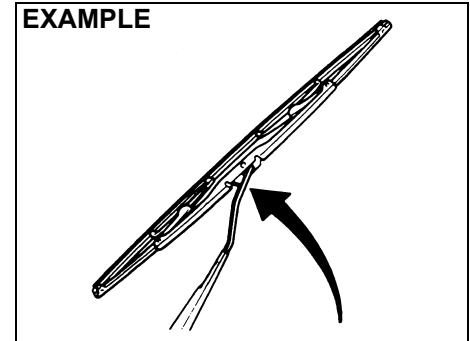
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

For windshield wipers:

EXAMPLE



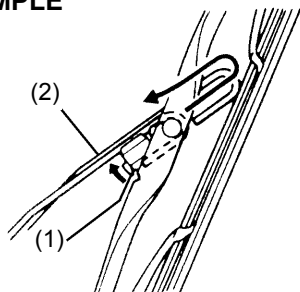
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

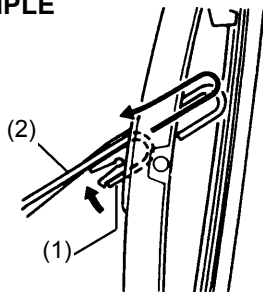
NOTE:

When raising both of the front wiper arms, pull the driver's side wiper arm up first. When returning the wiper arms, lower the passenger's side wiper arm first. Otherwise, the wiper arms may interfere with each other.

EXAMPLE



EXAMPLE

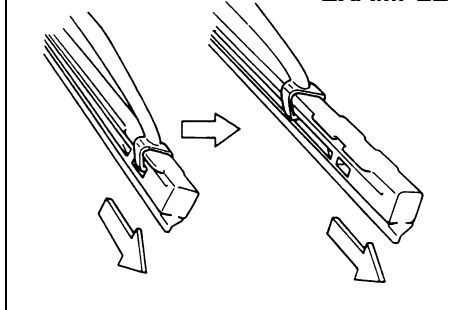


54G130

- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal

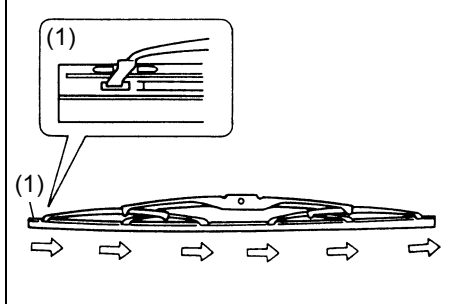
EXAMPLE



60A260

Installation

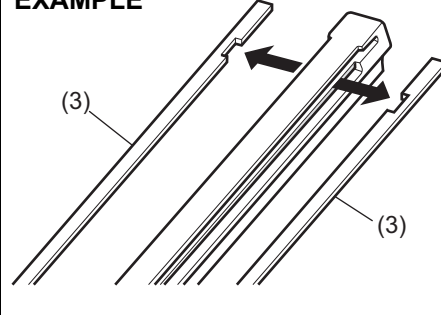
EXAMPLE



54G132

(1) Locked end

EXAMPLE

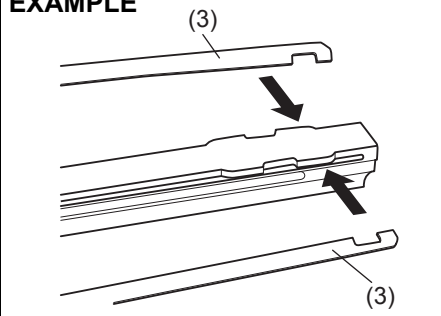


68PH00754

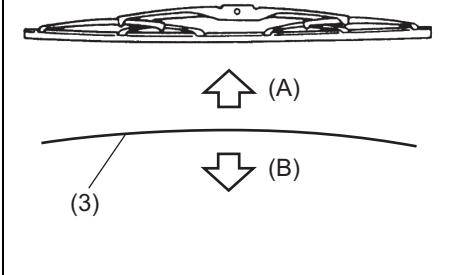
(3) Retainer

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.

EXAMPLE



60MH071

EXAMPLE

60MH072

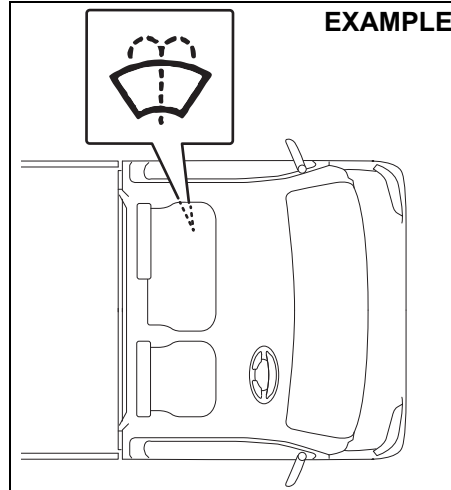
- (A) Up
(B) Down

NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

Windshield Washer Fluid (If equipped)



77PM07027

Visually inspect that there is washer fluid in the tank. Refill it if necessary. Use a good quality windshield washer fluid, diluted with water as necessary.

WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. This can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

NOTICE

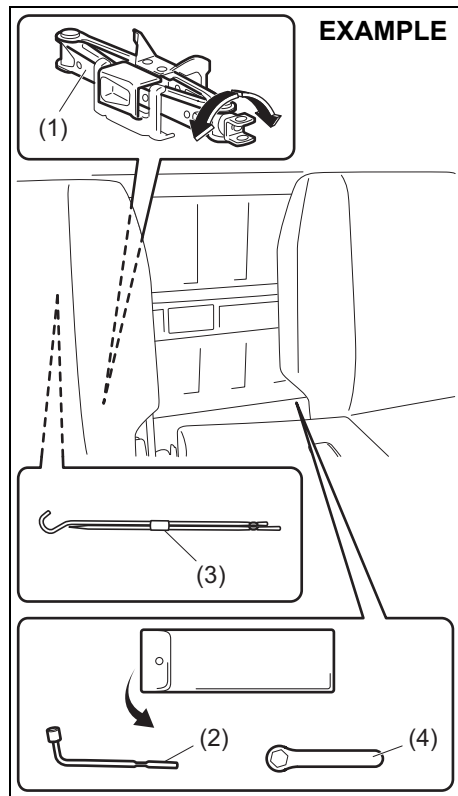
Damage may result if the washer motor is operated with no fluid in the washer tank.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-5
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-7
If the Engine is Flooded	8-8
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-9
Warning Triangle	8-9
Fire Extinguisher (if equipped)	8-10

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool



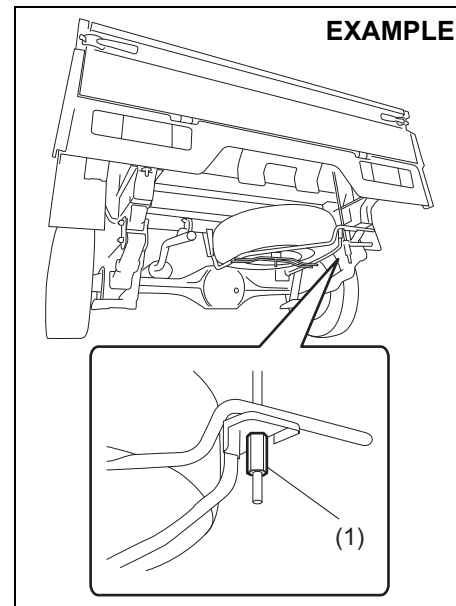
77PH202

- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

⚠ WARNING

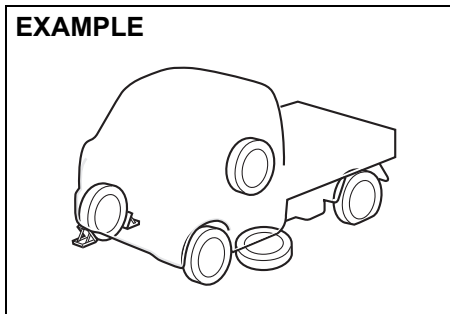
After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions

EXAMPLE



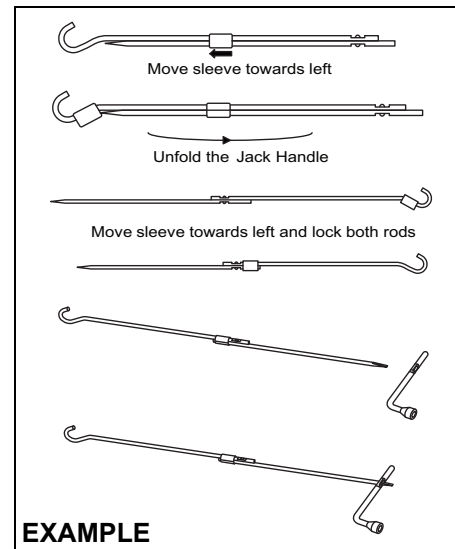
77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

⚠ WARNING

- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

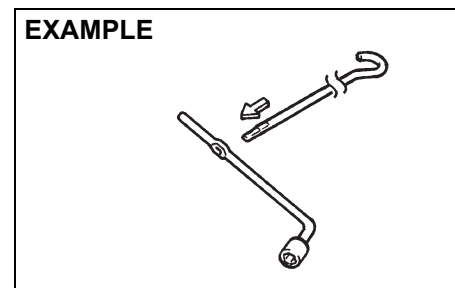
- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



EXAMPLE

77PH802

EXAMPLE

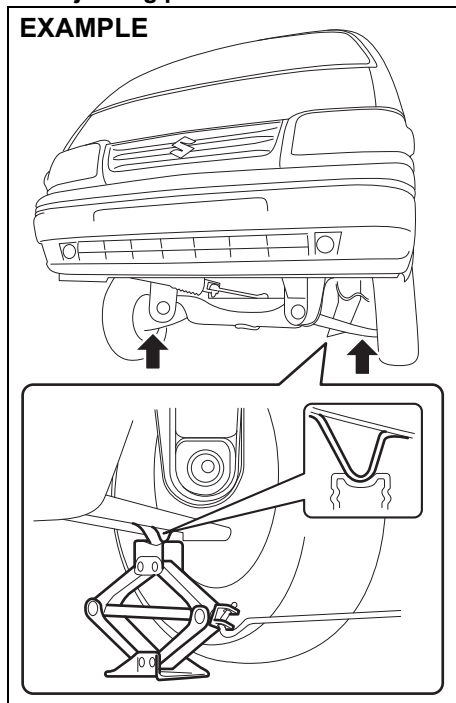


54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

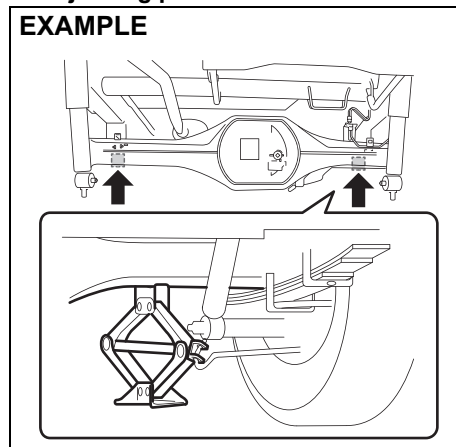
EXAMPLE



77PH084

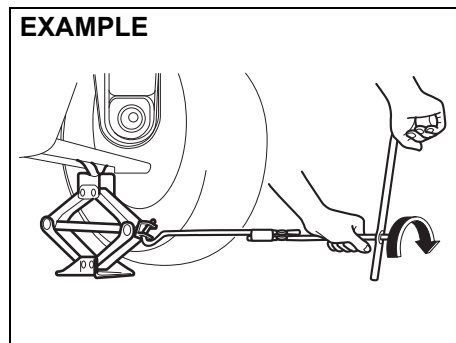
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

- 6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.
- 7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

WARNING

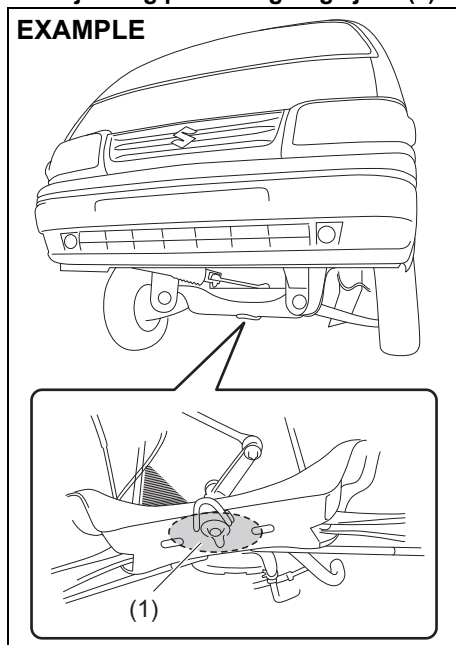
- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

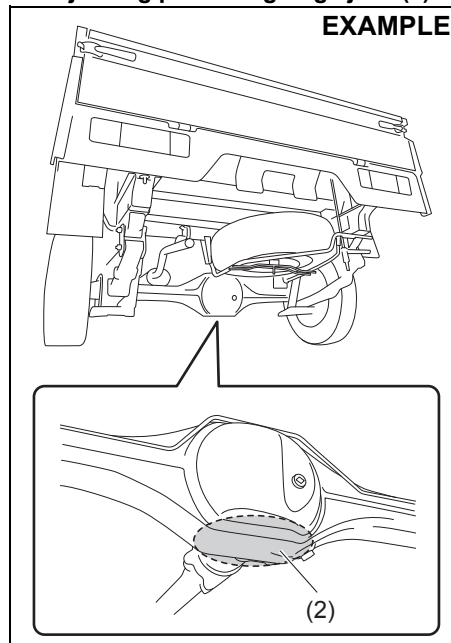
EXAMPLE



77PH060

Rear jacking point for garage jack (2)

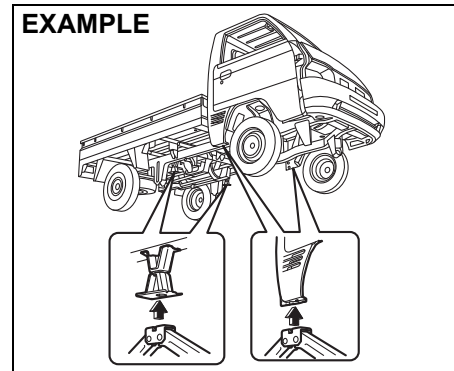
EXAMPLE



77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift

EXAMPLE



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

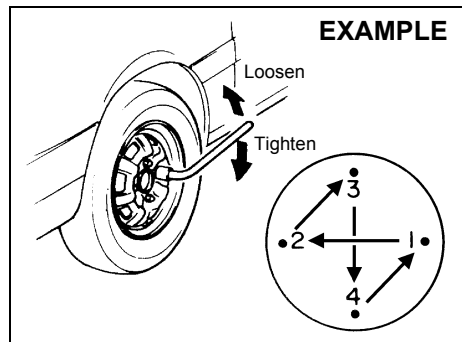
NOTE:

For more details, please contact an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Changing Wheels

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.
- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.
- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

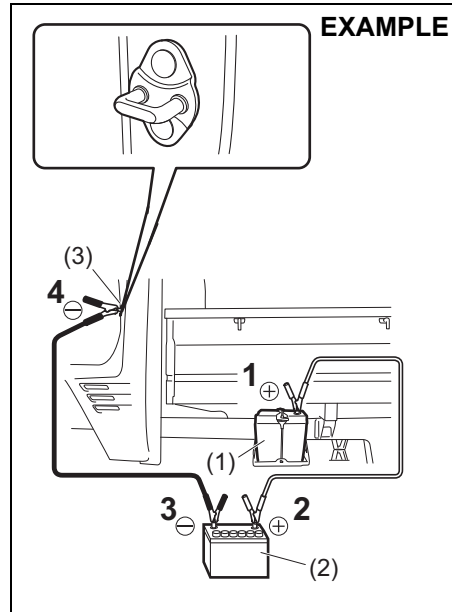
- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorised **MARUTI SUZUKI COMMERCIAL** workshop.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).



3) Make jump lead connections as follows:

1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

EMERGENCY SERVICE

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.
--

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorised MAR-UTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

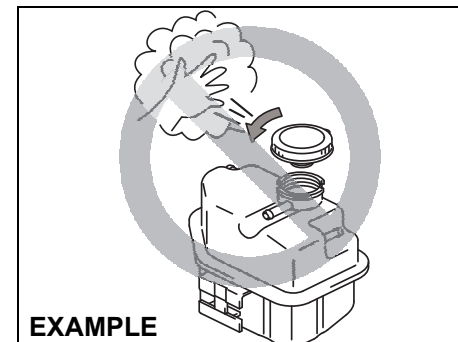
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.



65D350d

WARNING

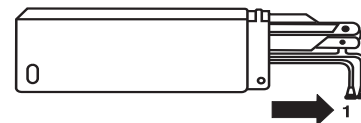
- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

Warning Triangle

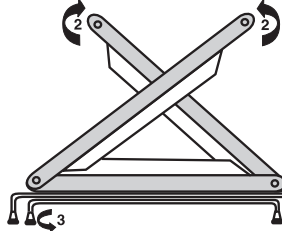
EXAMPLE



MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.

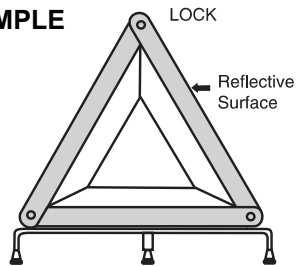
EXAMPLE



MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow 2 and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.

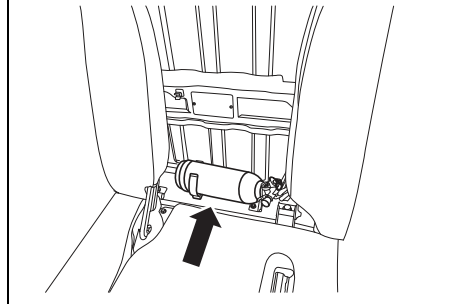
EXAMPLE



MHO-07-014

Fire Extinguisher (if equipped)

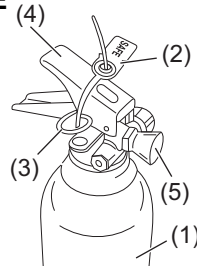
EXAMPLE



77PM08009

Fire extinguisher is stowed behind the seats (between driver seat and passenger seat).

EXAMPLE



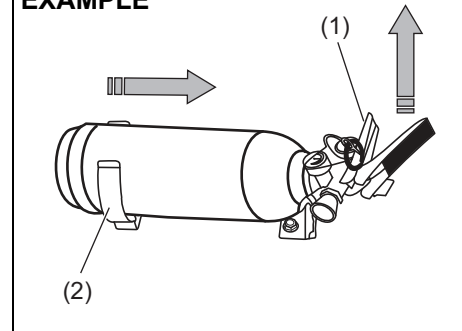
77PM08003

- (1) Fire extinguisher cylinder
- (2) Seal
- (3) Safety Pin
- (4) Lever
- (5) Nozzle

Removal and Refitment of Fire Extinguisher

For Removal of Fire Extinguisher

EXAMPLE



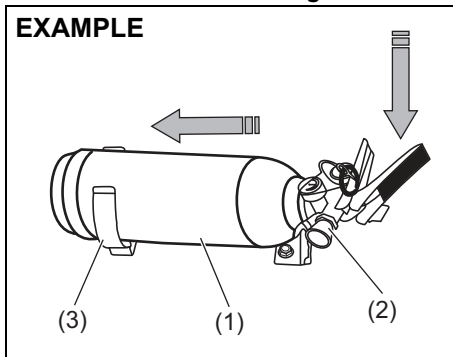
77PM08004

Lift Lever (1) of fire extinguisher slightly upwards and pull the fire extinguisher in the direction as shown in the figure, in order to disengage it from clamp (2).

EMERGENCY SERVICE

For Refitment of Fire Extinguisher

EXAMPLE

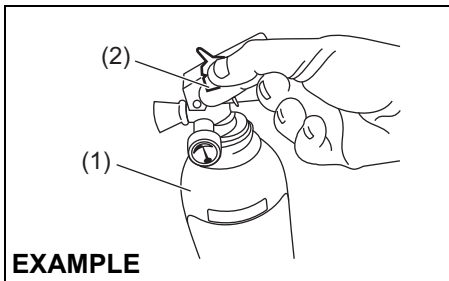


Insert the body of fire extinguisher (1) in to the clamp (3) and place the nozzle (2) carefully downwards, on the clamp.

NOTE:

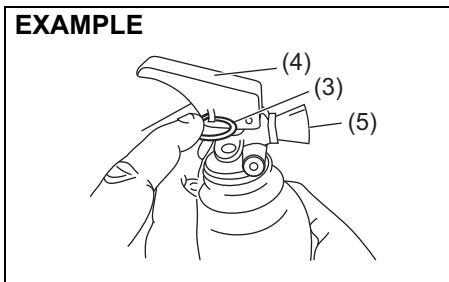
Ensure that the nozzle of fire extinguisher is properly seated on the clamp.

Procedure of Operation



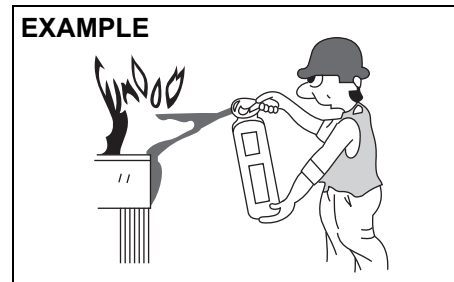
EXAMPLE

- 1) Hold the fire extinguisher (1) upright.
- 2) Break seal (2) by rotating the safety pin (3).



- 3) Pull Safety pin (3)
- 4) Squeeze lever (4) and direct the jet from nozzle (5) towards the near edge of the fire with a rapid (fast) sweeping motion.

EXAMPLE



77PM08008

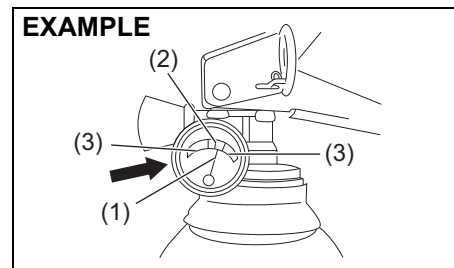
- 5) Drive the fire towards the far edge until flames are extinguished.

NOTE:

Fire extinguisher is only meant for small fire caused in vehicle by external source only.

Do's and Dont's

EXAMPLE



77PM08001

Do's

- 1) Check pressure gauge periodically.
Max charging pressure is 15Kgf/cm² (in green zone (2)).
- 2) When pressure drops, indicator needle(1) will shift to the red zone (3).Immediately contact the fire extinguisher manufacturer as per the information provided on the fire extinguisher.
- 3) Get the fire extinguisher serviced only through the manufacturer service centre.Refer the information provided on the fire extinguisher to locate the nearest service centre.
- 4) Ensure that the Fire extinguisher is always kept at its prescribed position in the vehicle.
- 5) Refill the fire extinguisher immediately after use.

Don't

- 1) Do not use water for cleaning fire extinguisher. (Use clean cloth for removing dust)
- 2) Do not rely on used or discharged fire extinguisher.

NOTE:

- *Refilling is necessary after every use.*
- *Fire extinguisher needs refilling after every 3 years even if it is not used.*

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention	9-1
Vehicle Cleaning	9-2

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.
- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the

vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing.

Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible.

If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be

required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be

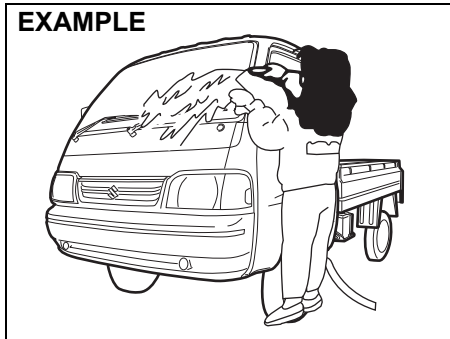
damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning

EXAMPLE



77PM09001

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, NEVER USE flammable solvents such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

APPEARANCE CARE

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

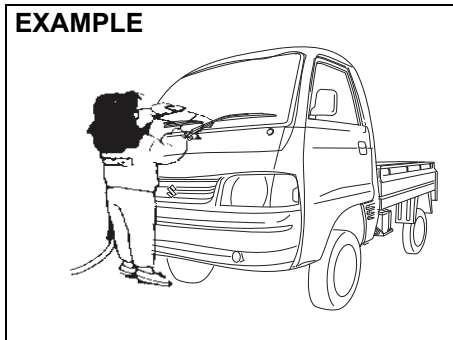
Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing

EXAMPLE



82DY09

⚠ WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

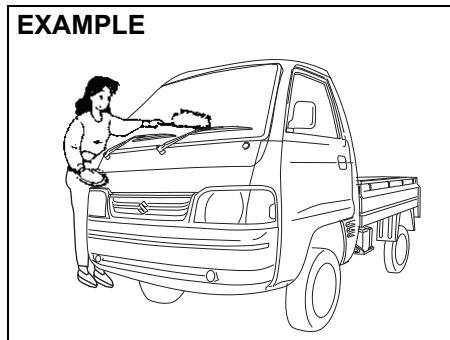
- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.
- 6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:
 1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
 2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
 3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing

EXAMPLE



77PM09002

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

GENERAL INFORMATION

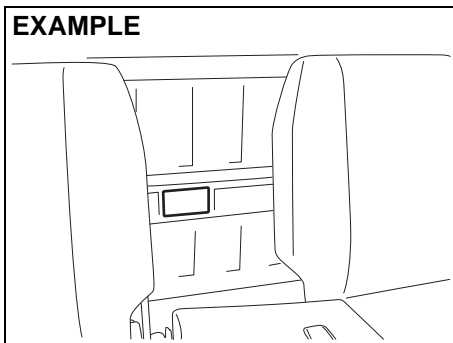
Vehicle Identification	10-1
FASTag (if equipped).....	10-1
CNG Kit Number Identification (if equipped)	10-2

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

EXAMPLE

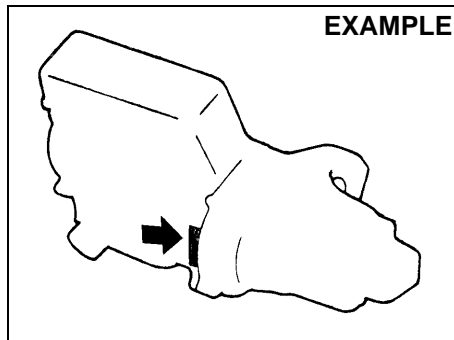


77PH059

The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number

EXAMPLE



54G082

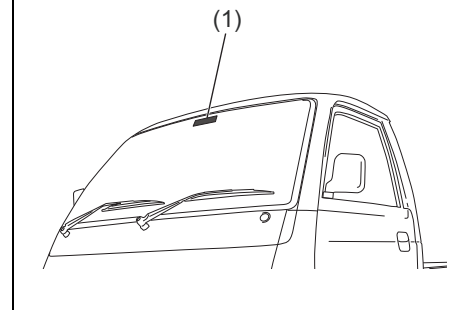
The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

FASTag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the FASTag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

In case of any damage to FASTag or replacement of front windscreen, please contact your nearest authorised Maruti Suzuki workshop.

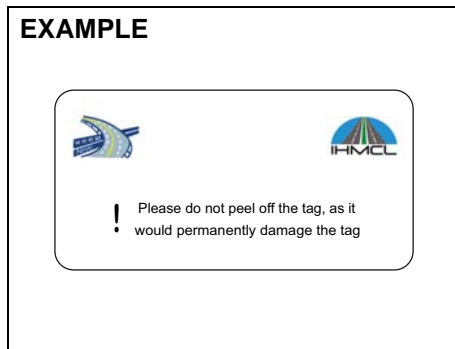
EXAMPLE



66MM01001

As seen from inside of the vehicle

EXAMPLE



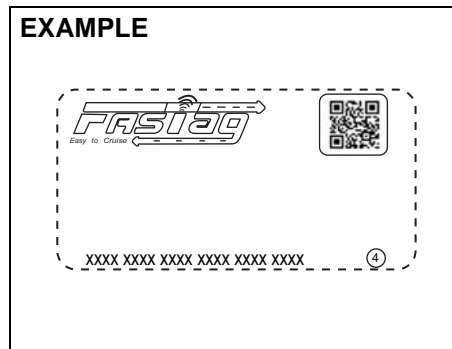
64MM01002

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle

EXAMPLE



64MM01003

NOTE:

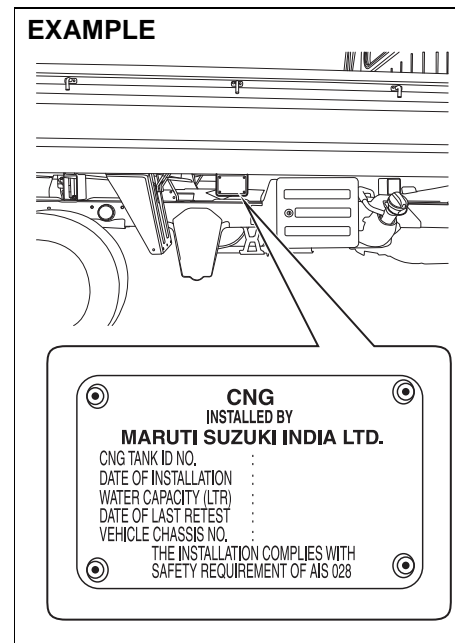
The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

CNG Kit Number Identification (if equipped)

EXAMPLE



77PM10002

CNG cylinder identification number and CNG kit installation date is located on right side of cargo body as shown.

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

Bi-Fuel : Bi-Fuel (Petrol+CNG) engine model

Diesel : Diesel engine model

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1883
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330
Ground clearance		175 (unladen condition)

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	Bi-Fuel	975
	Diesel	860
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine	Diesel	Bi-Fuel
Type	E08A (DOHC)	G12B (DOHC)
Number of cylinders	2	4
Bore	77.0 mm	71mm
Stroke	85.1 mm	75.5mm
Piston displacement	793 cm ³	1196 cm ³
Compression ratio	15.1 ± 0.4 : 1	9.9 : 1

ITEM: Electrical		
Spark plug	Bi-Fuel	BOSCH-FR6DC
Battery	12V 38B20R	
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 60/55W	H4
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

ITEM: Wheels and Tyres	
Tyre size, front, rear and spare	155R13 LT 8PR 89/88S*
	155R13 LT 8PR 90/89Q*
Rim size	13X4J
Tyre pressures	For the specified tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

ITEM: Recommended Fuel/Lubricants and Capacities (approx.)			
Fuel	Bi-Fuel	Petrol	5 L [#]
		CNG	35 L × 2 tanks [#]
	Diesel		30 L [#]
Engine oil	Bi-Fuel		Classification: SG+, SH, SJ, SL, SM or SN Viscosity: SAE 5W-30
	Diesel		Synthetic oil, Classification: ACEA A5/B5 Viscosity: SAE 5W-30
Engine coolant		See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.	3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil		"MGGO 75W-80"	1.3 L
Rear differential oil		"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid		Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

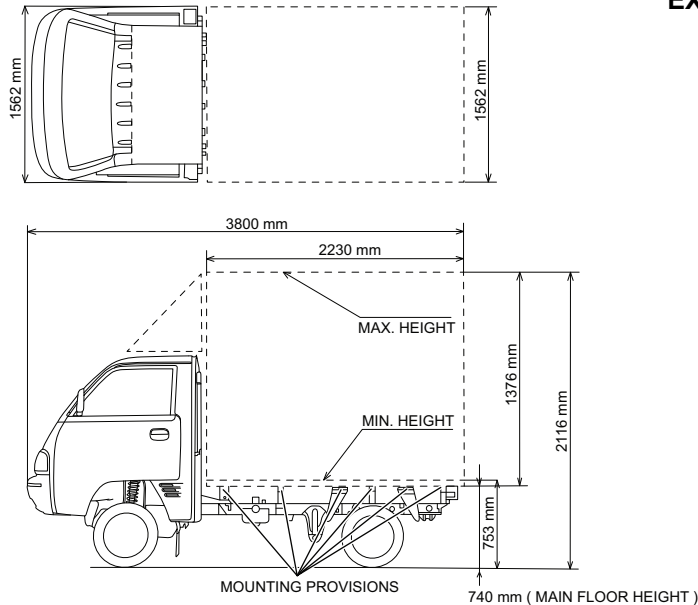
The fuel tank capacity is slightly much more than the recommended quantity of fuel that you can fill. The additional voluminous space is provided for safety and scientific reasons.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)

The body fabrication on the cab-chassis vehicle shall be carried out ensuring the following recommendations and boundary conditions:

- (a) **Dimensions:** The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within a minimum and maximum envelop as specified in below illustration.

EXAMPLE



77PM12001

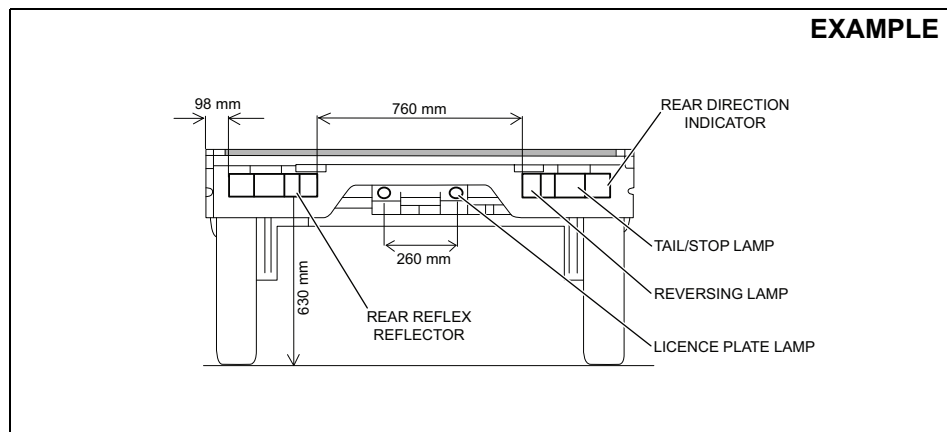
- (b) **Weight and its distribution:** The load body/application shall be fabricated considering the minimum kerb weight of complete vehicle as 860kg and maximum kerb weight of complete vehicle as 930kg. The ratio of front axle and rear axle kerb weight shall not exceed 1.389.

The body builder shall place the body-builder's plate specifying the unladen weight and payload as per requirement under CMVR Rule 122.

- (c) **Body exteriors:** The load body/application shall be fabricated such that the external surface of the vehicle shall not have sharp edges or sharp projecting parts which are likely to increase the risk or seriousness of bodily injury to a person hit by the bodywork or brushing against it in the event of a collision. This is valid both when the complete vehicle is stationary and in motion. It is recommended to ensure a minimum 2.5mm radius of curvature on external edges and projecting parts. Body shall meet the stipulated requirement as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (for chassis variant)

- (d) **Lighting and signaling devices:** The cab chassis is being supplied with head lamp assembly inbuilt with the cab and a temporary panel with rear combination lamps and registration plate lamps. There shall not be any modifications done with the position of Head lamp assembly. The rear combination lamps and registration plate lamps shall be fitted on the load body/ application as per the recommended position (height and width) specified in below illustration.



77PM12002

Disclaimer: The owner/body-builder shall comply to applicable CMVR requirements and also State Motor vehicle Rules as applicable from time to time in respect of body fabrication of super carry chassis variant.

The vehicle manufacturer shall not be liable for any non-conformity of applicable laws arising due to fabrication of body/ application, in contradiction to manufacturer's recommendation and prevailing regulations.

- (e) **Reflective Tape:** The body builder shall paste a red reflective tape (of not less than 20mm width) running across the width of the body on the rear of the vehicle and should comply with requirements under CMVR Rule No. 104.
- (f) **Form 22A Part II:** The body builder shall provide Form 22A Part II as per requirement under CMVR Rule 47.
- (g) The body builder shall not alter with the electrical wiring, electrical equipment, brake connections, brake piping, fuel connection, exhaust system and chassis components during the body fabrication.

प्रस्तावना

ही माहितीपुस्तिका तुमच्या वाहनाचा एक आवश्यक भाग आहे आणि वाहन विकले किंवा अन्य पद्धतीने एखाद्या नवीन मालकाकडे किंवा चालकाकडे हस्तांतरित केले, तर ही माहितीपुस्तिका वाहनाबरोबरच राहिली पाहिजे. कृपया तुमचे नवीन मारुती सुझुकी वाहन चालवण्यास सुरुवात करण्यापूर्वी ही माहितीपुस्तिका काळजीपूर्वक वाचा आणि ती वेळोवेळी पुन्हा वाचत जा. त्यामध्ये सुरक्षितता, वाहनाचा वापर आणि देखभाल याबाबत महत्वाची माहिती आहे. माहितीपुस्तिकेत दिलेल्या चार मोफत तपासणी सेवांचा जरूर लाभ घ्या. या माहितीपुस्तिकेला चार मोफत तपासणी कूपन्स जोडलेली आहेत. कोणत्याही सेवेसाठी तुम्ही तुमचे मारुती सुझुकी वाहन तुमच्या डीलरकडे नेल्यास कृपया ही माहितीपुस्तिका त्याला दाखवा. तुमच्या वाहनाचे आयुष्य वाढावे आणि देखभाल खर्च कमी व्हावा, यासाठी या माहितीपुस्तिकेच्या “तपासणी आणि देखभाल” विभागात दिलेल्या “ठराविक कालावधीनंतर करण्याच्या देखभालीचे वेळापत्रक ” मध्ये वर्णन केल्यानुसार तुमच्या वाहनाची ठराविक काळानंतर देखभाल करणे आवश्यक आहे. तुमचे समाधान आणि सुरक्षितता यांच्या खात्रीसाठी त्रास आणि अपघात टाळण्यासाठी ती करणे आवश्यक आहे. तुमच्या वाहनाचे आयुष्य वाढावे यासाठी आणि तुम्हाला सुरक्षितपणे वाहन चालवता यावे यासाठी “तपासणी आणि देखभाल” विभागात दिलेल्या “रोज करण्याच्या तपासणीची यादी” नुसार वाहनाची दररोज तपासणी आणि देखभाल करणे आवश्यक आहे.

मारुती सुझुकी इंडिया लिमिटेड पृथ्वीवरील नैसर्गिक साधनसंपत्तीचे संवर्धन आणि रक्षण करण्यावर विश्वास ठेवते.

या दृष्टीने आम्ही प्रत्येक वाहन मालकाला वापरलेले इंजिन ऑईल, कूलंट आणि इतर फ्लुइड्स, बॅटरीज आणि टायर्स इ. चा योग्य प्रकारे पुनर्वापर करणे, बदलून घेणे किंवा योग्य रीतीने त्यांची विल्हेवाट लावणे यासाठी उत्तेजन देतो.

मारुती सुझुकी इंडिया लिमिटेड

या माहितीपुस्तिकेतील सर्व माहिती ही माहितीपुस्तिका प्रसिद्ध होण्याच्या वेळी उपलब्ध असलेल्या त्या उत्पादनाबाबतच्या सर्वात ताज्या माहितीवर आधारित आहे. सुधारणा आणि इतर बदलांमुळे ही माहिती आणि तुमचे वाहन यांमध्ये तफावती असू शकतील. मारुती सुझुकी इंडिया लिमिटेड उत्पादनामध्ये कोणतेही बदल कोणत्याही वेळी, कोणत्याही पूर्वसूचनेशिवाय करण्याचा आणि असे किंवा तत्सम बदल पूर्वी निर्माण केलेल्या किंवा विकलेल्या वाहनांमध्ये करण्याबाबत कोणतीही जबाबदारी निर्माण न करता हे किंवा तत्सम बदल करण्याचा अधिकार राखून ठेवते.

हे वाहन इतर देशांमधील मानके किंवा नियमनांची पूर्तता करेलच असे नाही. इतर कोणत्याही देशांमध्ये या वाहनाची नोंदणी करण्याचा प्रयत्न करण्यापूर्वी लागू असलेली सर्व नियमने तपासा आणि योग्य त्या सुधारणा करा.

महत्वाचे

▲ इशारा / ▲ सावधानीचा इशारा / सूचना / टीप

कृपया ही माहितीपुस्तिका काळजीपूर्वक वाचा आणि त्यातील सूचनांचे काळजीपूर्वक पालन करा. काही विशेष माहितीवर जोर देण्यासाठी ▲ इशारा, सावधानीचा इशारा, सूचना आणि टीप या शब्दांना खास अर्थ आहेत. या सूचक शब्दांनी लक्ष वेधून घेणार्या संदेशांकडे विशेष लक्ष द्या:

▲ इशारा

एखादा संभाव्य धोका सुचवतो ज्यामुळे दुखापत किंवा मृत्यू होऊ शकतो.

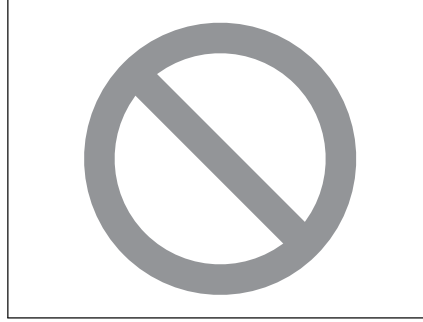
▲ सावधानीचा इशारा

एखादा संभाव्य धोका सुचवतो ज्यामुळे किरकोळ किंवा मध्यम दुखापत होऊ शकते.

सूचना

एखादा संभाव्य धोका सुचवतो ज्यामुळे वाहनाचे नुकसान होऊ शकते.

टीप:
देखभाल सोपी करणारी किंवा सूचना स्पष्ट करणारी विशेष माहिती सुचवतो.



75F135

या माहितीपुस्तिकेत असलेली एका गोलात तिरक्या रेषेची खुण असे सुचवते की “हे करू नका” किंवा “हे घडू देऊ नका”.

बदल/सुधारणा करण्याबाबत इशारा

▲ इशारा

तुमच्या वाहनात कोणतेही बदल/सुधारणा करू नका. बदल/सुधारणांचा अनिष्ट परिणाम वाहनाची सुरक्षितता, हाताळणी, कार्य, किंवा टिकाऊपणावर होऊ शकतो आणि सरकारच्या नियमांचा भंग होऊ शकतो. त्याव्यतिरिक्त अशा बदल/सुधारणांमुळे झालेले नुकसान किंवा कार्यातील समस्या वॉरंटीमध्ये समाविष्ट असतीलच असे नाही.

सूचना

सेल्युलर टेलिफोन किंवा सीबी (सिटिझन्स बँड) रेडिओसारखे मोबाईल संपर्क साहित्य तुमच्या वाहनात सदोष पद्धतीने बसवले असले तर त्यामुळे तुमच्या वाहनाच्या इग्निशन सिस्टिममध्ये इलेक्ट्रॉनिक व्यत्यय येऊन वाहनाचे कार्य बिघडू शकते. असे मोबाईल संपर्क साहित्य बसवण्याबाबत तुमच्या अधिकृत “मारुती सुझुकी कमर्शियल” डीलरचा सल्ला घ्या.

सूचना

मारुती सुझुकीने ज्यांची शिफारस केलेली नाही असे हीन दर्जाचे इंधन आणि/किंवा लुब्रिकंट्स वापरल्याने प्रचंड नुकसान होऊ शकते.

वॉरंटी पॉलिसी

मारुती सुझुकी इंडिया लिमिटेड (यापुढे “मारुती सुझुकी” या नावाने उल्लिखित) खालील अटी व शर्तीच्या आधीन राहून, आश्वासित करते की मारुती सुझुकीने भारतात वितरित केलेले आणि मारुती सुझुकीच्या अधिकृत विक्रेत्याने विकलेले प्रत्येक नवीन वाहन हे सामान्य वापरामध्ये आणि सेवेत असताना कोणत्याही मालविषयक किंवा बनावटविषयक दोषांपासून निर्मितीच्या वेळेस मुक्त असेल:

(1) पात्रता:

या वॉरंटीसाठी पात्र होण्यासाठी:

मारुती सुझुकीचे वाहन मारुती सुझुकीच्या अधिकृत विक्रेत्याने अधिकृत व्यवस्थेअंतर्गत पोहोचवले पाहिजे, त्याचे सर्व्हिसिंग मारुती सुझुकीच्या अधिकृत विक्रेत्याने /सर्व्हिसिंग स्टेशनने केले पाहिजे.

(2) मुदत:

वॉरंटीची मुदत वाहन पहिल्या मालकाच्या हाती सोपवल्यापासून चौवीस (24) महिने किंवा 72,000 किलोमीटर (यापैकी जे आधी होईल तोपर्यंत) असेल.

(3) मारुती सुझुकी वॉरंटीविषयक जबाबदारी:

जर वर दिलेल्या मुदतीमध्ये एखाद्या मारुती सुझुकीच्या वाहनात कोणतेही दोष असले तर मारुती सुझुकीची जबाबदारी फक्त इतकीच आहे, की, जर मारुती सुझुकीने मान्य केले की असा दोष हा निर्मिती करण्याच्या वेळी वापरलेला माल किंवा बनावट यांच्यामुळे आहे, तर फक्त तिच्या निर्णयानुसार कोणताही भाग संपोष असेल तर तो दुरुस्त करून देणे किंवा तसाच भाग वापरून बदलून देणे, ज्यासाठी मालकाला भाग किंवा मजुरीसाठी कोणताही खर्च येणार नाही. या वॉरंटीमध्ये समाविष्ट नसलेल्या कोणत्याही दुरुस्ती किंवा भाग बदलून घेण्यासाठी मालक जबाबदार राहील.

(4) मर्यादा:

ही वॉरंटी खालील बाबतीत लागू नसेल:

- 1) चार मोफत सर्व्हिसेस वेगळून नित्याची देखभाल सेवा, यात कोणत्याही मर्यादांशिवाय सामील आहेत ऑईल आणि फ्लुइड बदलणे, हेडलाइटचा रोख सुधारणे, फासनर्स घट्ट करणे, व्हील बॅलन्सिंग, व्हील अलाइनमेंट आणि टायर रोटेशन, इंजेक्टर्सची साफसफाई, कार्ब्युरेटर, इग्निशन टायमिंग, क्लच आणि ब्रेक क्लच अरन्समधील मधील एडजस्टमेंट्स.
- 2) नेहमी झिजणारे भाग बदलून देणे, यात कोणत्याही मर्यादांशिवाय सामील आहेत बल्ब्स, टायर्स आणि ट्युब्स, स्पाईक प्लग्स, बेल्ट्स, होजेस, फिल्टर्स, वायपर ब्लेड्स, ब्रशेस, कॉर्टकट पॉइंट्स, फ्युजेस, क्लच डिस्क, ब्रेक शूज, केबल आणि सर्व रबराचे भाग (ऑईल सील आणि ग्लास रन सोडून).
- 3) स्पर्धा किंवा शर्यतीसाठी वापरलेले कोणतेही वाहन.
- 4) अपघात किंवा धडक यामुळे आवश्यक झालेली कोणतीही दुरुस्ती किंवा भाग बदलणे.
- 5) चुकीचा वापर, दुर्लक्ष, दुरुपयोग, किंवा अपुरी निगा यामुळे झालेले कोणतेही दोष.
- 6) ज्यात बदल किंवा सुधारणा केल्या आहेत असे कोणतेही वाहन, यात कोणत्याही मर्यादांशिवाय सामील आहे परफॉर्मन्स एक्ससेसरीज बसवणे.
- 7) ज्यात मारुती सुझुकीने मान्यता न दिलेले भाग किंवा एक्ससेसरीज वापरले आहेत असे कोणतेही वाहन.
- 8) असे कोणतेही वाहन जे मारुती सुझुकीच्या मालकासाठीच्या माहितीपुस्तिकेतील वापराविषयक सूचनांनुसार वापरण्यात आलेले नाही.
- 9) असे कोणतेही वाहन ज्याला वॉरंटीच्या मुदतीअंतर्गत मारुती सुझुकीच्या मालकासाठीच्या माहितीपुस्तिकेत सांगितलेल्या सर्व्हिसिंग तपासण्या करण्यात आलेल्या नाहीत.
- 10) असे कोणतेही वाहन जे मारुती सुझुकीच्या अधिकृत विक्रेता/सर्व्हिस स्टेशन सोडून इतरत्र असेंबल, डिसअसेंबल, एडजस्ट किंवा दुरुस्त केले गेले आहे.

- 11) असे कोणतेही वाहन जे, ते ज्या उद्देशासाठी निर्माण केले गेले होते, त्यापेक्षा वेगळ्या उद्देशासाठी वापरले गेले आहे.
- 12) औद्योगिक प्रदूषण किंवा पक्ष्यांच्या विष्टेमुळे झालेले कोणतेही नुकसान किंवा खराबी.
- 13) अत्यंत किरकोळ दोष ज्यांचा कोणताही परिणाम वाहनाच्या कार्यावर होत नाही, यात कोणत्याही मर्यादांशिवाय येतात आवाज, थरथर आणि फ्लुइड झिरपणे.
- 14) कोणतीही नैसर्गिक झीज, यात कोणत्याही मर्यादांशिवाय येतात वाहन जुने होणे, इ.
- 15) घरगुती वापरासाठीचा एलपीजी गॅस/एलपीजी सिलिंडर बसवणे.
- 16) व्ही-बेल्ट्स, होजेस आणि गॅस गळती (मारुती सुझुकीच्या एसी वाहनासाठी).
- 17) ज्यामध्ये एलपीजी/सीएनजी किट नंतर बसवण्यात आले आहे असे कोणतेही वाहन.

(5) वॉरंटीची व्याप्ती :

ही वॉरंटी म्हणजे मारुती सुझुकीने मारुती सुझुकीच्या वाहनांसाठी लिहून दिलेली संपूर्ण वॉरंटी आहे, आणि कोणत्याही डीलर किंवा त्याच्या प्रतिनिधी किंवा कर्मचार्याला या वॉरंटीची व्याप्ती वाढवण्याचा अधिकार नाही आणि कोणत्याही डीलर किंवा त्याच्या प्रतिनिधी किंवा कर्मचार्याला मारुती सुझुकीच्या वतीने कोणतीही तोंडी वॉरंटी करण्याचा अधिकार नाही. मारुती सुझुकी कोणत्याही मॉडेलमध्ये कोणत्याही वेळी कोणत्याही सुधारणा किंवा कोणत्याही मॉडेलच्या रचनेमध्ये बदल करण्याचे अधिकार राखून ठेवते, आणि तेच बदल किंवा सुधारणा पूर्वी विकल्या गेलेल्या वाहनांमध्ये करण्याची कोणतीही जबाबदारी तिच्यावर नाही.

(6) वॉरंटी सेवा:

वॉरंटी सेवा मिळवण्यासाठी मालकाने संपूर्ण वाहन स्वतःच्या खर्चाने कोणत्याही अधिकृत मारुती सुझुकी डीलरकडे आणले पाहिजे.

(7) मालकाच्या वॉरंटीविषयीच्या जबाबदारी:

प्रत्येक मालक खालील गोष्टीसाठी जबाबदार आहे:

- वाहन ताब्यात घेताना वॉरंटीची नोंदणी/पीडीआय कार्ड पूर्ण भरण्यात आले असल्याची खात्री करणे;

- स्वतःच्या खर्चाने, मारुती सुझुकी “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” मध्ये दिल्यानुसार मारुती सुझुकीच्या अधिकृत डीलर/सर्व्हिस स्टेशनकडून सर्व सेवा तपासण्या करून घेणे आणि अशा सेवा तपासण्या करण्यात आल्याच्या पुरेशा नोंदी ठेवणे.
- सेवा तपासण्या करणार्या मारुती सुझुकीच्या अधिकृत डीलर/सर्व्हिस स्टेशनने “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” मधील “देखभाल सेवा नोंदी” पानावर केलेले काम प्रमाणित केल्याची खात्री करणे आणि
- जेव्हा मालक अधिकृत मारुती सुझुकी डीलरकडे सेवा तपासण्या किंवा वॉरंटी सेवासाठी विनंती करेल, तेव्हा प्रत्येक वेळी मारुती सुझुकीची “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” मारुती सुझुकी अधिकृत डीलरकडे सादर करणे.

जर “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” हरवली किंवा नष्ट झाली तर मालकाने ज्या अधिकृत मारुती सुझुकी डीलरकडून वाहन विकत घेतले, त्याचा सल्ला दुसरी “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” मिळवण्यासाठी घ्यावा.

(8) परिणामस्वरूप नुकसानाची अस्वीकृती:

या वॉरंटीमध्ये समाविष्ट असलेल्या कोणत्याही दोषामुळे वाहन मालकासाठी उपलब्ध न झाल्याच्या परिणामस्वरूप झालेल्या कोणत्याही, वाहनाची हानी, मालकाच्या वेळेचा अपव्यय, गैरसोय किंवा इतर कोणत्याही अप्रत्यक्ष सह-हानीची कोणतीही जबाबदारी मारुती सुझुकी स्वीकारत नाही.

(9) मालक बदलणे

जरी वाहनाची मालकी बदलली, तरी वॉरंटीचा उर्वरित कालावधी नवीन मालकासाठी वैध राहील.

उत्सर्जनविषयक (एमिशन) वॉरंटी पॉलिसी

1 जुलै 2001 पासून मारुती सुझुकी, सर्व मारुती सुझुकी वाहनांसाठी फक्त चार महानगरांमध्ये (नवी दिल्ली, कोलकाता, मुंबई आणि चेन्नई) उत्सर्जनविषयक वॉरंटी (नेहमीच्या वॉरंटीव्यतिरिक्त आणि ती नेहमीच्या वॉरंटीशी समांतर असेल) देते.

अटी:

उत्सर्जनविषयक (एमिशन) वॉरंटी ही 80,000 किलोमीटर किंवा पहिल्या मालकाच्या हाती वाहन सोपवल्याच्या दिनांकापासून 3 वर्षे (यापैकी जे आधी होईल तोपर्यंत) लागू असेल. वॉरंटीच्या बाकीच्या अटी, सर्व वैध कागदपत्रे दिल्यास, मालकीमध्ये कोणताही बदल झाला तरी वैध असतील.

शर्ती:

- एमिशन वॉरंटीअंतर्गत, जर वाहन मध्यवर्ती स्वयंचलित वाहनविषयक नियम (सीएमव्हीआर). 1989 मधील नियम क्र. 115 चा उपनियम (2) मध्ये दिलेले उत्सर्जनविषयक मानक पूर्ण करू शकले नाही, तर सकृतदर्शनी तपासणीसाठीचे वॉरंटीअंतर्गत दावे मान्य केले जातील.
- वॉरंटीअंतर्गत दावे फक्त मारुती सुझुकी किंवा तिच्या डीलरने केलेल्या तपासणीनंतर मान्य केले जातील, ज्यामध्ये खालील बाबतीत निश्चित निष्कर्ष निघतील:
 - कोणत्याही बाबतीत मूळच्या सेटिंग्जमध्ये कोणताही हस्तक्षेप करण्यात आलेला नाही.
 - भाग (परिशिष्ट - अ मध्ये दिल्यानुसार) मध्ये उत्पादन विषयक दोष आहे.
 - “मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका” मध्ये दिलेल्या सूचनांनुसार वाहनाची देखभाल आणि वापर करण्यात आला असून आणि वापरलेले इंधन व इतर ऑईल्स (इंजिन ऑईल, ट्रान्समिशन ऑईल, ब्रेक ऑईल इ.) सुद्धा विनिर्देशानुसार असूनही वाहन उत्सर्जन विषयक मानके (1 मध्ये दिल्यानुसार) पूर्ण करू शकत नाही.

- इतर भागांबाबतच्या वॉरंटीसाठी तपासणी करण्याची पद्धत फक्त मारुती सुझुकी आणि तिच्या डीलरच्या निर्णयानुसार असेल आणि या तपासणीचे निष्कर्ष अंतिम व बंधनकारक असतील. तपासणीनंतर “वॉरंट-एबल” स्थिती सिद्ध न झाल्यास मारुती सुझुकी आणि तिच्या डीलरला अशा तपासणीचा सर्व किंवा अंशतः खर्च मालकाला लावण्याचा अधिकार आहे.
- एमिशन वॉरंटीअंतर्गत, भाग (परिशिष्ट - अ मध्ये दिल्यानुसार) विनामूल्य बदलू दिले जातील. पण किरकोळ वस्तूंचा (कंझुमेबल्स) खर्च जसा प्रत्यक्ष असेल त्यानुसार मालकाला लावला जाईल.
- एमिशन वॉरंटीअंतर्गत समाविष्ट असलेला भाग किंवा त्याच्याशी संबंधित भाग एखाद्या पूर्ण असेंब्लीचे अविभाज्य भाग असल्यामुळे जर स्वतंत्रपणे बदलून देता येण्यासारखे नसले, तर अशी संपूर्ण असेंब्ली बदलून देण्याचा किंवा त्या सिस्टिमपैकी काही भाग योग्य ती दुरुस्ती किंवा सुधारणेमध्ये वापरण्याचा निर्णय फक्त मारुती सुझुकी आणि तिच्या डीलरचा असेल.
- कोणतेही परिणामजन्य दुरुस्ती किंवा भाग बदलून देणे, जे एमिशन वॉरंटीच्या अनुपालनाबाबत शोध घेण्यासाठी आवश्यक होते, जर उत्पादनविषयक वॉरंटीअंतर्गत नसले, तर ते एमिशन वॉरंटीअंतर्गत असल्याचे मानले जाणार नाही. अशा दुरुस्ती किंवा भाग बदलून देण्याच्या वेळच्या किरकोळ वस्तूंचा (कंझुमेबल्स) खर्च जसा प्रत्यक्ष असेल त्यानुसार मालकाला लावला जाईल.
- जवळच्या मारुती सुझुकी डीलरच्या वर्कशॉपमध्ये वाहन वाहन नेण्याच्या खर्चासाठी, किंवा वॉरंटीअंतर्गत दावा दाखल करून मारुती सुझुकी डीलरने तपासणी आणि/किंवा दुरुस्ती करण्याचा कालावधीत वाहन उपलब्ध नसल्यामुळे होणार्या कोणत्याही नुकसानासाठी मारुती सुझुकी जबाबदार राहणार नाही.
- उत्सर्जनविषयक मानकांचे पालन न केल्याबद्दल कायदा अधिकार्यांनी लावलेल्या कोणत्याही दंडासाठी मारुती सुझुकी जबाबदार राहणार नाही.
- सर्व दस्तऐवज उपलब्ध असल्यास एमिशन वॉरंटीवर मालकीमधील बदलाचा काहीही परिणाम होणार नाही.

10.देखभालीसाठीच्या सर्व कृतींचा ("मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका" मध्ये दिलेल्या सूचनांनुसार) पाठपुरावा करून त्यांची नोंद एमिशन वॉरंटीसाठीच्या माहिती पुस्तिकेमध्ये करणे आवश्यक आहे.

11.ग्राहकाने, ज्या चाचणीमध्ये दोष दिसून आला, त्या चाचणीपूर्वीच्या कालावधीसाठी वैध असलेले पीयूसी (पोल्युशन अंडर कंट्रोल) प्रमाणपत्र सादर करणे आवश्यक आहे. तसेच पावत्यासुद्धा (वाहनाच्या मूळ खरेदीच्या दिनांकापासून "मालकाची माहिती आणि सेवा पुस्तिका" मध्ये दिलेल्या सूचनांनुसार केलेल्या देखभालीसाठीच्या) आवश्यक आहेत.

एमिशन वॉरंटी ज्यामध्ये लागू नाही, अशा परिस्थिती

1. वैध पीयूसी प्रमाणपत्र नसल्यास.
2. मालकाच्या माहिती पुस्तिकेतील वेळापत्रकानुसार मारुती सुझुकीच्या अधिकृत वर्कशॉपमध्ये वाहनाचे सर्व्हिसिंग करून घेण्यात आले नसल्यास.
3. वाहनाचा असामान्य वापर करण्यात आल्यास (अपघात, गाड्यांची शर्यत, रॅलीज किंवा विक्रम नोंदवण्यासाठी).
4. एमजीपी (मारुती जेन्सुइन पार्ट) नसलेले भाग वापरण्यात आल्यास.
5. वाहनामध्ये अनधिकृतपणे बदल करण्यात आल्यास.
6. ओडोमीटरमध्ये बदल, जेणेकरून प्रत्यक्ष किलोमीटरचा आकडा समजणार नाही.
7. भेसळयुक्त इंधन आणि/किंवा विनिर्देशित न केलेल्या ऑईल्सचा (इंजिन ऑईल, ट्रान्समिशन ऑईल, आणि ब्रेक ऑईल इ.) वापर.

परिशिष्ट - अ

एमिशन वॉरंटीअंतर्गत समाविष्ट भागांची सूची

1. फ्युएल इंजेक्शन असेंब्ली, प्रेशर रेग्युलेटर, थ्रॉटल बॉडी असेंब्ली.
2. इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल मोड्यूल (ईसीएम).
3. इनटेक मॅनिफॉल्ड.
4. ईजीआर व्हॉल्व.
5. डिस्ट्रिब्युटर आणि आतील भाग.
6. इग्निशन कॉईल.
7. कॅनिस्टर असेंब्ली.
8. व्हेपर लिक्विड सेपरेटर.
9. फ्युएल टँक आणि फिलर कॅप.
10. पीसीव्ही (पॉझिटिव्ह क्रॅककेस व्हेंटिलेशन) व्हॉल्व.
11. ऑईल फिलर कॅप.
12. कॅटलिटिक कन्व्हर्टर.
13. एक्झॉस्ट मॅनिफोल्ड.
14. फ्युएल इंजेक्शन सिस्टिमशी संबंधित असलेले सर्व सेन्सर्स .
15. हाय प्रेशर फ्युएल पंप.
16. ग्लो प्लग.
17. ग्लो प्लग कंट्रोलर.
18. मॅनिव्हर.

अनुक्रमणिका

इंधनासाठी शिफारस	1
वाहन चालवण्यापूर्वी	2
तुमचे वाहन चालवणे	3
वाहन चालवण्यासाठी टिप्स	4
इतर कंट्रॉल्स आणि सामुग्री	5
वाहनात माल भरणे आणि ट्रेलर ओढून नेणे	6
तपासणी आणि देखभाल	7
संकटकालीन सेवा	8
वाहनाच्या बाह्य रुपाची काळजी घेणे	9
सर्वसाधारण माहिती	10
विनिर्देशने	11
बॉडी फॅब्रिकेशनसाठी सूचना (चॅसी प्रकारासाठी)	12

इंधनासाठी शिफारस

1

इंधनासाठी शिफारस 1-1

इंधनासाठी शिफारस

इंधनासाठी शिफारस

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

पेट्रोल

तुम्ही 91 किंवा अधिक ऑक्टेन नंबरचे (आरओएन) अनलेडेड पेट्रोल वापरले पाहिजे.

• पेट्रोल/इथेनॉल मिश्रणे

अनलेडेड पेट्रोल आणि इथेनॉल (धान्यापासून काढलेला मदयार्क) यांची मिश्रणे, ज्यांना गॅसोनाॅल असेही म्हणतात, ती काही भागांमध्ये व्यापारी तत्वावर उपलब्ध आहेत. अशा प्रकारच्या मिश्रणांमध्ये जर जास्तीत जास्त 10% इथेनॉल असेल, तर ती तुमच्या वाहनात वापरण्यास हरकत नाही. मात्र खात्री करा, की या पेट्रोल-इथेनॉल मिश्रणाचे रेटिंग कमीत कमी पेट्रोलसाठी शिफारस केलेल्या रेटिंगइतके असेल.

• पेट्रोल/मिथेनॉल मिश्रणे

अनलेडेड पेट्रोल आणि मिथेनॉल (लाकडापासून काढलेला मदयार्क) यांची मिश्रणेसुद्धा काही भागांमध्ये व्यापारी तत्वावर उपलब्ध आहेत. कोणत्याही परिस्थितीमध्ये 5% हून अधिक मिथेनॉल असलेली इंधने वापरू नका. अशा इंधनांमुळे झालेली फ्युएल सिस्टिमची हानी किंवा वाहनाच्या कार्यामधील समस्या ही मारुती सुझुकीची जबाबदारी नाही आणि ती नवीन वाहनाच्या वॉरंटीमध्ये समाविष्ट असेलच असे नाही.

5% किंवा कमी मिथेनॉल असलेली इंधने, जर त्यामध्ये को-सॉल्व्हेंट्स आणि करोजनरोधक द्रव्ये असली, तर तुमच्या वाहनात वापर करण्यासाठी योग्य असू शकतात.

टीप:

एखादे पेट्रोल/अल्कोहोल मिश्रण वापरत असताना तुम्ही जर तुमच्या वाहनाची चालवण्याची क्षमता किंवा इंधनबचत याबाबत समाधानी नसलात, तर तुम्ही पुन्हा अल्कोहोलविरहित अनलेडेड पेट्रोल वापरणे सुरू करावे.

सूचना

इंधनाच्या टाकीमध्ये, गरम हवा असताना इंधनाचे प्रसरण होण्यासाठी जागा राहावी म्हणून हवेसाठी रिकामी जागा असते. फिलर नॉझल आपोआप बंद झाल्यानंतर किंवा सुरुवातीचा ब्लोबॅक झाल्यानंतर तुम्ही जर इंधन भरणे चालू ठेवले, तर हवेसाठीची जागा भरून जाईल. अशा रीतीने टाकी पूर्ण भरल्यास गरम हवेमध्ये इंधनाच्या प्रसरणामुळे इंधनाची गळती होईल. अशी इंधनाची गळती टाळण्यासाठी फिलर नॉझल आपोआप बंद झाल्यानंतर, किंवा दुसरी एखादी नॉन-ऑटोमॅटिक पद्धत वापरताना सुरुवातीचा व्हॅट ब्लोबॅक झाल्यानंतर इंधन भरणे थांबवा.

सूचना

अल्कोहोलयुक्त इंधन भरत असताना ते सांडणार नाही याची काळजी घ्या. इंधन जर वाहनाच्या बॉडीवर सांडले, तर ते लगेच पुसून टाका. अल्कोहोलयुक्त इंधनांमुळे रंगाची हानी होऊ शकते, जे नवीन वाहनाच्या मर्यादित वॉरंटीमध्ये समाविष्ट नाही.

सीएनजी

सीएनजी (कम्प्रेस्ड नॅचुरल गॅस) मध्ये मुख्यतः मिथेन असतो. सीएनजी हे स्वच्छ इंधन मानले जाते. सीएनजीची घनता कमी असल्यामुळे, वाहनाची साठवण क्षमता वाढवण्यासाठी सीएनजी हा सुमारे 200 बार दाबाखाली कम्प्रेस केला जातो.

▲ सावधानीचा इशारा

सीएनजी ची गळती होत असल्याचा किंवा तो सुटत असल्याचा आवाज आला, किंवा सीएनजी पाइपिंगची बाहेरच्या बाजूला हानी झाली, किंवा अपघात झाला, तर गोंधळून जाऊ नका.

- वाहन थांबवून इंजिन बंद करा, खिडक्यांच्या काचा खाली करा आणि सर्व दारे उघडा.
- मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व बंद केल्याची खात्री करा.
- पुढील मदतीसाठी अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपशी त्वरित संपर्क साधा.

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

तुम्ही 51 हून जास्त सिटन (सीएन) क्रमांक आणि 50 पीपीएम (पार्ट्स पर मिलियन) हून कमी सल्फरचे प्रमाण असलेले डिझेल इंधन वापरले पाहिजे. मारुती सुझुकी EN590 ला अनुरूप असलेले डिझेल इंधन वापरण्याची शिफारस करते, मरीन डिझेल इंधन, हीटिंग ऑईल्स इ. वापरू नका.

सूचना

इंधनाच्या टाकीमध्ये, गरम हवा असताना इंधनाचे प्रसरण होण्यासाठी जागा राहावी म्हणून हवेसाठी रिकामी जागा असते. फिलर नॉझल आपोआप बंद झाल्यानंतर किंवा सुरुवातीचा ब्लोबॅक झाल्यानंतर तुम्ही जर इंधन भरणे चालू ठेवले, तर हवेसाठीची जागा भरून जाईल. अशा रीतीने टाकी पूर्ण भरल्यास गरम हवेमध्ये इंधनाच्या प्रसरणामुळे इंधनाची गळती होईल. अशी इंधनाची गळती टाळण्यासाठी फिलर नॉझल आपोआप बंद झाल्यानंतर, किंवा दुसरी एखादी नॉन-ऑटोमॅटिक पद्धत वापरताना सुरुवातीचा व्हेंट ब्लोबॅक झाल्यानंतर इंधन भरणे थांबवा.

सूचना

अल्कोहोलयुक्त इंधन भरत असताना ते सांडणार नाही याची काळजी घ्या. इंधन जर वाहनाच्या बांडीवर सांडले, तर ते लगेच पुसून टाका. अल्कोहोलयुक्त इंधनांमुळे रंगाची हानी होऊ शकते, जे नवीन वाहनाच्या मर्यादित वॉरंटीमध्ये समाविष्ट नाही.

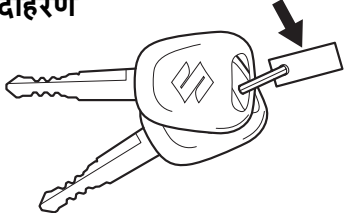
वाहन चालवण्यापूर्वी

चाव्या	2-1
डोअर लॉक्स	2-1
टेलगेट	2-1
खिडक्या	2-3
आरसे	2-3
सीट्स	2-3
सीट बेल्ट्स	2-4
इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर	2-8
स्पीडोमीटर	2-9
फ्युएल गेज	2-9
माहितीचा डिस्प्ले	2-9
वॉर्निंग आणि इंडिकेटर लाइट्स	2-13
लाइटिंग कंट्रोल लिव्हर	2-16
हेडलाइट लेव्हलिंग स्विच	2-17
वळण्याच्या सिग्नलची कंट्रोल लिव्हर	2-18
हॅझार्ड वॉर्निंग स्विच	2-19
विंडशील्ड वायपर आणि वॉशर लिव्हर	2-19
हॉर्न	2-20
सीएनजी सिलिंडर वॉर्निंग लेबल (असल्यास)	2-21
सीएनजी वॉर्निंग लेबल (असल्यास)	2-21
सीएनजी मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व (असल्यास)	2-21

वाहन चालवण्यापूर्वी

चाव्या

उदाहरण



51KM024

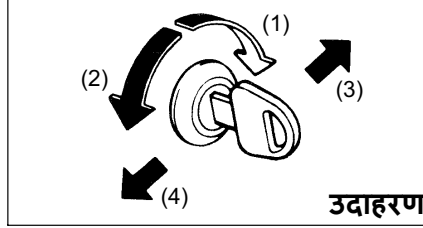
तुमच्या वाहनाबरोबर दोन चाव्या येतात. मॉडेलच्या प्रकारानुसार, चावीला (चाव्यांना) ट्रान्समिटर असू किंवा नसूही शकतो. अतिरिक्त चावी सुरक्षित जागी ठेवून द्या. एका चावीने वाहनातील सर्व लॉक्स उघडता येतात.

चाव्यांचा आयडेंटिफिकेशन क्रमांक चाव्यांबरोबर दिलेल्या एका धातुच्या टॅगवर किंवा चाव्यांवर कोरलेला आहे. हा टॅग (दिला असल्यास) सुरक्षित जागी ठेवा. तुमच्या चाव्या हरवल्या तर नवीन चाव्या बनवून घेण्यासाठी तुम्हाला या क्रमांकाची गरज लागेल. तुमच्या पुढील संदर्भासाठी हा क्रमांक खाली लिहून ठेवा.

चावी क्रमांक:

डोअर लॉक्स

साईड डोअर लॉक्स
झायव्हरचे दार



उदाहरण

76MH0A001

- (1) लॉक करणे
- (2) लॉक उघडणे
- (3) पुढील
- (4) मागील

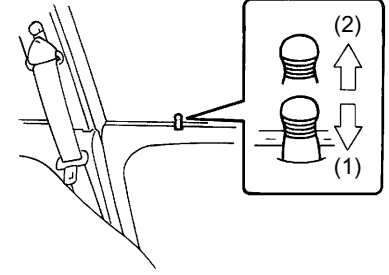
वाहनाच्या बाहेरून झायव्हरचे दार लॉक करण्यासाठी:

- चावी आत सरकवा आणि चावीची वरची बाजू वाहनाच्या पुढच्या दिशेने फिरवा, किंवा
- लॉकचा नॉब खाली दाबा, नंतर दार लावताना दाराचे हँडल मागे ओढून धरा.

वाहनाच्या बाहेरून झायव्हरचे दार उघडण्यासाठी चावी आत सरकवा आणि चावीची वरची बाजू वाहनाच्या मागच्या दिशेने फिरवा.

वाहनाच्या बाहेरून प्रवाशाचे दार उघडण्यासाठी लॉकचा नॉब खाली दाबा, नंतर दार लावताना दाराचे हँडल मागे ओढून धरा.

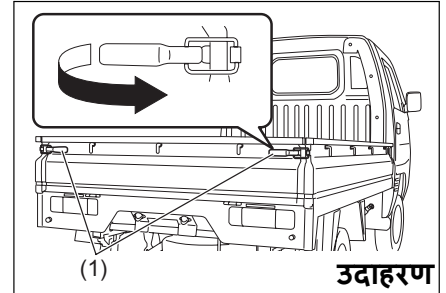
उदाहरण



54G005

- (1) लॉक करणे
- (2) लॉक उघडणे

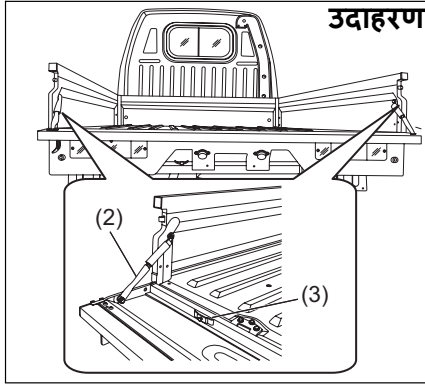
टेलगेट



उदाहरण

77PH025

टेलगेट हे लॉकची हॅंडल्स (1) ओढून उघडता येते. ते बंद करताना जोर लावून बंद करा.



77PM201

तसेच टेलगेट हे अर्धवट उघडे असताना टेलगेट चेनच्या (2) मदतीनेसुद्धा बंद करता येते.

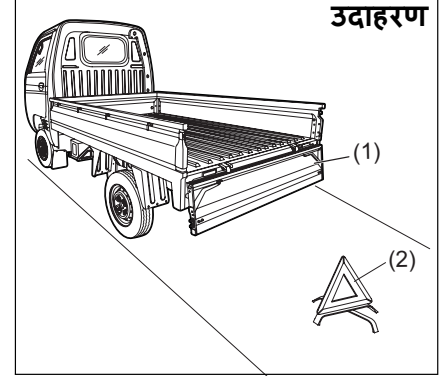
सूचना

टेलगेटची चेन (2) वापरात नसताना पिनच्या (3) सहाय्याने बंद करा.

⚠ इशारा

- टेलगेट उघडे / अर्धवट उघडे असताना वाहन चालवल्यास टेलगेट वर-खाली होत राहील आणि ते इतरांना लागून दुखापत किंवा मृत्यूसुद्धा होऊ शकतो.
- टेलगेट उघडे / अर्धवट उघडे असल्यास इतर वाहनचालकांना टेललाईट्स पाहण्यात अडथळा येतो व त्यामुळे अपघात होऊ शकतात. वाहन चालवण्यापूर्वी टेलगेट बंद असून घट्ट बसले असल्याची खात्री करा.
- एखादा अपघात झाला तर आतील सामान वाहनाबाहेर फेकले जाऊ नये यासाठी टेलगेट बंद असून घट्ट बसले असल्याची खात्री करा.
- टेलगेट अर्धवट उघड्या स्थितीत लॉक झाले असताना त्याच्यावर उभे राहू नका किंवा त्यावर सामान ठेवू नका.
- जर टेलगेट पूर्णपणे उघड्या स्थितीत असले तर वाहनाच्या मागच्या बाजूचे लाईट्स, जसे पोजिशनिंग लॅम्प, वळण्याच्या सिग्नलचा इंडिकेटर आणि स्टॉप लॅम्प हे झाकले जातात आणि ते दिसू शकत नाहीत.

उदाहरण



77PM202

⚠ इशारा

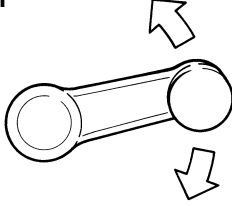
- जर टेलगेट (1) पूर्णपणे उघड्या स्थितीत असताना सामान आत ठेवायचे किंवा बाहेर काढायचे असेल तर रस्त्यावरच्या इतरांना वाहन असल्याचे समजावे म्हणून रस्त्यावर सर्वाना दिसेल अशा रीतीने एक इशारा देणारी त्रिकोणी खूण (वॉर्निंग ट्रॅंगल) (2) ठेवली पाहिजे.

वाहन चालवण्यापूर्वी

खिडक्या

मानवी पद्धतीने विंडो कंट्रोल

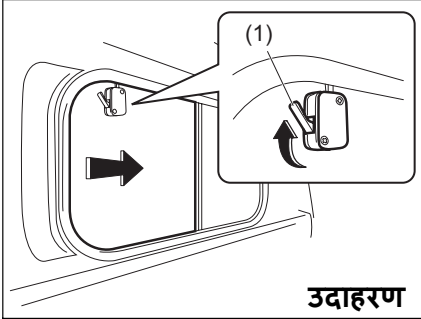
उदाहरण



60G010

डोअर पॅनेलवर असलेले हँडल फिरवून दाराच्या खिडक्यांच्या काचा वर-खाली करा.

मागील खिडकी



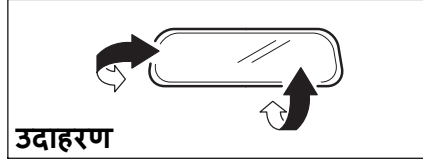
77PH073

खिडकी उघडण्यासाठी लॉक (1) दाबा आणि खिडकी सरकावा.

आरसे

आतील रिअरव्ह्यू आरसा

आरश्यामध्ये तुमच्या वाहनाच्या मागील बाजूचे दृश्य दिसण्यासाठी तुम्ही आतील रिअरव्ह्यू आरसा हाताने हलवू शकता.



उदाहरण

74LHT0235

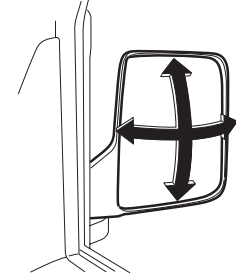
बाहेरील बाजूचा(चे) रिअरव्ह्यू आरसा(से)

तुमच्या वाहनाच्या बाजू जेमतेम दिसाव्या असा रीतीने बाहेरील बाजूचा(चे) आरसा(से) हलवा.

⚠ इशारा

बाजूच्या बहिर्गोल आरश्यामध्ये दिसणारे वाहन किंवा इतर वस्तूच्या अंतराचा अंदाज घेताना काळजी घ्या. लक्षात घ्या, की या वस्तू साध्या सपाट आरश्यामधून दिसतात त्यापेक्षा जास्त लहान आणि दूर असल्याचा भास होतो.

उदाहरण



64P0190

सीट्स

सीट हलवणे (ड्रायव्हरचे सीट)

⚠ इशारा

वाहन चालवताना कधीही ड्रायव्हरचे सीट हलवण्याचा प्रयत्न करू नका. सीट अनपेक्षित रीतीने हलू शकते व त्यामुळे वाहनावरील नियंत्रण जाऊ शकते. वाहन सुरु करण्यापूर्वीच ड्रायव्हरचे सीट योग्य स्थितीत असल्याची खात्री करा.

⚠ इशारा

सीट बेल्ट नको इतका सैल असण्याचे टाळण्यासाठी, ज्यामुळे एक सुरक्षिततेचा उपाय म्हणून सीटची परिणामकारकता कमी होते, सीट बेल्ट्स लावण्यापूर्वी सीट्स योग्य स्थितीत असल्याची खात्री करा.



77PH087

सीट पोजिशन ऍडजस्टमेंट लिव्हर (1)

लिव्हर वर ओढा आणि सीट सरकवा.

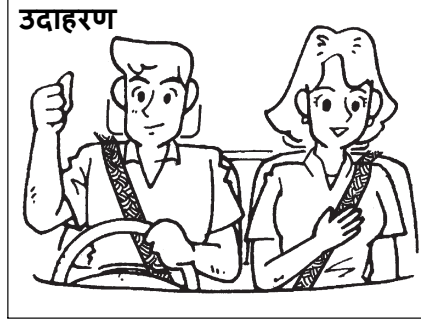
सीट सरकवल्यानंतर ते घडू जागेवर बसले असल्याच्या खात्रीसाठी ते मागे आणि पुढे सरकवण्याचा प्रयत्न करा.

सावधानीचा इशारा

सीट सरकवताना त्यात तुमचे हात सापडणार नाहीत, किंवा सीट तुमच्या शरीरावर आपटणार नाही याची काळजी घ्या.

सीट बेल्ट्स

उदाहरण



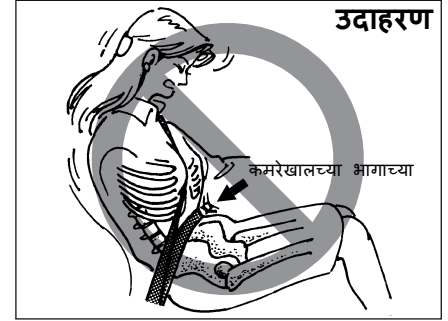
65D231S

⚠ इशारा

तुमचे सीट बेल्ट्स कायम लावून ठेवा.

⚠ इशारा

वाहन कुठे आदळल्यास दुखापत किंवा मृत्यूचा धोका कमीत कमी राहण्यासाठी ड्रायव्हर आणि प्रवासी यांनी कायम सीट बेल्ट्स लावून ठेवले पाहिजेत, म्हणजे ते जागेवरच घडू राहतील, मग त्यांच्या सीटपाशी एअर बॅग असो की नसो.

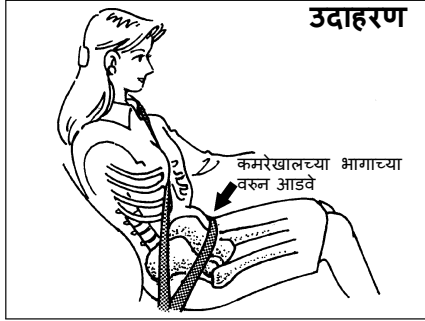


65D606

⚠ इशारा

- वाहनाच्या सामान ठेवण्याच्या जागेत कधीही माणसांना बसायला परवानगी देऊ नका. जर अपघात झाला, तर जे लोक सीटवर बसून सीट बेल्ट लावलेल्या स्थितीत नसतील, त्यांना दुखापत होण्याचा धोका खूपच वाढतो.
- सीट बेल्ट्स नेहमी खालीलप्रमाणे लावलेले असले पाहिजेत:
 - बेल्टचा बैठकीचा भाग हा नेहमी कमरेखालच्या भागावरून आडवा घेतला पाहिजे, कमरेवरून आडवा नाही.
 - खांद्यावरून येणारे पट्टे नेहमी बाहेरच्या बाजूला असलेल्या खांद्यावरून घेतला पाहिजे, खांद्याच्या खालच्या बाजूने कधीही नाही.
 - खांद्यावरून येणारे पट्टे तुमचा चेहरा आणि मानेपासून दूर असले पाहिजेत, पण खांद्यावरून खाली पडू नयेत.

(पुढे चालू)



65D201



65D199

⚠ इशारा

(पुढे चालू)

- सीट बेल्ट्स हे पड्ड्यांना पीळ पडलेल्या स्थितीत कधीही लावू नयेत आणि ते ज्या संरक्षण देण्याच्या उद्देशाने बनवले आहेत, तो उद्देश पूर्ण होण्यासाठी ते शक्य तितक्या घड्ड, पण आरामशीर असतील अशा रीतीने लावावेत. सैल असलेल्या बेल्टमुळे, शरीरालगत बसलेल्या बेल्टपेक्षा कमी संरक्षण मिळते.
- प्रत्येक सीट बेल्टचे बकल हे योग्य त्याच बकल कॅचमध्ये घातले असल्याची खात्री करा.

(पुढे चालू)

⚠ इशारा

(पुढे चालू)

- गर्भवती महिलांनी सीट बेल्ट्स वापरावेत, मात्र अशा महिलांच्या वैद्यकीय सल्लागाराने तिच्यासाठी योग्य त्या विशिष्ट शिफारसी कराव्या. लक्षात ठेवा, की आकृतीमध्ये दाखवल्याप्रमाणे बेल्टचा बैठकीचा भाग हा नेहमी पार्श्वभागाच्या शक्य तितका खाली आडवा घेतला पाहिजे, कमरेवरून आडवा नाही.
- तुमचा सीट बेल्ट तुमच्या खाशातील किंवा कपड्यांवर ठेवलेल्या कठीण किंवा ज्या फुटू शकतील अशा वस्तूवरून लावू नका. अपघात झाल्यास सीट बेल्टच्या खाली असलेल्या चष्मा, पेन इ. वस्तूमुळे दुखापत होऊ शकते.

(पुढे चालू)

⚠ इशारा

(पुढे चालू)

- कधीही एकच सीट बेल्ट एकापेक्षा अधिक व्यक्तींवरून लावू नका आणि प्रवासी व्यक्तीच्या मांडीवर असलेल्या अर्भकाच्या किंवा बालकाच्या अंगावरून कधीही लावू नका. अपघात झाल्यास सीट बेल्टमुळे गंभीर दुखापत होऊ शकते.
- ठराविक कालावधीनंतर सीट बेल्ट असंब्लीज तपासा आणि त्यांचे कुठे फार जास्त नुकसान झाली नाही ना, हे पहा. सीट बेल्ट्सचे वेबिंग जर फाटू लागले असेल, कोणत्याही प्रकारे दूषित किंवा खराब झाले असेल, तर ते बदलावेत. जरी एखाद्या मोठ्या धडकेमध्ये असंब्लीचे झालेले नुकसान सहज डोळ्यांनी दिसत नसले, तरी अशा वेळी वापरलेली सीट बेल्ट असंब्ली पूर्णपणे बदलणे गरजेचे असते.
- अर्भके आणि लहान मुलांना जर सीट बेल्ट्सनी व्यवस्थित बांधून एका जागी ठेवले नसेल, तर कधीही त्यांना घेऊन प्रवास करू नये.
- लहान मुलांच्या बाबतीत जर सीट बेल्ट्स मुलाच्या मानेला किंवा चेहऱ्याला घासत असेल, तर अशा मुलाला वाहनाच्या मध्यभागाच्या आणखी जवळ न्या.
- सीट बेल्ट्सच्या वेबिंगचे पॉलिश, ऑईल, रसायने, आणि विशेषतः बॅटरी ऍसिडमुळे दूषितीभवून होणे टाळा. सौम्य साबण आणि पाण्याने ते सुरक्षितपणे साफ केले जाऊ शकतात.

(पुढे चालू)

▲ इशारा

(पुढे चालू)

- सीट बेल्टच्या बकलसमध्ये नाणी, क्लिप्स इ. सारख्या वस्तू कधीही घालू नका, आणि या भागांमध्ये द्रव पदार्थ सांठणार नाहीत याची काळजी घ्या. सीट बेल्टच्या बकलमध्ये एखादी बाहेरची वस्तू गेली तर सीट बेल्ट व्यवस्थित काम करू शकणार नाही.

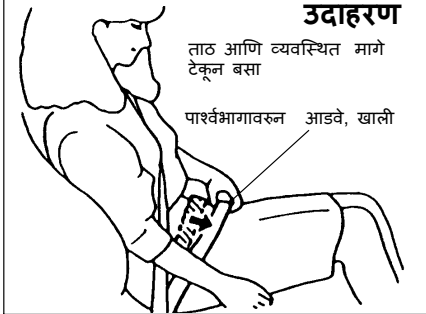
मांड्या-खांद्यावरून घेण्याचा बेल्ट

इमर्जन्सी लॉकिंग रिट्रॅक्टर (ईएलआर)

सीट बेल्टमध्ये एक इमर्जन्सी लॉकिंग रिट्रॅक्टर (ईएलआर) असतो, जो फक्त वाहन अचानक थांबले किंवा त्याला जोराचा धक्का बसला, तरच सीट बेल्ट लॉक करण्यासाठी असतो. तुम्ही बेल्ट जर फार चटकन तुमच्या शरीरावरून आडवा घेतला, तरी तो लॉक होऊ शकतो. असे झाल्यास बेल्ट सोडून देऊन तो अनलॉक करा, आणि मग सावकाश पुन्हा शरीरावरून आडवा घ्या.

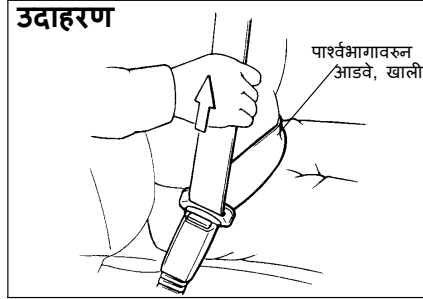
सुरक्षिततेबाब लक्षात ठेवण्याच्या गोष्टी

उदाहरण



60A038

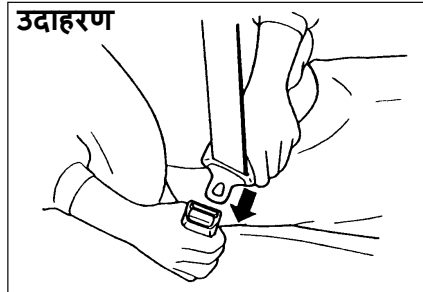
उदाहरण



60A040

धडक बसल्यास बेल्टच्या खालून सरकण्याचा धोका कमी करण्यासाठी बेल्टचा बैठकीचा भाग हा पार्श्वभागाच्या शक्य तितका खाली घ्या आणि बेल्टचा खांद्याचा भाग लॅच प्लेटमधून वर ओढून बेल्ट शरीराशी व्यवस्थित चिकटून बसेल अशा रीतीने बसवा. खांद्यावरून तिरंका येणार्या बेल्टच्या भागाची लांबी शरीराची हालचाल सहज करता येऊ शकेल अशा रीतीने आपोआप कमी-जास्त होते.

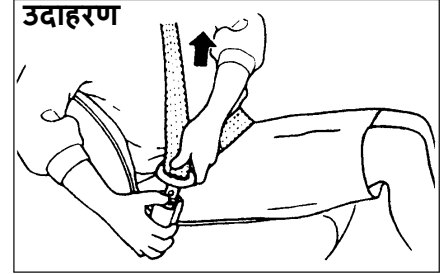
उदाहरण



60A036

सीट बेल्ट व्यवस्थित लावण्यासाठी सीटमध्ये ताठ आणि मागे टेकून बसा, सीट बेल्टला जोडलेली लॅच प्लेट शरीरावरून आडवी ओढा, आणि तुम्हाला क्लिक आवाज ऐकू येईपर्यंत सरळ बकलमध्ये दाबा.

उदाहरण



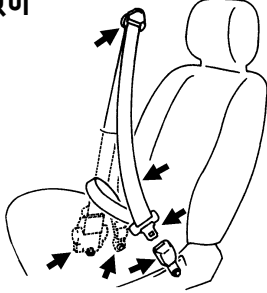
60A039

सीट बेल्ट सोडवण्यासाठी बकलवरील बटन दाबून बेल्ट आणि/किंवा लॅच प्लेट हाताने धरून बेल्ट सावकाश मागे न्या.

वाहन चालवण्यापूर्वी

सीट बेल्टची तपासणी

उदाहरण



65D209S

ठराविक कालांतराने सीट बेल्ट्स तपासून खात्री करा, की ते व्यवस्थित काम करत असून त्यांचे कुठे नुकसान झालेले नाही. सीट बेल्टचे वेबिंग, बकल्स, लेच प्लेट्स, रिट्रॅक्टर्स, एंकरेजेस, आणि गाईड लूप्स नीट तपासा. काम व्यवस्थित करत नसलेले किंवा खराब झालेले सीट बेल्ट्स बदला.

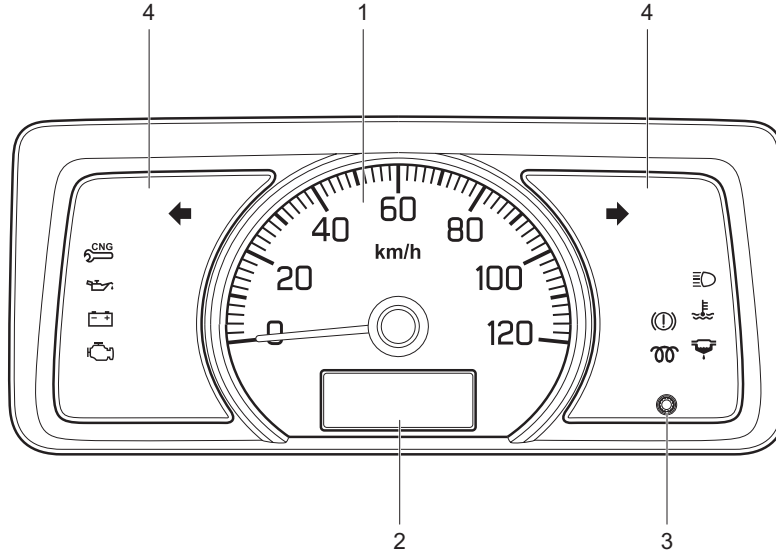
⚠ इशारा

कुठेही धडक बसल्यानंतर सर्व सीट बेल्ट असॅम्ब्लीज नीट तपासून पाहिल्याची खात्री करा. धडक बसण्याच्या वेळी वापरात असलेली कोणतीही सीट बेल्ट असॅम्ब्ली (धडक अगदीच किरकोळ नसल्यास), जरी तिला झालेले नुकसान डोळ्यांनी सहज दिसत नसले तरी बदलली पाहिजे. धडक बसण्याच्या वेळी वापरात नसलेली कोणतीही सीट बेल्ट असॅम्ब्ली जर व्यवस्थित काम करत नसेल किंवा तिचे कोणत्याही प्रकारे नुकसान झाले असेल, तर ती बदलली पाहिजे.

इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर

1. स्पीडोमीटर
2. माहितीचा डिस्प्ले
3. ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब
4. वॉर्निंग आणि इंडिकेटरचे लाइट्स

उदाहरण



77PM02001

वाहन चालवण्यापूर्वी

स्पीडोमीटर

स्पीडोमीटर हा वाहनाचा वेग दर्शवतो

फ्युएल गेज

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

पेट्रोल

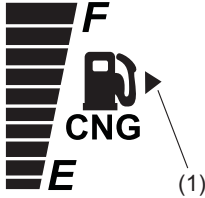
उदाहरण



77PM07020

सीएनजी

उदाहरण



77PM07019

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



77PH006

जेव्हा इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत असते, तेव्हा हा गेज इंधनाच्या टाकीत अंदाजे किती इंधन आहे, हे सांगतो. "F" म्हणजे टाकी पूर्ण भरलेली असते आणि "E" म्हणजे टाकी रिकामी असते.

फ्युएल मीटर जर "E" च्या अलिकडे फक्त एक भाग दाखवत असला, तर लवकरात लवकर टाकीत इंधन भरून घ्या.

टीप:

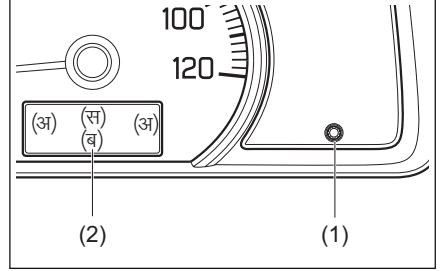
जर शेवटचा भाग उघड-मीट करू लागला, तर याचा अर्थ असा, की टाकी जवळजवळ पूर्णपणे रिकामी झाली आहे.

खूण (1) दर्शवते की इंधन भरण्याचे टाकीचे दार वाहनाच्या उजव्या बाजूला आहे.

माहितीचा डिस्प्ले

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

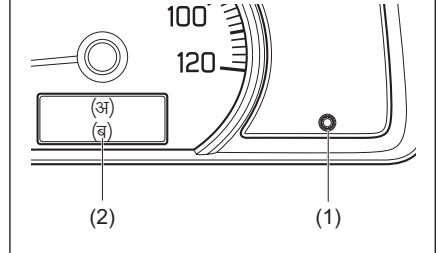
उदाहरण



77PM07021

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



77PH109

- (1) ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब
- (2) माहितीचा डिस्प्ले

जेव्हा इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत असते, तेव्हा माहितीचा डिस्प्ले खालील माहिती दाखवतो.

डिस्प्ले (अ)

फ्युएल गेज

डिस्प्ले (ब)

ओडोमीटर / ट्रिप मीटर / घड्याळ / ब्राइटनेस कंट्रोल

डिस्प्ले (स)

फ्युएल मोड्स (असल्यास)

फ्युएल गेज

जेव्हा इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत असते, तेव्हा डिस्प्ले (अ) फ्युएल गेज दाखवतो.

या भागातील "फ्युएल गेज" पहा.

ओडोमीटर / ट्रिप मीटर / घड्याळ / ब्राइटनेस कंट्रोल

जेव्हा इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत असते, तेव्हा डिस्प्ले (ब) खालीलपैकी एक गोष्ट दाखवतो, ओडोमीटर, ट्रिप मीटर A, ट्रिप मीटर B किंवा घड्याळ.

डिस्प्ले इंडिकेशन (ब) बदलण्यासाठी ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) चटकन दाबा.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण

(अ)

5580 km

(ब)

A 1267.8 km

(स)

B 67.0 km

(द)

12:34

(इ)

0000

77PH007

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण

(अ)

5580 km

(ब)

A

1267.8 km

(स)

B

67.0 km

(द)

12:34

(इ)

0000

77PH007

(अ) ओडोमीटर

(ब) ट्रिप मीटर A

(स) ट्रिप मीटर B

(द) घड्याळ

(इ) ब्राइटनेस कंट्रोल *

*ब्राइटनेस कंट्रोल हा जेव्हा पोजिशन लाइट्स आणि/किंवा हेडलाइट्स चालू असतील, तेव्हा दिसेल.

▲ इशारा

तुम्ही वाहन चालवताना जर डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न केला, तर तुमचा वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.

वाहन चालवताना डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न करू नका.

टीप:

तुम्ही जेव्हा नॉब दाबून सोडाल, तेव्हा दाखवली जाणारी माहिती बदलेल.

ओडोमीटर

ओडोमीटर हा वाहनाने एकूण किती अंतर प्रवास केला आहे, याची नोंद करतो.

सूचना

तुमच्या ओडोमीटरवरील रीडिंगचा मागोवा ठेवा आणि आवश्यक त्या सेवांसाठी देखभालीचे वेळापत्रक नियमितपणे पहा.

वाहनाने ठराविक अंतरे प्रवास केल्यानंतर आवश्यक त्या सेवा करवून न घेतल्यास वाहनाच्या काही विशिष्ट भागांची जास्त झीज किंवा हानी होऊ शकते.

ट्रिप मीटर

ट्रिप मीटर हा छोट्या प्रवासांची अंतरे पाहण्यासाठी किंवा इंधनासाठी वाहन पंपावर नेण्याच्या दोन प्रसंगांमधील अंतरे पाहण्यासाठी वापरला जाऊ शकतो.

तुम्ही ट्रिप मीटर A किंवा ट्रिप मीटर B स्वतंत्रपणे वापरू शकता.

ट्रिप मीटर शून्यावर रीसेट करण्यासाठी, डिस्प्लेवर जेव्हा ट्रिप मीटर दिसत असेल तेव्हा ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) काही क्षण दाबून धरा.

टीप:

ट्रिप मीटरचा जास्तीत जास्त अंक 9999.9 इतका असतो. या जास्तीत जास्त अंकाच्या पलिकडे वाहन जाईल, तेव्हा हा अंक परत 0.0 होतो.

घडयाळ

या डिस्प्लेमध्ये वेळ दिसते.

दिसणारी वेळ बदलण्यासाठी:

- 1) मिनिटे दर्शवणारा आकडा उघडमीट करू लागेपर्यंत ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) दाबून धरा.
- 2) मिनिटे दर्शवणारा आकडा बदलण्यासाठी, मिनिटे दर्शवणारा आकडा उघडमीट करू लागल्यानंतर ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) पुन्हा पुन्हा दाबा. मिनिटे दर्शवणारा आकडा चटकन बदलण्यासाठी, मिनिटे दर्शवणारा आकडा उघडमीट करत असताना ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) दाबून धरा. मिनिटे दर्शवणारा आकडा सेट करण्यासाठी, तास दर्शवणारा आकडा उघडमीट करू लागेपर्यंत सुमारे 5 सेकंद थांबा.
- 3) तास दर्शवणारा आकडा बदलण्यासाठी, मिनिटे दर्शवणारा आकडा उघडमीट करू लागेपर्यंत ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) पुन्हा पुन्हा दाबा. 5 सेकंद थांबा, म्हणजे तास दर्शवणारा आकडा उघडमीट करू लागेल. तास दर्शवणारा आकडा

बदलण्यासाठी, ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) चटकन दाबून ठेवा. तास दर्शवणारा आकडा सेट होण्यासाठी 5 सेकंद थांबा.

▲ इशारा

तुम्ही वाहन चालवताना जर डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न केला, तर तुमचा वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.

वाहन चालवताना डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न करू नका.

टीप:

जेव्हा तुम्ही बॅटरीला निगोटिव्ह (-) टर्मिनल पुन्हा जोडाल, तेव्हा घडयाळातील वेळ पूर्णपणे परत पहिल्यापासून सुरु होईल. तेव्हा वेळ हवी त्यानुसार बदला.

ब्राइटनेस कंट्रोल

जेव्हा पोजिशनिंग लाइट्स आणि/किंवा हेडलाइट्स चालू असतील, तेव्हा तुम्ही या मीटरच्या प्रकाशमानतेची तीव्रता नियंत्रित करू शकता.

इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल लाइटच्या प्रकाशाची तीव्रता बदलण्यासाठी ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब (1) दाबून ठेवा.

▲ इशारा

तुम्ही वाहन चालवताना जर डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न केला, तर तुमचा वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.

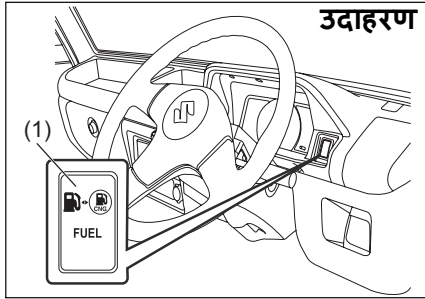
वाहन चालवताना डिस्प्ले बदलण्याचा प्रयत्न करू नका.

टीप:

- तुम्ही जर ब्राईटनेस कंट्रोल डिस्प्ले सुरु केल्यानंतर सुमारे 10 सेकंदांच्या आत ट्रिप मीटर सिलेक्टर नॉब दाबला नाही, तर ब्राईटनेस कंट्रोल डिस्प्ले आपोआप रद्द होईल.
- जेव्हा तुम्ही बॅटरी पुन्हा जोडाल, तेव्हा इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल लाइट्सच्या प्रकाशाची तीव्रता पूर्णपणे परत पहिल्यापासून सुरु होईल. तेव्हा तीव्रता हवी त्यानुसार बदला.

फ्युएल मोड्स (असल्यास)

वाहनात तीन फ्युएल मोड्स आहेत - पेट्रोल, ऑटो आणि फोर्स्ड सीएनजी मोड्स, जे स्टीअरिंग व्हीलच्या उजवीकडे डॅशबोर्डवर असलेले सिलेक्टर स्विच (1) दाबून निवडता येतात.



77PM02005

उदाहरण

पेट्रोल मोड

उदाहरण



77PM02002

या मोडमध्ये वाहन पेट्रोलवर सुरु होते आणि पेट्रोलवरच चालते. या मोडमध्ये पेट्रोल इंडिकेटर सतत दिसतो आणि सीएनजी इंडिकेटर “ऑफ” राहतो.

ऑटो मोड

उदाहरण



77PM02003

या मोडमध्ये इंजिन पेट्रोलवर सुरु होते आणि नंतर प्रोग्रॅम केल्यानुसार गरम झाल्यानंतर आपोआप सीएनजी वर जाते. इग्निशन स्विच “ऑन” असून वाहन “ऑटो मोड” मध्ये सुरु झाल्यानंतर डिस्प्ले वर सीएनजी इंडिकेटर उघडमीट करतो आणि पेट्रोल इंडिकेटर दिसत राहतो. वाहन सीएनजीवर गेल्यानंतर आपोआप सीएनजी इंडिकेटर दिसू लागेल आणि पेट्रोल इंडिकेटर बंद होईल.

टीप:

- नेहमी शिफारस केली जाते की इंजिनचे आयुष्यमान वाढवण्यासाठी वाहन ऑटो मोड किंवा पेट्रोल मोडमध्येच सुरु करावे.
- एम्ब्रिगंट / इंजिनचे तापमान शून्य अंश सेल्सियसच्या खाली असताना वाहन सुरु केल्यास इंधनपद्धतीत बदल होऊन सीएनजी सुरु होण्याची क्रिया कदाचित होणार नाही. अशा परिस्थितीत इंजिन गरम होईपर्यंत ते पेट्रोल मोडमध्ये सुरु ठेवा आणि नंतर सीएनजीवर चेंजओव्हर करण्यासाठी ते पुन्हा सुरु करण्याचा प्रयत्न करा.

फोर्स्ड सीएनजी मोड

उदाहरण



77PM02004

हा आपत्कालीन मोड आहे आणि पेट्रोल टँकमध्ये पेट्रोल शिल्लक नसल्यास तो वापरायला हरकत नाही. या मोडमध्ये वाहन सीएनजीवर सुरु होते आणि सीएनजीवरच चालते. इग्निशन “ON” करून इंजिन सुरु न करता, फक्त सीएनजी इंडिकेटर दिसू लागेपर्यंत चेंजओव्हर स्विच दाबून ठेवा. या मोडमध्ये सीएनजी इंडिकेटर दिसतो आणि पेट्रोल इंडिकेटर “ऑफ” राहतो.

वाहन चालवण्यापूर्वी

टीपः

- शिफारस करण्यात येते की पेट्रोल टँकमध्ये पुरेशा प्रमाणात पेट्रोल ठेवावे.
- एम्ब्रियंट / इंजिनचे तापमान शून्य अंश सेल्सियसच्या खाली असल्यास वाहन फोर्सडी सीएनजी मोडमध्ये कदाचित सुरु होणार नाही. शिफारस केली जाते की वाहन अशा वेळी ऑटो मोडमध्ये सुरु करावे.

सीएनजी मोडवरून पेट्रोल मोड असा आपोआप चेंजओव्हर

इंजिन सुरु असताना जर सीएनजी संपला, तर वाहन आपोआप सीएनजी मोडवरून पेट्रोल मोडवर जाईल आणि सीएनजी माल्फक्शन वॉनिंग लॅम्प उघडमीट करू लागेल. पेट्रोल इंडिकेटर आपोआप सतत दाखवला जाईल आणि सीएनजी इंडिकेटर बंद होईल.

ही माहिती मिळाल्याची पोच म्हणून चेंजओव्हर स्विच एकदाच दाबा. चेंजओव्हर स्विच दाबल्यावर सीएनजी माल्फक्शन वॉनिंग लॅम्प उघडमीट करण्याचे बंद होईल आणि पेट्रोल इंडिकेटर सतत दाखवला जाईल. मात्र वाहनात पुन्हा सीएनजी भरेपर्यंत प्रत्येक वेळी इग्निशन ऑन - इग्निशन ऑफ केल्यावर सीएनजी माल्फक्शन वॉनिंग लॅम्प उघडमीट करत राहील. सीएनजी भरल्यास सीएनजीवर जाण्यासाठी कृपया फ्युएल चेंजओव्हर स्विच एकदा दाबा. त्यानंतर वाहन सीएनजीवर चालू शकेल.

टीपः

- शिफारस केली जाते की सीएनजी मोडवरून आपोआप पेट्रोल मोडवर चेंजओव्हर होताना वाहनाचे इंजिन स्टॉल होऊ नये म्हणून पेट्रोल टँकमध्ये पुरेसे पेट्रोल ठेवावे.
- जर चेंजओव्हर स्विच दाबूनही सीएनजी माल्फक्शन वॉनिंग लॅम्प उघडमीट करत राहिला, तर जवळच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमध्ये वाहनाची तपासणी करून घ्या.

वॉनिंग आणि इंडिकेटरचे लाइट्स ब्रेक सिस्टिम वॉनिंग लाइट्स



82K170

वाहनाच्या प्रकारानुसार चार वेगवेगळ्या प्रकारच्या क्रिया घडतात.

- 1) इग्निशन स्विच जेव्हा फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट अगदी थोडा वेळ लागतो.
- 2) इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत असताना पार्किंग ब्रेक लावला तर लाइट लागतो.
- 3) वरीलपैकी कोणत्याही एका किंवा दोन्ही परिस्थितींमध्ये लाइट लागतो.
- 4) तसेच ब्रेक फ्लुइडच्या टाकीतील फ्लुइड ठराविक पातळीच्या खाली जाते, तेव्हाही हा लाइट लागतो.

ब्रेक फ्लुइडच्या टाकीतील फ्लुइड पुरेशा प्रमाणात शिल्लक असेल, तर इंजिन सुरु केल्यानंतर आणि पार्किंग ब्रेक सोडल्यानंतर हा लाइट जायला पाहिजे.

तुम्ही वाहन चालवताना जर ब्रेक सिस्टिम वॉनिंग लाइट सुरु झाला, तर वाहनाच्या ब्रेक सिस्टिममध्ये काही तंत्री समस्या आहे असा त्याचा अर्थ असू शकतो. असे घडल्यास तुम्ही:

- 1) वाहन रस्त्याच्या कडेला घेऊन काळजीपूर्वक थांबवा.

⚠ इशारा

वाहन थांबण्यासाठी जास्त अंतर लागू शकेल, तुम्हाला ब्रेक पेडल जास्त जोराने दाबावे लागू शकेल, आणि पेडल नेहमीपेक्षा जास्त खाली जाऊ शकेल, हे लक्षात ठेवा.

- 2) रस्त्याच्या कडेला वाहन सुरु करून ते पुन्हा थांबते का, ब्रेक लागतात का ते काळजीपूर्वक पहा.
- ते सुरक्षित आहे असे वाटले, तर वाहन सावकाश व काळजीपूर्वक चालवत सर्वात जवळच्या डीलरकडे दुरुस्तीसाठी न्या, किंवा
 - वाहन दुसऱ्या वाहनामागे बांधून सर्वात जवळच्या अधिकृत "मारुती सुझुकी कमशियल" वर्कशॉपकडे दुरुस्तीसाठी नेण्याची व्यवस्था करा.

⚠ इशारा

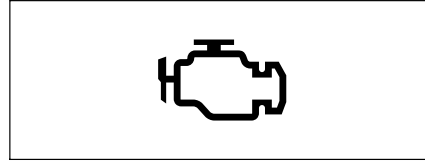
खालीलपैकी कोणतीही परिस्थिती उद्भवल्यास त्वरित तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपला ब्रेक सिस्टिम तपासायला सांगा.

- इंजिन सुरु केल्यानंतर आणि पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे सोडल्यानंतरही जर ब्रेक सिस्टिम वॉनिंग लाइट गेला नाही तर.
- इग्निशन स्विच फिरवून "ON" स्थितीवर आणल्यानंतरही जर ब्रेक सिस्टिम वॉनिंग लाइट गेला नाही तर.
- वाहन चालवताना जर कोणत्याही वेळी ब्रेक सिस्टिम वॉनिंग लाइट लागला तर.

टीप:

ब्रेक सिस्टिम ही सेल्फ-एँडजस्टिंग असते, त्यामुळे ब्रेक पॅड्स जसजसे झिजतात तसतशी फ्लुइडची पातळी कमी होत जाते. ब्रेक फ्लुइडच्या टाकीत ब्रेक फ्लुइड पुन्हा भरणे हा वाहनाच्या नित्याच्या देखभालीचा एक भाग मानला जातो.

नादुरुस्त इंडिकेटर लाइट



63J031

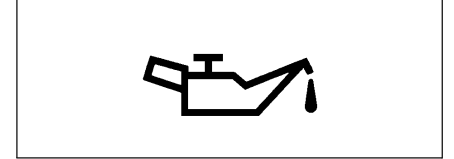
तुमच्या वाहनामध्ये एक कम्प्युटर-नियंत्रित उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली (एमिशन कंट्रोल सिस्टिम) आहे. एमिशन कंट्रोल सिस्टिमचे सर्व्हिसिंग करून घेणे केव्हा आवश्यक आहे, हे दर्शवण्यासाठी बिघाड झाल्याचे दर्शवणारा एक लाइट इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलवर दिलेला आहे. हा बिघाड झाल्याचे दर्शवणारा लाइट चालू आहे, हे तुम्हाला समजण्यासाठी, जेव्हा इग्निशन स्विच फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट चालू होतो, आणि इंजिन सुरु झाल्यावर तो बंद होतो.

वाहन चालू असताना जर माल्फक्शन इंडिकेटर लाइट सुरु झाला, तर एमिशन कंट्रोल सिस्टिममध्ये काही तरी समस्या आहे असा याचा अर्थ होतो. याची दुरुस्ती करण्यासाठी वाहन तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमध्ये घेऊन जा.

सूचना

बिघाड झाल्याचे दर्शवणारा लाइट चालू असताना जर तुम्ही वाहन तसेच चालवत राहिलात, तर त्यामुळे वाहनाच्या एमिशन कंट्रोल सिस्टिमचे कायमस्वरूपी नुकसान होऊ शकते, आणि त्याचा परिणाम इंधन बचतीवर आणि वाहनाच्या निर्दोषपणे चालण्याच्या क्षमतेवर परिणाम होऊ शकतो.

ऑईल प्रेशर लाइट



50G051

जेव्हा इग्निशन स्विच फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट चालू होतो, आणि इंजिन सुरु झाल्यावर बंद होतो. ऑईल प्रेशर पुरेसे नसल्यास हा लाइट चालू होईल आणि चालूच राहील. वाहन चालवताना हा लाइट चालू झाल्यास लवकरात लवकर वाहन रस्त्याच्या कडेला आणून इंजिन बंद करा.

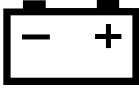
ऑईलची पातळी तपासा आणि आवश्यक असल्यास शिफारस केलेले ऑईल घाला. पुरेसे ऑईल असेल तर वाहन पुन्हा चालवण्यापूर्वी तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमध्ये त्याची लुब्रिकेशन सिस्टिम तपासून घ्यावी.

वाहन चालवण्यापूर्वी

सूचना

- हा लाइट चालू असताना जर तुम्ही इंजिन चालू केले, तर इंजिनचे मोठे नुकसान होऊ शकते.
- ऑईल घालण्याची गरज दर्शवण्यासाठी केवळ ऑईल प्रेशर लाइटवर अवलंबून राहू नका. ठराविक काळाने इंजिन ऑईलची पातळी तपासल्याची खात्री करा.

चार्जिंग लाइट



50G052

इग्निशन स्विच "ON" केल्यावर हा लाईट सुरु होतो आणि इंजिन सुरु झाल्यावर बंद होतो. जर बॅटरी चार्जिंग सिस्टिममध्ये काही दोष असेल तर हा लाईट सुरु झाल्यावर तसाच सुरु राहील.जर इंजिन सुरु असताना हा लाईट सुरु झाला, तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कर्मशायल वर्कशॉपमध्ये त्याची चार्जिंग सिस्टिम त्वरित तपासून घ्यावी.

इंजिन कूलंटचे तापमान वाढले असल्याचे दर्शवणारी वॉर्निंग लाइट (लाल रंगाचा)



54G344

जेव्हा इग्निशन स्विच फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट अगदी थोडा वेळ चालू होतो, म्हणजे तो चालू असल्याचे तुम्ही पाहू शकाल. वाहन चालवताना जर हा लाइट उघडमीट करू लागला, तर याचा अर्थ, इंजिन गरम झाले आहे. अशा परिस्थितीमध्ये वाहन चालवणे टाळा की जेव्हा इंजिन फार गरम होऊ शकेल. जर लाईट उघडमीट न करता तसाच सुरु राहिला, तर याचा अर्थ, इंजिन फार गरम होत आहे. "आपत्कालीन सेवा" भागामधील "इंजिन फार गरम झाल्यास" मधील सूचनांचे पालन करा.

सूचना

इंजिनचे तापमान फार वाढत असल्याचे दर्शवल्यानंतरही वाहन चालवत राहिल्यास इंजिनचे मोठे नुकसान होऊ शकते.

वळण्याच्या सिग्नलचे इंडिकेटर्स



50G055

तुम्ही जेव्हा डाव्या किंवा उजव्या बाजूला वळण्याचे सिग्नल चालू करता, तेव्हा इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलवर असलेला तुम्ही वळत ती बाजू दर्शवणारा हिरवा बाण आणि सिग्नल लाइट एकाच वेळी उघडमीट करू लागेल. जेव्हा तुम्ही हॅन्ड्राई वॉर्निंग स्विच चालू कराल, तेव्हा दोन्ही बाण आणि वळण्याच्या सिग्नलचे सर्व लाइट्स एकाच वेळी उघडमीट करू लागतील.

मेन बीम (हाय बीम) इंडिकेटर लाइट



50G056

जेव्हा हेडलाइटचे मेन बीम्स (हाय बीम्स) चालू केले जातात, तेव्हा हा लाइट चालू होतो.

**फ्युएल फिल्टर वॉर्निंग लाइट
(असल्यास)**

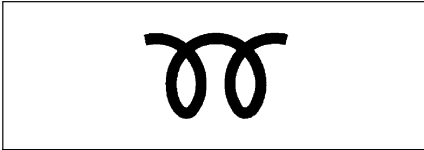


60A541

जेव्हा इग्निशन स्विच जेव्हा फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट काही सेकंद चालू होतो, म्हणजे तो चालू असल्याचे तुम्ही पाहू शकाल.

वाहन चालवताना जर हा लाइट चालू झाला, तर फ्युएल फिल्टरमध्ये पाणी असू शकते. लवकरात लवकर हे पाणी काढून टाका. पाणी काढून टाकण्याबाबतच्या अधिक माहितीसाठी "तपासणी आणि देखभाल" भागातील "फ्युएल फिल्टर" हा भाग पहा.

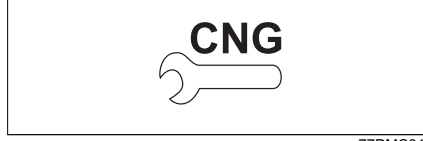
**ग्लो प्लग इंडिकेटर लाइट
(असल्यास)**



60A543

कुलंटचे तापमान जर पुरेसे थंड असेल, तर जेव्हा इग्निशन स्विच जेव्हा फिरवून "ON" स्थितीवर आणले जाते, तेव्हा हा लाइट चालू होतो, आणि इंजिन सुरु करण्यासाठी ग्लो प्लग पुरेसा गरम झाल्यावर तो बंद होतो.

**सीएनजी माल्फंक्शन वॉर्निंग लाईट
(असल्यास)**



77PMC015

इग्निशन स्विच "ON" केल्यावर हा सीएनजी माल्फंक्शन वॉर्निंग लॅम्प निर्दोष असल्याचे तपासण्यासाठी तो काही क्षण सुरु होतो.

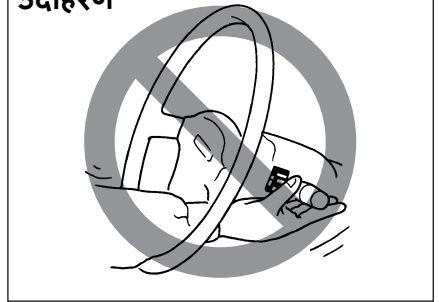
- इग्निशन स्विच "ON" केल्यावर हा सीएनजी माल्फंक्शन वॉर्निंग लॅम्प लागूनच राहिला, तर याचा अर्थ, सीएनजी सिस्टिममध्ये काही तरी समस्या आहे. अधिकृत मारुती सुझुकी कर्मशियल वर्कशॉपमध्ये तुमचे वाहन त्वरित तपासून घ्या.
- हा सीएनजी माल्फंक्शन वॉर्निंग लॅम्प जर इंजिन सुरु असताना उघडमीट करत असेल, तर याचा अर्थ, सीएनजी सिस्टिममध्ये काही तरी समस्या आहे. आणि अशा वेळी वाहन सीएनजी मोडमध्ये चालू शकणार नाही आणि पेट्रोल मोडवर आपोआप चेंजओव्हर करू शकणार नाही. अधिकृत मारुती सुझुकी कर्मशियल वर्कशॉपमध्ये तुमचे वाहन त्वरित तपासून घ्या.

टीप:

हा सीएनजी माल्फंक्शन वॉर्निंग लॅम्प जर इग्निशन स्विच "ON" असताना आणि इंजिन सुरु नसताना उघडमीट करत असेल, तर याचा अर्थ, फ्युएल टँकचे झाकण उघडे आहे. अशा स्थितीत वाहन सुरु होणार नाही. वाहन सुरु करण्यासाठी झाकण बंद करा.

लाइटिंग कंट्रोल लिव्हर

उदाहरण



65D611

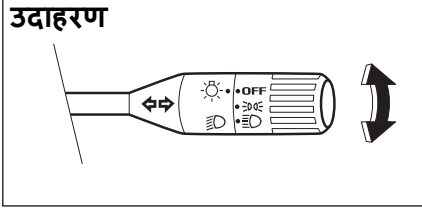
⚠ इशारा

संभाव्य दुखापत टाळण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलमधून हात घालून कंट्रॉल्स चालवू नका.

वाहन चालवण्यापूर्वी

लाइट्स चालू आणि बंद करणे

उदाहरण



77PH110

लाइट्स चालू किंवा बंद करण्यासाठी लिव्हरच्या टोकाला असलेला नॉब फिरवा. याच्या तीन स्थिती आहेत:

OFF (ऑफ)

सर्व लाइट्स बंद असतात.

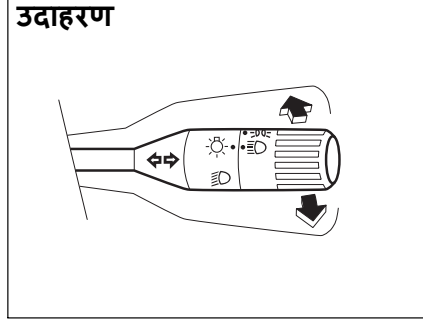
☞

फ्रंट पोझिशन लाइट्स, टेल लाइट्स, लायसन्स प्लेट लाइट्स, आणि इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलचे लाइट्स चालू असतात, पण हेडलाइट्स बंद असतात.

☞

फ्रंट पोझिशन लाइट्स, टेल लाइट्स, लायसन्स प्लेट लाइट्स, इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलचे लाइट्स आणि हेडलाइट्स चालू असतात.

उदाहरण

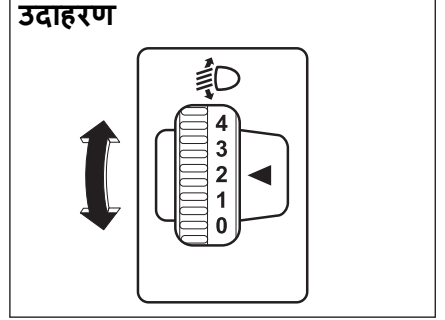


77PH111

हेडलाइट्स चालू असताना हाय बीम्स (मेन बीम्स) चालू करण्यासाठी लिव्हर पुढे ढकला, किंवा लो बीम्सवर येण्यासाठी लिव्हर तुमच्याकडे ओढा. जेव्हा हाय बीम्स (मेन बीम्स) चालू असतात, तेव्हा इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलवरील मेन बीम (हाय बीम) इंडिकेटर लाइट चालू होतो. एक पासिंग सिग्नल म्हणून क्षणभर हाय बीम्स (मेन बीम्स) चालू करण्यासाठी लिव्हर किचित तुमच्याकडे ओढा आणि सिग्नल पूर्ण झाल्यावर सोडून द्या.

हेडलाइट लेव्हलिंग स्विच

उदाहरण



77PH010

हे स्विच फिरवून तुमच्या वाहनातील वजनाच्या स्थितीनुसार हेडलाइट बीम आडव्या पातळीत आणा. खालील तालिकेमध्ये वाहनाच्या वेगवेगळ्या वजनाच्या स्थितीनुसार योग्य ती स्विचची स्थिती दाखवली आहे.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इजिनाच्या मॉडेलसाठी)

वाहनाची वजनाची स्थिती	स्विचची स्थिती
फक्त ड्रायव्हर	0
ड्रायव्हर + पूर्ण क्षमतेपर्यंत भरलेला माल (लोड प्लॅटफॉर्मवर वजन समान पद्धतीने ठेवलेले).	2

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

वाहनाची वजनाची स्थिती	स्विचची स्थिती
फक्त ड्रायव्हर	0
ड्रायव्हर + पूर्ण क्षमतेपर्यंत भरलेला माल (लोड प्लॅटफॉर्मवर वजन समान पद्धतीने ठेवलेले).	3

वळण्याच्या सिग्नलची कंट्रोल लिव्हर

उदाहरण



65D611

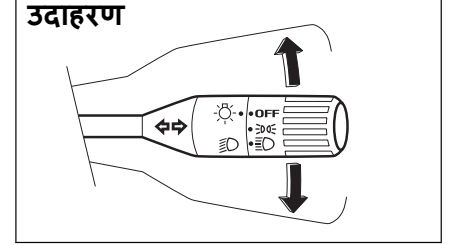
⚠ इशारा

संभाव्य दुखापत टाळण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलमधून हात घालून कंट्रोल चालवू नका.

वळण्याचे सिग्नल्स चालवणे

इग्निशन स्विच "ON" स्थितीवर असताना उजव्या किंवा डाव्या बाजूला वळण्याचे सिग्नल्स चालवण्यासाठी लिव्हर वर किंवा खाली करा.

उदाहरण

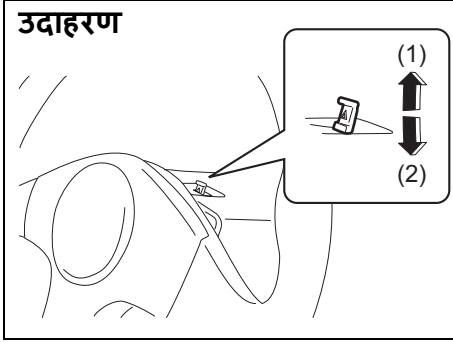


77PH112

सिग्नल देण्यासाठी लिव्हर वर किंवा खाली करा. वळणे पूर्ण झाल्यानंतर सिग्नल आपोआप बंद होईल आणि लिव्हर तिच्या सामान्य स्थितीवर परत येईल.

वाहन चालवण्यापूर्वी

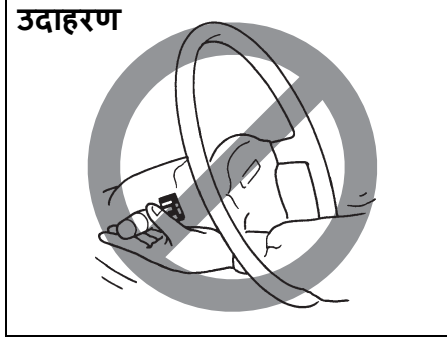
हॅझार्ड वॉर्निंग स्विच



- (1) चालू
- (2) बंद

हॅझार्ड वॉर्निंग लाइट्स चालू करण्यासाठी हॅझार्ड वॉर्निंग स्विच वर ओढा. सर्व वळण्याचे सिग्नल देणारे लाइट्स आणि दोन्ही वळण्याचे सिग्नल इंडिकेटर्स एकाच वेळी उघडमीट करू लागतील. हे लाइट्स बंद करण्यासाठी स्विच खाली ढकला. संकटकाळी वाहन उभे केले असताना किंवा इतर कारणासाठी जेव्हा तुमचे वाहन रहदारीसाठी धोका बनू शकते अशा वेळी इतर रहदारीला इशारा देण्यासाठी हॅझार्ड वॉर्निंग लाइट्स चालू करा

विंडशील्ड वायपर आणि वॉशर लिव्हर



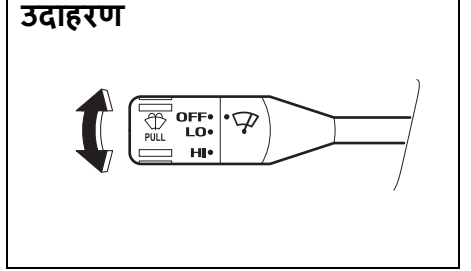
⚠ इशारा

संभाव्य दुखापत टाळण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलमधून हात घालून कंट्रॉल्स चालवू नका.

वायपर चालवणे

इग्निशन स्विच "ON" स्थितीवर असताना तुम्ही वायपर लिव्हर वापरू शकता.

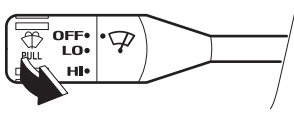
विंडशील्ड वायपर्स



विंडशील्ड वायपर्स चालू करण्यासाठी लिव्हरच्या टोकाला असलेला नॉब फिरवून तीनपैकी एका स्थितीवर आणा. "LO" स्थितीमध्ये वायपर्स एकाच ठराविक, मंद गतीने चालतील. "HI" स्थितीमध्ये वायपर्स एकाच ठराविक, जलद गतीने चालतील. वायपर्स बंद करण्यासाठी लिव्हरवरचा नॉब फिरवून "OFF" स्थितीवर आणा.

विंडशील्ड वॉशर (असल्यास)

उदाहरण



77PM02016

विंडशील्ड वॉशर मधील फ्लुइड फवारण्यासाठी लीव्हर तुमच्याकडे खेचा.

⚠ इशारा

विंडशील्ड वॉशर च्या टाकीत रेडिएटर अँटिफ्रीझ वापरू नका. ते विंडशील्डवर फवारले तर समोरचे नीट दिसनासे होऊ शकते, तसेच तुमच्या वाहनाच्या रंगाचेही नुकसान करू शकते.

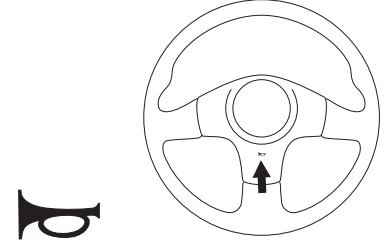
सूचना

विंडशील्ड वायपर आणि वॉशर सिस्टिमच्या कम्पोनेंट्सचे नुकसान न होण्यास मदत करण्यासाठी खालील खबरदारी घ्याव्या:

- विंडशील्ड वॉशर फ्लुइड फवारले जात नसताना लीव्हर ओढून धरू नका, कारण त्यामुळे वॉशर मोटर खराब होऊ शकते.
- कोरड्या विंडशील्डवरून वायपर वापरून धूळ साफ करायचा प्रयत्न करू नका, त्याने विंडशील्ड आणि वायपर ब्लेड्सचेही नुकसान होऊ शकते. वायपर्स चालवण्यापूर्वी नेहमी विंडशील्ड वॉशर फ्लुइड फवारून आले करा.
- वायपर्स वापरण्यासाठी विंडशील्डवर जमलेले बर्फ किंवा हिम काढून टाका.
- वॉशर फ्लुइड लेव्हल नियमितपणे तपासून घ्या. हवामान खराब असताना ती वरचेवर तपासत जा.
- थंड हवेत वॉशर फ्लुइड ची टाकी $\frac{3}{4}$ इतकीच भरा, किंवा बाहेरचे तापमान जर फ्लुइड गोठवण्याइतके उतरले, तर गोठलेले फ्लुइड प्रसरण पावण्यासाठी मोकळी जागा सोडा.

हॉर्न

उदाहरण



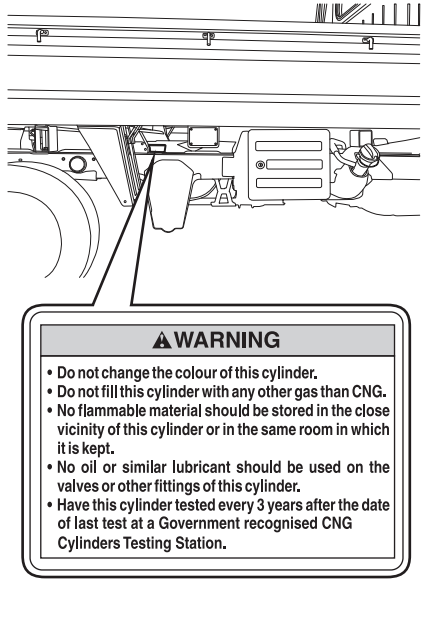
77PH029

हॉर्न वाजवण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलवरचे हॉर्न बटन दाबा. इग्निशन स्विच कोणत्याही स्थितीत असले तरी हॉर्न वाजेला.

वाहन चालवण्यापूर्वी

सीएनजी सिलिंडर वॉर्निंग लेबल (असल्यास)

उदाहरण



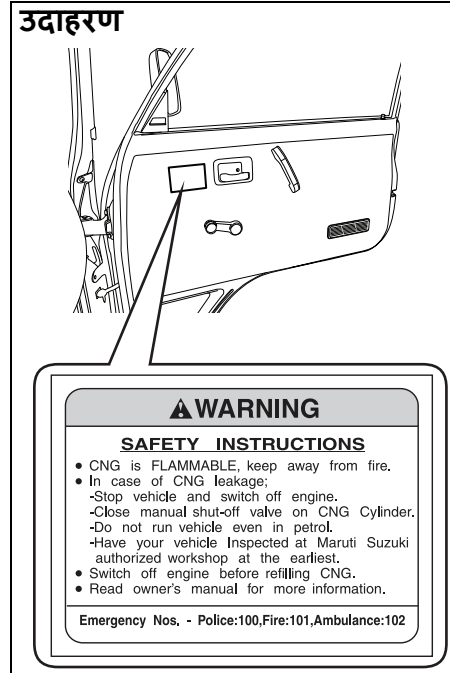
77PM02006

हे लेबल तुम्हाला कदाचित सीएनजी सिलिंडरवर दिसू शकेल.

सीएनजी वॉर्निंग लेबल (असल्यास)

ड्रायव्हरचे पुढचे दार

उदाहरण

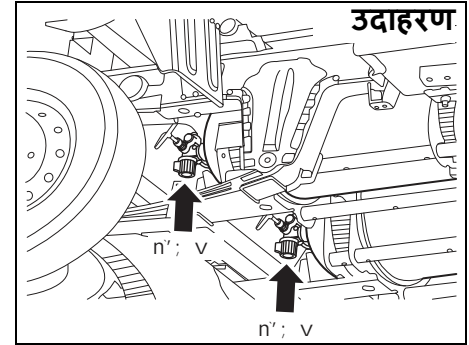


77PM02007

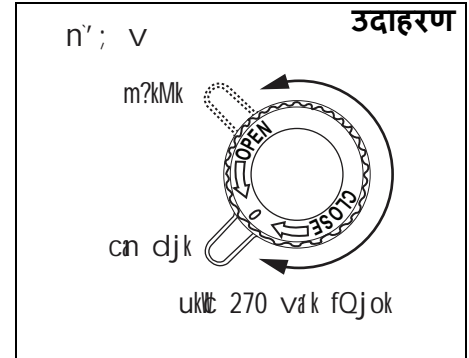
सीएनजी वॉर्निंग लेबल उजवीकडचा पुढच्या दारावर असते.

सीएनजी मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व (असल्यास)

उदाहरण



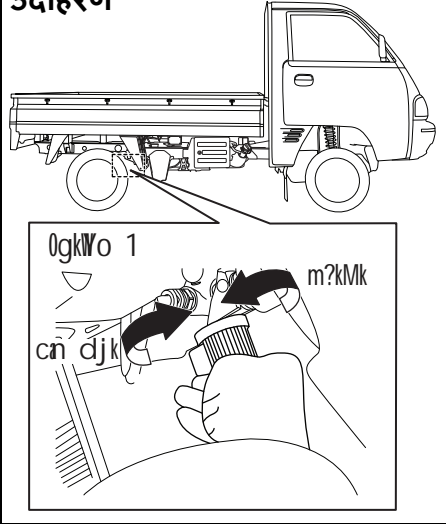
77PM02011



77PM02014

उजवी बाजू (RHS)

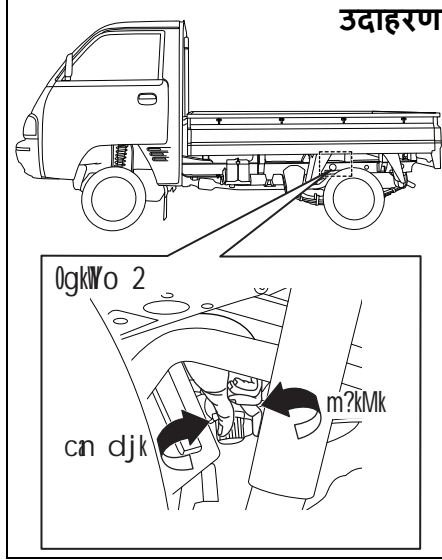
उदाहरण



77PM02012

डावी बाजू (LHS)

उदाहरण



77PM02013

मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व हा सीएनजी सिलिंडर्सवर असतो, जे वाहनाच्या बांडीच्या खालच्या बाजूला बसवलेले असतात. वाहनाच्या बांडीच्या खालच्या बाजूला दोन सीएनजी सिलिंडर बसवलेले असतात, आणि प्रत्येकावर एकेक मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व असतो. मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व 1 आणि व्हॉल्व 2 पर्यंत अनुक्रमे वाहनाच्या उजव्या (RHS) आणि डाव्या (LHS) बाजूकडून पोहोचता येते.

दोन्ही सिलिंडरवरील मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व बंद करून सीएनजी सिलिंडर बंद केले जाऊ शकतात.

व्हॉल्व बंद करणे: इंजिनचा सीएनजीचा पुरवठा बंद करण्यासाठी नॉब घड्याळाच्या काट्याच्या दिशेने पूर्ण फिरवा (दृश्य अ नुसार).

व्हॉल्व सुरु करणे: इंजिनचा सीएनजीचा पुरवठा सुरु करण्यासाठी नॉब घड्याळाच्या काट्याच्या उलट्या दिशेने पूर्ण फिरवा (दृश्य अ नुसार).

▲ सावधानीचा इशारा

मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व 2 (LHS) पर्यंत जाताना तुमचा हात एक्झॉस्ट पाईपला स्पर्श करणार नाही याची काळजी घ्या. वाहन चालवल्यामुळे एक्झॉस्ट पाईप तुमचा हात भाजण्याइतका गरम झालेला असू शकतो.

टीप:

- मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व पूर्णपणे उघडला गेला नाही तर इंजिन व्यवस्थित चालू शकणार नाही.
- मॅन्युअल शट ऑफ व्हॉल्व बंद स्थितीत असताना सिलिंडरमध्ये सीएनजी भरणे शक्य होत नाही.

वाहन चालवण्यापूर्वी

टीपः

- शासनाच्या नियमांनुसार सीएनजी सिलिंडर हा त्याच्या आयडेंटिफिकेशन प्लेटवर दिलेल्या प्रारंभिक तपासणीच्या दिनांकापासून दर तीन (3) वर्षांनी तपासून प्रमाणित करून घ्यावा लागतो.
- ग्राहकाला त्याचे वाहन एका शासनमान्य टेस्टिंग एजन्सीकडे सादर करावे लागते.
- सिलिंडरची तपासणी न करून घेतल्यास सीएनजी पुरवठादार स्टेशन्स सीएनजी भरण्यास नकार देऊ शकतात किंवा वाहन अंमलबजावणी अधिकाऱ्यांकडून जप्त केले जाऊ शकते.
- सीएनजी सिलिंडरच्या तपासणीचा सर्व खर्च ग्राहकाला करावा लागतो.
- शासनाच्या नियमांनुसार सीएनजी सिलिंडरची त्याच्या आयडेंटिफिकेशन प्लेटवर दिलेल्या प्रारंभिक तपासणीच्या दिनांकापासून 20 वर्षांनी विल्हेवाट लावावी लागते.
- ग्राहकाला अशा सिलिंडरची विल्हेवाट स्वखर्चाने शासनमान्य स्कॅप एजन्सीजमार्फत लावावी लागते.
- ज्या सिलिंडरची उपनियम (2) अन्वये दुरुस्ती व चाचणी घेतल्याचा पूर्ण अहवाल आणि दुरुस्ती करणाऱ्या व्यक्तीचे चाचणीचे प्रमाणपत्र प्रमुख नियंत्रकांना सादर करून सिलिंडर पुन्हा भरण्यासाठी त्यांची परवानगी मिळवलेली नसेल, अशा कोणत्याही सिलिंडरमध्ये कोणीही व्यक्ती कोणताही वायू भरणार नाही.

⚠ इशारा

- सिलिंडर व्हॉल्व सिलिंडर असंब्लीमधून कधीही वेगळा करू नका. कोणत्याही मदतीसाठी अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपचा सल्ला घ्या.
- सिलिंडर कधीही साफ करण्याचा प्रयत्न करू नका. काही समस्या झाल्यास अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपशी संपर्क साधा.
- सिलिंडर असंब्लीमधून सिलिंडर व्हॉल्व बदलल्यास/काढून टाकल्यास तो सिलिंडर व्हॉल्व कधीही वापरू नका.
- जरी सिलिंडरमधील सीएनजी इंजिन थांबेपर्यंत वापरला गेला, तरी टँकमध्ये काही प्रमाणात सीएनजी दाबाखाली शिल्लक असेल.

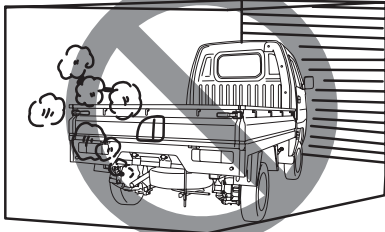
तुमचे वाहन चालवणे

एक्झॉस्ट गॅस वॉर्निंग	3-1
रोजच्या तपासण्यांची यादी	3-1
इंजिन ऑईलचे कंझम्प्शन	3-2
इग्निशन स्विच	3-2
पार्किंग ब्रेक लिव्हर	3-4
पेडल	3-5
इंजिन सुरु करणे	3-5
ट्रान्समिशनचा वापर करणे	3-7
ब्रेक लावणे	3-8

तुमचे वाहन चालवणे

एकझॉस्ट गॅस वॉर्निंग

उदाहरण



82DY03

⚠ इशारा

एकझॉस्ट गॅसेस (वाहनामधून बाहेर पडणारे (उत्सर्जित) वायू) श्वासामधून शरीरात जाऊ देण्याचे टाळा. एकझॉस्ट गॅसेसमध्ये कार्बन मोनॉक्साईड हा वायू असतो, जो रंगहीन आणि गंधहीन असतो आणि संभवतः प्राणघातक असतो. कार्बन मोनॉक्साईडचे अस्तित्व वेगळे दाखवता येणे कठीण असल्यामुळे कार्बन मोनॉक्साईड हा तुमच्या वाहनात शिरू नये यासाठी मदत करण्यासाठी खालील खबरदारीचे उपाय करण्याची खात्री करा.

- गॅरेज किंवा इतर बंदिस्त जागांमध्ये इंजिन चालू ठेवू नका.

(पुढे चालू)

⚠ इशारा

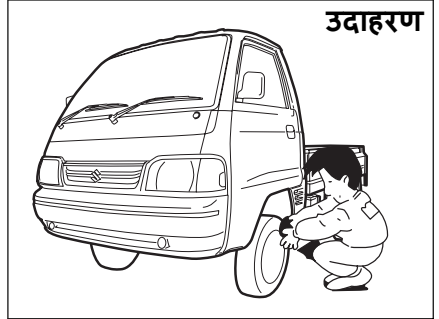
(पुढे चालू)

- उघड्या ठिकाणीसुद्धा इंजिन चालू ठेवून फार वेळ वाहन उभे करू नका.
- तुमच्या वाहनाच्या व्हेंटिलेशन सिस्टिमचे काम योग्य प्रकारे व्हावे यासाठी वाहनाच्या पुढच्या बाजूच्या एअर इनलेट शिल्लामध्ये कधीही हिम, पाने किंवा अडथळा करणार्या इतर गोष्टी जमू देऊ नका.
- वाहनाच्या खालच्या बाजूला एकझॉस्ट गॅसेस जमू नयेत यासाठी एकझॉस्ट पाईपच्या भागामध्ये हिम आणि इतर गोष्टी राहू देऊ नका. वादळी परिस्थितीत वाहन उभे केले असताना हे विशेष महत्वाचे आहे.
- ठराविक काळानंतर एकझॉस्ट सिस्टिमची कुठे हानी किंवा गळती झाली नाही ना याची तपासणी करून घ्या. कोणतीही हानी किंवा गळत्या त्वरित दुरुस्त करून घ्याव्या.

रोजच्या तपासण्यांची यादी

वाहन चालवण्यापूर्व

उदाहरण



77PM03001

- 1) विंडोज, मिरर्स, लाइट्स आणि रिफ्लेक्टर्स हे स्वच्छ आहेत आणि त्यात कुठेही अडथळे नाहीत याची खात्री करा.
- 2) खालील मुद्द्यांसाठी टायर्स डोक्यांनी तपासून पहा:
 - ट्रेड ग्रूहची खोली
 - असामान्य झीज, चिरा आणि हानी
 - दिले झालेले व्हील नट्स
 - बाहेरच्या वस्तू, जसे खिळे, खडे इ. अडकले आहेत का ते पाहणे

अधिक तपशिलासाठी "तपासणी आणि देखभाल" मधील "टायर्स" हा भाग पहा.

- 3) फ्लूइड किंवा ऑईल गळले आहे का ते पहा.
- 4) इंजिन कंपार्टमेंट पूर्णपणे घट्ट बंद असल्याची खात्री करा.

- 5) हेडलाइट्स, वळण्याच्या सिग्नलचे लाइट्स, ब्रेक लाइट्स आणि हॉर्न व्यवस्थित चालत असल्याचे पहा.
- 6) ड्रायव्हरचे सीट हवे तसे सरकवून घ्या.
- 7) ब्रेक पेडल आणि पार्किंग ब्रेक लिव्हर तपासा.
- 8) मिरर्स हवे तसे सरकवून घ्या.
- 9) तुम्ही आणि प्रवाशाने सीट बेल्ट व्यवस्थित लावल्याची खात्री करा.
- 10) चावी "ON" या स्थितीवर फिरवल्यानंतर सर्व वॉर्निंग लाइट्स चालू होत असल्याची खात्री करा.
- 11) सर्व गेजेस तपासा.
- 12) पार्किंग ब्रेक सोडल्यावर ब्रेक सिस्टिम वॉर्निंग लाइट बंद होत असल्याची खात्री करा.

आठवड्यातून एकदा, किंवा प्रत्येक वेळी फ्युएल टँक भरल्यानंतर खालील गोष्टी तपासा:

आठवड्यातून एकदा, किंवा प्रत्येक वेळी फ्युएल टँक भरल्यानंतर खालील गोष्टी तपासा:

- 1) इंजिन ऑईलची पातळी
- 2) कूलंटची पातळी
- 3) ब्रेक फ्लुइडची पातळी
- 4) विंडशील्ड वॉशर फ्लुइड (असल्यास) पातळी
- 5) बॅटरी इलेक्ट्रोलाइटची पातळी
- 6) लॅचचे काम
लुब्रिकेशन करून घेण्याच्या वेळापत्रकासाठी "तपासणी आणि देखभाल" मधील "ठराविक कालावधीनंतर करण्याच्या देखभालीचे वेळापत्रक" मधील "चासी आणि बॉडी" भागातील "सर्व लॅचेस, हिजेस आणि लॉक्स" पहा.

आठवड्यातून एकदा, किंवा प्रत्येक वेळी फ्युएल टँक भरल्यानंतर टायर प्रेशर गेज घेऊन टायरमधील हवेचे प्रेशर तपासा. जादा दिलेल्या टायरमधील हवेचे प्रेशरही तपासा.

इंजिन ऑईलचे कंझम्पशन

नेहमीच्या वाहनाच्या वापरामध्ये इंजिन हे काही प्रमाणात इंजिन ऑईलचा वापर करते, ही गोष्ट योग्यच आहे.

वापरलेल्या इंजिन ऑईलचे प्रमाण हे ऑईलचा चिकटपणा, ऑईलचा दर्जा आणि ज्या परिस्थितीत वाहन चालवले गेले, त्या परिस्थितीवर अवलंबून असते.

जास्त वेगाने वाहन चालवल्यास आणि ब्रेक दाबणे आणि वेग वाढवणे या क्रिया सतत कराव्या लागल्यास अधिक प्रमाणात ऑईल वापरले जाते. जास्त वजन घेऊन वाहन चालवले तरी तुमचे इंजिन अधिक ऑईल वापरेल.

नवीन इंजिनही जास्त ऑईल वापरते, कारण त्याचे पिस्टन्स, पिस्टन रिंग्स आणि सिलिंडर वॉल्स अजून कामासाठी व्यवस्थित रुळलेल्या नसतात. नवीन इंजिन सुमारे 5000 किमी (3000 मैल) चालवल्यानंतरच त्यांच्या ऑईलच्या वापराचे प्रमाण सामान्य होते.

ऑईलचे कंझम्पशन:

अधिकतम 1.0 लि. प्रति 1000 किमी
(1 क्वार्ट प्रति 600 मैल)

इंजिन ऑईलचा वापर किती झाला याचा अंदाज घेताना हे लक्षात ठेवा की ऑईलमध्ये भेसळ होऊन ते सौम्य होऊ शकते आणि त्यामुळे ऑईलच्या नेमक्या पातळीचा अंदाज करणे कठीण होते.

उदाहरणार्थ, एखादे वाहन सतत फक्त छोट्या अंतराच्या प्रवासासाठी वापरले गेले, आणि त्याचा ऑईलचा वापर सामान्य प्रमाणातच झाला, तर 1000 किमी (600 मैल) किंवा अधिक चालवल्यानंतरही त्याच्या डिपस्टिकद्वारे ऑईलची पातळी काहीच खाली गेली नाही असे दिसू शकेल. याचे कारण असे, की त्या ऑईलमध्ये इंधन किंवा ओलावा मिसळून ते हळू हळू सौम्य होते आणि

त्यामुळे ऑईलची पातळी तशीच राहिल्यासारखे दिसते.

तसेच हेही लक्षात ठेवा, की नंतर वाहन मोठ्या वेगाने चालवले असता, जसे द्रुतगती मार्गावरून, ऑईलमध्ये मिसळून त्याला सौम्य करणार्या घटकांची वाफ होते आणि त्यामुळे वाहन मोठ्या वेगाने चालवले असता ऑईल जास्त प्रमाणात वापरले गेले असे भासते.

इग्निशन स्विच



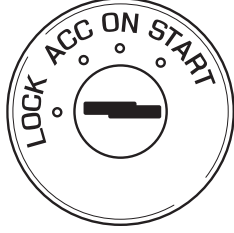
65D611

⚠ इशारा

संभाव्य दुखापत टाळण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलमधून हात घालून कंट्रोलस चालवू नका.

तुमचे वाहन चालवणे

उदाहरण



77PH002

77PH002

इग्निशन स्विचच्या खालील चार स्थिती असतात:

LOCK (लॉक)

ही नेहमीची पार्किंगची स्थिती असते. फक्त याच स्थितीत असताना चावी काढता येते.

स्टीअरिंग लॉक काढण्यासाठी चावी आत सरकवा आणि ती घड्याळाच्या काट्याच्या दिशेने फिरवून बाकीच्यापैकी एका स्थितीमध्ये आणा. स्टीअरिंगचे लॉक उघडण्यामध्ये तुम्हाला जर अडचण आली, तर चावी फिरवताना स्टीअरिंग व्हील किंचित डाव्या किंवा उजव्या बाजूला फिरवायचा प्रयत्न करा.

ACC (एसीसी)

एक्सेसरी सॉकेटसारख्या एक्सेसरीज काम करू शकतात, पण इंजिन बंद राहते.

ON (ऑन)

ही वाहन सुरु करण्याची सामान्य स्थिती असते. सर्व इलेक्ट्रिकल सिस्टिम्स सुरु होतात.

START (स्टार्ट)

ही स्टार्टर मोटर चालू करून इंजिन चालू करण्याची स्थिती असते. इंजिन सुरु होताच चावी या स्थितीमधून हलवली पाहिजे.

उदाहरण



82DY04

सूचना

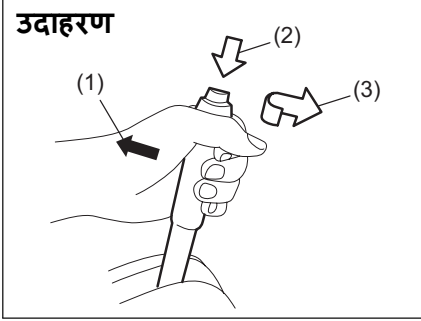
- स्टार्टर मोटर एका वेळी 30 सेकंदांहून जास्त वापरू नका. इंजिन सुरु न झाल्यास 15 सेकंदा थांबून मग पुन्हा प्रयत्न करा. अनेकदा प्रयत्न करूनही इंजिन सुरु झाले नाही, तर इंधन आणि इग्निशन सिस्टिम तपासा किंवा तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वॅकशॉपचा सल्ला घ्या.
- इंजिन सुरु नसताना इग्निशन स्विच "ON" स्थितीत ठेवू नका, कारण बॅटरी डिस्चार्ज होईल.

⚠ इशारा

- वाहन चालले असताना कधीही इग्निशनची चावी काढू नका. स्टीअरिंग व्हील लॉक होईल आणि तुम्ही वाहनाची दिशा बदलू शकणार नाही.
- वाहनामधून अगदी थोड्या वेळासाठी बाहेर जातानासुद्धा नेहमी इग्निशनची चावी काढून घ्या. तसेच उभ्या केलेल्या वाहनात लहान मुलांना एकटे सोडू नका. त्यांना गरम हवामानात उष्माघाताचा झटकासुद्धा येऊ शकतो. यामुळे गंभीर दुखापत किंवा मृत्यूसुद्धा होऊ शकतो.

पार्किंग ब्रेक लिव्हर

उदाहरण



77PH030

- (1) लावण्यासाठी
- (2) सोडण्यासाठी
- (3) सोडण्यासाठी

पार्किंग ब्रेक लिव्हर ही दोन सीट्सच्या मध्ये असते. पार्किंग ब्रेक लावण्यासाठी ब्रेक पेडल खाली धरून ठेवा आणि पार्किंग ब्रेक लिव्हर पूर्णपणे वर ओढा. पार्किंग ब्रेक सोडण्यासाठी पार्किंग ब्रेक लिव्हर किंचित वर ओढा, लिव्हरच्या टोकाशी असलेले बटन दाबा, आणि पार्किंग ब्रेक लिव्हर तिच्या मूळ स्थितीत खाली न्या.

⚠ इशारा

- पार्किंग ब्रेक लावलेल्या स्थितीत तुमचे वाहन कधीही चालवू नका: रिअर ब्रेक फार गरम होऊन त्याचा परिणाम कमी होऊ शकतो, ब्रेकचे आयुष्य कमी होऊ शकते, किंवा ब्रेकचे कायमस्वरूपी नुकसान होऊ शकते.
- जर पार्किंग ब्रेकमुळे तुमचे वाहन एका जागी सुरक्षित राहत नसले, किंवा तो पूर्णपणे सुटत नसला, तर तुमचे वाहन अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वकॅशॉपमधून त्वरित तपासून घ्या.

⚠ इशारा

वाहनातून बाहेर जाताना नेहमी पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे लावा, नाही तर ते चालू लागेल आणि त्यामुळे दुखापत किंवा नुकसान होऊ शकेल. वाहन उभे करताना गिअरशिफ्ट लिव्हर रिव्हर्स किंवा पहिल्या गिअरमध्ये असल्याची खात्री करा. लक्षात ठेवा, की जरी ट्रान्समिशन गिअरमध्ये असले, तरी तुम्ही पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे लावला पाहिजे.

⚠ इशारा

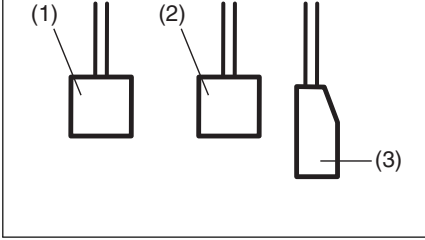
अत्यंत थंड हवेत वाहन उभे करताना खालील पद्धत वापरा:

- 1) पार्किंग ब्रेक लावा.
- 2) इंजिन बंद करा, गिअरशिफ्ट रिव्हर्स किंवा पहिल्या गिअरमध्ये न्या.
- 3) वाहनामधून बाहेर पडा आणि चाकांखाली चॉक्स लावा.
- 4) पार्किंग ब्रेक काढा.
वाहनाकडे परत आल्यानंतर आधी पार्किंग ब्रेक लावून नंतरच चाकांखालचे चॉक्स काढण्याचे लक्षात ठेवा.

तुमचे वाहन चालवणे

पेडल

उदाहरण



80J2121

क्लच पेडल (1)

क्लच पेडल हे इंजिन सुरु करताना, थांबताना, किंवा गिअरशिफ्ट लिव्हर हलवताना चाकांना जोडलेला ड्राईव्ह डिसएंगेज करण्यासाठी वापरले जाते. पेडल खाली दाबल्याने क्लच डिसएंगेज होतो.

⚠ इशारा

क्लच पेडलवर पाय ठेवून वाहन चालवू नका. त्यामुळे क्लचची मोठ्या प्रमाणात झीज, क्लचचे नुकसान होऊ शकते, किंवा इंजिन ब्रेकिंग अनपेक्षितपणे कमी होऊ शकते.

ब्रेक पेडल (2)

तुमच्या वाहनाला फ्रंट डिस्क ब्रेक्स आणि रियर ड्रम ब्रेक्स आहेत. ब्रेक पेडल दाबल्याने दोन्ही ब्रेक सेट लागतात.

ब्रेक्स लावताना तुम्हाला अधूनमधून ब्रेकमधून कुई कुई असा आवाज ऐकू येऊ शकतो. हे सामान्य असून ही गोष्ट थंडी, ओलावा, हिम इ. सारख्या वातावरणातील गोष्टींमुळे होते.

⚠ इशारा

जर ब्रेक्समधून फार जास्त कुई कुई असा आवाज येत असेल आणि तो प्रत्येक वेळी ब्रेक दाबल्यानंतर येत असेल, तर वाहनाचे ब्रेक्स अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून तपासून घ्यावे.

⚠ इशारा

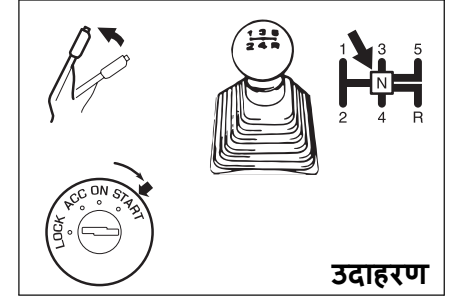
ब्रेक्स सतत लावून किंवा पेडलवर पाय ठेवून वाहन चालवू नका. यामुळे ब्रेक्स जास्त गरम होतील, आणि त्यामुळे ब्रेकिंग एक्शन कशीही होऊ शकेल, थांबण्याचे अंतर वाढू शकेल, किंवा ब्रेक्सचे कायमचे नुकसान होऊ शकेल.

एँक्सिलरेटर पेडल (3)

हे पेडल वाहनाचा वेग नियंत्रित करते. हे पेडल दाबल्याने पांवर आऊटपुट आणि वेग वाढतो.

इंजिन सुरु करणे

इंजिन सुरु करण्यापूर्व



उदाहरण

77PH014

- 1) पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे लावला असल्याची खात्री करा.
- 2) गिअरशिफ्ट "N" (न्युट्रल) वर आणा आणि क्लच पेडल पूर्णपणे खाली दाबा. इंजिन सुरु करताना क्लच पेडल खालीच दाबून ठेवा.

⚠ इशारा

इंजिन सुरु करण्याचा प्रयत्न करण्यापूर्वी पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे लावलेला आहे आणि ट्रान्समिशन न्युट्रलमध्ये आहे याची खात्री करा.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

थंड पडलेले आणि गरम इंजिन सुरु करणे

तुमचा पाय ऍक्सिलरेटर पेडलवरून काढा आणि इग्निशनची चावी "START" वर फिरवून इंजिन क्रेक करा. इंजिन सुरु झाल्यावर चावीवरील हात काढा.

सूचना

- इंजिन सुरु झाल्याबरोबर लगेच स्टार्टर फिरवणे थांबवा, नाही तर स्टार्टर सिस्टिमचे नुकसान होऊ शकते.
- इंजिन एका वेळी 12 सेकंदांपेक्षा जास्त वेळ क्रेक करू नका. पहिल्या प्रयत्नात इंजिन सुरु झाले नाही, तर सुमारे 15 सेकंद थांबून मग पुन्हा प्रयत्न करा.

12 सेकंद क्रेक केल्यावरही इंजिन सुरु न झाल्यास सुमारे 15 सेकंद थांबा, ऍक्सिलरेटर पेडल 1/3 अंतर खाली दाबा आणि पुन्हा इंजिन क्रेक करण्याचा प्रयत्न करा. इंजिन सुरु झाल्यावर चावी आणि ऍक्सिलरेटर पेडल सोडा. तरीही इंजिन सुरु झाले नाही तर क्रेक करताना ऍक्सिलरेटर पेडल पूर्णपणे खाली दाबून ठेवायचा प्रयत्न करा. यामुळे, इंजिन फ्लड झाले असल्यास ते क्लिअर होईल.

टीपः

- पेट्रोल मोडवरून सीएनजी मोडवर चेंजओव्हर करण्यासाठी ऍक्सिलरेटर पेडल दाबू नका.
- इग्निशन "ON" असून इंजिन सुरु नसताना सीएनजी माल्फक्शन लॅम्प उघडमीट करत राहिले याचा अर्थ इंधनाच्या टाकीचे झाकण उघडे राहिले आहे. अशा स्थितीत वाहन सुरु होणार नाही.

- नेहमी शिफारस केली जाते की इंजिनचे आयुष्यमान वाढवण्यासाठी वाहन ऑटो मोड किंवा पेट्रोल मोडमध्येच सुरु करावे.
- ऍम्बियंट / इंजिनचे तापमान शून्य अंश सेल्सियसच्या खाली असताना वाहन सुरु केल्यास इंधनपद्धतीत बदल होऊन सीएनजी सुरु होण्याची क्रिया कदाचित होणार नाही. अशा परिस्थितीत इंजिन गरम होईपर्यंत ते पेट्रोल मोडमध्ये सुरु ठेवा आणि नंतर सीएनजीवर चेंजओव्हर करण्यासाठी ते पुन्हा सुरु करण्याचा प्रयत्न करा.
- शिफारस करण्यात येते की पेट्रोल टँकमध्ये पुरेशा प्रमाणात पेट्रोल ठेवावे.
- ऍम्बियंट / इंजिनचे तापमान शून्य अंश सेल्सियसच्या खाली असल्यास वाहन फोर्सड सीएनजी मोडमध्ये कदाचित सुरु होणार नाही. शिफारस केली जाते की वाहन अशा वेळी ऑटो मोडमध्ये सुरु करावे.
- शिफारस केली जाते की सीएनजी मोडवरून आपोआप पेट्रोल मोडवर चेंजओव्हर होताना वाहनाचे इंजिन स्टॉल होऊ नये म्हणून पेट्रोल टँकमध्ये पुरेसे पेट्रोल ठेवावे.
- जर चेंजओव्हर स्विच दाबूनही सीएनजी माल्फक्शन वॉनिंग लॅम्प उघडमीट करत राहिला, तर जवळच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमध्ये वाहनाची तपासणी करून घ्या.

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

थंड इंजिन

इग्निशन स्विच फिरवून "ON" स्थितीवर आणा, आणि जर ग्लो प्लग इंडिकेटर चालू झाला तर तो बंद होईपर्यंत थांबा. इग्निशनची चावी फिरवून "START" वर आणून इंजिन क्रेक करा. इंजिन सुरु झाल्यावर चावी सोडा.

सूचना

- इंजिन सुरु झाल्याबरोबर लगेच स्टार्टर फिरवणे थांबवा, नाही तर स्टार्टर सिस्टिमचे नुकसान होऊ शकते.
- इंजिन एका वेळी 30 सेकंदांपेक्षा जास्त वेळ क्रेक करू नका. पहिल्या प्रयत्नात इंजिन सुरु झाले नाही, तर सुमारे 15 सेकंद थांबून मग पुन्हा प्रयत्न करा.

गरम इंजिन

इग्निशनची चावी फिरवून "START" वर आणून इंजिन क्रेक करा. इंजिन सुरु झाल्यावर चावी सोडा.

तुमचे वाहन चालवणे

टर्बोचार्जरसहित इंजिन बंद करताना

घेण्याची खबरदारी

वाहनाने चढ चढल्यावर किंवा भरपूर वेगाने प्रवास केल्यावर इंजिन बंद करण्यापूर्वी ते एक मिनिट किंवा जास्त वेळ चालू राहू द्या (तसे करण्यास मनाई नसेल तर), म्हणजे टर्बोचार्जर आणि इंजिन ऑईल थंड होतील. इंजिन ऑईलची अतिरिक्त खराबी होऊ नये म्हणून असे करावे. खराब झालेल्या इंजिन ऑईलमुळे टर्बोचार्जरच्या बेअरिंग्जचे नुकसान होईल.

इंधन पूर्ण संपल्यानंतर बंद झालेले इंजिन पुन्हा सुरु करणे

इंजिन बंद झाले आणि इंधन कमी असल्याचे सांगणारा लो फ्युएल वॉनिंग लाइट आणि बिघाड असल्याचे सांगणारा माल्फक्शन इंडिकेटर लाइट लागले, तर खाली पद्धत वापरा:

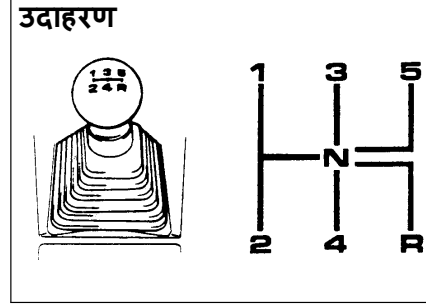
- 1) इंधनाची टाकी भरा.
- 2) इंधन पोचण्यासाठी इग्निशन चावी "ON" स्थितीमध्ये 5-10 सेकंद तशीच ठेवा.
- 3) इंजिन सुरु करण्यासाठी वरील स्टार्टिंगची पद्धत वापरा.

इंजिन सुरु झाल्यावरही जर माल्फक्शन इंडिकेटर लाइट लागला, तर याचा अर्थ इंजिनमध्ये काही तरी समस्या आहे. तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वकशोपला इंजिन तपासायला सांगा.

ट्रान्समिशनचा वापर करणे

मानवी हातांनी ट्रान्समिशन वापरणे

उदाहरण



65D038

वाहन चालवण्यास सुरुवात करणे

वाहन चालवायला सुरु करण्यासाठी क्लच पेडल पूर्णपणे खाली दाबा आणि गिअरशिफ्ट 1 ल्या किंवा 2 रा गिअरमध्ये आणा. पाकिंग ब्रेक सोडल्यावर क्लच सावकाश सोडा. इंजिनच्या आवाजात फरक ऐकू आल्यानंतर एकीकडे क्लच हळू हळू सोडत त्याच वेळी ऍक्सिलरेटर दाबत रहा.

टीप:

- नित्याच्या वाहन चालवण्यासाठी सुरुवात करण्यासाठी शिफारस केलेली गिअरची स्थिती 2 रा गिअर ही आहे.
- ओबडधोबड जमिनीवरून किंवा सावकाश, भरपूर वजन असताना वाहन चालवण्यासाठी शिफारस केलेली गिअरची स्थिती 1 ला गिअर ही आहे.

गिअर बदलणे

सर्व फॉरवर्ड गिअर्स हे सिंक्रोनाइज केलेले असल्यामुळे गिअर सहज आणि आवाज न होता बदलले जातात. गिअर बदलताना नेहमी क्लच पूर्णपणे खाली दाबा.

डाऊनशिफ्ट करण्यासाठी अधिकतम

वेगमर्यादा

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

डाऊनशिफ्ट करणे	किमी/तास
2 रा ते 1 ला	20
3 रा ते 2 रा	70
4 था ते 3 रा	100
5 वा ते 4 था	130

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

डाऊनशिफ्ट करणे	किमी/तास
2 रा ते 1 ला	5
3 रा ते 2 रा	40
4 था ते 3 रा	60
5 वा ते 4 था	85

*टीप:

वाहन ज्या परिस्थितीत चालवत आहात ती परिस्थिती आणि/किंवा वाहनाची परिस्थिती हे लक्षात घेऊन अधिकतम वेगमर्यादेपर्यंत वेग वाढवावा.

सूचना

अधिक खालच्या गिअरवर डाऊनशिफ्ट करताना वाहन अधिकतम वेगमर्यादपेक्षा जास्त वेगाने जात नसल्याची खात्री करा, नाही तर इंजिनचे अतिशय नुकसान होऊ शकते.

⚠ इशारा

- मोठ्या किंवा तीव्र उतारावरून जाण्यापूर्वी वेग कमी करा आणि अधिक खालच्या गिअरवर डाऊनशिफ्ट करा. खालच्या गिअरमुळे वाहनाच्या वेगाला ब्रेक मिळेल. ब्रेक्स दाबून वाहन चालवण्याचे टाळा, नाही तर ते अतिशय गरम होतील, आणि निकामी होतील.
- निसरड्या रस्त्यांवरून वाहन चालवताना डाऊनशिफ्ट करण्यापूर्वी वाहनाचा वेग कमी केल्याची खात्री करा. इंजिनाच्या वेगामध्ये फार प्रमाणात किंवा अचानक बदल केल्यामुळे ट्रॅक्शन जाऊ शकते आणि त्यामुळे वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.

सूचना

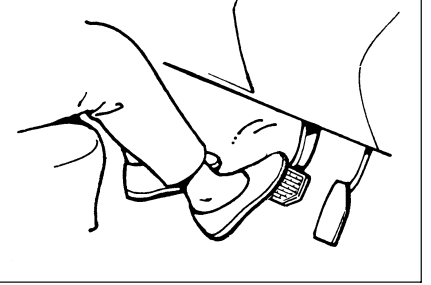
रिव्हर्स गिअर टाकण्यापूर्वी वाहन पूर्णपणे थांबले असल्याची खात्री करा.

सूचना

- क्लचचे नुकसान टाळण्यास मदत करण्यासाठी क्लच पेडलचा वापर पाय ठेवण्याची जागा म्हणून करू नका, किंवा उतारावरून चालवताना वाहन स्थित ठेवण्यासाठी क्लच वापरू नका. गिअर बदलताना क्लच पूर्णपणे दाबा.
- गिअर बदलताना किंवा वाहन (इंजिन सुरु केल्यानंतर) सुरु करताना इंजिन रेंस करू नका. इंजिन विनाकारण रेंस केल्याने त्याचे आयुष्य कमी होते आणि गिअर सहज बदलण्यामध्ये समस्या येऊ शकतात.

ब्रेक लावणे

उदाहरण



60G165S

वाहनाच्या वेगानुसार ते थांबवण्यासाठी लागणारे अंतरही वाढते. उदाहरणार्थ, 60 किमी/तास (37 मैल/तास) वेगाने वाहन जात असताना ते थांबण्यासाठी लागणारे अंतर हे 30 किमी/तास (19 मैल/तास) वेगाने वाहन जात असताना ते थांबण्यासाठी लागणार्या अंतराच्या मानाने सुमारे 4 पट जास्त असते. तुमचे वाहन आणि थांबण्याचे ठिकाण यामध्ये भरपूर अंतर असताना ब्रेक लावायला सुरुवात करा, आणि हळू हळू वेग कमी करा.

तुमचे वाहन चालवणे

⚠ इशारा

ब्रेक ड्रम्समध्ये पाणी गेले तर ब्रेक्स नीट काम करणार नाहीत, किंवा ते कसे लागतील हे सांगता येणार नाही.

पाण्यामधून वाहन गेल्यानंतर किंवा वाहनाची खालची बाजू धुतल्यानंतर ब्रेक्स नेहमीसारखे काम देत असल्याच्या खात्रीसाठी वाहन सावकाश चालले असताना ब्रेक्स लावून पहा. जर ब्रेक्स नेहमीपेक्षा कमी परिणामकारक असले, तर वाहन सावकाश चालले असताना ब्रेक्स नेहमीप्रमाणे काम करू लागेपर्यंत पुन्हा पुन्हा लावत रहा.

पॉवर-असिस्टेड ब्रेक्स

तुमच्या वाहनाला पॉवर-असिस्टेड ब्रेक्स आहेत. जर इंजिन बंद पडल्यामुळे किंवा इतर बिघाडामुळे पॉवरची मदत नाहीशी झाली, तरी सिस्टिम रिझर्व्ह पॉवरच्या सहाय्याने पूर्णपणे कार्यक्षम राहते, आणि तुम्ही ब्रेक पेडल एकदाच दाबून ठेवून वाहन पूर्णपणे थांबवू शकता. तुम्ही ब्रेक पेडल दाबल्यावर रिझर्व्ह पॉवर काही प्रमाणात वापरली जाते आणि प्रत्येक वेळी ब्रेक पेडल दाबल्यावर कमी कमी होत जाते. ब्रेक पेडलवर एकसमान आणि सहज दाब द्या. ते पंप करू नका.

⚠ इशारा

ब्रेक सिस्टिममध्ये जरी रिझर्व्ह पॉवर नसली, तरी तुम्ही नेहमीपेक्षा जास्त जोराने ब्रेक पेडल दाबून वाहन थांबवू शकता. मात्र अशा वेळी वाहन थांबण्यासाठी जास्त अंतर लागू शकते.

वाहन चालवण्यासाठी टिप्स

रनिंग-इन	4-1
कॅटलिटिक कन्व्हर्टर	4-1
इंधन बचत वाढवणे	4-2
हायवेवर वाहन चालवणे.....	4-3
घाटरस्त्यांवर वाहन चालवणे	4-3
निसरड्या रस्त्यांवर वाहन चालवणे	4-4
ओल्या रस्त्यांवर वाहन चालवणे	4-5
सुरक्षित वाहन चालवण्यासाठी काय करा आणि काय करू नका ...	4-5
मार्जिन फॉर सेफ्टी	4-7

उदाहरण



52D078S

⚠ इशारा

- तुमचे सीट बेल्ट्स कायम लावून ठेवा. वाहनचालक आणि प्रवासी, दोघांनीही वाहनातील सीट बेल्ट्स लावून कायम स्वतःला बसल्या जागी घट्ट ठेवले पाहिजे. सीट बेल्ट्सच्या योग्य वापरासाठीच्या सूचनांसाठी "सीट बेल्ट्स" हा भाग पहा.
- मद्य किंवा इतर अमली पदार्थांच्या अमलाखाली असताना कधीही वाहन चालवू नका. मद्य आणि अमली पदार्थांमुळे तुमची सुरक्षितपणे वाहन चालवण्याची क्षमता खूप कमी होते आणि स्वतःला आणि इतरांना दुखापत होण्याचा धोका मोठ्या प्रमाणात वाढतो. तसेच तुम्ही थकलेले, आजारी, चिडलेले किंवा तणावाखाली असतानासुद्धा वाहन चालवणे टाळले पाहिजे.

रनिंग-इन

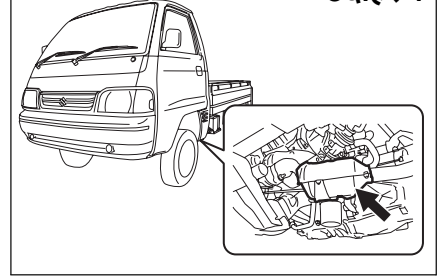
सूचना

इंजिनची पुढील कामगिरी आणि विश्वासाहता ही त्याच्या सुरुवातीच्या काळात घेतलेली काळजी आणि पाळलेल्या संयमावर अवलंबून असते. वाहनाच्या प्रवासातील पहिल्या 960 किमी मध्ये खालील खबरदारी घेणे विशेष महत्वाचे आहे.

- इंजिन सुरु केल्यावर ते रेस करू नका. ते सावकाश गरम करा.
- एकाच वेगात फार वेळ वाहन चालवणे टाळा. तुम्ही त्याचा वेग बदलता ठेवला, तर हलते भाग लवकर रुळतील.
- थांबलेल्या जागेवरून सावकाश निघा. सुरुवातीलाच पूर्ण थॉटल देण्याचे टाळा.
- वाहनाच्या विशेषतः पहिल्या 320 किमी मध्ये एकदम जोरात ब्रेक लावणे टाळा.
- ट्रान्समिशन हाय गिअरमध्ये असताना सावकाश वाहन चालवू नका.
- इंजिनचा वेग मध्यम ठेवून वाहन चालवा.
- मागे ट्रेलर बांधून नेऊ नका.

कॅटलिटिक कन्व्हर्टर

उदाहरण



77PH201

तुमच्या वाहनाच्या एक्झॉस्टमध्ये अपायकारक प्रदूषणकारक घटकांचे प्रमाण किमान पातळीवर ठेवणे हा कॅटलिटिक कन्व्हर्टरचा उद्देश असतो. कॅटलिटिक कन्व्हर्टर असलेल्या वाहनांमध्ये शिसेयुक्त (लेडेड) इंधनाचा वापर करण्यावर बंदी आहे. कारण शिशामुळे कॅटलिस्ट सिस्टिममधील प्रदूषण कमी करणारे घटक निष्क्रिय होतात.

कन्व्हर्टरची रचना अशा रीतीने केलेली असते, की वाहनाचा सामान्य वापर केल्यास आणि लेडेड इंधन न वापरल्यास तो वाहनाच्या आयुष्यभर चालतो. कन्व्हर्टरसाठी कोणतीही वेगळी देखभाल आवश्यक नसते. मात्र इंजिनचे ट्यूनिंग व्यवस्थित ठेवणे फार महत्वाचे असते. व्यवस्थित ट्यूनिंग न केल्यामुळे इंजिनचे जे मिसफायरिंग होते, त्यामुळे कॅटलिस्ट फार जास्त गरम होऊ शकतो. यामुळे कॅटलिस्ट आणि वाहनाच्या इतर भागांचे उष्णतेमुळे कायमचे नुकसान होऊ शकते.

सूचना

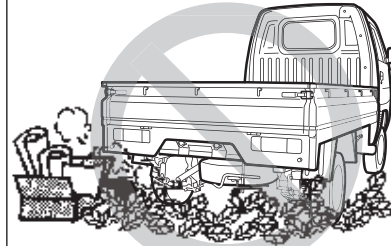
कॅटलिस्ट किंवा वाहनाच्या इतर भागांचे नुकसान टाळण्यासाठी:

- इंजिन चालवण्याच्या योग्य स्थितीत राखा.
- इंजिनमध्ये बिघाड झाल्यास, विशेषतः इंजिनचे मिसफायरिंग किंवा इतर प्रकारे त्याचे कार्य बिघडण्याशी संबंधित बिघाड झाल्यास वाहनाचे त्वरित सर्व्हिसिंग करून घ्या.
- ट्रान्समिशन गिअरमध्ये असताना आणि वाहन चाललेले असताना इंजिन बंद करू नका किंवा इग्निशनमध्ये व्यत्यय आणू नका.
- वाहन दकलून किंवा ओढून नेऊन, किंवा उतारावरून सोडून देऊन इंजिन सुरु करण्याचा प्रयत्न करू नका.
- कोणत्याही स्पार्क प्लगच्या वायर काढलेल्या असताना इंजिन आयडल करू नका, जसे डायग्नॉस्टिक टेस्टिंगदरम्यान.
- आयडलिंग रफ वाटट असले किंवा इतर काही बिघाड असले तर वाहनाचे फार जास्त काळ आयडलिंग करू नका.
- फ्युएल टँक पूर्णपणे रिकामा होऊ देऊ नका.
- इंजिनचा वेग प्रचंड ठेवून वाहन चालवणे टाळा.

⚠ इशारा

तुम्ही जेथे वाहन उभे करता आणि घेऊन जाता, त्या भागांमध्ये काळजी घ्या; कॅटलिस्ट कन्व्हर्टर आणि एक्झॉस्टचे इतर भाग अत्यंत गरम होऊ शकतात. इतर वाहनांप्रमाणे याही वाहनाच्या बाबतीत, जेथे वाळलेले गवत किंवा पाने किंवा इतर ज्वलनशील पदार्थांचा स्पर्श अत्यंत गरम झालेल्या एक्झॉस्ट सिस्टिमला होऊ शकेल, अशा ठिकाणी वाहन उभे करू नका किंवा घेऊन जाऊ नका.

उदाहरण



82DY05

इंधन बचत वाढवणे

खालील सूचनांचा उपयोग तुम्हाला इंधन बचतीत सुधारणा करण्यासाठी होऊ शकतो.

फार जास्त आयडलिंग करणे टाळा

वाहन उभे केले असताना तुम्हाला एका मिनिटाहून जास्त वेळ थांबावे लागणार असेल, तर इंजिन बंद करा आणि निघताना पुन्हा सुरु करा. थंड इंजिन गरम करताना, इंजिनचे तापमान त्याच्या कामासाठी आवश्यक तितके वाढपर्यंत आयडलिंग सुरु ठेवू नका किंवा त्याची थ्रॉटल पूर्णपणे वाढवू नका. वाहन चालवतानाच इंजिन गरम होऊ द्या.

अचानक वाहनाचा वेग वाढवण्याचे टाळा

शून्यावरून अचानक वाहन भर वेगात नेणे किंवा वाहन चालू असताना वेग अचानक वाढवणे यामुळे विनाकारण इंधन जास्त जळेल आणि इंजिनचे आयुष्य कमी होईल. मंद गतीने वाहन सुरु करा.

गरज नसताना वाहन थांबवणे टाळा

गरज नसताना वाहनाचा वेग कमी करणे आणि ते थांबवणे टाळा. शक्य असेल तेव्हा नेहमी सावकाश, एकच वेग ठेवण्याचा प्रयत्न करा. वेग कमी करणे आणि पुन्हा वाढवण्यात जास्त इंधन खर्च होते.

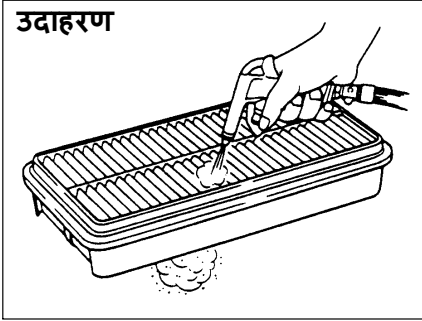
वाहनाचा वेग एकच ठेवा

रस्ता आणि रहदारी यानुसार वाहनाचा एकच योग्य तो वेग राखा.

वाहन चालवण्यासाठी टिप्स

एअर क्लीनर साफ ठेवा

उदाहरण



60A183S

एअर क्लीनरमध्ये धूळ जमली तर हवा आत येण्यासाठी जास्त विरोध होतो, त्यामुळे पॉवर आऊटपुट कमी होतो आणि इंधनाचा वापर वाढतो.

वजन कमीत कमी ठेवा

जितके वजन जास्त, तितके वाहनाला इंधन जास्त लागते. आवश्यक नसेल ते सामान बाहेर काढा.

टायर प्रेशर योग्य ठेवा

टायर्स कमी फुगलेली असली तर टायर्सच्या विरोधामुळे वाहन चालायला जास्त विरोध होतो आणि इंधन जास्त वाया जाते. ड्रायव्हरच्या डोअर लॉक पिलरवरील लेबलमध्ये दिल्यानुसार टायर्समध्ये हवेचे प्रेशर योग्य ठेवा.

हायवेवर वाहन चालवणे

हायवेसाठीच्या वेगाने वाहन चालवताना खालील गोष्टींकडे लक्ष ठेवा:

- वाहनाच्या वेगाबरोबर ते थांबायला लागणारे अंतर वाढत जाते. थांबायला लागणारे अंतर जास्त ठेवण्यासाठी, जेथे थांबायचे असेल त्या ठिकाणापासून पुरेशा आधीपासून ब्रेक्स लावू लागा.
- पावसाच्या दिवसांमध्ये हायड्रोप्लेनिंग होऊ शकते. रस्त्याचा पृष्ठभाग आणि टायर्स यांच्यादरम्यान पाण्याचा पातळ थर तयार होतो, त्यामुळे त्यांचा एकमेकांशी थेट स्पर्श कमी होतो, याला हायड्रोप्लेनिंग म्हणतात. हायड्रोप्लेनिंग असताना वाहनाची दिशा बदलणे आणि ब्रेक्स लावणे फार कठीण होऊ शकते, आणि वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो. त्यामुळे रस्ता ओला असताना वेग कमी ठेवा.
- वेग जास्त असताना बाजूनी येणार्या वार्यांचा वाहनावर परिणाम होऊ शकतो. त्यामुळे वेग कमी करा आणि अनपेक्षितपणे वाहनाला धक्के बसू शकतील याच्या तयारीत रहा. असे हवेचे धक्के बोगद्यांमधून बाहेर पडताना, डोंगर संपून अचानक रस्त्याची एक बाजू मोकळी झाल्यास, किंवा तुमच्या वाहनाला मोठी वाहने ओव्हरटेक करून जाताना, इ. परिस्थितीत बसू शकतात.

घाटरस्त्यांवर वाहन चालवणे

- तीव्र चढाच्या घाटरस्त्यांवरून चढत असताना वाहनाचा वेग कमी होऊ लागू शकतो आणि पॉवर कमी पडत असल्याचे दिसू शकते. अशा वेळी वाहन अधिक खालच्या गिअरमध्ये घ्यावे, म्हणजे इंजिन त्याच्या सामान्य पॉवरने चालत राहील. वाहनाची गती कमी होऊ नये म्हणून गिअर भराभर बदला.
- घाटरस्त्यांवरून खाली उतरताना आणखी खालच्या गिअरमध्ये घेऊन इंजिनचा उपयोग ब्रेक्ससारखा वेग रोखण्यासाठी करावा.

उदाहरण



77PH003

⚠ इशारा

घाटरस्त्याच्या तीव्र किंवा लांब उतारावरून खाली जाताना ब्रेक पेडल एका वेळी फार काळ किंवा वारंवार न दाबून ठेवण्याचा प्रयत्न करा. कारण यामुळे ब्रेक्स अतिशय गरम होऊ शकतात, त्यामुळे ब्रेकिंगची कार्यक्षमता कमी होते. ही खबरदारी घेतली नाही तर वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.

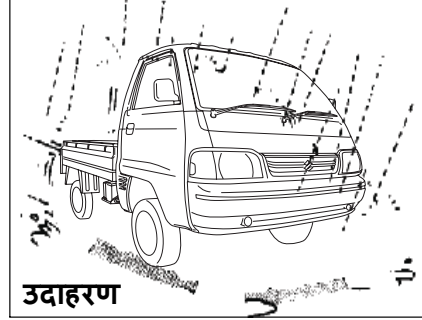
वाहन पूर्णपणे एका जागी उभे असताना घडावरून नेणे सुरु करताना

- पार्किंग ब्रेक घट्ट लावा म्हणजे वाहन मागे जाणार नाही.
- क्लच पेडल खाली दाबा आणि गिअरशिफ्ट 1 ल्या सिलेक्ट स्थितीत आणा.
- क्लच सोडू नका.
- वाहन सुरु करायला तयार झाल्यावर ऍक्सिलरेटर पेडल दाबून त्याच वेळी क्लच पेडल सोडा. वाहन पुढे निघाल्यानंतर पार्किंग ब्रेक सावकाश काढा.

सूचना

घाटरस्त्यावरून उतारावरून खाली जाताना कधीही इग्निशनची चावी फिरवून "LOCK" स्थितीत आणू नका. यामुळे एमिशन कंट्रोल सिस्टिमचे नुकसान होऊ शकते.

निसरड्या रस्त्यांवर वाहन चालवणे



उदाहरण

82DY06

रस्ते ओले असताना तुम्ही कोरड्या रस्त्यांवरून वाहन चालवता, त्यापेक्षा कमी वेगाने वाहन चालवले पाहिजे, कारण ब्रेक्स लावताना टायर्स घसरू शकतात. बर्फ, हिम किंवा चिखल रस्त्यावर असताना वेग कमी करा आणि वेग अचानक वाढवणे, अचानक ब्रेक लावणे, किंवा स्टीअरिंग झपाट्याने वळवणे टाळा.

तुमचे वाहन रुतून बसले तर

तुमचे वाहन जर हिम, चिखल किंवा वाळूमध्ये रुतून बसले, तर खालील सूचनांचे पालन करा:

- 1) ट्रान्समिशन पहिला गिअर आणि रिव्हर्स यांच्यामध्ये आळीपाळीने बदलत रहा. यामुळे एक मागे-पुढे हलण्याची हालचाल निर्माण होईल आणि यामुळे तुम्हाला वाहन बाहेर काढण्यासाठी पुरेसा जोर आणि वेग मिळू शकेल. यावेळी ऍक्सिलरेटर हळूच दाबा, म्हणजे चाक एका किमान आरपीएम वेगाने फिरत राहील. गिअर बदलताना ऍक्सिलरेटरवरून पाय काढा.

- इंजिन रस करू नका. चाके वेगाने फिरल्यास ती आणखी खोल रुतून बसतील आणि वाहन बाहेर काढणे अधिक कठीण होईल.
- 2) तुमचे वाहन काही मिनिटे मागे-पुढे केल्यावरही रुतलेले राहिले, तर दुसऱ्या वाहनाला मदतीसाठी बोलावून त्याच्यामागे तुमचे वाहन बांधून ओढून बाहेर काढा.

▲ इशारा

तुम्ही वाहन मागे-पुढे करत असताना कोणालाही जवळ उभे राहू देऊ नका, आणि चाके स्पीडोमीटरवर 40 किमी/तास वेगापेक्षा जास्त वेगाने फिरवू नका. चाके फार वेगाने फिरवल्यास व्यक्तिगत दुखापत आणि/किंवा वाहनाचे नुकसान होऊ शकते.

सूचना

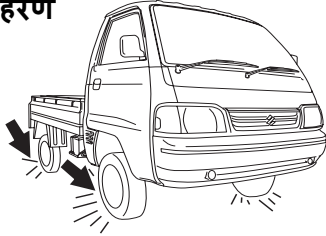
काही मिनिटांपेक्षा जास्त वेळ वाहन मागे-पुढे करू नका. फार वेळ ते मागे-पुढे करत राहिल्यास इंजिन जास्त गरम होऊ शकते किंवा ट्रान्समिशनचे नुकसान होऊ शकते.

ओल्या रस्त्यावर वाहन चालवणे

सूचना

- ओल्या रस्त्यावरून वाहन चालवताना रस्त्यावर मोठ्या प्रमाणात जमलेल्या पाण्यातून वाहन नेणे टाळा. इंजिन कंपार्टमेंटमध्ये मोठ्या प्रमाणात पाणी आल्यास इंजिन आणि/किंवा इलेक्ट्रिकल भागांचे नुकसान होऊ शकते.
- खोल पाण्यात अडकल्यास पाण्याची पातळी उतरेपर्यंत वाहन सुरु करू नका.
- पाणी दाबले जाऊ शकत नाही, इंजिनमध्ये पाणी गेल्यास इंजिनची खराबी होते.

उदाहरण



82DY07

⚠ इशारा

या भागातील वाहन चालवण्याबाबतच्या टिप्सचे पालन करण्याव्यतिरिक्त खालील खबरदारी घेणेही महत्वाचे आहे.

- टायर्स चांगल्या स्थितीत असल्याची खात्री करा आणि नेहमी टायर्समध्ये सूचनांनुसार हवेचे प्रेशर कायम ठेवा. अधिक माहितीसाठी "तपासणी आणि देखभाल" मधील "टायर्स" विभाग पहा.
- मारुती सुझुकीने सुचवलेले टायर्स सोडून इतर कोणतेही टायर्स वापरू नका. मागच्या आणि पुढच्या चाकांवर कधीही वेगळ्या आकारमानाचे किंवा प्रकारचे टायर्स लावू नका. सुचवलेल्या टायर्सबाबतच्या माहितीसाठी ड्रायव्हरच्या डोअर लॉक पिलरवर असलेले टायरबाबतच्या माहितीचे लेबल पहा.
- तुमचे वाहन वर उचलण्यासाठी (जॅक अप करण्यासाठी) कधीही मोठ्या आकाराचे टायर्स किंवा खास शॉक ऍब्सॉर्बर्स वापरू नका. यामुळे वाहनाची हाताळणी बदलेल. तसेच मोठ्या आकाराचे टायर्स उचवट्यांवरून जाताना वाहनाच्या बॉडीला धासू शकतात आणि यामुळे वाहनाचे नुकसान किंवा टायरची हानी होऊ शकते, किंवा ते फुटू शकते.
- पाण्यामधून गेल्यानंतर वाहन सावकाश चालवत ब्रेक्स तपासा, आणि ते नेहमीप्रमाणे काम करत आहेत ना हे पहा. ते कमी लागत असले तर वाहन सावकाश चालवत ते नेहमीप्रमाणे काम करू लागेपर्यंत पुन्हा पुन्हा लावून कोरडे करा.

सुरक्षित वाहन चालवण्यासाठी काय करा आणि काय करू नका

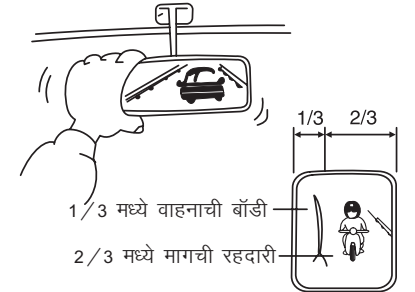
तुमचे वाहन काळजीपूर्वक हाताळा. तुमच्या स्वतःबरोबरच रस्त्यावरील इतरांच्या सुरक्षिततेचे भान ठेवा, आणि या सर्वोत्तम आणि आरामदायक वाहन चालवण्याच्या अनुभवाचा आनंद घ्या.

सुरक्षित वाहन चालवण्यासाठी खालील प्राथमिक नियम आहेत. ते नीट समजण्यासाठी काळजीपूर्वक वाचा, म्हणजे तुम्ही तुमचे वाहन सुरक्षितपणे आणि आनंददायकपणे चालवून त्याची मजा घेऊ शकाल.

वाहन सुरु करणे

- वाहन चालवण्यासाठी व्यवस्थित बैठक होण्यासाठी ड्रायव्हरचे सीट हवे तसे सरकवून घ्या.
- मागच्या बाजूचे दृश्य सर्वात चांगले दिसेल अशा रीतीने रिव्हरव्यू मिरर हलवून घ्या.

उदाहरण



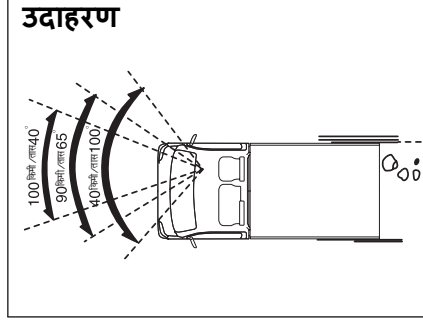
77PM04002

- 3) वाहन जागचे हलण्यापूर्वी सुरक्षिततेची खात्री करण्यासाठी आजूबाजूला एक नजर टाका.
- 4) अचानक वेग वाढवू नका, ते धोकादायक आहे आणि त्याने इंधन वाया जाते.

सर्वसाधारण

- 1) एखाद्या स्टॉप लाइट किंवा स्टॉप पाटीच्या आधीच थांबा. कोणतेही ट्रॉफिक लाईट किंवा पाट्या नसलेल्या चौकामधून जाताना सुरक्षिततेच्या खात्रीसाठी सावकाश जा.
- 2) पुढील वाहन अचानक थांबल्यास त्याला मागून धडक बसू नये म्हणून नेहमी पुढील वाहनापासून सुरक्षित अंतर ठेवा.
- 3) वाहन वळवण्यापूर्वी किंवा लेन बदलण्यापूर्वी वळण्याचा सिग्नल किमान 30 मीटर आधी सुरु करा, म्हणजे तुमच्या वाहनावर दुसरे वाहन आदळणार नाही.
- 4) कोपर्यावर वळण्यापूर्वी वेग पुरेसा कमी करा. कोपर्यावरून वळताना ब्रेक्स लावू नका, नाही तर वाहन घसरू शकेल.
- 5) इतर वाहनांना ओव्हरटेक करताना समोरून येणार्या वाहनांवर लक्ष ठेवा आणि सुरक्षितपणे पुढे जा.
- 6) सरळ रस्त्यावर वाकडीतिकडी वळणे घेत वाहन चालवू नका, कारण तुमचा वाहनावरील ताबा जाऊन अपघात होऊ शकतो.
- 7) बेफाम वेगाने वाहन चालवणे टाळा आणि रस्त्याच्या परिस्थितीनुसार योग्य तितका वेग कायम ठेवून सुरक्षितपणे वाहन चालवायचा प्रयत्न करा.
- 8) जितका वेग जास्त, तितकी चालकाची दृष्टिमर्यादा अरुंद होते. अशा वेळी कोणत्याही धोक्याचे पूर्वानुमान करणे कठीण असते आणि चालकही मंनान थकतो.

उदाहरण



77PM04001

- 9) मोठ्या वेगाने वाहन चालवत असताना अचानक वळणे घेण्याचा प्रयत्न करू नका. तुमचा वाहनावरील ताबा जाऊ शकतो.
- 10) मोठ्या वेगाने वाहन चालवत ओव्हरटेक करताना किंवा लेन बदलताना दोन वाहनांमध्ये पुरेसे अंतर ठेवा.

ब्रेक लावणे

- 1) सुरक्षिततेसाठी, तुमचे वाहन उभे करताना पार्किंग ब्रेक वापरा आणि गिअरशिफ्ट लिव्हर पहिल्या गिअरमध्ये किंवा रिव्हर्स गिअरमध्ये आणून ठेवा.
- 2) अगदीच पर्याय नसल्याशिवाय हँड-ब्रेक वापरू नका. यामुळे वाहन घसरते आणि अपघात होऊ शकतो. टायर्स झिजले असताना हे विशेष धोक्याचे असते कारण झिजलेले टायर्स जास्त घसरतात.

फूट ब्रेक

1. मागच्या वाहनाला सूचना द्या
2. सावकाश ब्रेक लावा.
3. वाहन पूर्ण थांबवा.

- 3) उतारावरून वाहन चालवताना ब्रेक लावण्याऐवजी इंजिनचा वापर परिणामकारक पद्धतीने ब्रेकसारखा करा. फूट ब्रेकचा अतिवापर केल्यास ब्रेकच्या परिणामकारकतेमध्ये घट होऊ शकते.

दूर अंतराचे प्रवास

- 1) प्रवास सुरु करण्यापूर्वी सुरक्षितताविषयक तपासण्या केल्याची खात्री करा.
- 2) झोप येत असल्यामुळे किंवा थकल्यामुळे होणारे अपघात टाळण्यासाठी ठराविक अंतराने विश्रांती घ्या.

रात्रीच्या वेळी वाहन चालवणे

- 1) दिवसापेक्षा रात्री वाहन अधिक सावकाश चालवा, कारण रात्री दृष्टिमर्यादा कमी होते.
- 2) रात्री इतर वाहनांना ओव्हरटेक करणे टाळा. अंधारामुळे तुमच्या वेगाच्या जाणिवेवर परिणाम होतो आणि दोन वाहनांमधील अंदाजावरही परिणाम होतो.
- 3) पर्यायच नसल्याशिवाय हेडलाइट्स किंवा हाय बीम वापरू नका. समोरून येणार्या किंवा तुमच्या पुढे असलेल्या वाहनाच्या चालकाचे डोळे दिपू शकतात आणि अपघात होऊ शकतो.
- 4) विंडोच्या काचा नेहमी साफ ठेवा. विंडोशील्डची काच कोरडी असताना वायपर चालवू नका, अशाने वायपर ब्लेड आणि काच या दोन्हीचे नुकसान होऊ शकते

मार्जिन फॉर सेफ्टी

वाहन चालवताना स्वतःसाठी एक मार्जिन फॉर सेफ्टी (सुरक्षिततेसाठी राखीव अंतर) राखून ठेवणे महत्वाचे आहे, जेणेकरून तुम्ही इतर वाहन चालकांच्या चुका किंवा अनपेक्षित कृतींना तोंड देऊ शकाल. यासाठी खालील गोष्टींचे पालन करा:

- सुरक्षित वेगाने वाहन चालवा.
- तुमचे वाहन आणि समोरचे किंवा पुढचे वाहन यांच्यात पुरेसे अंतर ठेवा.
- बळजबरीने इतर वाहनांना ओव्हरटेक करू नका.
- अचानक वेग वाढवणे, वाहन वळवणे किंवा थांबणे या गोष्टी करू नका.
- वाहन चालवण्याच्या प्रसंगांमध्ये, वेळांमध्ये पुरेसे अंतर ठेवा.
- रहदारीचे नियम पाळा.

अंततः

आदर्श वाहन चालक असे काही नसते. प्रत्येक वाहनचालकाचा प्रयत्न निर्दोष बनण्याचा असावा. सुरक्षिततेच्या जाणिवेमुळे तुमची स्वतःची तसेच रस्त्यावरील बाकीच्यांच्याही सुरक्षिततेची खात्री होते, शिवाय त्यामुळे तुमच्या वाहनाची झीज कमी होण्यास मदत होते, त्याचे आयुष्य वाढते, इंधन बचत जास्त होते आणि वाहन चालवण्याची क्रिया आरामदायक आणि आनंददायक होते.

वर दिलेल्या करण्याच्या आणि न करण्याच्या गोष्टींचे पालन करा, म्हणजे वाहन चालवण्याची क्रिया पूर्णपणे बदलून जाईल.

इतर कंट्रोलस आणि सामुग्री

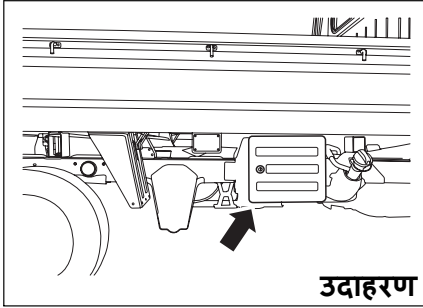
फ्युएल फिल्टर कॅप	5-1
इंजिन कंपार्टमेंट	5-3
सन व्हायजर	5-5
वाहनातील लाइट	5-5
एक्सेसरी सॉकेट	5-5
ग्लोव्ह बॉक्स	5-6
सामान ठेवण्याची जागा	5-6
एअर व्हेंट	5-7
फ्रेम हूक	5-7
असिस्ट ग्रिप	5-8

इतर कंट्रोलस आणि सामुग्री

इंधन भरणे

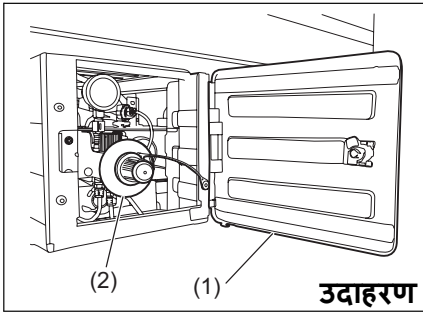
(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इजिनाच्या मॉडेलसाठी)

सीएनजी फिलर व्हॉल्व



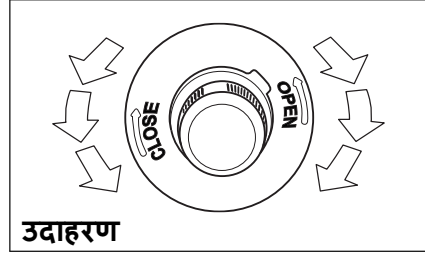
77PM05003

सीएनजी फिलर व्हॉल्व वाहनाच्या उजव्या बाजूला असतो.



77PM05001

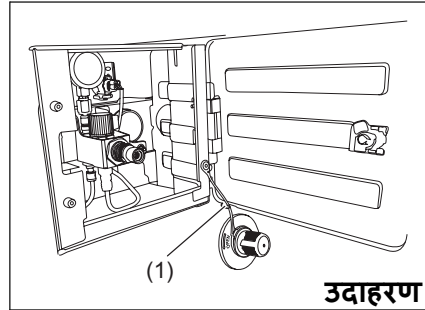
सीएनजी फिलरचे दार (1) अनलॉक करण्यासाठी चावी आत सरकवा आणि तिची वरची बाजू वाहनाच्या पुढच्या बाजूच्या दिशेने फिरवा.



77PM05005

सीएनजी फिलर व्हॉल्व चे कव्हर काढण्यासाठी:

- 1) सीएनजी फिलरचे दार (1) उघडा.
- 2) सीएनजी फिलर व्हॉल्व चे कव्हर (2) घड्याळाच्या उलट दिशेने फिरवून काढा.



77PM05006

टीप:

जर फ्युएल फिलरच्या दारासह कॅप होल्डर (3) दिलेला असेल, तर इंधन भरताना फ्युएल फिलर कॅप धरून ठेवण्यासाठी कॅप होल्डर वापरा.

सिलिंडरमधील दाब डिस्पेंसरमधील दाबाइतका होताच इंधन भरणे आपोआप बंद होते.

सीएनजी फिलर व्हॉल्व चे कव्हर परत बसवण्यासाठी:

- 1) सीएनजी फिलर व्हॉल्व चे कव्हर (2) पूर्ण बंद होईपर्यंत घड्याळाच्या उलट दिशेने फिरवा.
- 2) सीएनजी फिलरचे दार (1) बंद करा.

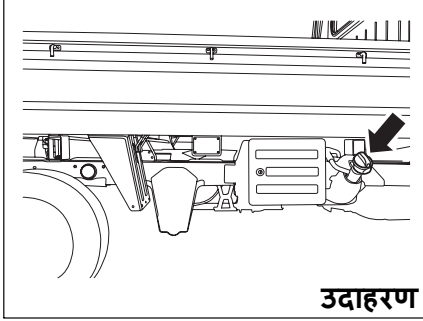
टीप:

- सीएनजी फिलरचे कव्हर (2) व्यवस्थित बंद झाले नसेल तर तुम्ही वाहन सुरु करू शकणार नाही.
- वाहन जागेवर उभे असताना सीएनजी फिलरचे कव्हर (2) उघडल्यास इजिन बंद होईल.

टीप:

वाहन सुरु असताना सीएनजी फिलर बॉक्समध्ये धुळीचे कण आत येऊ शकतात. ते जेव्हा कधी दिसतील तेव्हा साफ करा.

पेट्रोल फिलिंग कॅप

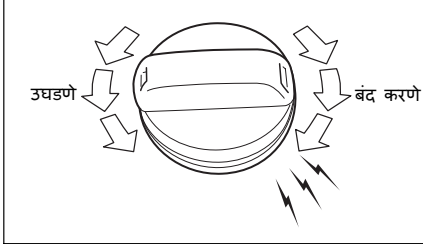


उदाहरण

77PM05002

फ्युएल फिलर कॅप ही वाहनाच्या उजव्या बाजूला असते.

उदाहरण



68KN048

फ्युएल फिलर कॅप काढण्यासाठी घड्याळाच्या उलट दिशेने फिरवा. फ्युएल फिलर कॅप परत बसवण्यासाठी तुम्हाला काही वेळा क्लिक असे आवाज ऐकू येईपर्यंत ती घड्याळाच्या दिशेने फिरवा.

सावधानीचा इशारा

फ्युएल फिलर कॅप सावकाश उघडा. इंधन हवेच्या दाबाखाली असू शकते आणि त्याचा फवारा बाहेर येऊन दुखापत होऊ शकते.

इशारा

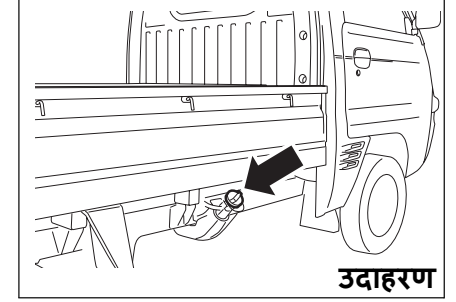
इंधन अत्यंत ज्वलनशील असते. टाकीत इंधन भरताना धूमपान करू नका, आणि आसपासच्या भागात कुठेही उघड्या ज्वाला किंवा ठिणग्या नसल्याची खात्री करा.

इशारा

फ्युएल कॅप बदलावी लागणार असल्यास मारुती सुझुकीची खरी कॅप बसवा. अयोग्य कॅप वापरल्यास फ्युएल सिस्टिम किंवा एमिशन कंट्रोल सिस्टिममध्ये बिघाड होऊ शकतो. तसेच अपघात झाल्यास इंधनाची गळतीही होऊ शकते.

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

डिझेल फिलिंग कॅप

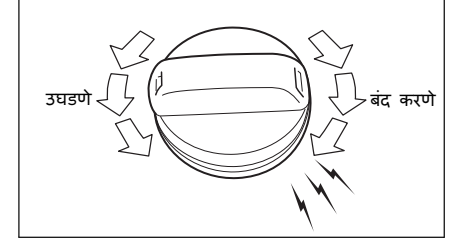


उदाहरण

77PH031

फ्युएल फिलर कॅप ही वाहनाच्या उजव्या बाजूला असते.

उदाहरण



68KN048

फ्युएल फिलर कॅप काढण्यासाठी घड्याळाच्या उलट दिशेने फिरवा. फ्युएल फिलर कॅप परत बसवण्यासाठी तुम्हाला काही वेळा क्लिक असे आवाज ऐकू येईपर्यंत ती घड्याळाच्या दिशेने फिरवा.

इतर कंट्रोलस आणि सामुग्री

▲ सावधानीचा इशारा

फ्युएल फिलर कॅप सावकाश उघडा. इंधन हवेच्या दाबाखाली असू शकते आणि त्याचा फवारा बाहेर येऊन दुखापत होऊ शकते.

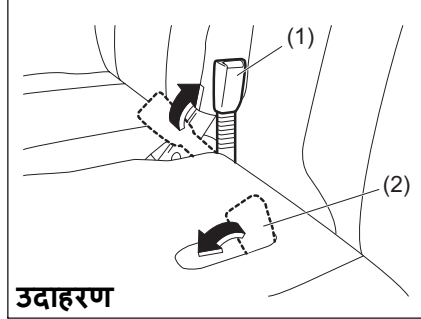
▲ इशारा

इंधन अत्यंत ज्वलनशील असते. टाकीत इंधन भरताना धूमपान करू नका, आणि आसपासच्या भागात कुठेही उघड्या ज्वाला किंवा ठिणग्या नसल्याची खात्री करा.

▲ इशारा

फ्युएल कॅप बदलावी लागणार असल्यास मारुती सुझुकीची खरी कॅप बसवा. अयोग्य कॅप वापरल्यास फ्युएल सिस्टिम किंवा एमिशन कंट्रोल सिस्टिममध्ये बिघाड होऊ शकतो. तसेच अपघात झाल्यास इंधनाची गळतीही होऊ शकते.

इंजिन कंपार्टमेंट



77PH094

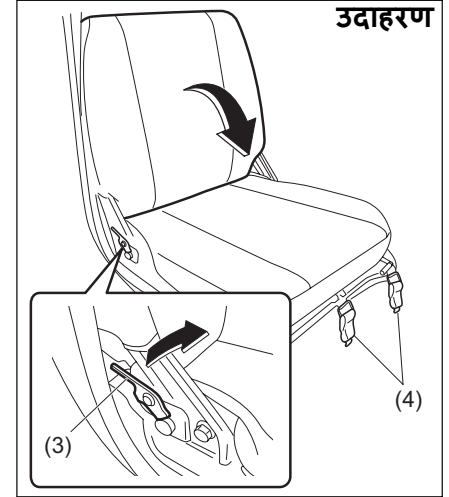
इंजिन कंपार्टमेंट उघडण्यासाठी:

- 1) ड्रायव्हरच्या सीट बेल्टचे बकल (1) सीटबॅक स्थितीला वर घ्या. प्रवाशाच्या सीट बेल्टचे बकल (2) ठेवून द्या.
- 2) ड्रायव्हरच्या सीटसाठी, सीट जास्तीत जास्त मागच्या दिशेला सरकवा.

▲ सावधानीचा इशारा

ड्रायव्हरचे सीट पाठीमागे सरकवल्यानंतर सीटबॅक (सीटची पाठ) मागे दाबा. तुम्ही जर सीटच्या पाठीचा वरचा भाग धरला, तर तुमचा हात सीटची पाठ आणि केबिनचे मागचे पॅनेल यांच्यामध्ये सापडून तुम्हाला दुखापत होऊ शकते.

उदाहरण



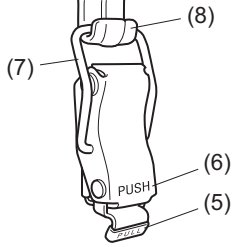
77PH093

- 3) ड्रायव्हरच्या सीटसाठी, लॉक लिव्हर (3) ओढा आणि सीटची पाठ पुढे पडू द्या.

टीप: सीटची पाठ ही फक्त स्टीअरिंग व्हीलला टेकेपर्यंतच पुढे पाडता येते.

- 4) प्रत्येक सीटच्या पुढच्या बाजूच्या टोकाला असलेली लॉक हंडल्स (4) हुकमधून काढा.

उदाहरण

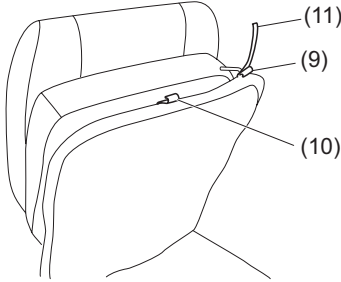


77PH081

- लॉक हँडल हकमधून काढण्यासाठी "PULL" हा भाग (5) ओढा आणि रिंग (7) हकमधून (8) काढा.
- लॉक हँडल लॉक करण्यासाठी रिंग (7) हकवर ठेवा (8) आणि "PUSH" हा भाग (6) दाबा.

झायव्हरची बाजू

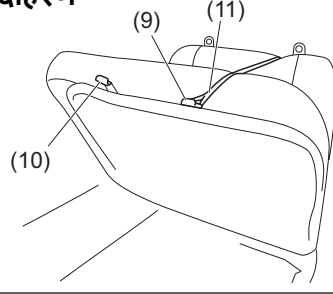
उदाहरण



77PH102

प्रवाशाची बाजू

उदाहरण



77PH103

टीपः

स्ट्रॅप्स (11) प्रवाशाच्या सीटच्या पाठीच्या मागे उपलब्ध असतात.

- 5) सीट वर करा आणि स्ट्रॅप (11) हकला अडकवा (9). हा हक (10) सीट स्ट्रॅप लावण्यासाठी वापरला जात नाही.

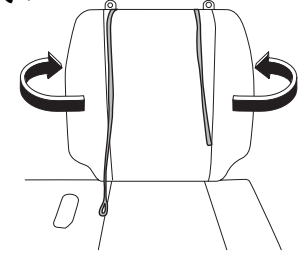
सूचना

स्ट्रॅप हा झायव्हरच्या सीट पोजिशन ऍडजस्टमेंटला अडकवू नका किंवा सीट्स स्ट्रॅप्समध्ये अडकली जाताना नको इतका जोर सीट्सवर देऊ नका. असे केल्यास स्ट्रॅप्स, हक्स आणि/किंवा झायव्हरची सीट पोजिशन ऍडजस्टमेंट त्रुट् शकते.

- इंजिन कंपार्टमेंट बंद करण्यासाठी तुम्ही ती जशी उघडली, त्याच्या उलटी पद्धत वापरा.

- बंद केल्यानंतर सीट्स जागेवर व्यवस्थित बसली असल्याच्या खात्रीसाठी ती हलवण्याचा प्रयत्न करा.
- चित्रात दाखवल्यानुसार स्ट्रॅप्स प्रवाशाच्या सीटच्या मागे ठेवून द्या.

उदाहरण



77PH097

▲ इशारा

स्ट्रॅप्स प्रवाशाच्या सीटच्या मागे असलेल्या जागेत ठेवून द्या. एखाद्या प्रवाशाचे शरीर स्ट्रॅप्समध्ये अडकले, तर श्वास गुदमरण्यासारख्या गंभीर दुखापतीची शक्यता आहे. असे झाल्यास स्ट्रॅप्स कात्रीने कापून टाका.

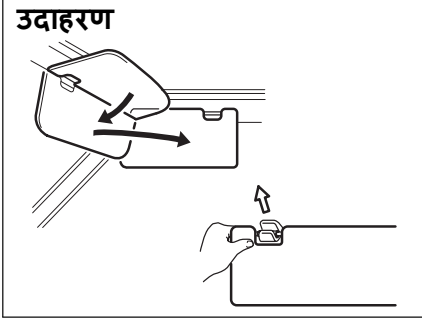
▲ सावधानीचा इशारा

इंजिन कंपार्टमेंट बंद करताना सीट्समध्ये तुमचा हात किंवा झायव्हरच्या सीट बेल्टचे बकल अडकणार नाही, किंवा ती तुमच्या अंगावर आपटणार नाहीत याची काळजी घ्या.

इतर कंट्रोलस आणि सामुग्री

सन व्हायजर

उदाहरण



77PH004

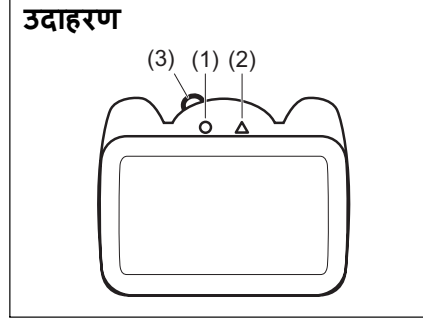
सन व्हायजर वाहनाच्या ड्रायव्हरच्या बाजूला उपलब्ध आहे. सन व्हायजर हा विंडशील्डमधून येणारा सूर्यप्रकाश अडवण्यासाठी खाली ओढता येऊ शकतो, किंवा सोडवून बाजूला वळवून, बाजूच्या खिडकीतून येणारा सूर्यप्रकाश अडवण्यासाठी वापरता येऊ शकतो.

सूचना

सन व्हायजर सोडवताना आणि जागेवर परत लावताना तो त्याच्या बाजूला धरून हाताळण्याची खात्री करा, नाही तर त्याचे नुकसान होऊ शकते.

वाहनातील लाइट

उदाहरण



77PH074

वाहनाच्या आतील बाजूच्या या लाइटच्या स्विचला दोन स्थिती आहेत. नॉब (3) वापरून त्या निवडता येतील. या स्थितींची कार्ये अशी आहेत:

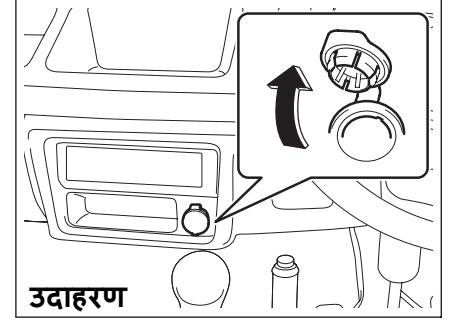
चालू (1)

लाइट लागतो आणि लागलेला राहतो.

बंद (2)

लाइट बंद राहतो.

एॅक्सेसरी सॉकेट



उदाहरण

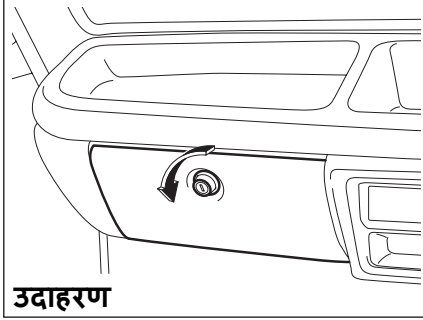
77PH044

एॅक्सेसरी सॉकेट हे इग्निशन स्विच “ACC” किंवा “ON” या स्थितीला असताना काम करते. हे सॉकेट इलेक्ट्रिकल एॅक्सेसरीजसाठी 12 व्होल्ट/120 वॅट पॉवर पुरवण्यासाठी वापरता येते.

सूचना

अयोग्य इलेक्ट्रिक एॅक्सेसरीजच्या वापरामुळे तुमच्या वाहनाच्या इलेक्ट्रिक सिस्टिमचे नुकसान होऊ शकते. तुम्ही वापरत असलेल्या इलेक्ट्रिक एॅक्सेसरीज या प्रकारच्या सॉकेटमध्ये जोडण्यासाठी योग्य असल्याची खात्री करा.

ग्लोव्ह बॉक्स



77PH045

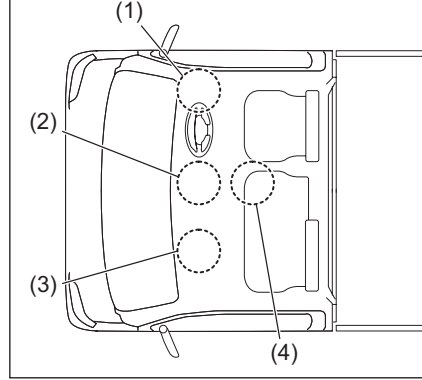
ग्लोव्ह बॉक्स उघडण्यासाठी नॉब घड्याळाच्या काट्याच्या उलट दिशेने फिरवा. ती बंद करण्यासाठी झाकण व्यवस्थित बसेपर्यंत दाबा. ग्लोव्ह बॉक्स लॉक करण्यासाठी चावी नॉबमध्ये सरकवून घड्याळाच्या काट्याच्या दिशेने फिरवा. ग्लोव्ह बॉक्स अनलॉक करण्यासाठी चावी नॉबमध्ये सरकवून घड्याळाच्या काट्याच्या उलट दिशेने फिरवा.

⚠ इशारा

ग्लोव्ह बॉक्सचे झाकण उघडे असताना कधीही वाहन चालवू नका. अपघात झाल्यास त्यामुळे दुखापत होऊ शकते.

सामान ठेवण्याची जागा

उदाहरण



77PH104

- (1) इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल पॉकेट (झायव्हरच्या बाजूला)
- (2) इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल ट्रे (मध्यभागी) / इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल पॉकेट (मध्यभागी)
- (3) इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल ट्रे (प्रवाशाच्या बाजूला)
- (4) सेंटर पॉकेट

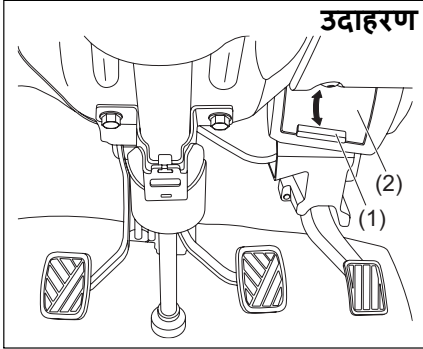
इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल पॉकेट (1)/(2) /
इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल ट्रे (2)/(3) /
सेंटर पॉकेट (4)

⚠ इशारा

वाहन चालू असताना ज्या पॉकेट/ट्रे मधून बाहेर पडू शकतील अशा कोणत्याही वस्तू ठेवू नका. ही खबरदारी घेतली नाही तर एखादी वस्तू पेडलसमध्ये अडकून वाहनावरचा ताबा जाऊ शकतो किंवा अपघात होऊ शकतो.

इतर कंट्रोलस आणि सामुग्री

एअर व्हेंट



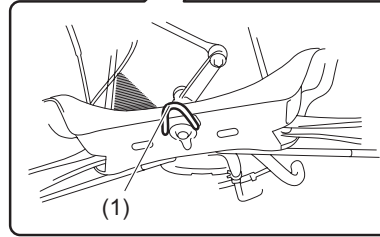
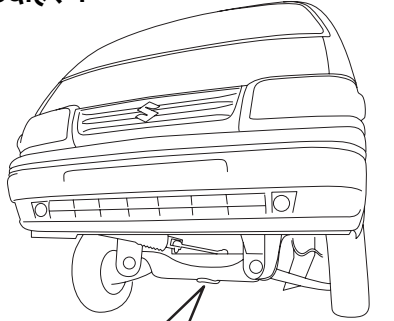
77PM502

वाहनाच्या ड्रायव्हरच्या आणि प्रवाशाच्या, अशा दोन्ही बाजूंना एअर व्हेंट्स असतात. एअर व्हेंट उघडणे किंवा बंद करण्यासाठी, फ्लॅप (2) उघडण्यासाठी किंवा बंद करण्यासाठी नॉब (1) उभ्या दिशेने वर-खाली करा. "उघडे" असताना बाहेरून ताजी हवा केबिनमध्ये येईल.

फ्रेम हूक

पुढील

उदाहरण



77PH035

वाहनाच्या पुढच्या बाजूला असलेला फ्रेम हूक (1) फक्त संकटकाळी आणि शिपिंगसाठीच वापरण्यासाठी आहे.

रस्त्यावर किंवा हायवेवर तुमचे वाहन ओढून नेण्यासाठी "संकटकालीन सेवा" भागातील "टोइंग" मधील सूचनांचे पालन करा.

⚠ इशारा

फ्रेम हूकचा वापर रस्त्यावर किंवा हायवेवर दुसरे वाहन ओढून नेण्यासाठी किंवा तुमचे वाहन ओढून नेण्यासाठी करू नका.

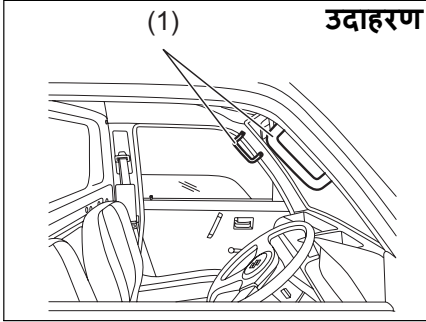
हा हूक (1) फक्त संकटकाळात वापरण्यासाठी दिलेला आहे, जसे तुमचे किंवा दुसरे वाहन चिखल किंवा हिमामध्ये खोल रुतून बसले, तर.

सूचना

फ्रेम हूकचा (1) वापर करताना ज्यामुळे हूकला मोठे धक्के बसतील अशा रितीने वाहन चालवण्याचे टाळा. अशामुळे हूक किंवा वाहनाच्या बाँडीचे नुकसान होऊ शकते.

अचानक वेग वाढवू नका.

असिस्ट ग्रिप



77PM501

असिस्ट ग्रिप्स (1) वाहनाच्या ड्रायव्हरच्या आणि प्रवाशाच्या, अशा दोन्ही बाजूंना उपलब्ध आहेत. असिस्ट ग्रिप्स या वाहन चालक/प्रवासी अशा दोघांना वाहनात चढणे उतरणे सोपे जावे यासाठी आहेत.

वाहनात माल भरणे आणि ट्रेलर ओढून नेणे

वाहनात माल भरणे	6-1
ट्रेलर ओढून नेणे	6-1

वाहनात माल भरणे आणि ट्रेलर ओढून नेणे

वाहनात माल भरणे

तुमच्या वाहनाची रचना विशिष्ट वजन नेण्याच्या क्षमतांसाठी करण्यात आली आहे. तुमच्या वाहनाच्या वजन वाहन नेण्याच्या क्षमता ग्राॅस व्हेईकल वेट रेटिंग (जीव्हीडब्ल्यूआर) आणि पर्मिसिबल मॅक्सिमम ऍक्सल वेट (पीएडब्ल्यू, फ्रंट ऍंड रिरर) या दोन्हीद्वारे दाखवल्या आहेत. जीव्हीडब्ल्यूआर आणि पीएडब्ल्यू (फ्रंट ऍंड रिरर) हे “विनिर्देशने” भागात दिले आहेत.

जीव्हीडब्ल्यूआर - संपूर्ण क्षमतेपर्यंत माल भरलेल्या वाहनाचे अधिकतम परवानगी असलेले वजन (आतील सर्व व्यक्ती, ऍक्सेसरीज आणि माल, अधिक ट्रेलर नोजचे वजन, ट्रेलर ओढून नेत असल्यास, यांच्यासहित).

पीएडब्ल्यू - (फ्रंट ऍंड रिरर) प्रत्येक ऍक्सलवरचे अधिकतम परवानगी असलेले वजन.

माल भरलेल्या वाहनाचे प्रत्यक्ष वजन आणि पुढच्या व मागच्या ऍक्सलवरील वजन हे फक्त वाहनाचे वजन करूनच ठरवता येऊ शकते. या वजनांची तुलना जीव्हीडब्ल्यूआर आणि पीएडब्ल्यू (फ्रंट ऍंड रिरर) यांच्याशी करा. जर वाहनाचे ढोबळ वजन किंवा कोणत्याही ऍक्सलवरील वजन या रेटिंगपेक्षा जास्त असेल, तर तुम्ही पुरेसे वजन काढून टाकून ते संबंधित क्षमतेच्या इतके केले पाहिजे.

⚠ इशारा

तुमच्या वाहनात कधीही क्षमतेहून जास्त वजन भरू नका. वाहनाचे ढोबळ वजन (वाहनाचे वजन, सर्व प्रवाशांचे वजन, ऍक्सेसरीजचे वजन, मालाचे वजन अधिक ट्रेलर नोजचे वजन, ट्रेलर ओढून नेत असल्यास, या सर्वांची एकत्रित बेरीज) कधीही ग्राॅस व्हेईकल वेट रेटिंग (जीव्हीडब्ल्यूआर) पेक्षा जास्त होता कामा नये. तसेच वजन अशा रीतीने विखरू नका की ज्यामुळे पुढच्या किंवा मागच्या ऍक्सलवरील वजन पर्मिसिबल मॅक्सिमम ऍक्सल वेट (पीएडब्ल्यू) पेक्षा जास्त होईल.

⚠ इशारा

नेहमी माल सर्वत्र समान वजन असेल अशा रीतीने ठेवा. व्यक्तिगत दुखापत किंवा तुमच्या वाहनाचे नुकसान टाळण्यासाठी नेहमी माल बांधून ठेवा, म्हणजे तो वाहन अचानक हलले तर जागा सोडणार नाही. जड वस्तू खाली आणि माल ठेवण्याच्या जागेत शक्य तितक्या पुढे ठेवा. मालाची उंची सीटच्या पाठीपेक्षा जास्त होईल अशा रीतीने तो रचू नका.

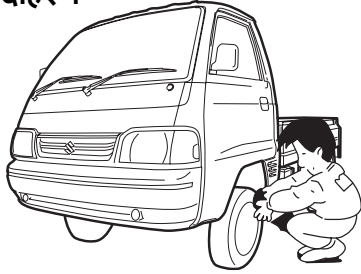
ट्रेलर ओढून नेणे

तुमच्या वाहनाची रचना मुळात एक ड्रायव्हर, एक प्रवासी आणि विशिष्ट प्रमाणात माल नेण्यासाठी केली होती, ट्रेलर ओढून नेण्यासाठी नाही. मारुती सुझुकी, तुम्ही तुमच्या वाहनाचा वापर ट्रेलर ओढून नेण्यासाठी करावा अशी शिफारस करत नाही. ट्रेलर ओढून नेण्यामुळे वाहनाची हाताळणी, टिकाऊपणा आणि इंधन बचत यावर अनिष्ट परिणाम होऊ शकतो.

तपासणी आणि देखभाल

देखभालीचे वेळापत्रक	7-1
ठराविक कालावधीनंतर करण्याच्या देखभालीचे वेळापत्रक	7-2
ग्राहकाने करण्याची तपासणी आणि देखभाल कार्ये	7-6
डाइव्ह बेल्ट	7-8
इंजिन ऑईल आणि फिल्टर	7-8
इंजिन कूलंट	7-13
एअर क्लोनर	7-14
स्पार्क प्लग्स	7-15
गिअर ऑईल	7-16
क्लच पेडल	7-17
फ्युएल फिल्टर (असल्यास)	7-18
ब्रेक्स	7-18
स्टीअरिंग	7-20
प्रापेलर शाफ्ट युनिव्हर्सल जॉइंट	7-20
टायर्स	7-21
बॅटरी	7-22
फ्युजेस	7-23
बल्ब बदलणे	7-26
वायपर ब्लेड्स	7-28
विंडशील्ड वाशर फ्लुइड (असल्यास)	7-30

उदाहरण



77PM07008

⚠ इशारा

तुमच्या वाहनावर कार्य करताना अचानक दुखापत टाळण्यासाठी तुम्ही अतिशय काळजी घेतली पाहिजे. येथे काही विशेष खबरदारी दिल्या आहेत, ज्या तुम्ही विशेष काळजीपूर्वक पाळल्या पाहिजेत:

- गॅरेज किंवा इतर बंदिस्त जागांमध्ये इंजिन चालू ठेवू नका.
- इंजिन चालू असताना तुमचे हात, कपडे, उपकरणे आणि इतर वस्तू इंजिनच्या फॅन आणि बेल्टपासून दूर ठेवा. जरी फॅन चालू नसला, तरी तो कधीही अचानक सुरु होऊ शकतो.

(पुढे चालू)

⚠ इशारा

- (पुढे चालू)
- जेव्हा इंजिन चालू स्थितीत असताना सर्व्हिसिंगचे कार्य करणे आवश्यक असते, तेव्हा पार्किंग ब्रेक पूर्णपणे लावल्याची आणि ट्रान्समिशन न्यूट्रलमध्ये असल्याची खात्री करा.
 - इंजिन सुरु करताना किंवा सुरु असताना इग्निशन वायर्स किंवा इग्निशन सिस्टिमच्या इतर भागांना स्पर्श करू नका, नाही तर तुम्हाला विजेचा धक्का बसू शकतो.
 - गरम इंजिन, एक्झॉस्ट मॅनिफोल्ड आणि पाईप्स, मफलर, रेडिएटर आणि पाण्याच्या होजेसना स्पर्श न होईल याची काळजी घ्या.
 - इंधन किंवा बॅटरीच्या आसपास धूमपानाला परवानगी देऊ नका, ठिणग्या किंवा ज्वाळा येऊ देऊ नका. येथे ज्वालाय़ाही वाफा असतात.
 - तुमचे वाहन जर बरोबर दिलेल्या पोर्टबल जॅकवरच उभे असेल, तर त्याच्या खालच्या बाजूला जाऊ नका.
 - बॅटरीच्या पॉझिटिव्ह आणि निगेटिव्ह टर्मिनल्समध्ये चुकून शॉर्ट सर्किट्स होणार नाहीत याची काळजी घ्या.
 - वापरलेले ऑईल, क्लंट आणि इतर फ्लुइड्स लहान मुले आणि पाळीव प्राण्यांपासून दूर ठेवा. वापरलेल्या बॅटरी फ्लुइडसची व्यवस्थित विल्हेवाट लावा; ती कधीही जमिनीवर किंवा गटारात इ. टाकून देऊ नका.

देखभालीचे वेळापत्र

खालील तालिकेमध्ये, तुम्ही तुमच्या वाहनाची नित्याची देखभाल केव्हा करावी याच्या वेळा दिल्या आहेत. तुम्ही केव्हा तपासण्या, ऍडजस्टमेंट्स, लुब्रिकेशन आणि इतर सर्व्हिसिंग करून घ्यायची याचे किलोमीटर आणि महिने तालिकेत दिले आहेत.

⚠ इशारा

मारुती सुझुकी शिफारस करते की तुमच्या वाहनाची देखभाल तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपने करावी.

सूचना

तुमच्या वाहनातील भाग बदलण्याची जेव्हा कधी गरज भासेल, तेव्हा प्रत्येक वेळी तुम्ही मारुतीचे खरे भाग किंवा त्यांच्याशी समान भाग वापरावे अशी शिफारस केली जाते.

ठराविक कालावधीनंतर करण्याच्या देखभालीचे वेळापत्रक

“C”: साफ करणे

“F”: बदलून त्या जागी नवीन वापरणे

“I”: आवश्यकतेनुसार तपासणे, साफ करणे,
एँडजस्ट करणे, किंवा बदलणे

“L”: लुविकेट करणे

“T”: विनिर्देशित टॉर्कला घट्ट करणे

“O”: फिरवणे

टीप:

या तालिकेत 90,000 किमी प्रवासापर्यंत
वेळापत्रकानुसार करण्याच्या सेवा आहेत. 90,000
किमी नंतर याच सेवा त्याच कालावधीनी करत जा.

तपासणी आणि देखभाल

कालावधी: हा कालावधी ओडोमीटरवरील आकडे किंवा महिना, यापैकी जे आधी होईल ते, यानुसार ठरवावा.		मोफत तपासणी				ठराविक कालावधीनंतर करण्याची देखभाल स्वखर्चाने					
किमी (x1000)		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
महिने		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
इंजिन											
1-1.	वॉटर पंप ड्राइव्ह, अल्टर्नेटर बेल्ट (ताण, झीज)	—	—	—	—	I	—	—	—	R	—
1-2.	इंजिन कूलंट (पातळी, गळती)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
1-3.	इंजिन ऑईल आणि इंजिन ऑईल फिल्टर	—	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	कूलिंग सिस्टिम होजेस आणि कनेक्शन्स (दिले होणे, नुकसानी)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	इंजिन सिलिंडर हेड कव्हर बोल्ट्स (दिले होणे, नुकसानी)	—	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1-6.	इंजिन माउंटिंग आणि मॅनिफोल्ड फिक्सिंग (दिले होणे, नुकसानी)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-7.	व्हॉल्व क्लिअरन्स	—	—	—	I	—	—	I	—	—	I
1-8.	एक्झॉस्ट सिस्टिम (आवाज, गळती किंवा इतर दोष)	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—
1-9.	पॉझिटिव्ह ब्रेक केस व्हेंटिलेशन सिस्टिम	(बाय-फ्युएल)									
1-10.	एक्झॉस्ट गॅस रिसर्क्युलेशन व्हॉल्व	—	—	—	C	—	—	C	—	—	C
इग्निशन											
2-1.	इग्निशन वायर (नुकसान, झीज)	(बाय-फ्युएल)									
2-2.	स्पर्क प्लग	(बाय-फ्युएल)									
फ्युएल											
3-1.	एअर क्लीनर फिल्टर एलिमेंट	चांगला रस्ता									
	धुळीची परिस्थिती	दर 5,000 किमी. ने साफ करा. दर 40,000 किमी नंतर बदला.									
3-2.	फ्युएल टँक कॅप, फ्युएल लाईन्स आणि कनेक्शन्स (गळती आणि नुकसान)	दर 2,500 किमी. ने साफ करा. दर 40,000 किमी नंतर बदला.									
3-3.	फ्युएल फिल्टर आणि वॉटर ड्रेनिंग	परिस्थिती फारच खराब असल्यास अधिक वारंवार बदलणे.									
3-4.	फ्युएल फिल्टर (गळती)	डिझेल									
3-5.	सीएनजी फ्युएल लाईन जोइंट्स (गॅस गळती)	(बाय-फ्युएल)									
3-6.	सीएनजी लो प्रेशर फिल्टर कार्ट्रिज, ओ-रिंग सह	(बाय-फ्युएल)									
3-7.	सीएनजी सिलिंडर गळतीची चाचणी आणि प्रमाणीकरण	(बाय-फ्युएल)									
3-8.	सीएनजी फिलर रिसेप्टकल ओ-रिंग	(बाय-फ्युएल)									
		शासनमान्य चाचणी संस्थेद्वारे प्रारंभिक चाचणीच्या दिनांकानंतर दर 3 वर्षांनी									
		दर 4 वर्षे किंवा 300,000 किमी, यापैकी जे आधी होईल तेव्हा बदला									

कालावधी: हा कालावधी ओडोमीटरवरील आकडे किंवा महिना, यापैकी जे आधी होईल ते, यांनुसार ठरवावा.		मोफत तपासणी				ठराविक कालावधीनंतर करण्याची देखभाल स्वखर्चाने						
		किमी (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		महिने	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
क्लच आणि ट्रान्समिशन												
4-1.	क्लच पेडल (प्ले)											
4-2.	क्लच स्लिपिंग (ड्रॅग करणे किंवा अतिरिक्त नुकसान)											
4-3.	गिअर शिफ्टर (कार्य)											
4-4.	मॅन्युअल ट्रान्समिशन ऑईल (पातळी, गळती)	1,60,000 किमी किंवा 10 वर्षे यापैकी जे आधी होईल तेव्हा बदला										
4-5.	रिअर डिफरन्शियल ऑईल (पातळी, गळती)	80,000 किमी किंवा 4 वर्षे यापैकी जे आधी होईल तेव्हा बदला										
4-6.	प्रॉपेलर शाफ्ट/युनिव्हर्सल जॉइंट (दिले, नुकसानी)			I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
ब्रेक												
5-1.	ब्रेक फ्लुइड (पातळी, गळती)				R		R		R		R	
5-2.	ब्रेक पेडल (पेडल - फ्रंट पॅनेल क्लिअरन्स)											
5-3.	पार्किंग ब्रेक लिव्हर आणि केबल (प्ले, नुकसान)											
5-4.	ब्रेक डिस्क आणि पॅड (झीज)											
5-5.	ब्रेक ड्रम आणि शूज (झीज)		-									
5-6.	मास्टर सिलिंडर, व्हील सिलिंडर आणि कॅलिपर पिस्टन (फ्लुइडची गळती, बूट/सीलचे नुकसान)											
5-7.	ब्रेक होजेस आणि पाईप्स (गळती, नुकसान)											
चाक												
6-1.	टायर्स (हवेचे प्रेशर, असामान्य झीज, फटी आणि रोटेशन)		I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	चाके (नुकसान)											
6-3.	फ्रंट/रिअर व्हील बेअरिंग (दिले, नुकसान)											
फ्रंट/रिअर सस्पेन्शन												
7-1.	फ्रंट सस्पेन्शनचा स्ट्रुट आणि शॉक एंबसाॅर्बर (ऑईल गळती, नुकसान)											
7-2.	फ्रंट सस्पेन्शन आर्म्स, नकल सपोर्ट आणि टेन्शन रॉड्स (दिले, नुकसान)											
7-3.	रिअर लीफ स्प्रिंग (नुकसान)											
7-4.	रिअर शॉक एंबसाॅर्बर (ऑईल गळती, नुकसान)											
7-5.	सर्व बोल्ट्स आणि नट्स (दिले)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

तपासणी आणि देखभाल

कालावधी: हा कालावधी ओडोमीटरवरील आकडे किंवा महिना, यापैकी जे आधी होईल ते, यानुसार ठरवावा.		मोफत तपासणी				ठराविक कालावधीनंतर करण्याची देखभाल स्वखर्चाने						
		किमी (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		महिने	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
स्टीअरिंग												
8-1.	स्टीअरिंग व्हील (प्ले, दिले)											
8-2.	स्टीअरिंग कॉलम रॉड्स आणि आर्म्स (दिले, नुकसान, झीज)											
इलेक्ट्रिकल्स												
9-1.	बॅटरी - इलेक्ट्रोलाईट (पातळी, गळती) आणि व्होल्टेज											
9-2.	वायरिंग हार्नेस कनेक्शन (दिले, नुकसान)											
9-3.	लाइटिंग सिस्टिम (कार्य)											
9-4.	वायपर (कार्य, डाग, नुकसान)											
9-5.	हॉर्न (कार्य)											
9-6.	एॅक्सेसरी सॉकेट (कार्य)											
बॉडी												
10-1.	सर्व चासी बोल्ट्स आणि नट्स (घट्ट करा)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	
10-2.	सर्व लॅचेस, हिंजेस आणि लॉक्स (कार्य)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
10-3.	माल ठेवण्याची जागा (तपासणी करा)											
रस्त्यावर चाचणी												
11-1.	ब्रेक्स, गिअर शिफ्टिंग आणि स्पीडोमीटर											
11-2.	बॉडी आणि चासीमधील आवाज											

ग्राहकाने करण्याची तपासणी व देखभालीची कार्ये

तुम्ही जी करू शकता अशी तपासणी व देखभालीची कामे खालील तालिकेत दिली आहेत.
या तालिकेत तुम्ही किती वारंवार तपासणी, ग्रीसिंग, लुब्रिकेशन आणि इतर सर्व्हिसिंग करावे हे दिले आहे.

वारंवारता	अनु क्र.	कार्य	संदर्भ
दररोज	1	हवेचे प्रेशर, असामान्य झीज, फटी आणि नुकसान यासाठी सर्व टायर्स तपासा (जादा चाकासहित).	पान क्र. 7-21
साप्ताहिक	2	इंजिन ऑईलची पातळी तपासा, गरज असल्यास मारुतीचे खरॅडिझेल ऑईल घाला.	पान क्र. 7-9
	3	कूलंटच्या टाकीतील कूलंटची पातळी तपासा आणि गरज असल्यास शिफारस केलेले मारुतीचे खरे कूलंट आणि डिस्टिल्ड वाटर 30/70 या विनिर्देशित प्रमाणात घाला.	पान क्र. 7-13
	4	ट्रान्समिशन ऑईलची आणि डिफरन्शियल ऑईलची पातळी तपासा.	पान क्र. 7-13
	5	ब्रेक फ्लुइडच्या टाकीतील ब्रेक फ्लुइडची पातळी तपासा आणि गरज असल्यास मारुतीचे खरे ब्रेक फ्लुइड घाला.	पान क्र. 7-18
	6	वाहनाची यासाठी तपासणी करा <ul style="list-style-type: none"> इंजिन ऑईलची गळती कूलंटची गळती ब्रेक फ्लुइडची गळती फ्रंट सस्पेन्शन स्ट्रुटची गळती रिअर शॉक ऍब्सॉर्बरची गळती इंधनाची गळती ट्रान्समिशन ऑईलची आणि डिफरन्शियल ऑईलची 	तपासणी आणि देखभाल भाग
	7	बॅटरी इलेक्ट्रोलाईटची पातळी, टर्मिनल्स आणि ब्रॅकेट तपासा.	पान क्र. 7-23
	8	व्हील माउंटिंगचे नट्स तपासा आणि गरज असल्यास घट्ट करा.	पान क्र. 8-5

तपासणी आणि देखभाल

मासिक	9	झाइव्ह बेल्टची तपासणी नुकसान किंवा झीजेसाठी करा.	पान क्र. 7-8
	10	एअर फिल्टर एलिमेंट साफ करा.	पान क्र. 7-14
	11	सर्व लॅचेस, हिंजेस आणि लॉक्सचे मल्टिपर्पज ग्रीस वापरून ग्रीसिंग करा.	पान क्र. 7-5
	12	ग्रीस गनने प्रॉपेलर शाफ्ट युनिव्हर्सल जॉइंटचे ग्रीसिंग करा.	पान क्र. 7-20
	13	पाणी आणि जमलेली माती काढून टाकण्यासाठी फ्युएल फिल्टरचा ड्रेन स्कू ढिला करा.	पान क्र. 7-18
आवश्यक असेल तेव्हा	14	क्लच पेडलचा प्ले तपासा.	पान क्र. 7-17
	15	इंजिन सुरु असताना ब्रेक्स लावून ब्रेक पेडल फ्लोअर पॅनेलपासून किती अंतरावर राहते हे तपासा.	पान क्र. 7-19
	16	पार्किंग ब्रेकची ऍडजस्टमेंट बरोबर आहे का हे तपासा.	पान क्र. 7-20

* वाहन जर एका बाजूला खेचत असले किंवा जास्त वेगात जाताना हादरत असले, तर व्हील अलाइनमेंट आणि बॅलन्सिंग तपासा आणि/किंवा ते ऍडजस्ट करा.

ड्राइव्ह बेल्ट

⚠ इशारा

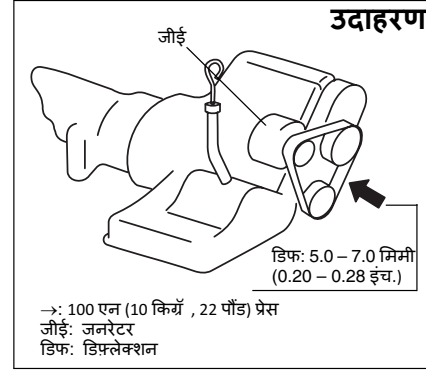
इंजिन चालू असताना चालत्या फॅन आणि ड्राइव्ह बेल्ट्सपासून हात, केस, कपडे, उपकरणे इ. दूर ठेवा.

ड्राइव्ह बेल्टचे टेन्शन योग्य असल्याची खात्री करा. बेल्ट फार ढिला असेल तर बॅटरी अपुरी चार्ज होणे, इंजिन फार गरम होणे किंवा बेल्टची अधिक झीज या गोष्टी होऊ शकतात. तुम्ही जेव्हा दोन पुलींच्या मध्यभागी बेल्ट अंगठ्याने दाबाल, तेव्हा खालील कोष्टकानुसार डिफ्लेक्शन दिसले पाहिजे.

तसेच बेल्टसचे नुकसान झालेले नाही याची खात्री करण्यासाठीही त्याची तपासणी करावी.

तुम्हाला बेल्ट बदलायचा किंवा ऍडजस्ट करायचा असेल तर हे काम तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमधून करून घ्या.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)



77PM07001

(डिझेल इंजिन मॉडेलसाठी)

ड्राइव्ह बेल्टसचे टेन्शन आपोआप ऍडजस्ट होते.

तसेच बेल्टसचे नुकसान झालेले नाही याची खात्री करण्यासाठीही त्याची तपासणी करावी.

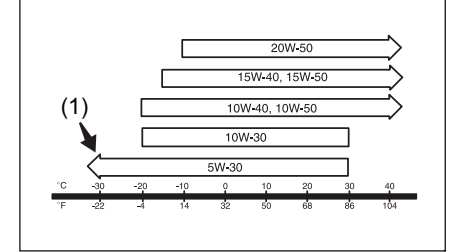
तुम्हाला बेल्ट बदलायचा किंवा ऍडजस्ट करायचा असेल तर हे काम तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमधून करून घ्या.

इंजिन ऑईल आणि फिल्टर

विनिर्देशित ऑईल

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



77PM07002

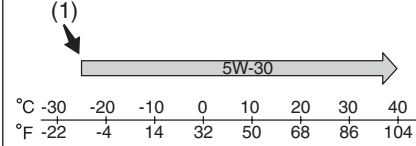
(1) अधिक पसंतीचे

खात्री करा की तुम्ही वापरत असलेले इंजिन ऑईल एसजी+, एसएच, एसजे, एसएम किंवा एसएन या गुणवत्ता वर्गामधील आहे. वरील कोष्टकानुसार ऑईलचा योग्य चिकटपणा (व्हिस्कॉसिटी) निवडा. तुम्ही SAE 5W-30 हे ऑईल वापरावे अशी जोरदार शिफारस करण्यात येते.

तपासणी आणि देखभाल

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण

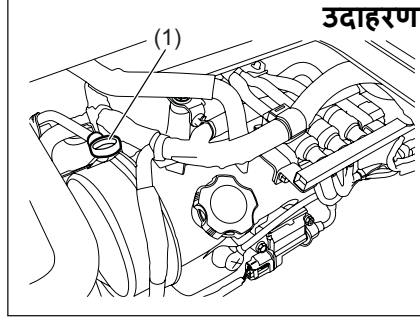


76MH024

(1) अधिक पसंतीचे

तुम्ही वापरत असलेले 5W-30 इंजिन ऑईल एसीईए ए5/बी5 या गुणवत्ता वर्गीकरणात येत असल्याची खात्री करा. वरील तक्त्यानुसार योग्य दाटपणा असलेले ऑईल वापरा.

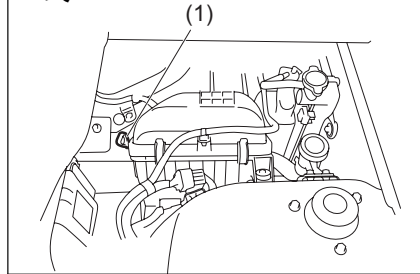
ऑईलच्या पातळीची तपासणी (दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)



77PM07023

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



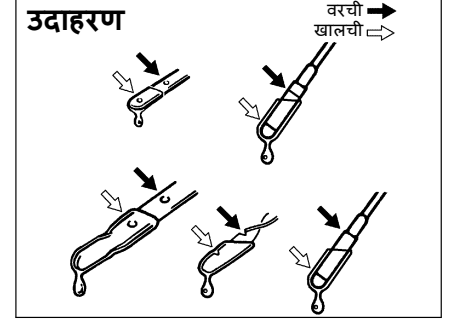
77PH036

(1) इंजिन ऑईल डिपस्टिक

तुमच्या वाहनाच्या इंजिनच्या योग्य लुब्रिकेशनसाठी इंजिन ऑईलची पातळी बिनचूक ठेवणे महत्वाचे आहे. ऑईलची पातळी वाहन एखाद्या समतल जागी असताना तपासा. वाहन उतारावर असल्यास ऑईल पातळी चुकीची दिसू शकते. ऑईलची पातळी एक तर इंजिन सुरु करण्यापूर्वी किंवा इंजिन बंद केल्यावर किमान 5 मिनिटांनी तपासावी.

सहज ओळखता यावे म्हणून इंजिन ऑईलच्या डिपस्टिकचे हँडल पिवळ्या रंगाचे असते.

उदाहरण



52D084

ऑईल डिपस्टिक बाहेर काढा, तिच्यावरचे ऑईल एका स्वच्छ फडक्याने पुसून काढा, डिपस्टिक इंजिनमध्ये पूर्णपणे घाला आणि परत बाहेर काढा. स्टिकवरचे ऑईल स्टिकवरच्या वरच्या आणि खालच्या मर्यादांच्या दरम्यान असले पाहिजे. ऑईलची पातळी खालची मर्यादा दाखवणारी रेषेजवळ असेल, तर पुरेसे ऑईल घालून पातळी वरच्या मर्यादेपर्यंत आणा.

सूचना

ऑईलची पातळी नियमितपणे न तपासल्यास ऑईल पुरेसे नसल्यामुळे इंजिनच्या अत्यंत गंभीर समस्या होऊ शकतात.

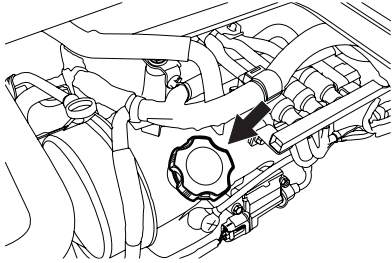
सूचना

ऑईल पातळी अधिकतम पातळीच्या वर जाऊ देऊ नका. अति जास्त ऑईलमुळेही इंजिनच्या अत्यंत गंभीर समस्या होऊ शकतात.

ऑईल भरणे

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

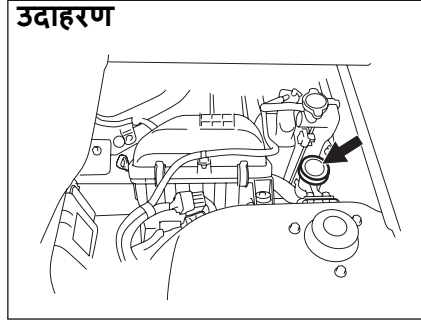
उदाहरण



77PM07024

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



77PH037

ऑईल फिलर कॅप काढून फिलरच्या भोकामधून ऑईल भरा आणि त्याची पातळी डिपस्टिकवर वरच्या पातळीपर्यंत आणा. फार जास्त ऑईल भरले जाणार नाही याची काळजी घ्या. अति जास्त ऑईल हेसुद्धा जवळजवळ ऑईल नसण्याइतके वाईट असते. ऑईल भरल्यावर इंजिन सुरु करून सुमारे एक मिनिट ते आयडलिंगवर ठेवा. इंजिन बंद करा, सुमारे 5 मिनिट थांबा आणि ऑईलची पातळी पुन्हा पहा.

ऑईल आणि फिल्टर बदलणे

इंजिन गरम असताना इंजिन ऑईल काढून टाका.

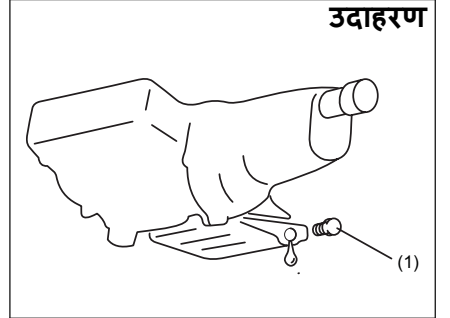
- 1) ऑईल फिलर कॅप काढा.
- 2) ड्रेन प्लगखाली ड्रेन पॅन ठेवा.
- 3) पॅकड घेऊन ड्रेन प्लग काढा आणि इंजिन ऑईल काढून टाका.

सावधानीचा इशारा

ड्रेन प्लग ढिला करताना इंजिनचे तापमान तुमची बोटे भाजण्याइतके जास्त असू शकते. नुसत्या हातांनी ड्रेन प्लगला स्पर्श करण्याइतका तो थंड होईपर्यंत थांबा.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

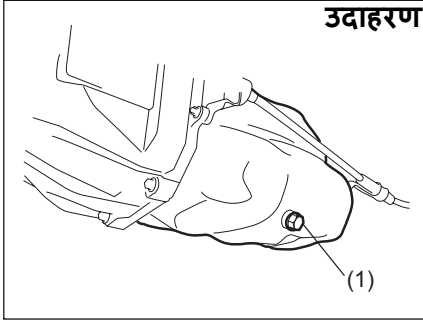
उदाहरण



77PM07007

तपासणी आणि देखभाल

(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)



ड्रेन प्लगसाठी घट्ट करण्याचा टॉक (1):
50 एनएम (5.1 केजीएफ-एम, 36.9 एलबीएफ-एफटी)

**इशारा**

नवीन आणि वापरलेले ऑईल अपायकारक असू शकते. लहान मुले आणि पाळीव प्राण्यांना नवीन आणि वापरलेले ऑईल गिळल्यामुळे अपाय होऊ शकतो. लहान मुले आणि पाळीव प्राण्यांपासून नवीन आणि वापरलेले ऑईल आणि वापरलेले ऑईल फिल्टर्स दूर ठेवा.

वापरलेल्या इंजिन ऑईलशी पुन्हा पुन्हा, दीर्घ काळ संपर्क आल्यास त्वचेचा कर्करोग होऊ शकतो.

वापरलेल्या इंजिन ऑईलशी अल्प काळ संपर्क आल्यास त्वचा चिडचिडी बनू शकते.

वापरलेल्या ऑईलशी कमीत कमी संपर्क यावा म्हणून ऑईल बदलताना पूर्ण बाह्यांचा शर्ट आणि न भिजणारे हातमोजे (डिशेस धुताना वापरतात तसे) वापरा. ऑईलचा त्वचेला स्पर्श झाला तर त्वचा साबण आणि पाण्याने स्वच्छ धुवून टाका.

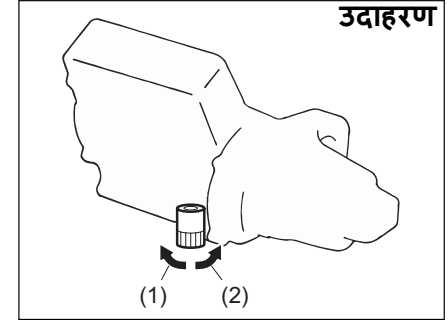
ऑईलमध्ये ओले झालेले कोणतेही कपडे किंवा चिंध्या लॉड्रीमध्ये धुण्यास द्या.

वापरलेले ऑईल आणि फिल्टर्सचा पुनर्वापर करा किंवा त्यांची व्यवस्थित विल्हेवाट लावा.

- 4) ड्रेन प्लग आणि गास्केट परत बसवा. प्लग पकडीने विनिर्देशित टॉकपर्यंत घट्ट करा.

ऑईल फिल्टर बदलणे

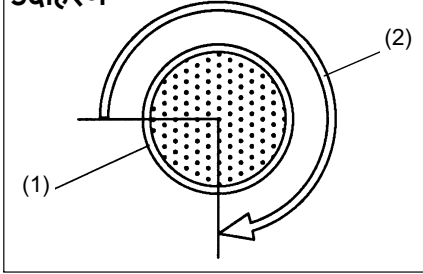
- 1) ऑईल फिल्टरची पकड वापरून ऑईल फिल्टर घड्याळाच्या काट्याच्या उलट दिशेने फिरवून काढा.
- 2) स्वच्छ चिंधी घेऊन इंजिनवरील माउंटिंग सरफेस साफ पुसून काढा, जेथे नवीन फिल्टर बसणार आहे.
- 3) नवीन ऑईल फिल्टरच्या रबर गास्केटच्या आसपास थोडे इंजिन ऑईल लावा.
- 4) फिल्टर गास्केटचा माउंटिंग सरफेसला स्पर्श होईपर्यंत नवीन फिल्टर हाताने फिरवून बसवा.



- (1) ढिला करा
- (2) घट्ट करा

घट्ट करणे (फिल्टरच्या वरच्या बाजूने दिसणारे दृश्य)

उदाहरण



54G093

- (1) ऑईल फिल्टर
(2) 3/4 वळसा

सूचना

ऑईल फिल्टर व्यवस्थित घट्ट करण्यासाठी, फिल्टर गास्केटचा माउंटिंग सरफेसशी प्रथम जेथे स्पर्श होईल, ती जागा अचूक ओळखणे महत्वाचे आहे.

- 5) ऑईल फिल्टरची पकड वापरून फिल्टर, माउंटिंग सरफेसशी जेथे स्पर्श झाला तेथेपासून विनिर्देशित वळसे (किंवा विनिर्देशित टॉर्कपर्यंत) घट्ट करा.

ऑईल फिल्टरसाठी घट्ट करण्याचा टॉर्क 3/4 वळसा किंवा

14 एनएम (1.4 केजीएफ-एम, 10.3 एलबीएफ-एफटी)

सूचना

ऑईल गळू नये म्हणून ऑईल फिल्टर घट्ट असल्याची खात्री करा, पण फार जास्त घट्ट करू नका.

ऑईल भरा आणि गळती नाही ना हे तपासा

- 1) फिल्टरच्या भोकामधून ऑईल भरा आणि फिल्टर कंप बसवा.
ऑईलच्या अंदाजित क्षमतेसाठी "विनिर्देशने (स्पेसिफिकेशन्स)" भागातील "क्षमता" हा मुद्दा पहा.
- 2) इंजिन सुरु करून ऑईल फिल्टर आणि ड्रेन प्लगमधून ऑईल गळत नाही ना हे काळजीपूर्वक पहा. किमान 5 मिनिटे इंजिन वेगवेगळ्या वेगांना चालवून पहा.
- 3) इंजिन बंद करून 5 मिनिटे थांबा. पुन्हा एकदा ऑईलची पातळी तपासा आणि गरज असल्यास आणखी ऑईल भरा. ऑईल गळत नाही ना हे पुन्हा पहा.

सूचना

- ऑईल फिल्टर बदलताना, तुम्ही मारुतीचा खरा ऑईल फिल्टर वापरावा अशी शिफारस करण्यात येते. तुम्ही दुसरा एखादा फिल्टर वापरल्यास त्याचा दर्जा समान असल्याची खात्री करा आणि निर्मात्याच्या सूचनांचे पालन करा.
- ऑईल फिल्टर किंवा ड्रेन प्लग जवळील भागामधून ऑईलची गळती होणे हे, हे भाग चुकीच्या पद्धतीने बसवल्याचे किंवा गास्केट खराब झाल्याचे लक्षण आहे. तुम्हाला काही गळती दिसली किंवा फिल्टर व्यवस्थित घट्ट बसवला असल्याची खात्री नसेल, तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमधून वाहनाची तपासणी करून घ्या.

इंजिन कूलंट

कूलंटची निवड

तुमच्या इंजिनाचे कार्य व्यवस्थित चालण्यासाठी आणि टिकाऊपणा कायम राहण्यासाठी मारुतीचे खरे कूलंट किंवा तत्सम कूलंट वापरा.

या प्रकारचे कूलंट तुमच्या कूलिंग सिस्टिमसाठी सर्वोत्तम आहे, कारण ते:

- इंजिनचे तापमान योग्य राखण्यास मदत करते.
- गोठणे आणि उकळणे यांच्याविरुद्ध योग्य रक्षण पुरवते.
- करोजन आणि गंज यांच्याविरुद्ध योग्य रक्षण पुरवते.

योग्य कूलंट न वापरल्यास तुमच्या कूलिंग सिस्टिमची हानी होऊ शकते. तुमचे अधिकृत मारुती सुसुकी कमशियल वर्कशॉप तुम्हाला योग्य कूलंट निवडण्यासाठी मदत करू शकते.

सूचना

तुमच्या कूलिंग सिस्टिमचे नुकसान टाळण्यासाठी :

- नेहमी उच्च दर्जाचे इथिलिन ग्लायकॉल बेस नॉन-सिलिकेट प्रकारचे कूलंट, त्यात योग्य प्रमाणात डिस्टिल्ड वॉटर मिसळून, योग्य संपृक्ततेचे मिश्रण करून वापरा.
- योग्य मिश्रण हे 30/70 कूलंट-डिस्टिल्ड वॉटरचे असेल, आणि 70/30 पेक्षा जास्त प्रमाणात कधीच नसेल याची खात्री करा. 70/30 कूलंट-डिस्टिल्ड वॉटर पेक्षा जास्त संपृक्ततेची मिश्रणे असल्यास इंजिन फार गरम होऊ शकते.
- नुसते कूलंट किंवा नुसते पाणी कधीच वापरू नका.
- जादा इनहिबिटर्स किंवा एंटीटिव्हज घालू नका. ते तुमच्या कूलिंग सिस्टिमला कदाचित योग्य नसतील.
- वेगवेगळ्या प्रकारचे बेस कूलंटस एकत्र मिसळू नका. असे केल्यास सील लवकर झिजू शकेल आणि/किंवा इंजिन अत्यंत गरम होऊन इंजिनचे प्रचंड नुकसान होऊ शकेल.

कूलंटची पातळी तपासणे

कूलंटची पातळी रेडिएटरपाशी नाही, तर कूलंट टंकपाशी तपासा. इंजिन थंड असताना कूलंटची पातळी “पूर्ण ” आणि “कमी” या खुणांच्या दरम्यान असली पाहिजे. आवश्यक असेल तर हातात धरण्याचा लाइट वापरा.

कूलंट ओतणे

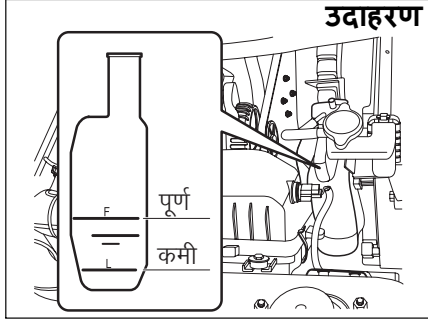
⚠ इशारा

इंजिन कूलंट गिळल्यास किंवा श्वासावाटे आत घेतल्यास अपायकारक किंवा प्राणघातकही असते. एंटीफ्रीझ किंवा कूलंटचे द्राव पिऊ नका. ते गिळल्यास उलटी काढू नका, त्वरित विषबाधा केंद्राशी किंवा डॉक्टराशी संपर्क साधा. त्याचे तुषार किंवा गरम वाफा श्वासावाटे आत घेण्याचे टाळा; श्वासावाटे आत गेल्यास मोकळ्या हवेत जा. कूलंट डोळ्यात गेल्यास डोळे भरपूर पाण्याने धुवा आणि वैद्यकीय मदत मागवा. हाताळणीनंतर हात स्वच्छ धुवा. हे द्रावण प्राण्यांसाठी विषारी असू शकते. लहान मुले आणि प्राण्यांपासून दूर ठेवा.

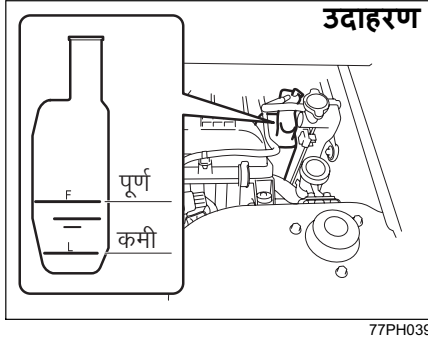
सूचना

- तुम्ही वापरलेल्या मिश्रणात 30% एंटीफ्रीझने संपृक्त द्राव असला पाहिजे.
- तुमच्या भागामधील किमान तापमान -35°C (-31°F) किंवा त्याहून खाली जाण्याची शक्यता असेल, तर एंटीफ्रीझच्या कंटेनरवरील सूचनानुसार 60% पर्यंत अधिक संपृक्ततेच्या मिश्रणाचा वापर करा.

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)



(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)



कूलंटची पातळी "L" (कमी) पातळीपेक्षा खाली असल्यास अधिक कूलंट ओतावे.
टँकची कॅप उघडून टँकची पातळी "F" (पूर्ण) खुणेवर जाईपर्यंत कूलंट ओता. टँक कधीही "F" (पूर्ण) खुणेपेक्षा जास्त भरू नका.

सूचना

टँकवर कॅप परत बसवताना कॅपवरील खूण आणि टँकवरील खूण एका रेषेत आणा. असे न केल्यास कूलंटची गळती होऊ शकते.

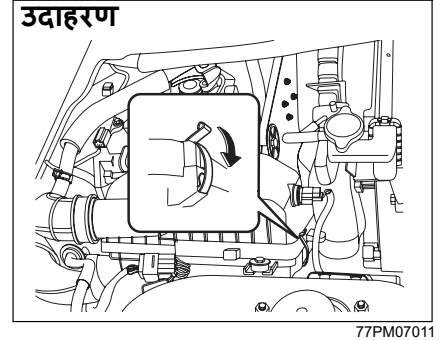
कूलंट बदलणे

खोस प्रक्रिया करण्याची गरज असल्यामुळे कूलंट बदलण्यासाठी तुमचे वाहन जवळच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमध्ये न्या.

एअर क्लीनर

एअर क्लीनरमध्ये धूळ जमून तो बंद झाला असेल तर हवा आत येण्यासाठी जास्त विरोध होतो, त्यामुळे पॉवर आऊटपुट कमी होऊन इंधनाचा वापर वाढतो.

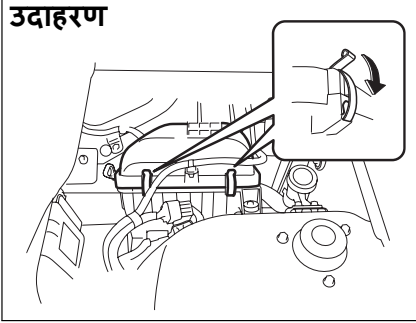
(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)



तपासणी आणि देखभाल

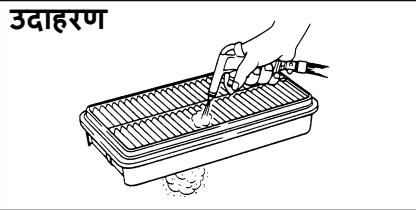
(डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



बाजचे क्लॅम्प्स काढा आणि एअर क्लीनर केसमधून एलिमेंट बाहेर काढा.

उदाहरण

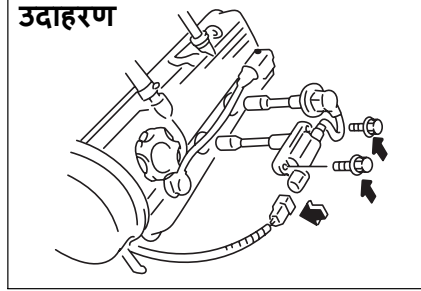


एअर क्लीनर घाण दिसत असेल तर ठराविक काळाने करण्याच्या देखभाल वेळापत्रकानुसार तो साफ करा किंवा बदला.

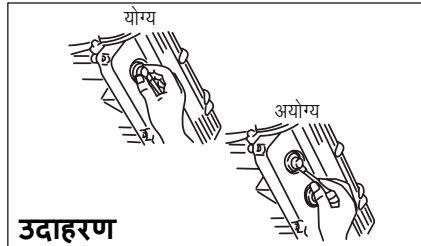
स्पाक प्लगज

(दोन्ही प्रकारची इंधने वापरणाऱ्या इंजिनाच्या मॉडेलसाठी)

उदाहरण



तुम्ही ठराविक काळाने स्पाक प्लगज तपासून कार्बन जमला आहे का, हे पाहिले पाहिजे. स्पाक प्लगवर जेव्हा कार्बन जमतो, तेव्हा शक्तिशाली स्पाक कधी कधी निर्माण होत नाही. एखाद्या वायर किंवा पिनच्या सहाय्याने कार्बन काढून टाका आणि स्पाक प्लगची गॅप एडजस्ट करा.



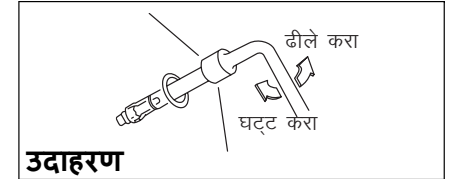
उदाहरण

स्पाक प्लगजची तपासणी करण्यासाठी

1. रिलीज लिव्हर दाबून कपलर डिस्कनेक्ट करा,
2. बोल्ट्स काढा, आणि
3. स्पाक प्लगजचे बूट ओढून काढा.

सूचना

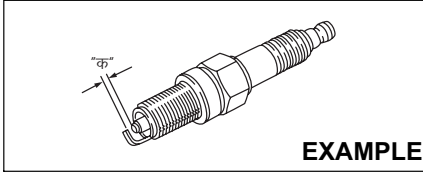
- स्पाक प्लगजच्या केबल्स डिस्कनेक्ट करताना बूट ओढा, प्रत्यक्ष ती केबल ओढू नका. केबल ओढल्यास ती खराब होऊ शकते.



उदाहरण

सूचना

- स्पाक प्लगज बसवताना त्यांचे थ्रेड्स खराब होऊ नयेत यासाठी ते तुमच्या बोटांनी फिरवून बसवा. स्पाक प्लगज टॉक रेंजने 20.0 - 30.0 एनएम (2.0 - 3.0 किग्रॅ-मी, 15.0 - 22.0 पौंड-फूट) पर्यंत घडू करा. प्लगज काढले असताना स्पाक प्लग होल्समधून इंजिनमध्ये कचरा जाऊ देऊ नका.
- अयोग्य थ्रेड साईजचे स्पाक प्लगज कधीही वापरू नका.



स्पाक प्लगची गॅप “क”:

BOSCH-FR6DC

0.8 – 0.9 मिमी (0.031 – 0.035 इंच.)

सूचना

स्पाक प्लग बदलताना तुम्ही तुमच्या वाहनासाठी विनिर्देशित केलेला स्पाक प्लगचा ब्रॅड आणि प्रकार वापरला पाहिजे. विनिर्देशित प्लगसाठी या पुस्तकाच्या शेवटचा “विनिर्देशने (स्पेसिफिकेशन्स)” हा भाग पहा. विनिर्देशित प्लगपेक्षा वेगळा स्पाक प्लगचा ब्रॅड वापरायचा असेल तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपचा सल्ला घ्या.

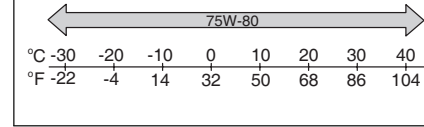
गिअर ऑईल

मॅन्युअल ट्रान्समिशन ऑईल/डिफरन्शियल ऑईल

गिअर ऑईल घालत असताना खालील कोष्टकात दाखवल्यानुसार योग्य दाटपणाचे आणि ग्रेडचे गिअर ऑईल वापरा.

मॅन्युअल ट्रान्समिशन ऑईल

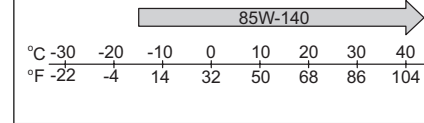
उदाहरण



आम्ही जोरदार शिफारस करतो की: मॅन्युअल ट्रान्समिशन गिअर ऑईलसाठी “मारुतीचे खरे गिअर ऑईल 75W-80” वापरा.

रिअर डिफरन्शियल ऑईल

उदाहरण



आम्ही जोरदार शिफारस करतो की:

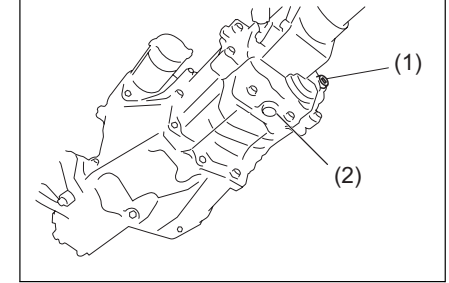
रिअर डिफरन्शियल ऑईलसाठी

“टोटलफिनेल्फ ट्रान्सल्फ एलएल 85W-140” वापरा.

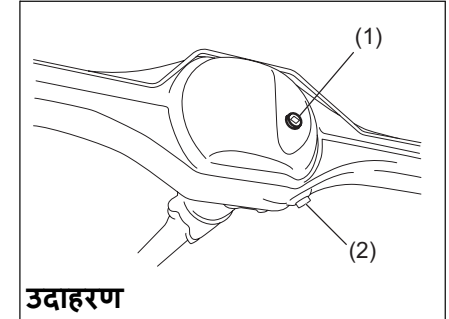
गिअर ऑईलची पातळी तपासणे

मॅन्युअल ट्रान्समिशन

उदाहरण



रिअर डिफरन्शियल



उदाहरण

1. ऑईल फिलर आणि लेव्हल प्लग (पुन्हा वापरा करू नका).
2. ऑईल ड्रेन प्लग.

तपासणी आणि देखभाल

गिअर ऑईलची पातळी पाहण्यासाठी खालील पद्धत वापरा:

- 1) वाहन सपाट जमिनीवर उभे करा, पार्किंग ब्रेक लावा. नंतर इंजिन बंद करा.
- 2) ऑईल फिल्टर आणि लेव्हल प्लग (1) काढा.
- 3) भोकाची आतील बाजू बोटाने तपासून पहा. जर ऑईलची पातळी प्लग च्या भोकाच्या तळापर्यंत आली, तर ऑईलची पातळी बरोबर आहे. असे असल्यास प्लग लावून टाका.
- 4) ऑईलची पातळी खाली असली तर ऑईल फिलर प्लग होल (1) मधून, ऑईलची पातळी फिलरच्या भोकाच्या तळापर्यंत येईपर्यंत ऑईल भरा, नंतर प्लग लावून टाका.

ऑईल फिलर आणि लेव्हल प्लग घट्ट करण्यासाठी टॉक

मॅन्युअल ट्रान्समिशन (1):

23 एनएम (2.3 केजीएफ-एम, 17.0 एलबीएफ-एफटी)

रिअर डिफरन्शियल (1):

25 एनएम (2.5 केजीएफ-एम, 18.5 एलबीएफ-एफटी)

टीप:

रिअर डिफरन्शियलसाठी नेहमी नवीन ऑईल फिलर आणि लेव्हल प्लग वापरा(1).

▲ सावधानीचा इशारा

वाहन चालवल्यानंतर गिअर ऑईलचे तापमान तुमची त्वचा भाजण्याइतके जास्त असू शकते. ऑईल फिलर प्लगला तुम्ही नुसत्या हाताने स्पर्श करू शकाल, इतका ऑईल फिलर थंड होईपर्यंत थांबा, मगच गिअर ऑईलची पातळी तपासा.

सूचना

प्लग घट्ट करताना ऑईल गळू नये म्हणून प्लगला खालील सीलिंग कम्पाउंड किंवा तत्सम सीलिंग कम्पाउंड लावा.

मारुती सुझुकी बॉड नं. "1216E" किंवा "1217G"

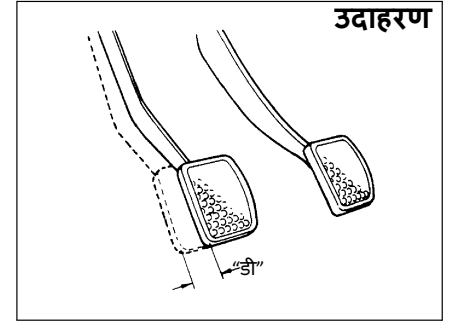
गिअर ऑईल बदलणे

खास प्रक्रिया, वस्तू आणि साधने लागत असल्याने शिफारस करण्यात येते की हे काम तुम्ही तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वकंशापकडे सोपवावे.

कलच पेडल

केबल कंट्रोल कलच

उदाहरण



54G274

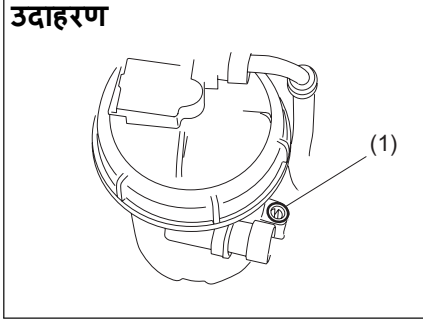
कलच पेडल प्ले "डी":

10 - 15 मिमी (0.4 - 0.6 इंच.)

तुमच्या हाताने कलच पेडल हलवा, आणि तुम्हाला जेथे किंचित विरोध जाणवेल तेथपर्यंतचे अंतर मोजा, म्हणजे कलच पेडलचा प्ले किती आहे हे समजेल. कलच पेडलचा प्ले हा विनिर्देशित मर्यादांच्या दरम्यान असावा. जर तो यापेक्षा जास्त किंवा कमी असेल तर, किंवा कलच ड्रॅग करत असेल तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वकंशापमधून कलच तपासून घ्या.

फ्युएल फिल्टर (असल्यास)

उदाहरण



77PH089

फ्युएल फिल्टर हा वॉटर सेडिमेंटरचेही कार्य करतो.

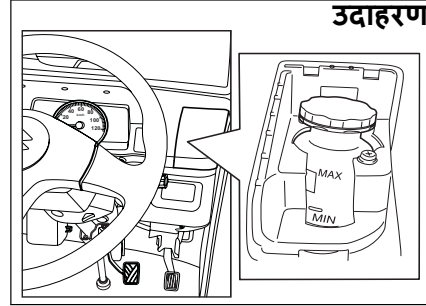
ठराविक कालांतराने करण्याच्या देखभालीच्या वेळापत्रकानुसार पाणी काढून टाका. पाणी काढून टाकण्यासाठी :

- 1) फ्युएल फिल्टर ड्रेन नॉझलच्या खाली एक भांडे किंवा भरपूर चिंध्या ठेवा.
- 2) ड्रेन स्कू ढिला करा (1). पाणी बाहेर पडेल.
- 3) पाण्याच्या जागी डिझेल इंधन येताना दिसू लागल्यावर ड्रेन स्कू घट्ट करून टाका.

ड्रेन स्कू घट्ट करण्यासाठी टॉक
1.0 एनएम (0.10 किग्रॅ-मी, 0.74 पौंड-फूट)

ब्रेक्स

ब्रेक फ्लुइड



उदाहरण

77PM706

इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलमधील टाकी बघून ब्रेक फ्लुइडची पातळी तपासा. ब्रेक फ्लुइडची टाकीतील पातळी पाहण्यासाठी स्टीअरिंग व्हीलच्या उजवीकडील कव्हर काढा. फ्लुइडची पातळी "MAX" आणि "MIN" या रेषांच्या दरम्यान असल्याचे पहा. पातळी "MIN" रेषेजवळ असल्यास मारुतीचे खरे (जेन्युइन) ब्रेक फ्लुइड (एमजीबीएफ) किंवा डॉट 3 घोलून पातळी "MAX" वर आणा. आम्ही मारुतीचे खरे (जेन्युइन) ब्रेक फ्लुइड (एमजीबीएफ) वापरण्याची जोरदार शिफारस करतो.

▲ इशारा

खालील मार्गदर्शक तत्वांचे पालन न केल्यास व्यक्तिगत दुखापत किंवा ब्रेक सिस्टिमचे मोठे नुकसान होऊ शकते.

- ब्रेक फ्लुइडची टाकीतील पातळी एका विशिष्ट मर्यादेच्या खाली गेली, तर इन्स्ट्रुमेंट पॅनेलमधील ब्रेक वॉर्निंग लाईट "ऑन" होईल (यासाठी पार्किंग ब्रेक पूर्ण काढलेला असताना इंजिन सुरु असले पाहिजे). हा लाईट सुरु झाल्यास तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून ब्रेक सिस्टिम त्वरित तपासून घ्या.
- फ्लुइड वेगाने कमी झाल्यास हे ब्रेक सिस्टिममध्ये गळती झाल्याचे लक्षण आहे, आणि ही गोष्ट तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून तपासून घ्यावी.
- मारुतीचे खरे (जेन्युइन) ब्रेक फ्लुइड (एमजीबीएफ) किंवा डॉट 3 या व्यतिरिक्त इतर कोणतेही फ्लुइड वापरू नका. आम्ही मारुतीचे खरे (जेन्युइन) ब्रेक फ्लुइड (एमजीबीएफ) वापरण्याची जोरदार शिफारस करतो. वापरलेले किंवा जुन्या किंवा उघड्या कंटेनर्समध्ये ठेवलेले फ्लुइड वापरू नका. बाहेरच्या वातावरणातील कण आणि इतर द्रव पदार्थ ब्रेक फ्लुइडच्या टाकीत न जाऊ देणे आवश्यक आहे.

▲ सावधानीचा इशारा

ब्रेक फ्लुइड तुमच्या डोळ्यांना अपाय करू शकते आणि रंग दिलेल्या पृष्ठभागांचे नुकसान करू शकते. टाकीत ब्रेक फ्लुइड भरताना खबरदारी घ्या.

▲ इशारा

- वाहन फार वजन भरलेले असताना चालवल्यास ब्रेक लागण्यासाठी लागणारे अंतर वाढू शकते आणि पेडलवर दाबही जास्त द्यावा लागू शकतो.

▲ इशारा

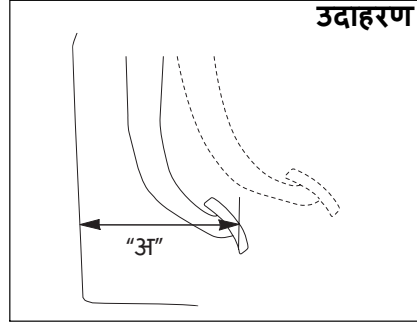
ब्रेक फ्लुइड गिळल्यास किंवा श्वासावाटे आत घेतल्यास अपायकारक किंवा प्राणघातकही असते, आणि त्वचा किंवा डोळ्यांना स्पर्श झाला तर अपायकारक असते. ते गिळल्यास उलटी काढू नका. त्वरित विषबाधा केंद्राशी किंवा डॉक्टरांशी संपर्क साधा. ब्रेक फ्लुइड डोळ्यात गेल्यास डोळे भरपूर पाण्याने धुवा आणि वैद्यकीय मदत मागवा. हाताळणीनंतर हात स्वच्छ धुवा. हे द्रावण प्राण्यांसाठी विषारी असू शकते. लहान मुले आणि प्राण्यांपासून दूर ठेवा.

टीप: डिस्क ब्रेक्स असल्यास, जसजसे ब्रेक पॅड्स झिजतील तसतशी फ्लुइडची पातळी हळू हळू कमी होऊ शकते.

ब्रेक पेडल

तुम्ही ब्रेक पेडल दाबल्यावर कोणतीही स्पंज दाबल्यासारखी जाणीव न होता ब्रेक पेडल नेहमीच्याच उंचीवर थांबत असल्याचे पहा. असे होत नसल्यास तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून ब्रेक सिस्टिम त्वरित तपासून घ्या. ब्रेक पेडल नेहमीच्याच उंचीवर थांबत नसल्याची शंका आल्यास खालीलप्रमाणे तपासणी करा:

उदाहरण



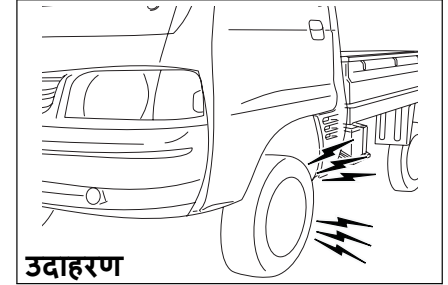
54G108S

पेडल ते फ्रंट पॅनेल किमान अंतर "अ":
(बाय-फ्युएल इंजिन मॉडेल:
150 मिमी (6 इंच.)
डिझेल इंजिनच्या मॉडेलसाठी:
180 मिमी (7.1 इंच.)

इंजिन चालू असताना ब्रेक पेडलवर सुमारे 30 किग्रे (66 पौंड) दाब देऊन ते खाली दाबले असताना ब्रेक पेडल आणि फ्रंट पॅनेलमधील अंतर मोजा. किमान अंतर किती आवश्यक आहे हे विनिर्देशित आहे. तुमच्या वाहनाची ब्रेकिंग सिस्टिम 'सेल्फ-एडजस्टिंग' असल्यामुळे पेडलमध्ये एडजस्टमेंट करण्याची गरज नाही. वर दिल्यानुसार पेडल ते फ्रंट पॅनेल हे अंतर जर किमान अंतरापेक्षा कमी असेल, तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून तुमचे वाहन तपासून घ्या.

टीप:

ब्रेक पेडल आणि फ्रंट पॅनेलमधील अंतर मोजताना तुमच्या मापनामध्ये फ्लोअरवरील मॅट किंवा फ्रंट पॅनेलवरील रबर विचारात घेऊ नका.



77PM07013

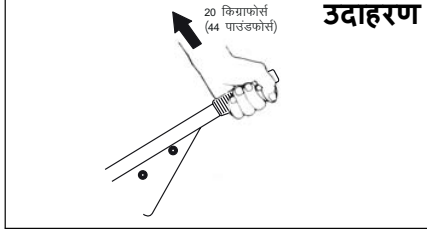
उदाहरण

▲ इशारा

तुमच्या वाहनाच्या ब्रेक सिस्टिमबाबत खालीलपैकी कोणत्याही समस्या आल्यास तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपमधून तुमचे वाहन त्वरित तपासून घ्या.

- ब्रेकचे सटोष कार्य
- असमान ब्रेक लागणे (ब्रेक्स सर्व चाकांवर समान न लागणे)
- फार जास्त पेडलची हालचाल
- ब्रेकचे झिंगिंग
- मोठ्या प्रमाणात आवाज
- पेडलचे स्पंदन (पेडल खाली दाबल्यावर त्याचे स्पंदन होते)

पार्किंग ब्रेक



77PM702

रॅचेट टूथ विनिर्देशन

6 वा - 9 वा दाता

लिव्हर ओढण्यासाठी शक्ती (1):

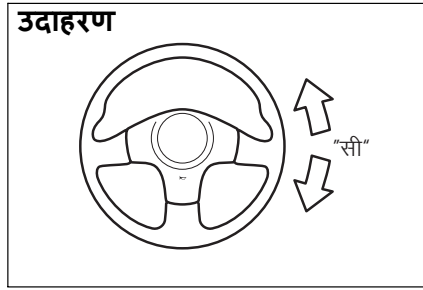
200 एन (20 केजीएफ, 44 एलबीएफ)

पार्किंग ब्रेक पूर्ण लावण्यासाठी पार्किंग ब्रेक लिव्हर मागे ओढताना रॅचेट टूथचे क्लिक आवाज किती वेळा जाणवतात ते मोजा आणि अशा रीतीने पार्किंग ब्रेक मध्ये किती बदल करायचा हे तपासा. पार्किंग ब्रेक लिव्हर ही दिल्यानुसार टूथच्या संख्येच्या दरम्यान थांबली पाहिजे आणि वाहनाची मागची चाके व्यवस्थित लांक झाली पाहिजेत. पार्किंग ब्रेक व्यवस्थित सेट केला नसेल किंवा लिव्हर सोडल्यानंतर ब्रेक्स ड्रॉ करत असले, तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वॅकशॉपमधून पार्किंग ब्रेक तपासून आणि / किंवा व्यवस्थित सेट करून घ्या.

⚠ इशारा

- वाहनात क्षमतेहून जास्त वजन असल्यास पार्किंग ब्रेक कदाचित प्रभावी ठरणार नाही. वाहन जागेवर ठेवण्यासाठी आणखी चाँक्स वापरा.

स्टीअरिंग



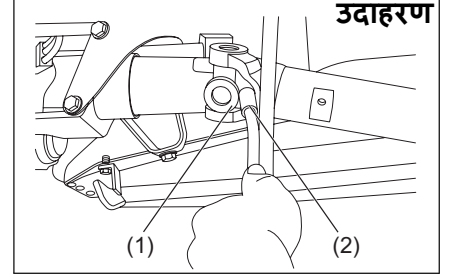
77PH042

स्टीअरिंग व्हीलचा प्ले “सी”:

0 – 30 मिमी (0.0 – 1.2 इंच)

स्टीअरिंग व्हीलमधील प्ले तपासण्यासाठी वाहन थांबलेले असताना, इंजिन “ऑफ” स्थितीत असताना चाके सरळ समोरच्या दिशेला असताना स्टीअरिंग व्हील हळूच डावीकडून उजवीकडे आणि उजवीकडून डावीकडे फिरवा. व्हील फिरत असताना तुम्हाला किंचित विरोध जाणवेलपर्यंत ते किती अंतर फिरले, ते अंतर मोजा. हा प्ले विनिर्देशित मर्यादांच्या दरम्यान असला पाहिजे. एखाद्या उघड्या जागेवर सावकाश वाहन चालवत, स्टीअरिंग व्हील पूर्णपणे उजव्या आणि डाव्या बाजूला फिरवून पहा, आणि ते फिरताना सहज, न थरथरता फिरत नाही हे तपासा. हे फ्री प्ले चे प्रमाण विनिर्देशित मर्यादांच्या बाहेर असेल तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वॅकशॉपकडून याची तपासणी झाली पाहिजे.

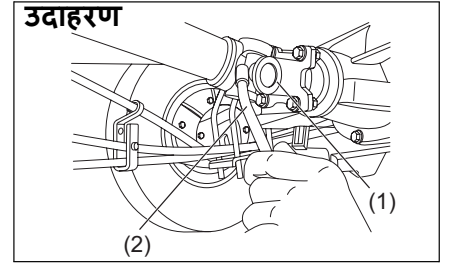
प्रॉपेलर शाफ्ट युनिव्हर्सल जॉइंट पुढील



77PM703

मागील

उदाहरण



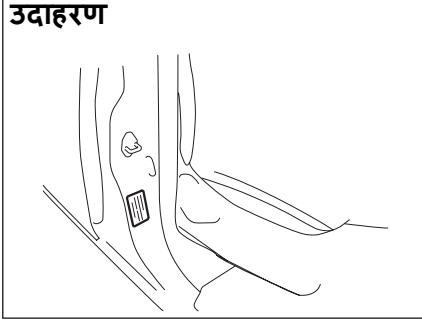
77PM704

सर्व्हिसिंगच्या वेळापत्रकानुसार प्रॉपेलर शाफ्ट युनिव्हर्सल जॉइंट (1) (पुढचा आणि मागचा) लुब्रिकेट करा.

प्रॉपेलर शाफ्ट युनिव्हर्सल जॉइंट लुब्रिकेट करण्यासाठी तुम्ही ग्रीस गन (2) आणि विनिर्देशित ग्रीस एनएलजीआय ग्रेड 2 वापरले पाहिजे.

टायर्स

उदाहरण



77PM705

तुमच्या वाहनाच्या पुढच्या आणि मागच्या टायर्समधील हवेच्या प्रेशरची विनिर्देशने टायर्सची माहिती असलेल्या लेबलवर दिलेली आहेत. पुढच्या आणि मागच्या सर्व टायर्समध्ये सांगितल्याप्रमाणेच हवेचा दाब असला पाहिजे. वाहनात जर कॉम्पॅक्ट स्पेअर टायर असेल, तर हे आकडे त्याला लागू नाहीत.

टायरची तपासणी

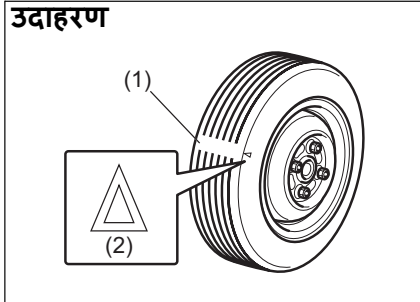
खालील तपासण्या करून तुमच्या वाहनाच्या टायर्सची तपासणी किमान दर महिन्यात एकदा करा:

- 1) टायर प्रेशर गेजने टायरमधील हवेचे प्रेशर मोजा. आवश्यक असेल तर ते कमी-जास्त करा. जादा दिलेले टायरही तपासण्याचे लक्षात ठेवा.

⚠ इशारा

- हवेचे प्रेशर टायर्स थंड असतानाच तपासावे, नाही तर तुम्हाला चुकीचे आकडे मिळू शकतात.
- टायरमध्ये सावकाश हवा भरत आत जाणार्या हवेचे प्रेशर अंथून मधून तपासा. विनिर्देशित आकडा मिळेपर्यंत हवा भरत रहा.
- टायर्समध्ये कधीही जास्त किंवा कमी हवा भर नका.
- कमी हवा भरल्यास वाहनाची हाताळणी सद्दोष बनते किंवा रिम टायरवर चढू शकते, ज्यामुळे अपघात किंवा टायरचे नुकसान होऊ शकते.
- जास्त हवा भरल्यास टायर फुटू शकतो, त्यामुळे व्यक्तिगत दुखापत होऊ शकते. तसेच जास्त हवा भरल्यास वाहनाची हाताळणी सद्दोष बनते, ज्यामुळे अपघात होऊ शकतो.

उदाहरण



52KM110

- (1) ट्रेड वेअर इंडिकेटर
- (2) इंडिकेटर लोकेशन ची खूण

- 2) ट्रेड ग्रूव्हची खोली 1.6 मिमी (0.06 इंच) पेक्षा जास्त असल्याचे तपासा. हे तपासण्यास मदत मिळण्यासाठी टायर्समध्ये ग्रूव्हजमध्ये मोल्ड केलेले ट्रेड वेअर इंडिकेटर्स असतात (ट्रेड किती झिजले आहेत याचे सूचक). हे सूचक जेव्हा पृष्ठभागावर येतात, तेव्हा ट्रेडची उरलेली खोली 1.6 मिमी (0.06 इंच) किंवा कमी असते आणि अशा वेळी असा टायर बदलावा.
- 3) अति प्रमाणात झीज, फटी आणि हानी दिसते का, हे तपासा. फटी किंवा इतर हानी झालेले कोणतेही टायर बदलले पाहिजेत. कोणत्याही टायर्सची अति प्रमाणात झीज झालेली दिसली तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपकडून त्यांची तपासणी करून घ्या.

⚠ सावधानीचा इशारा

वळणांवरील कठड्यांवर घासणे आणि खडकाळ जमिनीवरून धावणे यामुळे टायर्सची आणि व्हील अलाईनमेंटची हानी होऊ शकते. ठराविक काळानंतर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपकडून टायर्स आणि व्हील अलाईनमेंटची तपासणी करून घ्या.

- 4) व्हील नट्स दिले झाले आहेत का ते तपासा.
- 5) टायर्समध्ये कोणतेही खिळे, खडे किंवा इतर वस्तू घुसलेल्या नाहीत हे तपासा.

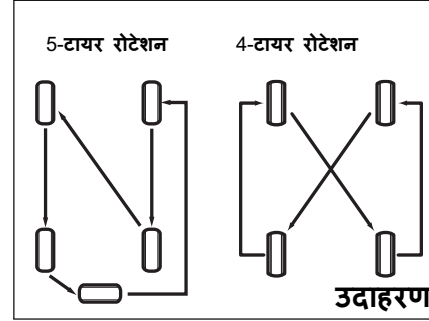
▲ इशारा

- तुमच्या वाहनाबरोबर दिलेले सर्व टायर्स एकाच प्रकारचे आणि आकारमानाचे आहेत. वाहनाचे स्टीअरिंग आणि हाताळणी योग्य होण्यासाठी हे महत्वाचे आहे. तुमच्या वाहनाच्या चार चाकांवर कधीही वेगवेगळ्या आकारमानाचे किंवा प्रकारांचे टायर्स लावू नका. टायर्सचा प्रकार आणि आकारमान हे तुमच्या वाहनासाठी मारुती सुझुकीने नेहमीचे किंवा पर्यायी सामुग्री म्हणून मान्यता दिलेले असले पाहिजे.
- तुमच्या वाहनाला असलेले टायर्स आणि व्हील्स बदलून त्या जागी कमी दर्जाची, मिश्र प्रकारची व्हील्स आणि टायर्स बसवल्यास तुमच्या वाहनाचे स्टीअरिंग आणि हाताळणी मोठ्या प्रमाणात बदलू शकते.
- त्यामुळे फक्त व्हील आणि टायर्सच्या जोड्या अशाच वापरा की ज्यांना तुमच्या वाहनासाठी मारुती सुझुकीने नेहमीचे किंवा पर्यायी सामुग्री म्हणून मान्यता दिलेली आहे.

सूचना

मूळच्या टायर्सच्या जागी वेगळ्या आकारमानाचे टायर्स बसवण्यामुळे स्पीडोमीटर किंवा ओडोमीटरवरील आकडे चुकीचे दिसू शकतात. मूळच्या टायर्सच्या जागी वेगळ्या आकारमानाचे टायर्स बसवण्यापूर्वी ते खरेदी करण्यापूर्वी तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपचा सल्ला घ्या.

टायर रोटेशन



तुमच्या टायर्सची असमान झीज टाळण्यासाठी आणि त्यांचे आयुष्यमान वाढवण्यासाठी टायर्सच्या जागा येथे दाखवल्यानुसार बदला (टायर्स रोटेट करा). दर 10000 किमी नंतर टायर्स रोटेट केले पाहिजेत. रोटेशन केल्यानंतर पुढच्या आणि मागच्या चाकांमधील हवेचे प्रेशर तुमच्या वाहनाच्या, टायरची माहिती असलेल्या लेबलवर दिल्यानुसार कमी-जास्त करा.

व्हील बॅलन्सिंग

जर सपाट आणि गुळगुळीत रस्त्यावर वाहन नको इतके थरथरत असले, तर मारुती सुझुकी कमशियलच्या अधिकृत वर्कशॉपमध्ये व्हील बॅलन्स करून घ्या.

व्हील अलाइनमेंट

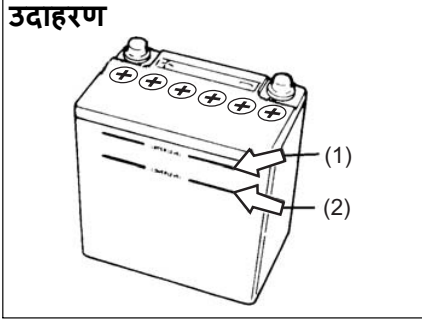
टायर्सची असामान्य झीज झाली असल्यास किंवा वाहन एका बाजूला ओढत असल्यास मारुती सुझुकी कमशियलच्या अधिकृत वर्कशॉपमध्ये व्हील अलाइन करून घ्या.

बॅटरी

▲ इशारा

- बॅटरी ज्वलनशील हायड्रोजन वायू तयार करतात. बॅटरी ज्वाळा किंवा ठिणग्यांपासून दूर ठेवा, नाही तर स्फोट होऊ शकेल. बॅटरीच्या ज्वळपास कार्य करताना कधीही धूमपान करू नका.
- बॅटरी तपासताना किंवा तिचे सर्व्हिसिंग करताना निगेटिव्ह केबल काढून ठेवा. बॅटरीचे पोस्ट्स आणि वाहन हे एकाच वेळी धातूच्या वस्तूमुळे जोडले जाणार नाहीत याची काळजी घ्या, नाही तर शॉर्ट सर्किट होऊ शकेल.
- तुम्हाला अपाय होणे, किंवा वाहन किंवा बॅटरीचे नुकसान होणे टाळण्यासाठी, तुमचे वाहन जर जंप स्टार्ट करण्याची गरज भासली तर या माहिती पुस्तिकेतील “संकटकालीन सेवा” भागात दिलेल्या जंप स्टार्टिंगसाठीच्या सूचनांचे पालन करा.

उदाहरण



54GM701

मॅटेनन्स-फ्री बॅटरीच्या (कॅप-लेस प्रकारची) बाबतीत तुम्हाला पाणी घालण्याची गरज नसते. पारंपरिक बॅटरीला पाणी भरण्याच्या जागावर झाकणे असतात, आणि अशा बॅटरीमधील सोल्युशनची पातळी कायम वरच्या पातळीची रेषा (1) आणि खालच्या पातळीची रेषा (2) यादरम्यान ठेवली पाहिजे. पातळी जर खालच्या पातळीच्या रेषेच्या (2) खाली असेल, तर पातळी वरच्या पातळीच्या रेषेपर्यंत (1) येईपर्यंत त्यात डिस्टिल्ड वॉटर घाला. तुम्ही ठराविक काळाने बॅटरी, कॅस बॅटरी टर्मिनल्स, आणि बॅटरी होल्ड-डाऊन ब्रॅकेट यांची तपासणी करून काही नुकसान किंवा करोजन झाले आहे का हे पाहिले पाहिजे. एक कडक ब्रश आणि अमोनिया मिश्रित पाणी किंवा बेकिंग सोडामिश्रित पाणी वापरून करोजन काढून टाका. करोजन काढून झाल्यावर स्वच्छ पाण्याने हात घासून धुवा.

तुमचे वाहन जर एक महिना किंवा अधिक काळ चालवले जाणार नसेल, तर नुकसान टाळण्यासाठी बॅटरीच्या निगेटिव्ह टर्मिनलपासून केबल काढून ठेवा.

फ्युजेस

तुमच्या वाहनात खाली दिलेले तीन प्रकारचे फ्युजेस आहेत:

फ्युजिबल लिंक वायर आणि मेन फ्युज

मेन फ्युज थेट बॅटरीकडून वीजप्रवाह घेता.

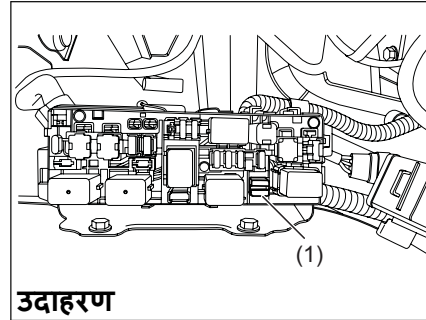
प्रायमरी

हे फ्युजेस मेन फ्युज आणि बाकीच्या एकएकट्या वेगवेगळ्या फ्युजच्या दरम्यान आहेत आणि ते इलेक्ट्रिकल लोड ग्रुप्ससाठी आहेत.

एकएकटे फ्युजेस

हे फ्युजेस एकएकट्या वेगवेगळ्या इलेक्ट्रिकल सर्किटसाठी आहेत.

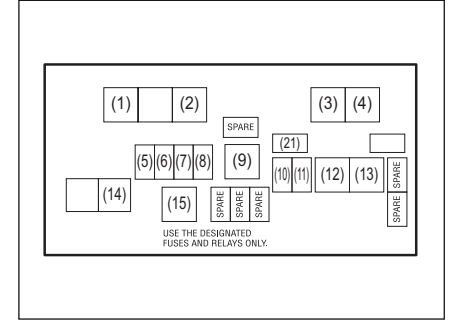
एखादा फ्युज काढण्यासाठी रिले बॉक्समध्ये दिलेली फ्युज पुलर (1) वापरा.



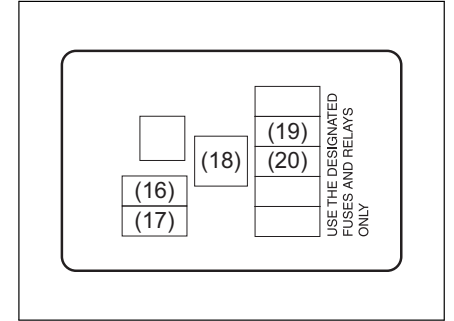
उदाहरण

77PM07012

इंजिन कंपार्टमेंटमधील फ्युजेस



77PH076



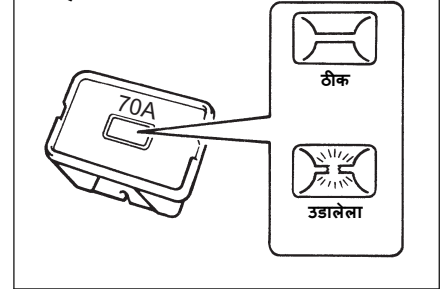
77PH077

मेन फ्युज/प्रायमरी फ्युज/रिले		
अनु क्र	रेटिंग	फ्युज / रिले
(1)	-	स्टार्टिंग मोटर रिले (डिझेल)
		सीएनजी व्हॉल्व रिले (बाय-फ्युएल)
(2)	-	रेडिएटर फॅन रिले
(3)	-	ग्लो प्लग 2 रिले (डिझेल)
		फ्युएल पंप रिले (बाय-फ्युएल)
(4)	-	फ्युएल पंप रिले (डिझेल)
		स्टार्टिंग मोटर रिले (बाय-फ्युएल)
(5)	20A	फ्युएल पंप (डिझेल)
	7.5A	सीएनजी व्हॉल्व (बाय-फ्युएल)
(6)	30A	फ्युएल इंजेक्टर (डिझेल)
	15A	फ्युएल इंजेक्टर (बाय-फ्युएल)
(7)	30A	स्टार्टिंग मोटर
(8)	15A	हॉर्न/हॅझार्ड
(9)	70A	अल्टर्नेटो
(10)	20A	ग्लो प्लग (डिझेल)
(11)	20A	ग्लो प्लग 2 (डिझेल)

(12)	40A	बॅटरी
(13)	40A	इग्निशन स्विच
(14)	30A	रेडिएटर फॅन
(15)	-	ग्लो प्लग रिले (डिझेल)
		फ्युएल इंजेक्टर रिले (बाय-फ्युएल)
(16)	-	ब्लॅक (डिझेल)
(17)	-	ब्लॅक (डिझेल)
(18)	-	फ्युएल इंजेक्टर मेन रिले (डिझेल)
(19)	15A	फ्युएल इंजेक्टर 2 (डिझेल)
(20)	20A	इंजेक्टर ड्रायव्हर (डिझेल)
(21)	7.5A	सीएनजी

मेन फ्युज, प्रायमरी फ्युजेस आणि काही एकएकटे फ्युजेस इंजिन कंपार्टमेंटमध्ये आहेत. मेन फ्युज उडाला तर एकही इलेक्ट्रिकल भाग कार्य करणार नाही. एखादा प्रायमरी फ्युज उडाला तर त्याच्याशी संबंधित लोड ग्रुपमधील एकही इलेक्ट्रिकल भाग कार्य करणार नाही. मेन फ्युज, एखादा प्रायमरी फ्युज किंवा एखादा एकएकटा फ्युज बदलताना मारुतीचा खरा फ्युजच वापरा. एखादा फ्युज काढण्यासाठी रिले बॉक्समध्ये दिलेला फ्युज पुलर (1) वापरा. प्रत्येक फ्युजचे ऍम्पिअर फ्युज बॉक्सच्या कव्हरच्या आत दाखवले आहेत.

उदाहरण



60G111

⚠ इशारा

मेन फ्युज किंवा एखादा प्रायमरी फ्युज उडाला, तर तुमचे वाहन अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपकडून अवश्य तपासून घ्या. फ्युज बदलताना नेहमी मारुतीचा खरा फ्युजच वापरा. तात्पुरत्या दुरुस्तीसाठी सुद्धा कधीही एखाद्या वायरसारखी पर्यायी गोष्ट वापरू नका, नाही तर वाहनाचे भयंकर इलेक्ट्रिकल नुकसान होऊ शकते / आगही लागू शकते.

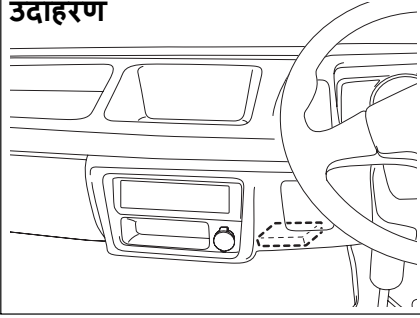
टीप:

फ्युज बॉक्समध्ये नेहमी जादा फ्युजेस आणि फ्युज पुलर असेल याची खात्री करा.

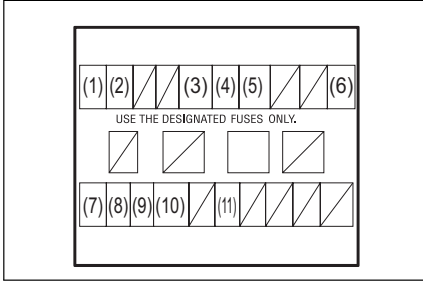
तपासणी आणि देखभाल

डॅश बोर्डच्या खालील फ्युजेस

उदाहरण



77PH048



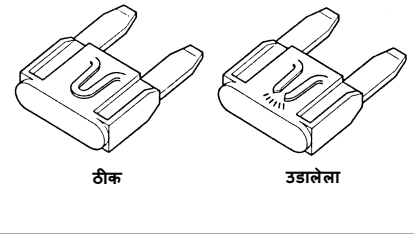
77PH049

मेन फ्युज/प्रायमरी फ्युज

(1)	10A	हेडलाईट (उजवा)
(2)	10A	हेडलाईट (डावा)
(3)	10A	टेल लाईट
(4)	10A	स्टॉप लाईट
(5)	15A	रेडिओ/डोम
(6)	10A	एसटी एसआयजी
(7)	10A	मीटर
(8)	10A	इग्निशन (डिझेल)
	15A	इग्निशन (बाय-फ्युएल)
(9)	10A	बॅक-अप लाईट
(10)	15A	वायपर
(11)	15A	एॅक्सेसरी

फ्युज बॉक्स डॅश बोर्डच्या खाली असते.

उदाहरण



65D046

⚠ इशारा

नेहमी उडालेल्या फ्युजच्या जागी त्याच ऍम्पिअरेजचा फ्युज बसवा. उडालेल्या फ्युजच्या जागी ऍल्युमिनियम फॉईल किंवा वायरसारखी पर्यायी गोष्ट कधीही वापर नका. तुम्ही एखादा फ्युज बदलला आणि नवीन फ्युज जर थोड्याच काळात उडाला, तर वाहनात काही तरी मोठी इलेक्ट्रिकल समस्या असू शकते. तुमचे वाहन अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वकॅशॉपकडून त्वरित तपासून घ्या.

बल्ब बदलणे

⚠ सावधानीचा इशारा

- लाइट बल्ब बंद केल्यानंतर त्यांना लगेच हात लावला तर ते तुमची बोटे भाजण्याइतके गरम असू शकतात. विशेषतः हॅलोजेन हेडलाइट बल्बसाठी हे अधिक खरे आहे. बल्ब थंड झाल्यावरच बदला.
- हेडलाइट बल्बमध्ये दाबाखाली हॅलोजेन गॅस भरलेला असतो. त्यांच्यावर काही आपटल्यास किंवा ते पडल्यास ते फुटून तुम्हाला दुखापत होऊ शकते. त्यांना काळजीपूर्वक हाताळा.

सूचना

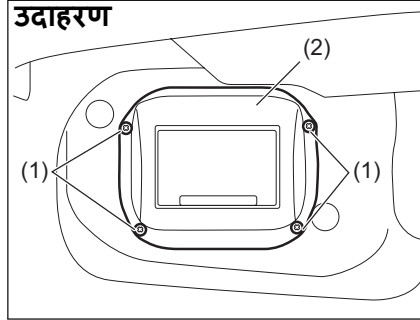
लाइट्स चालू असताना तुमच्या त्वचेमधील तेलांमुळे हॅलोजेन बल्ब जास्त गरम होऊन फुटू शकतो, नवीन बल्ब स्वच्छ फडक्याने पकडा.

सूचना

बल्ब वारंवार बदलावा लागत असल्यास इलेक्ट्रिकल सिस्टिमची तपासणी करावी लागेल असा त्याचा अर्थ असतो. ही तपासणी अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपकडून करून घेतली पाहिजे.

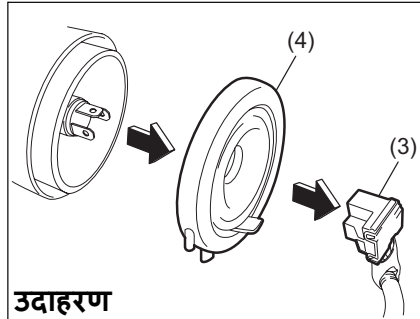
हेडलाइट्स

उदाहरण



77PH050

- 1) स्कूज (1) काढा आणि एअर इन्लेट (2) बॉक्स काढा

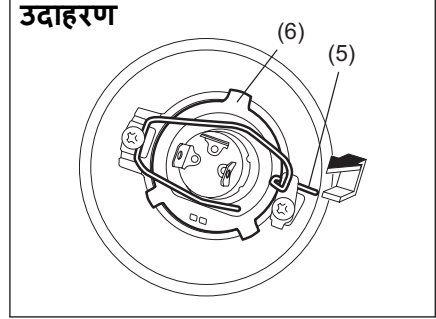


77PH051

उदाहरण

- 2) कपलर (3) डिस्कनेक्ट करा. सीलिंग रबर (4) काढा.

उदाहरण



77PH052

- 3) रिटर्निंग स्प्रिंग (5) पुढे दाबून सोडवा. नंतर बल्ब (6) बदला. नवीन बल्ब बसल्यावर नेमकी याच्या उलटी कृती करा.

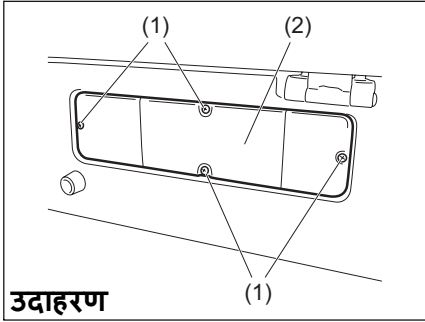
पुढचा वळण्याच्या सिग्नलचा लाइट

पुढचा पोजिशन लाइट

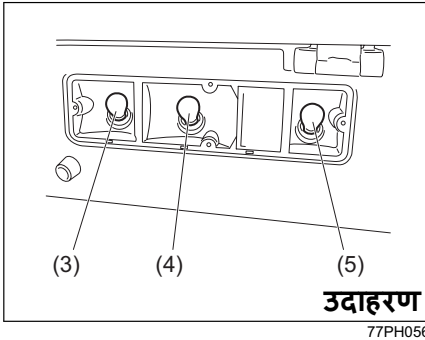
यासाठी खास पद्धतीची गरज असल्याने आम्ही शिफारस करतो, की हे बल्ब बदलण्यासाठी तुम्ही वाहन तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपमध्ये न्यावे.

तपासणी आणि देखभाल

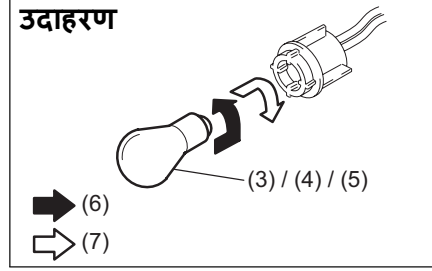
मागचा कॉम्बिनेशन लाइट



- 1) स्कूज (1) काढा आणि कव्हर (2) काढा.



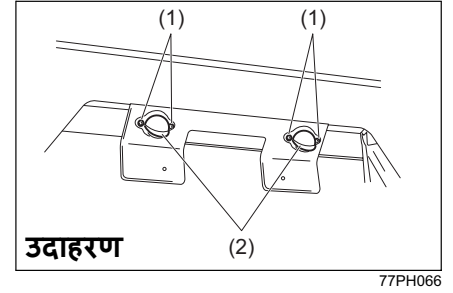
उदाहरण



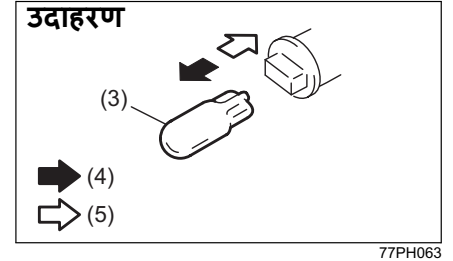
- (6) काढणे
(7) बसवणे

- 2) वळण्याच्या सिग्नलचा लाइट (3), टेल/ब्रेक लाइट (4) किंवा रिव्हर्सचा लाइट (5) काढण्यासाठी बल्ब आत ढकलून घड्याळाच्या उलट्या दिशेने फिरवा. नवीन बल्ब बसवण्यासाठी तो आत दाबून घड्याळाच्या दिशेने फिरवा.

लायसन्स प्लेट लाइट



- 1) स्कूज (1) काढा आणि कव्हर (2) काढा.

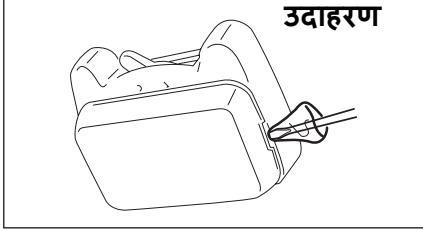


- (4) काढणे
(5) बसवणे

- 2) लायसन्स प्लेट लाइट (3) काढण्यासाठी आणि बसवण्यासाठी फक्त बल्ब बाहेर ओढा किंवा आत दाबा.

वाहनाच्या आतील लाइट

दाखवल्याप्रमाणे एका मऊ कापडात फ्लॅट ब्लेड स्कू ड्रायव्हर धरून लेन्स काढा. बल्ब बसवण्यासाठी तो फक्त आत दाबा.



77PH057

वायपर ब्लेड्स



82DY06

वायपर ब्लेड्स जर खरखरीत झाली किंवा खराब झाली, किंवा काचेवरून पाणी पुसताना फराटे मारत असली, तर ती बदला.

नवीन वायपर ब्लेड्स बसवण्यासाठी खालील पद्धत वापरा:

सूचना

वायपर ब्लेड बदलताना खिडकीच्या काचेवर चरा उमटू नये किंवा ती फुटू नये म्हणून तिच्यावर वायपर आर्म आपटू देऊ नका.

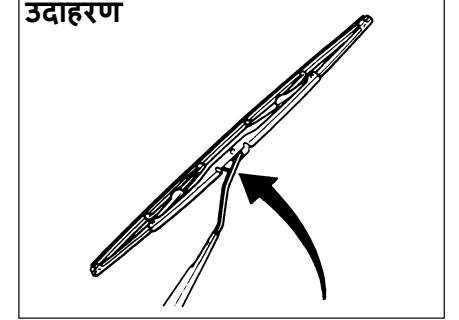
उदाहरण

टीप:

वाहनाच्या विनिर्देशनानुसार काही ब्लेड्स ही येथे वर्णन केलेल्या ब्लेड्सपेक्षा वेगळी असू शकतात. असे असल्यास ती बदलण्यासाठी तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वक्रीपचा सल्ला घ्या.

विंडशील्ड वायपर्ससाठी

उदाहरण



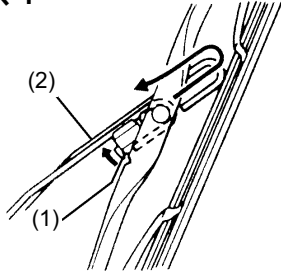
70G119

1) वायपर आर्म विंडशील्डपासून दूर धरा.

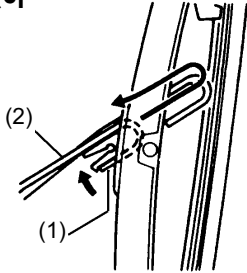
टीप:

पुढच्या दोन्ही वायपर्सचे आर्म्स उचलताना आधी ड्रायव्हरच्या बाजूच्या वायपरचा आर्म उचला. वायपर्सचे आर्म्स खाली करताना आधी प्रवाशाच्या बाजूचा आर्म खाली करा. नाही तर दोन्ही वायपर आर्म्स एकमेकामध्ये अडथळा आणू शकतील.

उदाहरण



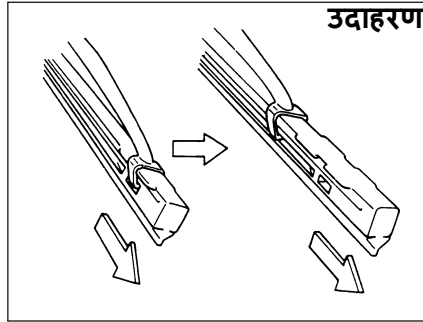
उदाहरण



54G130

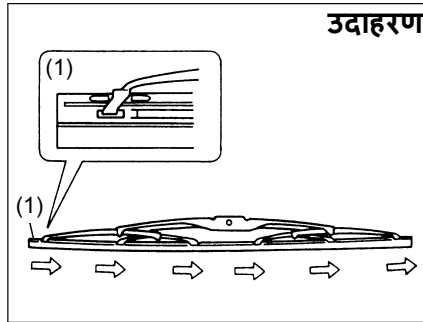
- 2) लॉक (1) वायपर आर्मच्या (2) दिशेने दाबा आणि दाखवल्यानुसार वायपर आर्मपासून वायपर फ्रेम काढा.
- 3) वायपर ब्लेडचे लॉकच्या बाजूचे टोक उघडा आणि दाखवल्यानुसार सरकवून ब्लेड बाहेर काढा.

काढणे



60A260

बसवणे

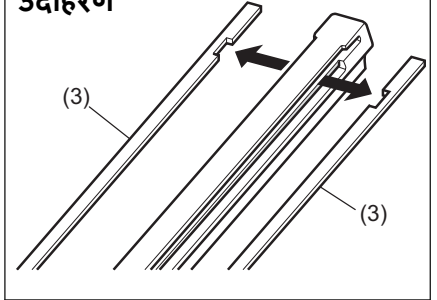


54G132

- (1) लॉक केलेले टोक

उदाहरण

उदाहरण

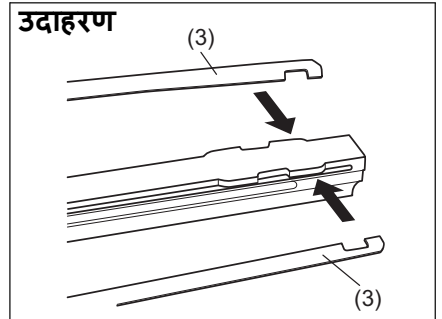


68PH00754

- (3) रिटेनर

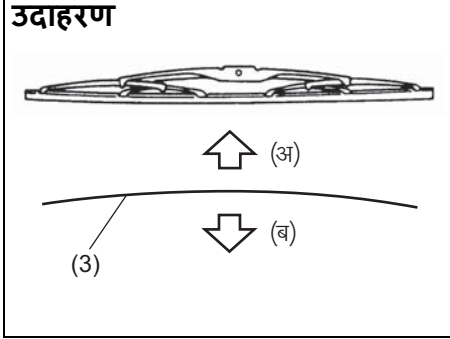
- 4) जर नवीन ब्लेडबरोबर दोन मेटल रिटेनर्स नसले, तर ते जुन्या ब्लेडवरून काढून नवीन ब्लेडसाठी वापरा.

उदाहरण



60MH071

उदाहरण



60MH072

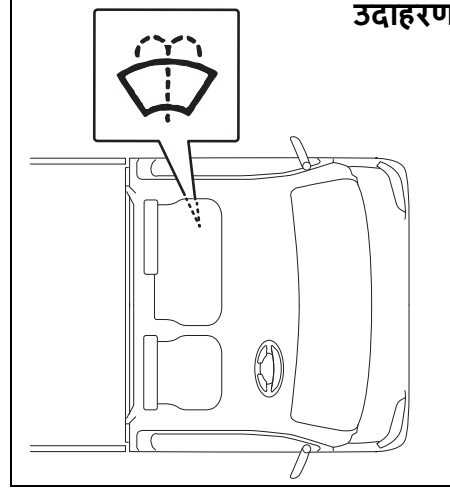
- (अ) वर
(ब) खाली

टीपः
मेटल रिटेनर्स (3) बसवताना मेटल रिटेनर्सची दिशा वरील चित्रांमध्ये दाखवल्यानुसार असल्याची खात्री करा.

- नवीन ब्लेड बसवताना, काढण्याच्या कृतीच्या उलट कृती करा. लॉक केलेले टोक वायपर आर्मच्या दिशेने असू द्या. सर्व हुकसनी ब्लेड व्यवस्थित धरले असल्याची खात्री करा. ब्लेडचे टोक जागेवर बसवा.
- वायपर फ्रेम आर्मवर परत बसवा. लॉक लिव्हर आर्ममध्ये व्यवस्थित बसल्याची खात्री करा.

विंडशील्ड वॉशर फ्लुइड (असल्यास)

उदाहरण



77PM07027

टाकीमध्ये वॉशर फ्लुइड असल्याची स्वतः पाहून खात्री करा. आवश्यकता असल्यास ते पुन्हा भरा. उत्तम दर्जाचे, आवश्यकतेनुसार पाणी घालून सोम्य केलेले वॉशर फ्लुइड वापरा.

⚠ इशारा

विंडशील्ड वॉशरच्या टाकीमध्ये रेडिएटर ॲंटीफ्रीझ वापरू नका. ते विंडशील्डवर फवारल्यास दृश्यमानतेची मोठ्या प्रमाणात हानी होऊ शकते, तसेच तुमच्या वाहनाच्या रंगाचीही हानी होऊ शकते.

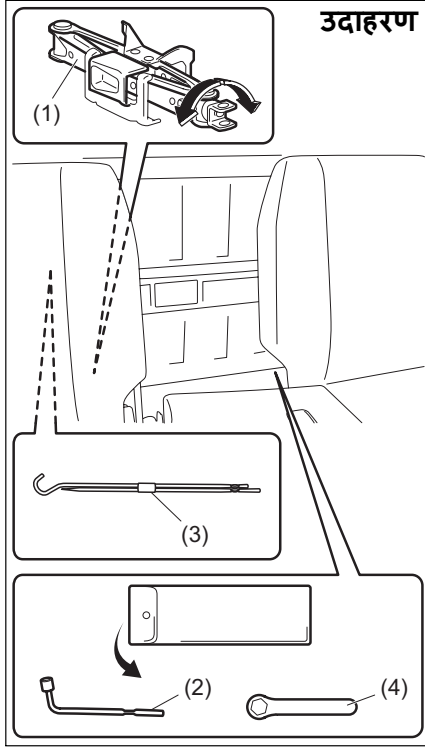
सूचना

वॉशर टाकीमध्ये फ्लुइड नसताना वॉशर मोटर चालवल्यास हानी होऊ शकते.

संकटकालीन सेवा

टायर बदलण्याचे टूल	8-1
जॅकिंगबाबत सूचना	8-2
चाके बदलणे	8-5
जंप स्टार्टिंगबाबत सूचना	8-5
टोइंग.....	8-7
स्टार्टर न चालल्यास	8-7
इंजिन फ्लड झाल्यास	8-8
इंजिन फार गरम झाल्यास	8-8
वाहनाच्या खालच्या बाजूने लागल्यामुळे होणारा त्रास	8-9
वॉर्निंग ट्रॅंगल	8-9
आग विझवण्याचे यंत्र (असल्यास)	8-10

टायर बदलण्याचे टूल



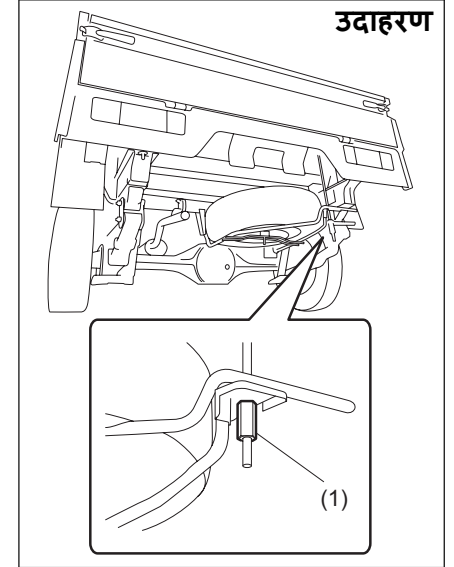
77PH202

- (1) जॅक
- (2) व्हील ब्रेस
- (3) जॅक हँडल
- (4) स्प्रेडर

टायर्स बदलण्याची टूल्स ड्रायव्हरच्या सीटच्या मागे ठेवलेली असतात.

जॅक काढण्यासाठी त्याचा शाफ्ट घड्याळाच्या काट्याच्या उलट दिशेने फिरवा आणि जॅक स्टोअरेज ब्रॅकेटमधून ओढून बाहेर काढा. जॅक परत ठेवण्यासाठी तो स्टोअरेज ब्रॅकेटमध्ये ठेवून, तो व्यवस्थित जागेवर बसेपर्यंत शाफ्ट घड्याळाच्या काट्याच्या दिशेने फिरवा.

जादा दिलेले टायर बेडच्या खाली ठेवलेले असते. जादा दिलेले टायर काढण्यासाठी



77PH099

- 1) जादा दिलेल्या टायरच्या होल्डर हूकचा नट (1) ढिला करा.
- 2) जादा दिलेल्या टायरचा होल्डर हूकमधून काढून सावकाश खाली घ्या.
- 3) जादा दिलेल्या टायरच्या मध्यभागीचा स्कू काढून टायर काढा.

⚠ इशारा

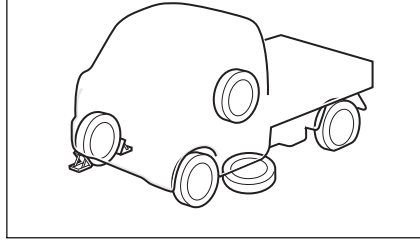
टायर बदलण्याची टूल्स वापरुन झाल्यावर ती परत जागेवर घडू बसल्याची खात्री करा, नाही तर एखादा अपघात झाल्यास त्यांच्यामुळे दुखापत होऊ शकते.

⚠ सावधानीचा इशारा

जॅक फक्त चाके बदलण्यासाठी वापरा. जॅक वापरण्याचा प्रयत्न करण्यापूर्वी या भागातील जॅकिंगबाबतच्या सूचना वाचणे महत्वाचे आहे.

जॅकिंगबाबत सूचना

उदाहरण



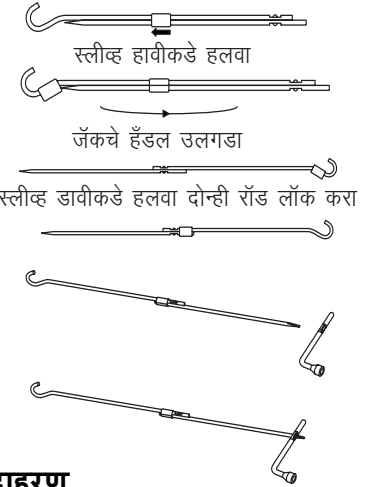
77PH054

- 1) सपाट, कठीण जमिनीवर वाहन उभे करा.
- 2) पार्किंग ब्रेक घडू लावा आणि शिफ्ट "R" (रिव्हर्स) मध्ये आणा.

⚠ इशारा

- वाहन जॅकवर घेताना शिफ्ट "R" (रिव्हर्स) मध्ये आणल्याची खात्री करा.
- ट्रान्समिशन "N" (न्युट्रल) मध्ये असताना कधीही वाहन जॅकवर घेऊ नका, नाही तर अस्थिर जॅकमुळे अपघात होऊ शकतो.

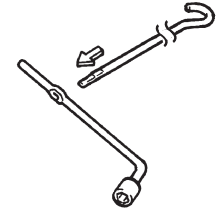
- 3) वाहन रहदारीच्या आसपास असेल तर हॅझार्ड वॉर्निंग लाइट (फ्लॅशर) सुरु करा.
- 4) जे चाक वर उचलायचे आहे, त्याच्या तिरक्या रेषेतील चाकाच्या पुढे आणि मागे अडथळा लावा.
- 5) चित्रात दाखवल्यानुसार जादा चाक हे जॅक निघाल्यास असावे म्हणून जे चाक वर उचलायचे आहे, त्याच्या जवळ ठेवा.



उदाहरण

77PH802

उदाहरण

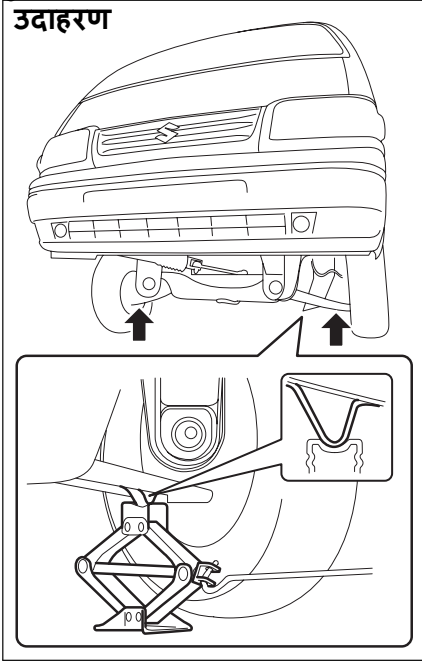


54G253

संकटकालीन सेवा

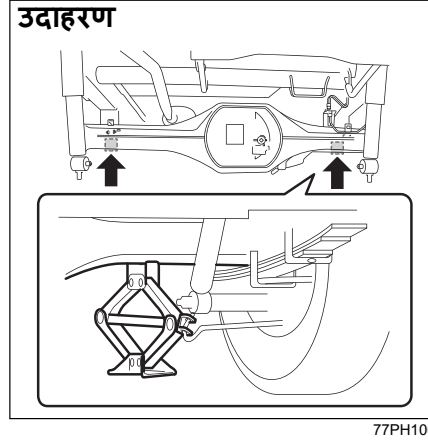
पुढचा जॅकिंग पॉइंट

उदाहरण

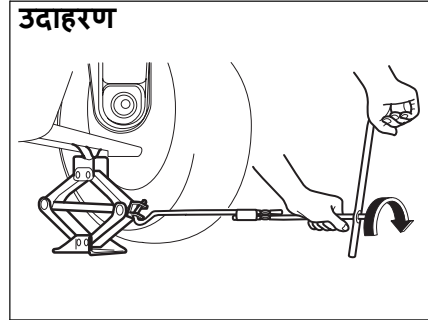


मागचा जॅकिंग पॉइंट

उदाहरण



उदाहरण



- 6) जॅक उभा ठेवा आणि जॅकच्या डोक्यावरील गूव्ह वाहनाच्या बांडीच्या खालच्या जॅकिंग बारभोवती घट्ट बसेपर्यंत जॅकचे हँडल घड्याळाच्या काट्याच्या दिशेने फिरवा. चित्रे पहा.
- 7) टायर जमिनीवरून उठेपर्यंत जॅक सावकाश, हिसके न देता फिरवत रहा. वाहन गरजेपेक्षा जास्त उचलू नका.

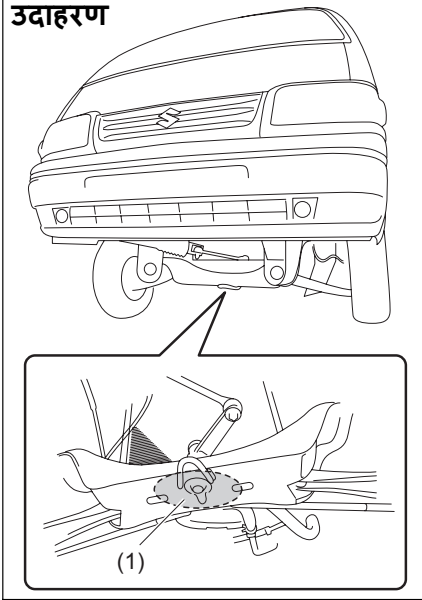
⚠ इशारा

- जॅकचा वापर फक्त सपाट, कठीण जमिनीवरच चाके बदलण्यासाठी करा.
- वाहन कधीही उतारावर जॅकवर घेऊ नका.
- जे चाक बदलायचे, त्याच्याजवळचा जॅकिंग पॉइंट (चित्रात दाखवलेला) सोडून वाहनाच्या बाकी कोणत्याही जागेवर जॅक लावून वाहन वर घेऊ नका.
- वाहन जॅकवर उचलले असताना कधीही वाहनाच्या खाली जाऊ नका.
- वाहन जॅकवर उचलले असताना कधीही इंजिन सुरू करू नका आणि कधीही प्रवाशांना वाहनात रहायला परवानगी देऊ नका.

गॅरेज जॅकच्या सहाय्याने वाहन वर उचलणे

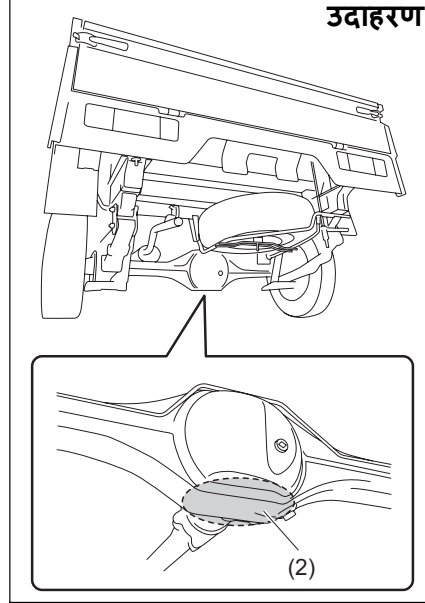
- खाली दिलेल्या जागांपैकी एका जागेवर गॅरेज जॅक लावा.
- वर उचललेल्या वाहनाला नेहमी खाली दिलेल्या जागांवर जॅक्स स्टँड्सचा (बाजारात उपलब्ध असतात) आधार द्या.

गॅरेज जॅकसाठी पुढचा जॅकिंग पॉइंट (1)



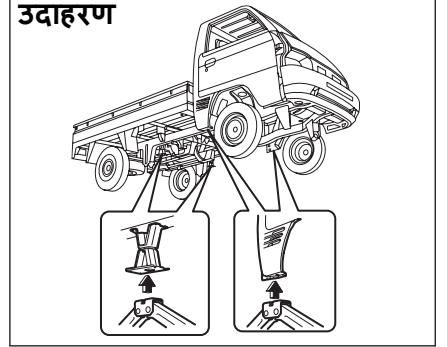
गॅरेज जॅकसाठी मागचा जॅकिंग पॉइंट (2)

उदाहरण



जॅक स्टँड किंवा ट्रॅ-कॉलम लिफ्ट लावण्याची जागा (3)

उदाहरण



सूचना

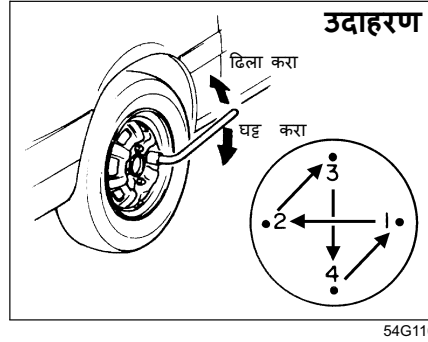
- गॅरेज जॅक कधीही एक्झॉस्ट पाईपला लावू नका.
- जॅक स्टँड किंवा ट्रॅ-कॉलम लिफ्ट वाहनाच्या मागच्या बाजूच्या जागेवर लावताना आसपासच्या भागांना धक्का लागणार नाही याची काळजी घ्या, जसे पार्किंग केबल किंवा फ्युएल टँकची फ्लॅज.

टीप:
अधिक माहितीसाठी कृपया एखाद्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपशी संपर्क साधा.

चाके बदलणे

चाक बदलण्यासाठी खालील पद्धत वापरा:

- 1) सर्व प्रवासी आणि माल वाहनामधून बाहेर काढा.
- 2) वाहनामधून जॅक, टूल्स आणि जादा दिलेले चाक बाहेर काढा.
- 3) व्हील नट्स ढिले करा, पण काढू नका.
- 4) वाहन जॅकवर चढवा.
- 5) व्हील नट्स आणि चाक काढा.
- 6) नवीन चाक बसवण्यापूर्वी चाकावरून आणि हबवरून काही चिखल किंवा घाण असेल तर ते स्वच्छ फडक्याने साफ करा. हब काळजीपूर्वक साफ करा; तो वाहन चालवल्यामुळे गरम झालेला असू शकतो.
- 7) नवीन चाक बसवा आणि व्हील नट्स त्यांची कोनचा आकार असलेली टोके चाकाकडे तोंड करून बसवा. प्रत्येक नट हाताने, चाक हबवर व्यवस्थित बसेपर्यंत घट्ट करा.



54G116

व्हील नट घट्ट करण्यासाठी टॉक 100 एनएम (10.2 केजीएफ-एम, 73.8 एलबीएफ-एफटी)

- 8) जॅक खाली करा आणि चित्रात दाखवल्याप्रमाणे एकमेकांसमोरचे नट्स पकडीने पूर्णपणे घट्ट करा.

⚠ इशारा

खरे (जेन्युइन) व्हील नट्स वापरा आणि चाके बदलल्यानंतर शक्य तितक्या लवकर ते विदेशित केलेल्या टॉकला घट्ट करा. अयोग्य व्हील नट्स किंवा अयोग्य रीतीने घट्ट केलेले व्हील नट्स पडून जाऊ शकतात व त्यामुळे अपघात होऊ शकतो. तुमच्याकडे टॉक रॅंच नसल्यास व्हील नट्सचा टॉक एखाद्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपकडून तपासून घ्या.

जंप स्टार्टिंगबाबत सूचना

⚠ इशारा

- बॅटरी गोठल्यासारखी वाटत असेल तर वाहन कधीही जंप स्टार्ट करू नका. अशा परिस्थितीत जंप स्टार्ट करण्याचा प्रयत्न केल्यास बॅटरीचा स्फोट होऊ शकतो किंवा त्या फूटू शकतात.
- जंप लीड कनेक्शन्स करताना तुमचे हात आणि जंप लीड्स हे पुरी, बेल्ट्स किंवा फॅनपासून दूर असल्याची खात्री करा.
- बॅटरी ज्वालाग्राही हायड्रोजन गॅस निर्माण करतात. बॅटरीपासून ज्वाला, आणि ठिणग्या दूर ठेवा, नाही तर स्फोट होऊ शकतो. बॅटरीच्या आसपास काम करताना कधीही धूमपान करू नका.
- तुम्ही जंप स्टार्टिंगसाठी वापरत असलेली बॅटरी दुसऱ्या वाहनामध्ये बसवलेली असल्यास दोन्ही वाहनांचा एकमेकांना स्पर्श होत नाही याची खात्री करा.
- तुमची बॅटरी कोणत्याही स्पष्ट कारणाशिवाय एकसारखी उतरत असल्यास तुमचे वाहन एखाद्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपकडून तपासून घ्या.
- तुम्हाला अपाय किंवा तुमच्या वाहन किंवा बॅटरीला हानी होऊ नये म्हणून खालील जंप स्टार्टिंगच्या सूचनांचे काळजीपूर्वक आणि क्रमवार पालन करा. शंका असेल तर अहंताप्राप्त रोड सर्व्हिस मागवा.

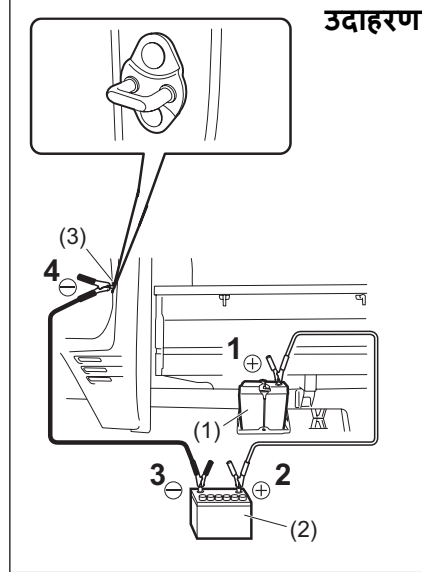
सूचना

तुमचे वाहन ढकलून किंवा ओढून नेऊन सुरु करू नये. या वाहन सुरु करण्याच्या पद्धतीमुळे कॅपिटिव्ह कन्व्हर्टरचे कायमचे नुकसान होऊ शकते. कमजोर बॅटरी किंवा पूर्ण उतरलेली बॅटरी असलेले वाहन सुरु करण्यासाठी जंप लीड्स वापरा.

तुमचे वाहन जंप स्टार्ट करताना खाली पद्धत वापरा:

- 1) वाहन जंप स्टार्ट करण्यासाठी फक्त 12 व्होल्टची बॅटरी वापरा. चांगली 12 व्होल्टची बॅटरी तुमच्या वाहनाजवळ ठेवा म्हणजे जंप लीड्स दोन्ही बॅटरींपर्यंत पोहोचतील दुसऱ्या वाहनावर लावलेली बॅटरी वापरताना दोन्ही वाहनांचा एकमेकांना स्पर्श होऊ देऊ नका. दोन्ही वाहनांचे पार्किंग ब्रेक घट्ट लावा.
- 2) सुरक्षिततेच्या कारणासाठी आवश्यक असतील त्या ऍक्सेसरीज सोडून (उदा., हेडलाइट्स किंवा हॅझार्ड लाइट्स) बाकी सर्व ऍक्सेसरीज बंद करा.

उदाहरण



77PS056

3) खालीलप्रमाणे जंप स्टार्ट कनेक्शन्स जोडा:

1. पहिल्या जंप लीडचे एक टोक उतरलेल्या बॅटरीच्या (1) पॉझिटिव्ह (+) टर्मिनलशी जोडा.
2. दुसरे टोक बूस्टर बॅटरीच्या (2) पॉझिटिव्ह (+) टर्मिनलशी जोडा.

3. दुसऱ्या जंप लीडचे एक टोक बूस्टर बॅटरीच्या (2) निगेटिव्ह (-) टर्मिनलशी जोडा.
4. शेवटचे कनेक्शन उतरलेली बॅटरी (1) असलेल्या वाहनाच्या एखाद्या रंग न दिलेल्या, जड धातूच्या भागाशी (म्हणजे डोअर लेच स्ट्रायकर (3)) जोडा.

⚠ इशारा

जंप लीड कधीही डिस्चार्ज झालेल्या बॅटरीच्या निगेटिव्ह (-) टर्मिनलशी थेट जोडू नका, नाही तर स्फोट होऊ शकतो.

- 4) तुम्ही वापरत असलेली बूस्टर बॅटरी दुसऱ्या वाहनावर बसवलेली असल्यास बूस्टर बॅटरी असलेल्या वाहनाचे इंजिन सुरु करा. इंजिन मध्यम गतीने चालू द्या.
- 5) उतरलेली बॅटरी असलेल्या वाहनाचे इंजिन सुरु करा.
- 6) तुम्ही जंप लीड्स ज्या क्रमाने जोडली होती, त्याच्या बरोबर उलट क्रमाने ती काढून घ्या.

संकटकालीन सेवा

टोइंग

तुम्हाला तुमचे वाहन ओढून नेण्याची गरज भासल्यास एखाद्या व्यावसायिक सेवेला कॉल करा. तुमचा डीलर तुम्हाला वाहन ओढून नेण्याच्या संविस्तर सूचना देऊ शकेल.

सूचना

तुमचे वाहन ओढून नेले जाताना त्याचे नुकसान टाळण्यासाठी योग्य ते साहित्य आणि कार्यपद्धती वापरल्या पाहिजेत.

2-व्हील ड्राइव्ह (2डब्ल्यूडी) मॅन्युअल ट्रान्समिशन
मानवी पद्धतीने ट्रान्समिशन असलेली वाहने खालीलपैकी कोणत्याही एका पद्धतीने ओढून नेली जाऊ शकतात.

- 1) पुढच्या बाजूने, पुढील चाके उचललेली व मागची चाके जमिनीवर असलेल्या स्थितीत. वाहन ओढण्यापूर्वी खात्री करा की ट्रान्समिशन न्युट्रलमध्ये आहे आणि पार्किंग ब्रेक सोडलेला आहे.
- 2) मागच्या बाजूने, मागील चाके उचललेली व पुढची चाके जमिनीवर असलेल्या स्थितीत, मात्र स्टीअरिंग व्हील आणि ड्राइव्हट्रॅन काम करू शकत असल्यास. वाहन ओढण्यापूर्वी खात्री करा की स्टीअरिंग व्हील अनलॉक केलेले आहे (इग्निशन चावी "ACC" स्थितीमध्ये असली पाहिजे), आणि स्टीअरिंग व्हील हे वाहन ओढून नेण्याच्या सेवेसाठी तयार केलेल्या क्लॅम्पिंग डिव्हाइसने एका जागी घट्ट ठेवले आहे.

सूचना

स्टीअरिंग कॉलम हा वाहन ओढून नेले जात असताना पुढच्या चाकांमधून बसणारे धक्के सहन करण्याइतका मजबूत नसतो. वाहन ओढून नेण्यापूर्वी नेहमी स्टीअरिंग व्हील अनलॉक करून ठेवा.

स्टार्ट न चालव्यास

- 1) बॅटरीची स्थिती कशी आहे हे पाहण्यासाठी हेडलाइट्स सुरू करून इग्निशन स्विच फिरवून "START" स्थितीवर आणण्याचा प्रयत्न करा. जर हेडलाइट्स अंधुक किंवा पूर्णपणे बंद झाले, तर याचा अर्थ, एक तर बॅटरी उतरली आहे किंवा बॅटरी टर्मिनल कॉर्टेक्टमध्ये दोष आहे. आवश्यक त्यानुसार बॅटरी चार्ज करा किंवा बॅटरी टर्मिनल कॉर्टेक्ट दुरुस्त करा.
- 2) जर हेडलाईट झगझगीतच राहिले तर फ्युजेस तपासा. स्टार्टर नादुरुस्त होण्याचे कारण स्पष्ट नसेल तर काही तरी मोठी इलेक्ट्रिकल समस्या असू शकते. तुमचे वाहन तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल व्हर्कशॉपकडून तपासून घ्या.

इंजिन फ्लड झाल्यास

इंजिनमध्ये इंधन जास्त प्रमाणात येऊन ते फ्लड झाले असल्यास ते सुरु होण्यास त्रास देऊ शकते. असे झाल्यास ऍक्सिलरेटरचे पेडल पूर्णपणे खाली दाबा आणि इंजिन क्रेक करताना ते तसेच खाली दाबून ठेवा.

- स्टार्टर मोटर 30 सेकंदापेक्षा जास्त वेळ चालवू नका.

इंजिन फार गरम झाल्यास

वाहन प्रतिकूल परिस्थितीत चालवल्यास इंजिन तात्पुरते जास्त गरम होऊ शकते. जर वाहन चालवताना इंजिन कूलंटचे तापमान वाढल्याचे सांगणारा लाइट सुरु झाला, तर:

- 1) वाहन सुरक्षित जागी नेऊन उभे करा.
- 2) इंजिन कूलंटचे तापमान वाढल्याचे सांगणारा लाइट बंद होईपर्यंत इंजिन काही मिनिटे नेहमीच्या आयडलिंगच्या वेगावर चालू राहू द्या.

▲ इशारा

वाफ बाहेर पडताना दिसली किंवा तिचा आवाज ऐकू आला, तर वाहन सुरक्षित जागी नेऊन उभे करा आणि त्वरित इंजिन बंद करून ते थंड होऊ द्या. वाफ असताना इंजिन कंपार्टमेंट उघडू नका. वाफ बाहेर पडताना दिसनाशी झाली किंवा तिचा आवाज ऐकू येईनासा झाल्यावर, इंजिन कंपार्टमेंट उघडून कूलंट अजूनही उकळत आहे का, हे पहा. ते उकळत असल्यास ते उकळणे बंद होईपर्यंत तुम्ही थांबा.

इंजिन कूलंटचे तापमान वाढल्याचे सांगणारा लाइट बंद झाला नाही, तर:

- 1) इंजिन बंद करा आणि वॉटर पंपचा बेल्ट आणि पुलीचे नुकसान झाले नाही ना, किंवा ते जागेवरून घसरले नाहीत ना, हे तपासा. असे काही झाले असल्यास ते दुरुस्त करा.

- 2) कूलंटच्या टाकीतील कूलंटची पातळी तपासा. ती जर "कमी" रेषेपेक्षा खाली असल्याचे दिसले, तर रेडिएटर, वॉटर पंप आणि रेडिएटर आणि हीटरचे होजेस गळत आहेत का, हे पहा. अशा काही गळत्या दिसल्या की ज्यामुळे इंजिन गरम झालेले असू शकते, तर या समस्या सोडवपर्यंत इंजिन चालवू नका.
- 3) कोठेही गळती दिसली नाही, तर टाकीमध्ये काळजीपूर्वक कूलंट घाला, मग आवश्यक असल्यास रेडिएटरमध्ये घाला ("तपासणी आणि देखभाल" भागातील "इंजिन कूलंट" पहा).

टीप:

तुमचे इंजिन फार गरम होत असेल आणि काय करावे हे तुम्हाला समजत नसेल, तर तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपशी संपर्क साधा.



65D350d

⚠ इशारा

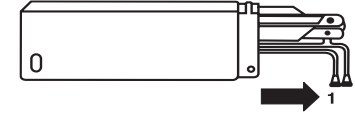
- पाण्याचे तापमान उच्च असताना रेडिएटर कॅप काढणे (किंवा डिझेल इंजिनसाठी डीगॅसिंग टॅक कॅप) धोक्याचे असते, कारण उकळते फ्लुइड आणि वाफ आतून दाबाखाली जोराने बाहेर पडू शकतात. कलंटचे तापमान कमी झाल्यानंतरच कॅप उघडावी.
- वैयक्तिक दुखापत टाळण्यासाठी हात, टूल्स आणि कपडे इंजिन क्लिंग फॅनपासून दूर ठेवा. हे इलेक्ट्रिक पंखे अचानक कधीही आपोआप सुरु होऊ शकतात.

वाहनाच्या खालच्या बाजूने लागल्यामुळे होणारा त्रास

तुमच्या वाहनाची अंडरबॉडी जर जमिनीवर घासली किंवा धडकली, तर तुमचे वाहन एखाद्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमशियल वर्कशॉपकडून तपासून घ्या. नाही तर स्टीअरिंग, सस्पेन्शन, ब्राइव्हलाइन, आणि ब्रेक्स इ. च्या हानीमुळे तुम्ही वाहन सुरक्षितपणे चालवू शकणार नाही.

वॉर्निंग ट्रॅंगल

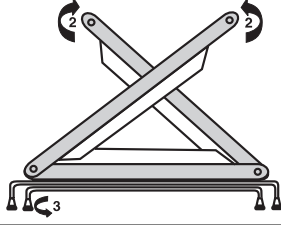
उदाहरण



MHO-07-001

तुमचे वाहन नादुरुस्त झाल्यास किंवा संकटकाळी थांबण्याच्या प्रक्रियेमध्ये जेव्हा तुमचे वाहन रहदारीला धोकादायक ठरू शकते, तेव्हा तुमच्या वाहनासोबत दिलेला वॉर्निंग ट्रॅंगल रस्त्यावर, कोणतेही अडथळे नसतील अशा रितीने, वाहनाच्या मागच्या बाजूला सुमारे 50-100 मी अंतरावर ठेवा, जेणेकरून मागून येणार्या रहदारीला पूर्वसूचना मिळेल. ट्रॅंगलची प्रकाश परावर्तित करणारी बाजू येणार्या रहदारीच्या बाजूला असली पाहिजे. वॉर्निंग ट्रॅंगल ठेवण्यासाठी वाहनातून उतरण्यापूर्वी कृपया हॅझार्ड वॉर्निंग लाइट्स चालू करा.

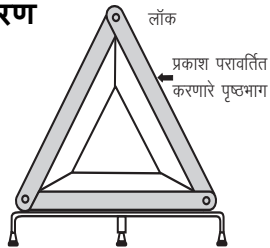
उदाहरण



MHO-07-014-1

- बाण 1 ने दाखवल्यानुसार वॉर्निंग ट्रॅंगल त्याच्या कव्हरमधून काळजीपूर्वक काढा.
- बाणाने दाखवल्यानुसार दोन्ही रिफ्लेक्टर आर्म्स उघडा आणि उजव्या आर्मवरील पिनने ते एकमेकाशी लॉक करा. बॉटम स्टैंड बाण 3 ने दाखवल्यानुसार घड्याळाच्या उलट दिशेने उघडा. वॉर्निंग ट्रॅंगल वाहनाच्या मागच्या बाजूला एखाद्या सपाट जागी ठेवा.
- ट्रॅंगल परत कव्हरमध्ये ठेवण्यासाठी बरोबर उलट कृती करा.

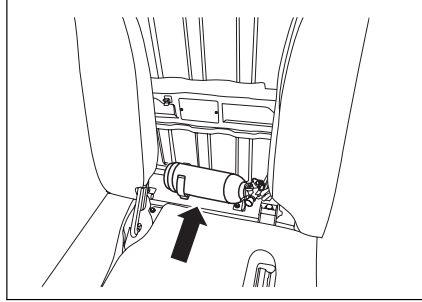
उदाहरण



MHO-07-014

आग विझवण्याचे यंत्र (असल्यास)

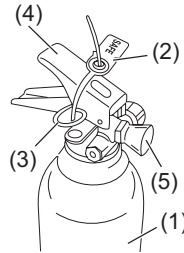
उदाहरण



77PM08009

आग विझवण्याचे यंत्र सीट्सच्या मागे ठेवलेले असते (झायव्हर सीट आणि प्रवाश्याच्या सीटच्या मध्ये).

उदाहरण

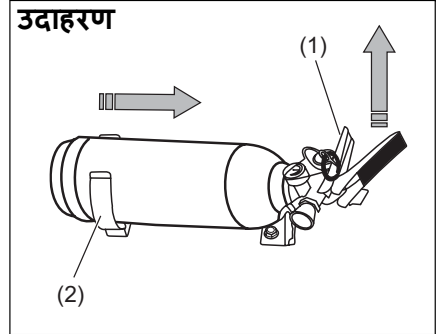


77PM08003

- (1) आग विझवण्याच्या यंत्राचा सिलिंडर
- (2) सील
- (3) सेफ्टी नॉझल
- (4) लिव्हर
- (5) नॉझल

आग विझवण्याचे यंत्र काढणे आणि परत जागेवर बसवणे

आग विझवण्याचे यंत्र काढण्यासाठी



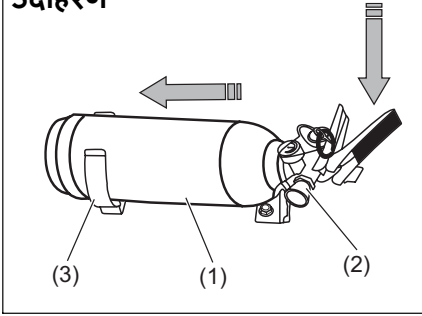
77PM08004

आग विझवण्याच्या यंत्राची लिव्हर (1) किंचित वर उचला आणि आग विझवण्याचे यंत्र चित्रात दाखवलेल्या दिशेला ओढा, म्हणजे ते क्लॅम्पमधून (2) सुटेल.

संकटकालीन सेवा

आग विझवण्याचे यंत्र परत जागेवर
बसवण्यासाठी

उदाहरण

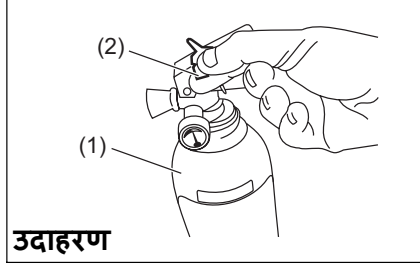


77PM08005

आग विझवण्याच्या यंत्राची बॉडी (1) क्लॅम्पमध्ये (3) सरकवा आणि नॉझल (2) काळजीपूर्वक क्लॅम्पवर खाली ठेवा.

टीप:
आग विझवण्याच्या यंत्राची नॉझल क्लॅम्पवर व्यवस्थित बसली असल्याची खात्री करा.

वापरण्याची पद्धत

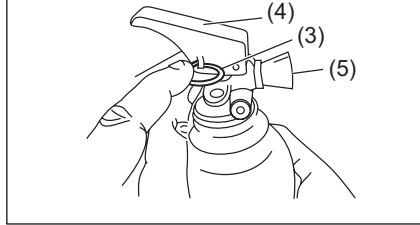


उदाहरण

77PM08006

- 1) आग विझवण्याचे यंत्र (1) उभे धरा.
- 2) सेफ्टी पिन (3) फिरवून सील (2) तोडा.

उदाहरण



77PM08007

- 3) सेफ्टी पिन (3) ओढा
- 4) लिह्वर दाबा (4) आणि नॉझलमधून येणारा फवारा (5) आगीच्या तुमच्यापासून जवळच्या टोकावर, वेगाने इकडून तिकडे आडव्या दिशेने हलवत मारा.

उदाहरण



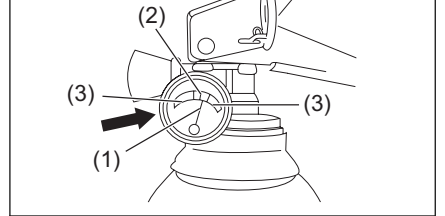
77PM08008

- 5) आगीच्या ज्वाला विझेपर्यंत आगीला दूरच्या टोकाच्या दिशेने लोटत रहा.

टीप:
आग विझवण्याचे यंत्र हे फक्त बाहेरील कारणामुळे वाहनात लागलेल्या छोट्या आगीसाठी वापरायचे आहे.

हे करा आणि हे करू नका

उदाहरण



77PM08001

हे करा

- 1) प्रेशर गेज ठराविक काळानंतर तपासून पहा. अधिकतम चार्जिंग प्रेशर 15किगॅफू /सेमी2 (हिरव्या झोन (2) मध्ये) इतके आहे.
- 2) प्रेशर कमी झाल्यानंतर इंडिकेटरची सुई (1) लाल भागाकडे (3) जाईल. आग विझवण्याच्या यंत्रावर दिलेल्या माहितीनुसार आग विझवण्याच्या यंत्राच्या निर्मात्याशी त्वरित संपर्क साधा.
- 3) आग विझवण्याच्या यंत्राचे सर्व्हिसिंग फक्त निर्मात्याच्या सर्व्हिस सेंटरमधूनच करून घ्या. सर्वात जवळचे सर्व्हिस सेंटर शोधण्यासाठी आग विझवण्याच्या यंत्रावर दिलेली माहिती पहा.
- 4) आग विझवण्याचे यंत्र कायम वाहनातील त्याच्या ठरलेल्या जागी असेल याची खात्री करा.
- 5) आग विझवण्याचे यंत्र वापरल्यानंतर त्वरित पुन्हा भरून घ्या.

हे करू नका

- 1) आग विझवण्याचे यंत्र साफ करण्यासाठी पाणी वापरू नका. (धूळ पुसण्यासाठी साफ फडके वापरा)
- 2) वापरलेल्या किंवा डिस्चार्ज झालेल्या आग विझवण्याच्या यंत्रावर अवलंबून राहू नका.

टीप:

- आग विझवण्याचे यंत्र प्रत्येक वेळी वापरल्यानंतर त्वरित पुन्हा भरून घेणे आवश्यक आहे.
- आग विझवण्याचे यंत्र जरी वापरले नाही, तरी ते दर 3 वर्षांनी पुन्हा भरून घेणे आवश्यक आहे.

वाहनाच्या बाह्य रूपाची काळजी घेणे

करोजन होऊ नये म्हणून	9-1
वाहनाची सफाई	9-2

करोजन होऊ नये म्हणून

तुमच्या वाहनाचे करोजनपासून (क्षारजन्य झीज) रक्षण करण्यासाठी त्याची उत्तम काळजी घेणे महत्वाचे आहे. करोजनला प्रतिबंध करण्यासाठी तुमच्या वाहनाची कशी निगा ठेवावी, यासाठी खाली सूचना दिल्या आहेत. कृपया या सूचना काळजीपूर्वक वाचून त्यांचे पालन करा.

करोजनबाबत महत्वाची माहिती

करोजन होण्याची नेहमीची कारणे

- 1) वाहनाच्या बॉडीच्या खालच्या बाजूला किंवा जिथे सहज हात पोचू शकत नाही अशा जागी रस्त्यावरील क्षार, धूळ, ओलावा किंवा रसायने जमा होणे.
- 2) किरकोळ अपघात किंवा छोटे दगड आणि खडी घासल्यामुळे टोटमेट दिलेल्या किंवा रंगवलेल्या भागावर चरे उमटणे, पोपडे जाणे किंवा इतर नुकसान.

करोजन वाढवणार्या पर्यावरणीय परिस्थिती

- 1) रस्त्यावरील क्षार, धूळ नियंत्रक रसायने, समुद्र, हवा यांचे किंवा औद्योगिक प्रदूषण या सर्व गोष्टी करोजनचा वेग वाढवतात.
- 2) हवेत भरपूर आर्द्रता असले तेव्हा, विशेषतः तापमान जैमतेम गोठणबिंदूच्या वर असते, तेव्हा करोजनचा वेग वाढतो.
- 3) वाहनाच्या काही भागांमध्ये जर बराच काळ ओलावा असेल, तर, जरी वाहनाचे बाकीचे भाग कोरडे असले तरी करोजन वाढू शकते.
- 4) वाहनाच्या ज्या भागांमध्ये हवा पोचून ते लवकर कोरडे होत नाहीत, अशा भागांमध्ये उच्च तापमानाच्या परिस्थितीत करोजनचा वेग वाढतो

या माहितीमुळे लक्षात येते, की तुमचे वाहन (विशेषतः बॉडीच्या खालची बाजू) जास्तीत जास्त साफ आणि कोरडे ठेवणे कशासाठी गरजेचे आहे. तसेच रंग किंवा रक्षक कोटिंग्जना झालेले नुकसान लवकरात लवकर दुरुस्त करून घेणे तितकेच महत्वाचे आहे.

करोजनला प्रतिबंध कसा करावा

तुमचे वाहन नियमितपणे धुवा

तुमच्या वाहनाचा फिनिश कायम राखण्याचा सर्वोत्तम मार्ग म्हणजे ते नियमितपणे धुवून साफ ठेवणे, जेणेकरून करोजन रोखण्यास मदत होईल. तुमचे वाहन हिवाळ्यामध्ये किमान एकदा आणि हिवाळ्यानंतर किमान एकदा धुवा. तुमचे वाहन, विशेषतः त्याच्या बॉडीखालचा भाग शक्य तितका साफ आणि कोरडा ठेवा.

तुम्ही जर वरचेवर क्षारयुक्त रस्त्यांवरून वाहन नेत असाल, तर तुमचे वाहन हिवाळ्यात किमान दर महिन्यात एकदा धुतले पाहिजे. तुम्ही समुद्राजवळ राहत असल्यास संपूर्ण वर्षभर तुमचे वाहन किमान दर महिन्यात एकदा धुतले पाहिजे.

धुण्याबाबतच्या सूचनांसाठी “वाहनाची सफाई” भाग पहा.

बाहेरून आलेल्या/पडलेल्या गोष्टी काढून टाकणे

तुमचे वाहन जर बाहेर उघड्यावर राहिले तर क्षार, रस्त्यावरील ओईल किंवा डोंबर, झाडांच्या साली किंवा पाने, पक्ष्यांची विष्ठा आणि औद्योगिक उत्सर्जने यासारख्या बाहेरून आलेल्या/पडलेल्या गोष्टी तुमच्या वाहनाच्या फिनिशची हानी करू शकतात. या प्रकारच्या वस्तू त्वरित काढून टाका. त्या धुवून जात नसल्या तर एका वेगळ्या प्रकारच्या क्लीनर पदार्थाची गरज असू शकते.

तुम्ही वापरत असलेला कोणताही क्लीनर हा रंग दिलेल्या पृष्ठभागासाठी हानीकारक नाही आणि खास तुम्हाला हट्ट्या त्याच कारणासाठी आहे, याची खात्री करा. हे खास क्लीनर्स वापरताना उत्पादकाच्या सूचनांचे पालन करा.

फिनिशची हानी दुरुस्त करा

तुमचे वाहन काळजीपूर्वक तपासून रंगवलेल्या पृष्ठभागाची हानी झाली आहे का ते पहा. कुठेही पोपडे निघालेले किंवा चरे दिसले, तर त्यांचा टच अप त्वरित करून घ्या म्हणजे करोजनला सुरुवात होणार नाही. पोपडे किंवा चरे खालच्या धातूपर्यंत गेले असले तर ही दुरुस्ती एखाद्या अर्हताप्राप्त बॉडी शॉपकडून करवून घ्या.

प्रवाशाच्या आणि सामानाच्या जागा साफ ठेवा

ओलावा, घाण किंवा चिखल फ्लोअर मॅट्सच्या खाली जमून करोजन होऊ शकते. मॅट्सखालचे भाग साफ आणि कोरडे असल्याच्या खात्रीसाठी मॅट्स उचलून पहा. जर वाहन डांबरी रस्ते सोडून इतर भागांमध्ये किंवा ओल्या हवेत वापरले जात असले तर या तपासण्या अधिक वारंवार करणे गरजेचे आहे. काही प्रकारचे माल, जसे रसायने, खते, क्लीनर्स, क्षार, मीठ इ. मुळातच अत्यंत करोजन-कारक असतात. अशा उत्पादनांची सीलबंद कंटेनर्समध्येच वाहतुक करावी. कुठे गळती झाल्यास तो भाग त्वरित साफ करून कोरडा करावा.

तुमचे वाहन कोरड्या, हवेशीर ठिकाणी ठेवा

तुमचे वाहन ओलसर, हवा खेळती नसलेल्या जागी उभे करू नका. तुम्ही जर तुमचे वाहन गॅरेजमध्ये धूत असाल किंवा ते ओले असताना चालवत असाल, तर तुमचे गॅरेज ओलसर असू शकते. गॅरेजमधील भरपूर आर्द्रतेमुळे करोजन सुरू होऊ शकते किंवा त्याचा वेग वाढू शकतो. ओले वाहन ठेवलेल्या गॅरेजमध्ये

जरी हीटर असला, तरी जर तेथे खेळती हवा नसेल तर वाहनाचे करोजन होऊ शकते.

⚠ इशारा

कॅटलिटिक कन्व्हर्टर, एक्झॉस्ट पाईप्स इ. सारख्या एक्झॉस्ट सिस्टिमच्या भागांवर किंवा आजूबाजूला अतिरिक्त अंडरकोटिंग किंवा गंज प्रतिबंधक कोटिंग करू नका. अंडरकोटिंगचा पदार्थ जर फार तापला तर आग लागू शकते.

वाहनाची सफाई

उदाहरण



77PM09001

⚠ इशारा

वाहनाची आतील किंवा बाहेरील बाजू साफ करताना कधीही ज्वालाग्राही सॉल्व्हेंट्स जसे लॅकर थिंनर, पेट्रोल, बेंझीन, किंवा ब्लीच किंवा घरगुती वापराचे तीव्र डिटर्जंट पदार्थ वापरू नका. या पदार्थांमुळे व्यक्तिगत दुखापत किंवा वाहनाची हानी होऊ शकते.

आतील भागाची सफाई

विनाइल अपहोल्स्टर

साबण किंवा सौम्य डिटर्जंट कोमट पाण्यात मिसळून द्रावण तयार करा. हे द्रावण स्पंज किंवा मऊ फडक्याने विनाइलवर लावा आणि काही मिनिटे ते तसेच मुरु द्या, म्हणजे घाण सुटी होईल. त्या भागावर साफ, ओलसर फडक्याने घासून घाण आणि द्रावण काढून टाका. तरीही काही घाण राहिल्यास हीच कृती पुन्हा करा.

फॅब्रिक अपहोल्स्टर

सुटी घाण व्हॅक्यूम क्लीनरने काढा. सौम्य साबणाचे द्रावण वापरून डाग पडलेल्या भागांवर स्वच्छ ओल्या फडक्याने घासा. साबण काढून टाकण्यासाठी पुन्हा त्या भागावर स्वच्छ ओल्या फडक्याने घासा. डाग जाईपर्यंत हीच कृती करा, किंवा अधिक चिवट डागांसाठी एखादा विकृत मिळणारा फॅब्रिक क्लीनर वापरा. फॅब्रिक क्लीनर वापरल्यास उत्पादकाच्या सूचना आणि खबरदारीचे व्यवस्थित पालन करा.

सीट बेल्ट्स

सीट बेल्ट्स सौम्य साबण आणि पाण्याने साफ करा. बेल्ट्सवर ब्लीच किंवा डाय वापरू नका. त्यांच्यामुळे बेल्ट्सचे धागे कमकुवत बनू शकतात.

विनाइल फ्लोअर मॅट्स

विनाइलवरून साधी घाण पाणी किंवा सौम्य साबणाने काढता येते. घाण सुटी करण्यास मदत करण्यासाठी ब्रश वापरा. घाण सुटी झाल्यावर मॅट पाण्याने स्वच्छ धुवून सावलीत वाळवा.

वाहनाच्या बाह्य रुपाची काळजी घेणे

कार्पेट्स

घाण आणि माती शक्य तेवढी व्हॅक्यूम क्लीनरने साफ करा. सौम्य साबणाचे पाणी घेऊन डाग पडलेले भाग स्वच्छ ओल्या फडक्याने घासा. साबण घालवण्यासाठी त्याच भागावर पुन्हा एकदा ओल्या फडक्याने घासा. डाग जाईपर्यंत हीच कृती करा, किंवा अधिक चिकट डागांसाठी बाजारात मिळणारा कार्पेट क्लीनर वापरा. कार्पेट क्लीनर वापरत असल्यास उत्पादकाच्या सूचना आणि खबरदारी काळजीपूर्वक वाचून त्यांचे पालन करा.

इन्स्ट्रुमेंट पॅनेल आणि कन्सोल

सुटी धूळ व्हॅक्यूम क्लीनरने साफ करा. स्वच्छ ओल्या, घट्ट पिळलेल्या कपड्याने हळुवारपणे घाण पुसून काढा. घाण जाईपर्यंत हीच कृती करा.

सूचना

स्विचेससारख्या इलेक्ट्रिकल वस्तू पुसण्यासाठी सिलिकॉनयुक्त रासायनिक उत्पादने वापरू नका. यामुळे अशा भागांची हानी होईल.

बाहेरील भाग साफ करणे

सूचना

तुमचे वाहन साफ आणि धुळीपासून मुक्त ठेवणे महत्वाचे आहे. वाहन साफ न ठेवल्यास रंग उडून जाऊ शकतो किंवा बॉडीच्या विविध भागाचे करोजन होऊ शकते.

धुणे

उदाहरण



82DY09

⚠ इशारा

- इंजिन सुरू असताना तुमचे वाहन धुण्याचा आणि त्याला वॅक्स लावण्याचा कधीही प्रयत्न करू नका.
- बॉडीच्या खालचा भाग आणि फेंडर साफ करताना, तिथे टोके किंवा धार असलेले भाग असल्यामुळे तुमचे हात आणि बाह्यचे कापण्यापासून रक्षण करण्यासाठी तुम्ही ग्लोव्हज आणि लांब बाह्यांचे शर्ट घातले पाहिजेत.
- वाहन धुतल्यानंतर ते चालवण्यापूर्वी ब्रेसची चाचणी घेऊन ते व्यवस्थित लागते असल्याची खात्री करा.

वाहन धुताना ते अशा जागी उभे करा की जेथे त्याच्यावर थेट सूर्यप्रकाश पडणार नाही, आणि खालील सूचनांचे पालन करा:

- चिखल आणि इतर चिकटलेल्या गोष्टी धुवून काढण्यासाठी वाहनाची खालची बाजू आणि व्हील हाउसिंग्ज दाबाखालील पाण्याने धुवून काढा. भरपूर पाणी वापरा.

सूचना

वाहन धुताना:

- प्लास्टिकच्या भागांवर 80°से (176°फॅ) हून जास्त तापमानाचे पाणी किंवा वाफ मारण्याचे टाळा.
- इंजिनच्या भागांची हानी टाळण्यासाठी इंजिन कपाटमेटमध्ये दाबाखालील पाणी वापरू नका.

- घाण सुटी करण्यासाठी बॉडी घासा. बॉडीच्या बाहेरच्या भागांवरून घाण किंवा चिखल वाहत्या पाण्याने धुवून टाका. एखादा मऊ स्पंज किंवा ब्रश वापरण्यास हरकत नाही. रंग किंवा प्लास्टिकवर चरे उमटवू शकतील अशा कठीण वस्तू वापरू नका. लक्षात ठेवा, की अनेकदा हेडलीइटची कव्हर किंवा लेन्सेस प्लास्टिकची असतात.

सूचना

रंग किंवा प्लास्टिकच्या पृष्ठभागाची खराबी टाळण्यासाठी भरपूर पाणी न वापरता धूळ नुसती पुसू नका. वरील पद्धतीचे अवश्य अनुकरण करा.

- संपूर्ण बाहेरचा भाग स्पंज किंवा मऊ फडक्याने, सौम्य डिटर्जेंट किंवा कार वॉश सोपच्या सहाय्याने धुवा. स्पंज किंवा मऊ फडके वरचेवर साबणाच्या पाण्यात बुडवा.

सूचना

बाजारात मिळणारा कार वॉश सोप वापरताना उत्पादकाने सांगितलेल्या खबरदारी पाळा. कधीही घरगुती वापराचे तीव्र डिटर्जेंट किंवा साबण वापरू नका.

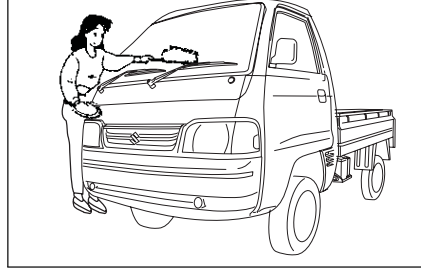
- 4) धूळ आणि घाण पूर्णपणे धुवून काढल्यानंतर वाहत्या पाण्याने डिटर्जेंट धुवून टाका.
- 5) वाहनाची बॉडी धुतल्यानंतर ओल्या फडक्याने ती पुसा आणि सावलीत वाळवा.
- 6) रंगवलेल्या पृष्ठभागांचे नुकसान झाले आहे का, हे काळजीपूर्वक तपासा. नुकसान झाले असल्यास खालील पद्धतीने या नुकसानाचा टच अप करा:
 1. नुकसान झालेल्या सर्व जागा साफ करून कोरड्या करा.
 2. रंग ढवळून सारखा करा आणि छोटा ब्रश वापरून या जागांचा हलकेच टच अप करा.
 3. रंग पूर्णपणे वाढू द्या.

सूचना

तुम्ही ऑटोमॅटिक कार वॉश वापरत असल्यास तुमच्या वाहनाच्या बॉडीच्या स्पायलर्ससारख्या भागांचे नुकसान होत नसल्याची खात्री करा. शंका असल्यास कार वॉश चालकाचा सल्ला घ्या.

वॅक्सिंग

उदाहरण



77PM09002

वाहन धुतल्यानंतर रंगाचे अधिक रक्षण करून सौंदर्य वाढवण्यासाठी वॅक्सिंग आणि पॉलिशिंग करावे अशी शिफारस करण्यात येते.

- फक्त चांगल्या दर्जाचे वॅक्स आणि पॉलिश वापरा.
- वॅक्स आणि पॉलिश वापरताना उत्पादकाने दिलेल्या खबरदारीचे पालन करा.

सर्वसाधारण माहिती

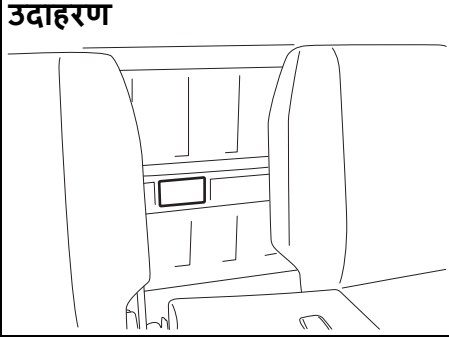
वाहनाची ओळख	10-1
फास्टेग (असल्यास)	10-1
सीएनजी किट नंबर आयडेंटिफिकेशन (असल्यास)	10-2

सर्वसाधारण माहिती

वाहनाची ओळख

चासी क्रमांक

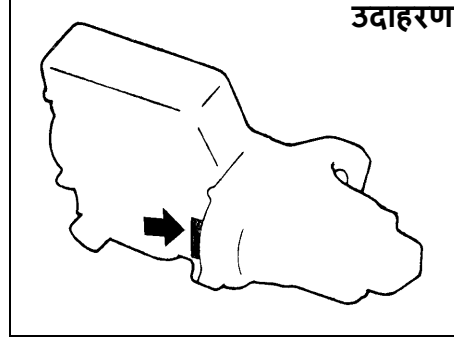
उदाहरण



77PH059

वाहनाची नोंदणी करण्यासाठी चासी आणि/किंवा इंजिनचे अनुक्रमांक वापरले जातात. तसेच ते तुमच्या डीलरला, ऑर्डर करण्यास किंवा सर्व्हिसबाबत खास माहिती देण्यास मदत करण्यासाठीही वापरले जातात. तुम्हाला जेव्हा कधी तुमच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपचा सल्ला घेण्याची वेळ येईल, तेव्हा तुमच्या वाहनाची ओळख सांगण्यासाठी हा क्रमांक सांगण्याचे लक्षात ठेवा. हा क्रमांक वाचायला कठीण आहे असे वाटले, तर तो तुम्हाला आयडेंटिफिकेशन प्लेटवरही मिळेल.

इंजिनचा क्रमांक



54G082

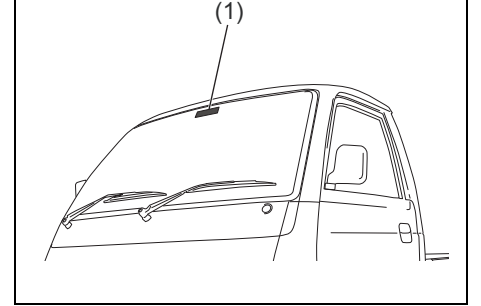
इंजिन क्रमांक हा चित्रात दाखवल्यानुसार सिलिंडर ब्लॉकवर स्टॅम्प केलेला असतो.

फास्टॅग (असल्यास)

रस्ते वाहतूक आणि महामार्ग मंत्रालयानुसार फास्टॅग (1) हा इलेक्ट्रॉनिक टोल संकलनासाठी किंवा भारत सरकार निश्चित करेल त्या अन्य कोणत्याही उद्देशासाठी, प्रत्येक वाहनासाठी बंधनकारक आहे.

फास्टॅग टॅगचे नुकसान झाल्यास किंवा फ्रंट विंडस्क्रीन बदलल्यास कृपया तुमच्या जवळच्या अधिकृत मारुती सुझुकी कमर्शियल वर्कशॉपशी संपर्क साधा.

उदाहरण



66MM01001

वाहनाच्या आतील बाजूने पाहिले असता

उदाहरण



64MM01002

टीप: हे दाखवलेले चित्र फक्त कल्पना येण्यासाठी आहे. वाहनावर प्रत्यक्षात असलेल्या उपकरणाची आतील रचना वेगळी असू शकते.

वाहनाच्या बाहेरील बाजूने पाहिले असता

उदाहरण



64MM01002

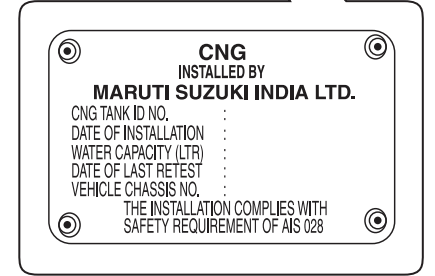
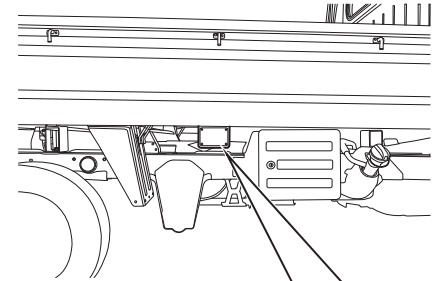
टीप: हे दाखवलेले चित्र फक्त कल्पना येण्यासाठी आहे. वाहनावर प्रत्यक्षात असलेल्या उपकरणाची आतील रचना वेगळी असू शकते.

टीप:

- विंडस्क्रीनवरून हा टॅग काढण्याचा प्रयत्न केल्यास टॅगचे कायमचे नुकसान होईल.
- जेथे टॅग आहे त्या विंडस्क्रीनच्या भागाच्या सफाईसाठी रासायनिक क्लीनर्स वापरल्यास टॅगचे नुकसान होऊ शकेल.
- टॅगवर कोणतीही धारदार किंवा अणकुचीदार वस्तू वापरल्यास टॅगचे नुकसान होऊ शकेल.

सीएनजी किट नंबर
आयडेंटिफिकेशन (असल्यास)

उदाहरण



77PM10002

सीएनजी सिलिंडर आयडेंटिफिकेशन नंबर आणि सीएनजी किट बसवल्याचा दिनांक येथे दाखवल्यानुसार कार्गो बॉडीच्या उजव्या बाजूला असतात.

विनिर्देशने

टीपः
विनिर्देशने कोणत्याही पूर्वसूचनेशिवाय बदलली जाऊ शकतात.

बाय-फ्युएल: बाय-फ्युएल (पेट्रोल + सीएनजी) इंजिन मॉडेल
डिझेल: डिझेल इंजिन मॉडेल

वस्तू: मापे		माप: मिमी
एकूण लांबी		3800
एकूण रुंदी		1562
एकूण उंची		1883
व्हीलबेस		2110
ट्रॅक	पुढील	1345
	मागील	1330
जमिनीपासूनचे अंतर		175 (वजनाविना स्थिती)

वस्तू: वस्तुमान (वजन)		माप: किग्रॅ
कर्ब मास (वजन)	बाय-फ्युएल	975
	डिझेल	860
ग्रॉस व्हेईकल मास (वजन) रेटिंग		1600
परमिसिबल मॅक्सिमम ऍक्सल वेट	पुढील	900
	मागील	1020

विनिर्देशने

वस्तू: इंजिन	डिझेल	बाय-फ्युएल
प्रकार	E08A (DOHC)	G12B (DOHC)
सिलिंडर्सची संख्या	2	4
बोअर	77.0 मिमी	71 मिमी
स्ट्रोक	85.1 मिमी	75.5 मिमी
पिस्टन डिस्प्लेसमेंट	793 सेंमी ³	1196 सेंमी ³
कम्प्रेसन रेश्यो	15.1 ± 0.4 : 1	9.9 : 1

वस्तू: इलेक्ट्रिकल		
स्पर्क प्लगज	बाय-फ्युएल	BOSCH-FR6DC
बॅटरी		12V 38B20R
फ्युजेस		“तपासणी आणि देखभाल” भाग पहा.

वस्तू: लाइट्स	वॉटेज	बल्ब क्र.
हेडलाइट	12V 60/55W	H4
पोझिशन लाइट	12V 5W	W5W
वळण्याच्या सिग्नलचा लाइट	पुढील	PY21W
	मागील	P21W
ब्रेक/टेल लाइट	12V 21/5W	P21/5W
रिव्हर्सिंग लाइट	12V 21W	P21W
लायसन्स प्लेट लाइट	12V 5W	W5W
वाहनाच्या आतील बाजूचा लाइट	12V 5W	C5W

वस्तू: चाके आणि टायर्स	
पुढील, मागील आणि अतिरिक्त टायरचे आकारमान	155R13 LT 8PR 89/88S*
	155R13 LT 8PR 90/89Q*
रिमचे आकारमान	13X4J
टायरमधील प्रेशर	विनिर्देशित टायर प्रेशरसाठी ड्रायव्हरच्या डोअर लॉक पिलरवरील टायरची माहिती देणारे लेबल पहा.

* तुम्ही जर विनिर्देशित लोड इंडेक्स आणि स्पीडच्या खुणेसह टायर तयार करू शकत नसाल, तर अधिक लोड इंडेक्स आणि स्पीडच्या खुणेसह टायर तयार करा.

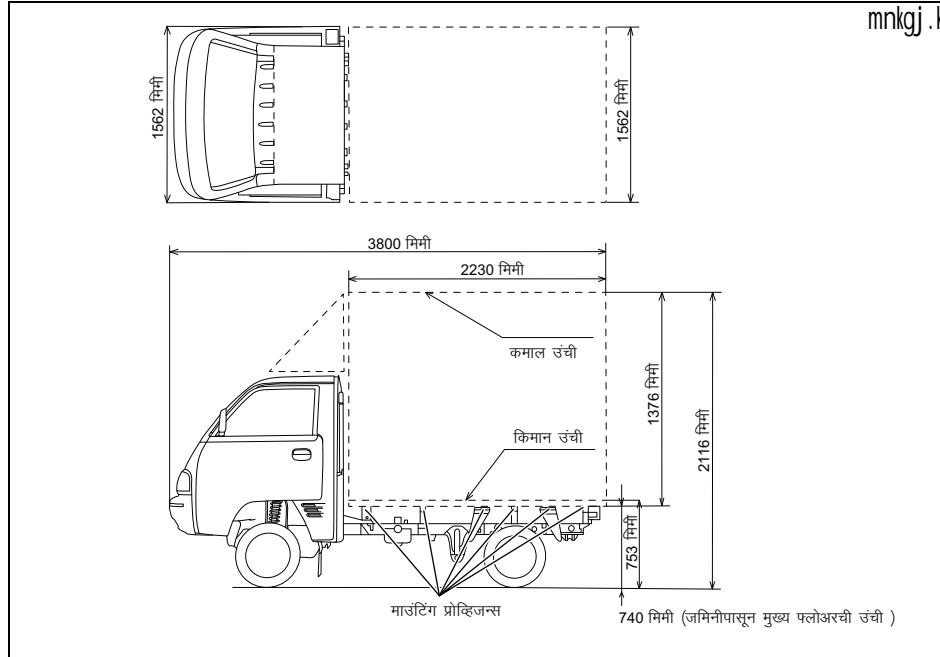
वस्तू: शिफारसकृत इंधन/लुब्रिकंट्स आणि क्षमता (सुमारे)			
इंधन	बाय-फ्युएल	पेट्रोल	5 लीटर [#]
		सीएनजी	35 लीटर × 2 टँक [#]
	डिझेल		30 लीटर [#]
इंजिन ऑईल	बाय-फ्युएल	वर्गीकरण: एसजी+, एसएच, एसजे, एसएल, एसएम किंवा एसएन चिकटपणा: SAE 5W-30	5.2 लीटर (ऑईल फिल्टरसह बदलणे)
	डिझेल	सिंथेटिक ऑईल, वर्गीकरण: एसीईए ए5/बी5 चिकटपणा: SAE 5W-30	3.4 लीटर (ऑईल फिल्टरसह बदलणे)
इंजिन कूलंट	“तपासणी आणि देखभाल” भाग पहा.		3.5 लीटर (ऑईल फिल्टरसह बदलणे)
मॅन्युअल ट्रान्समिशन ऑईल	“एमजीजीओ 75W-80”		1.3 लीटर
रिअर डिफरन्शियल ऑईल	“टीओटीएलएफआयएनईईएलएफ टीआरएनएसईईएलएफ एलएल 85W-140”		1.6 लीटर
ब्रेक फ्लुइड	मारुतीचे खरे ब्रेक फ्लुइड (एमजीबीएफ) किंवा डॉट 3		“तपासणी आणि देखभाल” भागामधील सूचनांनुसार ऑईलच्या योग्य पातळीपर्यंत भरा.

फ्युएल टँकची क्षमता ही तुम्हाला इंधन भरण्यासाठी शिफारस केलेल्या प्रमाणापेक्षा बरीच जास्त असते. ही अतिरिक्त मोकळी जागा सुरक्षिततेसाठी आणि शास्त्रीय कारणांसाठी ठेवलेली असते.

c,Mh Qllcd's kul kBh l upuk
¼p¼ h çdkjkl kBh½

कॅब-चॅसी वाहनावरील बॉडी फॅब्रिकेशन खालील शिफारसी व सीमाविषयक अटीची खात्री करुन करावे:

- ए) eki s % उत्पादकाने पुरवलेल्या कॅब-चॅसी वाहनावर बांधण्याच्या लोड बॉडी/ऑप्लिकेशनची रचना खाली दिलेल्या चित्रामध्ये दाखवल्यानुसार एका कमाल आणि किमान आकारमानाच्या एन्व्हलपमध्ये बसू शकेल, अशा रीतीने करावी.



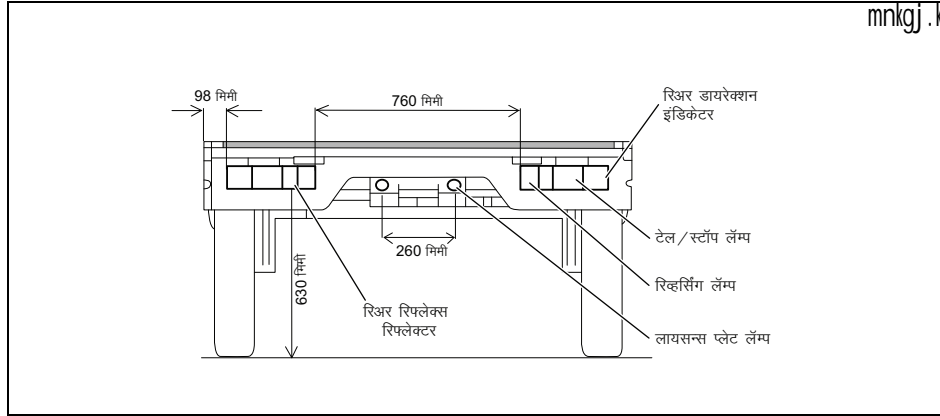
77PM12001

- बी) otu o R; kps forj.k % लोड बॉडी/ऑप्लिकेशनचे फॅब्रिकेशन संपूर्ण वाहनाचे किमान कर्ब वेट 860 किग्रॅ आणि संपूर्ण वाहनाचे कमाल कर्ब वेट 930 किग्रॅ असा विचार करुन करावे. फ्रंट अॅक्सलचे कर्ब वेट आणि रियर अॅक्सलचे कर्ब वेट यांचे प्रमाण 1.389 पेक्षा जास्त असू नये.

बॉडी-बिल्डरने सीएमव्हीआर नियम 122 च्या आवश्यकतेनुसार बॉडी-बिल्डरची अनलेडन वजन आणि पेलोड सांगणारी प्लेट बसवावी.

- सी) c¼¼¼, DLVhfj vl l % लोड बॉडी/ऑप्लिकेशन अशा रीतीने फॅब्रिकेट करावे, जेणेकरुन वाहनाच्या बाहेरील भागावर कोणत्याही धारदार कडा किंवा टोकदार भाग बाहेर येणार नाहीत, ज्यामुळे वाहनाशी टक्कर झाल्यास बॉडीवर्कवर येऊन आदळणाऱ्या किंवा घासून जाणाऱ्या व्यक्तीला गंभीर शारीरिक इजा होण्याचा धोका वाढू शकेल. संपूर्ण वाहन जेव्हा थांबलेले असेल तेव्हा, तसेच ते चाललेले असेल तेव्हाही हे लागू आहे. बाहेरच्या कडा आणि बाहेर आलेल्या भागांवर किमान 2.5 मिमी त्रिज्येचा गोलाकार आकार केला जावा अशी शिफारस करण्यात येते. बॉडी ही सीएमव्हीआर नियम 124(1)-11 मधील आवश्यकतांची पूर्तता करेल.

डी) ykbfVx vkf.k fl Xufyaxph mi dj.ks : कॅब चॅसी ही कॅबमध्ये इनबिल्ट असलेली हेड लॅम्प असंल्ली आणि रिअर कॉम्बिनेशन लॅम्प्स आणि रजिस्ट्रेशन प्लेट लॅम्प्स यांच्यासहित पुरवली आहे. हेड लॅम्प असंल्लीच्या पोजिशनमध्ये कोणताही बदल केला जाऊ नये. रिअर कॉम्बिनेशन लॅम्प्स आणि रजिस्ट्रेशन प्लेट लॅम्प्स हे खालील चित्रामध्ये दिलेल्या शिफारसकृत पोजिशनमध्ये (उंची आणि रुंदी) लोड बॉडी/ऑप्लिकेशनवर बसवावे.



77PM12002

ई) fjllyfDVlg Vi % बॉडी बिल्डरने वाहनाच्या पागील भागावर बॉडीची संपूर्ण रुंदी व्यापणारी एक लाल रिफ्लेक्टिव्ह टेप (किमान 20 मिमी रुंदीची) बसवावी आणि सीएमव्हीआर नियम 104 मधील आवश्यकतांची पूर्तता करावी.

एफ) Qkkl 22v Hkkx 2 % बॉडी बिल्डरने सीएमव्हीआर नियम 47 च्या आवश्यकतेनुसार फॉर्म 22 अ भाग 2 द्यावा.

जी) बॉडी बिल्डरने बॉडी फॅब्रिकेशन करताना इलेक्ट्रिकल वायरिंग, इलेक्ट्रिकल सामुग्री, ब्रेक कनेक्शन्स, ब्रेक पाइपिंग, फ्युएल कनेक्शन, एक्झॉस्ट सिस्टिम आणि चॅसी कम्पोनंट्स यांमध्ये कोणतेही बदल करता कामा नये.

vLohNrh % मालकाने/बॉडी बिल्डरने सुपर कॅरी चॅसी प्रकाराच्या बॉडी फॅब्रिकेशनच्या संबंधीच्या वेळोवेळी सर्व लागू असलेल्या सीएमव्हीआर आणि राज्य मोटर वाहन नियमांचे पालन करावे.

वाहन उत्पादक हे वाहन उत्पादकाने केलेल्या शिफारसी आणि सध्याचे नियम डावलून करण्यात आलेल्या बॉडी/ऑप्लिकेशनच्या फॅब्रिकेशनमध्ये लागू कायद्यांचे पालन न झाल्यास त्यासाठी जबाबदार राहणार नाहीत.